

Ordinanza sulla ripartizione delle quote dell'imposta sugli oli minerali non direttamente vincolate alle opere¹

del 9 dicembre 1985 (Stato il 1° gennaio 1997)

Il Consiglio federale svizzero,

visti gli articoli 34 e 35 della legge federale del 22 marzo 1985² concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata,
ordina:

Sezione 1: Principi

Art. 1 Utilizzazione

¹ Le quote dell'imposta sugli oli minerali non direttamente vincolate alle opere sono utilizzate, sino alla messa in esercizio del primo tratto della strada nazionale N16 nel Cantone del Giura, come segue:

- a. 93 per cento, per i contributi generali e la perequazione finanziaria nel settore stradale;
- b. 7 per cento, per i contributi ai Cantoni con strade alpine che servono al traffico internazionale e ai Cantoni privi di strade nazionali, di cui:
 1. 80 per cento, per i Cantoni con strade alpine che servono al traffico internazionale,
 2. 20 per cento, per i Cantoni privi di strade nazionali.

² Le quote dell'imposta sugli oli minerali non direttamente vincolate sono utilizzate, dopo la messa in esercizio del primo tratto della strada nazionale N16 nel Cantone del Giura, come segue:

- a. 94 per cento, per i contributi generali e la perequazione finanziaria nel settore stradale;
- b. 6 per cento, per i contributi ai Cantoni con strade alpine che servono al traffico internazionale e ai Cantoni privi di strade nazionali, di cui:
 1. 90 per cento per i Cantoni aventi strade alpine che servono al traffico internazionale,
 2. 10 per cento, per i Cantoni privi di strade nazionali.

RU 1985 1967

- ¹ Nuovo tit. giusta il n. 6 lett. c dell'appendice all'O del 20 nov. 1996 sull'imposizione degli oli minerali (RS 641.611). Di detta modificazione è stato tenuto conto in tutto il presente testo.
- ² RS 725.116.2

Art. 2³ Casi di rigore

Per i casi di rigore, può essere anticipatamente prelevato, dalla quota per i contributi generali e la perequazione finanziaria nel settore stradale, un importo annuo di 5 milioni di franchi al massimo.

**Sezione 2:
Contributi generali e perequazione finanziaria nel settore stradale****Art. 3** Chiave di ripartizione

¹ Le risorse disponibili per i contributi generali e la perequazione finanziaria nel settore stradale sono ripartite tra i Cantoni nel modo seguente:

- a. 46 per cento per i contributi generali, di cui
 1. 12 per cento, secondo la lunghezza delle strade, di cui
 - 6 per cento, secondo la lunghezza delle strade nazionali e delle strade principali,
 - 6 per cento, secondo la lunghezza delle strade cantonali e delle altre strade aperte agli autoveicoli,
 2. 34 per cento, secondo gli oneri stradali;
- b. 42 per cento, per la perequazione finanziaria tra i Cantoni la cui capacità finanziaria è inferiore alla media nazionale, secondo una scala mobile progressiva; per il singolo Cantone è determinante la differenza, elevata a 1,4, della sua capacità finanziaria rispetto alla media nazionale moltiplicata per l'importo del contributo generale di ogni Cantone;
- c. 5 per cento ai Cantoni con oneri stradali superiori alla media; per il singolo Cantone è determinante la differenza dell'indice degli oneri stradali netti per abitante rispetto all'indice nazionale medio moltiplicato per l'importo del contributo generale di ogni Cantone;
- d. 7 per cento ai Cantoni dei quali l'imposizione fiscale degli autoveicoli ammonta almeno a quattro quinti della media nazionale; per il singolo Cantone è determinante la differenza dell'indice d'imposizione degli autoveicoli rispetto a 80 moltiplicata per il numero degli autoveicoli e rimorchi, senza i ciclomotori.

² Il calcolo è operato annualmente secondo il modello riprodotto nell'allegato I.

Art. 4 Lunghezza delle strade

Per la lunghezza delle strade sono determinanti i dati più recenti su:

- a. l'intera rete delle strade nazionali, salvo i tratti che non sono in esercizio e non sostituiscono strade principali;
- b. la rete delle strade principali stabilita dal Consiglio federale;

³ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 5 apr. 1995 (RU 1995 1327).

- c. le strade cantonali (dopo deduzione delle strade principali e delle strade nazionali progettate, che sostituiscono strade principali), e le altre strade aperte agli autoveicoli secondo le rilevazioni dell'Ufficio federale di statistica.

Art. 5 Oneri stradali

¹ Per oneri stradali s'intendono le spese per le strade nazionali, principali, cantonali e le altre strade aperte agli autoveicoli, come anche le spese per la separazione del traffico e la costruzione di posteggi, previa deduzione dei corrispondenti contributi federali. Sono determinanti gli ultimi tre anni per i quali sono disponibili dati statistici.

² Per spese s'intendono le spese di personale, d'amministrazione, di sistemazione, di costruzione, d'esercizio e di manutenzione, di segnaletica e di regolazione del traffico, secondo il conto stradale.

³ Dalle spese sono dedotti:

- a. le prestazioni federali per la costruzione, l'esercizio e la manutenzione delle strade nazionali;
- b. i contributi federali per
 1. le strade principali,
 2. la soppressione e la sicurezza dei passaggi a livello nonché per la separazione del traffico,
 3. la costruzione di posteggi presso le stazioni,
 4. i Cantoni con strade alpine che servono al traffico internazionale e i Cantoni privi di strade nazionali;
- c. altri contributi federali non direttamente vincolati alle opere, attinti alla quota dell'imposta sugli oli minerali, per spese figuranti nel conto stradale.

Art. 6 Capacità finanziaria

Per la capacità finanziaria sono determinanti gli indici dell'anno in cui sono pagati i contributi, calcolati secondo l'articolo 2 della legge federale del 19 giugno 1959⁴ concernente la perequazione finanziaria tra i Cantoni.

Art. 7 Imposizione fiscale del traffico motorizzato

Per l'imposizione fiscale del traffico motorizzato privato da parte dei Cantoni sono determinanti gli indici per i motoveicoli a contare da 50 cm³, le automobili, gli autobus, gli autocarri, i trattori a sella e i rimorchi. L'Amministrazione federale delle contribuzioni calcola annualmente questi indici e presenta un rapporto al riguardo.

⁴ RS 613.1

Sezione 3: Contributi ai Cantoni con strade alpine che servono al traffico internazionale

Art. 8 Strade alpine che servono al traffico internazionale

¹ Per strade alpine che servono al traffico internazionale s'intendono i passi e le gallerie alpine della rete delle strade nazionali, come anche i passaggi alpini nord-sud particolarmente importanti della rete delle strade principali, con una quota elevata di traffico internazionale. Trattasi delle seguenti strade:

Uri	N2	da Erstfeld, attraverso la galleria, e da Göschenen, attraverso il passo, sino al confine cantonale
Grigioni	N13	Thusis–Pian San Giacomo
	A3	Coira–Lenzerheide–Tiefencastel–Julier–Silvaplana, Maloja–Castasegna
	A28	Landquart–Davos–Flüela–Zernez–Passo del Forno Münster
Ticino	N2	da Biasca, attraverso la galleria, e da Airolo, attraverso il passo, sino al confine svizzero
Vallese	N6	Ried Briga–Sempione–confine svizzero
	A21	Martigny–Orsières–Colle del Gran St. Bernardo–confine svizzero

² L'importanza delle strade alpine che servono al traffico internazionale e l'onere che esse costituiscono per i Cantoni sono determinati moltiplicando la loro lunghezza con i fattori seguenti:

- | | | |
|----|-------------------------------------|------------|
| a. | strade nazionali con 4 e più corsie | fattore 4; |
| b. | strade nazionali con 2 corsie | fattore 2; |
| c. | strade principali | fattore 1. |

³ Per determinare l'importanza delle strade alpine e l'onere che esse costituiscono per i Cantoni ci si fonda sui seguenti valori calcolati giusta i capoversi 1 e 2:

Uri	126,0
Grigioni	316,5
Ticino	196,2
Vallese	125,7

Art. 9 Chiave di ripartizione

¹ I contributi ai Cantoni con strade alpine che servono al traffico internazionale sono ripartiti come segue:

- 50 per cento, secondo i valori ottenuti per la determinazione dell'importanza delle strade alpine e dell'onere che esse costituiscono per i Cantoni;

- b. 50 per cento, secondo la capacità finanziaria; per il singolo Cantone è determinante il valore relativo all'importanza delle strade alpine e all'onere che esse costituiscono per i Cantoni moltiplicato per la differenza della capacità finanziaria dei Cantoni rispetto alla media nazionale.

² Alla determinazione della capacità finanziaria è applicabile l'articolo 6.

³ Il calcolo è operato annualmente secondo il modello riprodotto nell'allegato 2.

Sezione 4: Contributi ai Cantoni privi di strade nazionali

Art. 10 Cantoni privi di strade nazionali

Sono Cantoni privi di strade nazionali quelli di Appenzello Esterno, Appenzello Interno e del Giura, quest'ultimo sino alla messa in esercizio del primo tratto della N 16 (transgiurana).

Art. 11 Chiave di ripartizione

¹ I contributi ai Cantoni privi di strade nazionali sono ripartiti come segue:

- a. 50 per cento, secondo gli oneri stradali dei Cantoni;
- b. 50 per cento, secondo la capacità finanziaria dei Cantoni; per il singolo Cantone è determinante il prodotto del suo onere stradale moltiplicato per la differenza della sua capacità finanziaria rispetto alla media nazionale.

² Alla determinazione degli oneri stradali e della capacità finanziaria sono applicabili gli articoli 5 e 6.

³ Il calcolo è operato annualmente secondo il modello riprodotto nell'allegato 3.

Sezione 5: Disposizioni finali

Art. 12 Esecuzione

L'Ufficio federale delle strade provvede all'esecuzione della presente ordinanza, d'intesa con l'Amministrazione federale delle finanze.

Art. 13 Diritto previgente: abrogazione

L'ordinanza del 5 giugno 1978⁵ concernente la ripartizione della quota del prodotto dei dazi d'entrata sui carburanti per motori, destinata a sussidi generali e alla perequazione finanziaria nelle costruzioni stradali è abrogata.

⁵ [RU 1978 762, 1983 1183]

Art. 14 Disposizioni transitorie

La presente ordinanza è applicabile per la prima volta alla ripartizione dei fondi destinati:

- a. ai contributi generali e alla perequazione finanziaria nel settore stradale del 1985;
- b. ai contributi pagabili a contare dal 1° maggio 1983 ai Cantoni con strade alpine che servono al traffico internazionale e ai Cantoni privi di strade nazionali, come anche nei casi di rigore.

Art. 15 Entrata in vigore

La presente ordinanza entra in vigore il 15 dicembre 1985.

Ripartizione delle quote dei dazi d'entrata sui carburanti
non direttamente vincolate alle opere

725.116.25

Sussidi generali e perequazione finanziaria nel settore stradale 1985

Allegato 1
(art. 3 cpv. 2.)

Modello di calcolo

Cifre 1985

Cantoni	Sussidi generali (46 %) cfr. tavola di calcolo 1				Ripartizione secondo l'onere stradale (34 %)	Contributi generali, totale (46 %)	Perequazione finanziaria cfr. tavola di calcolo 2 (42 %)	Attenuazione degli oneri superiori alla media cfr. tavola di calcolo 3 (5 %)	Imposizione del traffico mozzato cfr. tavola di calcolo 4 (7 %)	Totale (100 %)
	Ripartizione secondo la lunghezza delle strade (12%)									
	Strade nazionali e principali (6 %)	Strade cantonali e comunali (6 %)	Totale (12 %)							
ZH	638 417	1 387 141	2 025 557	12 476 627	14 502 184	13 934 870	3 437 681	17 939 865		
BE	1 716 780	2 210 945	3 927 725	9 718 046	13 645 771	6 658 393	4 162 213	31 742 854		
LU	430 022	603 164	1 033 186	2 945 479	3 978 665	2 864 899	141 521	10 778 579		
UR	545 797	40 224	586 021	396 743	982 764	2 707 342	24 183	3 871 846		
SZ	406 867	143 348	550 215	1 067 534	1 617 749	1 211 259	67 706	4 392 797		
OW	129 007	88 335	217 342	316 263	533 605	19 445	13 361	1 777 670		
NW	122 391	43 576	165 967	224 495	390 462	494 744	4 828	395 290		
GL	181 932	70 195	252 127	499 405	751 532	103 202	33 360	1 382 838		
ZG	92 620	106 870	199 490	853 947	1 053 437	77 448	130 980	1 184 417		
FR	506 103	642 600	1 148 703	2 231 000	3 379 703	9 852 321	456 270	13 765 742		
SO	224 935	479 140	704 075	2 073 125	2 777 200	3 628 090	494 833	6 900 123		
BS	62 849	70 787	130 636	1 578 742	1 712 378	1 745 481	33 103	1 745 481		
BL	168 701	384 495	553 196	2 759 845	3 313 041	200 361	1 175 177	4 688 579		
SH	119 083	309 173	428 256	640 746	1 069 002	306 401	115 641	1 069 002		
AR	132 315	77 293	209 608	646 180	885 788	893 908	160 785	1 468 615		
AI	23 155	26 422	49 577	183 038	232 615	43 045	27 146	1 196 714		
SG	903 046	521 533	1 424 579	4 793 392	6 217 971	4 370 889	1 710 742	12 553 727		
GR	2 067 413	591 925	2 659 338	3 666 105	6 325 443	8 638 701	4 894 568	20 374 603		
AG	545 797	1 062 587	1 608 384	4 853 333	6 461 717	321 278	263 749	7 046 744		
TG	479 640	592 517	1 072 157	2 019 143	3 091 300	1 741 497		4 832 797		

Cantoni	Sussidi generali (46 %) cfr. tavola di calcolo 1		Ripartizione secondo la lunghezza delle strade (12%)		Ripartizione secondo l'onere stradale (34 %)	Contributi generali, totale (46 %)	Percuzione finanziaria cfr. tavola di calcolo 2 (42 %)	Attenuazione degli oneri superiori alla media cfr. tavola di calcolo 3 (5 %)	Imposizione del traffico monozionato cfr. tavola di calcolo 4 (7 %)	Totale (100 %)
	Ripartizione secondo la lunghezza delle strade (12%)		Totale							
	Strade nazionali e principali (6 %)	Strade cantonali e comunali (6 %)								
TI	820 350	576 940	1 397 290	3 668 748	5 066 038	5 738 756	768 997	582 777	12 156 568	
VD	1 091 594	1 450 631	2 542 225	6 655 273	9 197 498	1 803 694	578 420	1 461 354	13 040 966	
VS	975 819	798 764	1 774 583	4 438 977	6 213 560	16 745 071	3 908 704		26 867 335	
NE	383 712	336 581	720 293	1 649 544	2 396 837	5 216 332		329 523	7 915 692	
GE	228 243	253 767	482 010	3 537 281	4 019 291				4 019 291	
JU	181 932	309 568	491 500	755 269	1 246 769	5 094 195		192 901	6 533 865	
CH	13 178 520	13 178 520	26 357 040	74 678 280	101 035 320	92 249 640	10 982 100	15 374 940	219 642 000	

Ripartizione delle quote dei dazi d'entrata sui carburanti
non direttamente vincolate alle opere

725.116.25

Contributi generali e perequazione finanziaria nel settore stradale 1985

Contributi generali (46 %)

Allegato I, tavola di calcolo I

Cantoni	Ripartizione secondo la lunghezza delle strade (12 %)										Ripartizione secondo l'onere stradale (34 %)			Contributi generali totale
	Strade nazionali e principali (6 %)		Strade cantonali e comunali (6 %)		Totale		Spese per le strade (netto) 1981-1983			Quota al prodotto				
	km	Quota al prodotto Fr.	km	Quota al prodotto Fr.	km	Quota al prodotto Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
ZH	193	638 417	7 035	1 387 140	2 025 557	1 592 797 083	12 476 627	14 502 184						
BE	519	1 716 780	11 213	2 210 945	3 927 725	1 240 692 822	9 718 046	13 645 771						
LU	130	430 022	3 053	603 164	1 033 186	376 027 119	2 945 479	3 978 665						
UR	165	545 797	204	40 224	586 021	50 649 259	396 743	982 764						
SZ	123	406 867	727	143 348	550 215	136 284 065	1 067 534	1 617 749						
OW	39	129 007	448	88 335	217 342	40 374 976	316 263	533 605						
NW	37	122 391	221	43 576	165 967	28 659 636	224 495	390 462						
GL	55	181 932	356	70 195	252 127	63 755 237	499 405	751 532						
ZG	28	92 620	542	106 870	199 490	109 016 941	853 947	1 053 437						
FR	153	506 103	3 259	642 600	1 148 703	284 815 040	2 231 000	3 379 703						
SO	68	224 935	2 430	479 140	704 075	264 660 247	2 073 125	2 777 200						
BS	19	62 849	359	70 787	133 636	201 546 087	1 578 742	1 712 378						
BL	51	168 701	1 950	384 495	553 196	352 328 685	2 759 845	3 313 041						
SH	36	119 083	1 568	309 173	428 256	81 799 258	640 746	1 069 002						
AR	40	132 315	392	77 293	209 608	86 322 815	676 180	885 788						
AI	7	23 155	134	26 422	49 577	23 367 088	183 038	232 615						
SG	273	903 046	2 645	521 533	1 424 579	611 936 288	4 793 392	6 217 971						
GR	625	2 067 413	3 002	591 925	2 659 338	468 024 035	3 666 105	6 325 443						
AG	165	545 797	5 389	1 062 587	1 608 384	619 588 543	4 853 333	6 461 717						
TG	145	479 640	3 005	592 517	1 072 157	257 768 751	2 019 143	3 091 300						

Cantoni	Ripartizione secondo la lunghezza delle strade (12 %)				Ripartizione secondo l'onere stradale (34 %)				Contributi generali totale		
	Strade nazionali e principali (6 %)		Strade cantonali e comunali		Totale		Spese per le strade (netto) 1981-1983			Quota al prodotto	
	km	Quota al prodotto Fr.	km	Quota al prodotto Fr.		Quota al prodotto Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.
TI	248	820 350	2 926	576 940	1 397 290	468 361 448	3 668 748	5 066 038			
VD	330	1 091 594	7 357	1 450 631	2 542 225	849 628 696	6 655 273	9 197 498			
VS	295	975 819	4 051	798 764	1 774 583	566 690 763	4 438 977	6 213 560			
NE	116	383 712	1 707	336 581	720 293	210 584 821	1 649 544	2 369 837			
GE	69	228 243	1 287	253 767	482 010	451 578 081	3 537 281	4 019 291			
JU	55	181 932	1 570	309 568	491 500	96 419 520	755 269	1 246 769			
CH	3984	13 178 520	66 836	13 178 520	26 357 040	9 533 614 304	74 678 280	101 035 320			

Contributi generali e perequazione finanziaria nel settore stradale 1985

Perequazione finanziaria (42 %)

Allegato I, tavola di calcolo 2

Cantoni	Contributi generali totale fr.		Indice di capacità finanziaria 1984/1985	3	4	5
	1	2				
ZH	14 502 184	153	—	—	—	—
BE	13 645 771	74	95.71	1 306 036 742	13 934 870	—
LU	3 978 665	63	156.85	624 053 605	6 658 393	—
UR	982 764	45	273.22	268 510 780	2 864 899	—
SZ	1 617 749	63	156.85	253 743 931	2 707 342	—
OW	533 605	54	212.75	113 524 464	1 211 259	—
NW	390 462	102	—	—	—	—
GL	751 532	81	61.70	46 369 524	494 744	—
ZG	1 053 437	208	—	—	—	—
FR	3 379 703	45	273.22	923 402 454	9 852 321	—
SO	2 777 200	69	122.44	340 040 368	3 628 090	—
BS	1 712 378	184	—	—	—	—
BL	3 313 041	115	—	—	—	—
SH	1 069 002	105	—	—	—	—
AR	885 788	88	32.42	28 717 247	306 401	—
AI	232 615	33	360.17	83 780 945	893 908	—
SG	6 217 971	80	66.29	412 189 298	4 397 889	—
GR	6 325 443	68	128.00	809 656 704	8 638 701	—
AG	6 461 717	97	4.66	30 111 601	321 278	—
TG	3 091 300	83	52.80	163 220 640	1 741 497	—

Cantoni	Contributi generali totale fr.		Indice di capacità finanziaria 1984/1985	(Differenza a 100) ^{1,4}	Coefficiente = colonne 1 x 3				
	1	2			3	4	5	Quota al prodotto fr.	
TI	5 066 038	72	106.17	537 861 254	5 738 756				
VD	9 197 498	92	18.38	169 050 013	1 803 694				
VS	6 213 560	48	252.58	1 569 420 985	16 745 071				
NE	2 369 837	55	206.30	488 897 373	5 216 332				
GE	4 019 291	157	—	—	—				
JU	1 246 769	30	382.95	477 450 189	5 094 195				
CH	101 035 320	100		8 646 038 117	92 249 640				

Ripartizione delle quote dei dazi d'entrata sui carburanti
non direttamente vincolate alle opere

725.116.25

Contributi generali e perequazione finanziaria 1985

Oneri superiori alla media (5%)

Allegato I, tavola di calcolo 3

Cantoni	Contributi generali totali fr.		Oneri stradali nella media degli anni 1981-1983 in fr.		Indice (CH = 100) in fr.	Differenze sopra 100 per abitante	Coefficiente = colonna 1 × colonna 4	Quota al prodotto fr.
	1	2	3	4				
ZH	14 502 184	472.85	94.72					
BE	13 645 771	453.44	90.83					
LU	3 978 665	423.23	84.78					
UR	982 764	498.28	99.82					
SZ	1 617 749	466.63	93.48					
OW	533 605	520.33	104.23	4.23	2 257 149	19 445		
NW	390 462	333.83	66.87					
GL	751 532	578.78	115.94	15.94	11 979 420	103 202		
ZG	1 053 437	478.58	95.87					
FR	3 379 703	512.50	102.66	2.66	8 990 010	77 448		
SO	2 777 200	404.49	81.03					
BS	1 712 378	329.46	66.00					
BL	3 313 041	534.26	107.02	7.02	23 257 548	200 361		
SH	1 069 002	392.81	78.69					
AR	885 788	604.36	121.07	21.07	18 663 553	160 785		
AI	232 615	606.43	121.48	21.48	4 996 570	43 045		
SG	6 217 971	520.36	104.24	4.24	26 364 197	227 125		
GR	6 325 443	947.56	189.82	89.82	568 151 290	4 894 568		
AG	6 461 717	455.47	91.24					
TG	3 091 300	467.49	93.65					

Cantoni	Contributi generali totale fr.	Oneri stradali nella media degli anni 1981-1983 in fr. per abitante	Indice (CH = 100)	Differenze sopra 100 in fr.	Coefficiente = colonna 1 x colonna 4	Quota al prodotto fr.
	1	2	3	4	5	5
TI	5 066 038	587.14	117.62	17.62	89 263 590	768 997
VD	9 197 498	535.62	107.30	7.30	67 141 735	578 420
VS	6 213 560	863.70	173.02	73.02	453 714 151	3 908 704
NE	2 369 837	443.24	88.79			
GE	4 019 291	431.26	86.39			
JU	1 246 769	494.57	99.07			
CH	101 035 320	499.20	100.00		1 274 779 213	10 982 100

Ripartizione delle quote dei dazi d'entrata sui carburanti
non direttamente vincolate alle opere

725.116.25

Contributi generali e perequazione finanziaria 1985

Imposizione del traffico motorizzato (7 %)

Allegato I, tavolo di calcolo 4

Cantoni	Effettivo dei veicoli a motore e dei rimorchi 1	Indice d'imposizione del traffico pesante 2	Differenza sopra 80 3	Coefficiente = colonna 1 × colonna 3 4	Quota al prodotto	
					fr	5
ZH	567 637	108,5	28,5	16 177 654	3 437 681	—
BE	431 438	125,4	45,4	19 587 285	4 162 213	—
LU	144 781	84,6	4,6	665 993	141 521	—
UR	14 780	87,7	7,7	113 806	24 183	—
SZ	51 391	86,2	6,2	318 624	67 706	—
OW	13 973	84,5	4,5	62 878	13 361	—
NW	16 230	81,4	1,4	22 722	4 828	—
GL	17 252	89,1	9,1	156 993	33 360	—
ZG	40 552	95,2	15,2	616 390	130 980	—
FR	101 763	101,1	21,1	2 147 199	456 270	—
SO	107 809	101,6	21,6	2 328 674	494 833	—
BS	74 183	82,1	2,1	155 784	33 103	—
BL	109 512	130,5	50,5	5 530 356	1 175 177	—
SH	35 825	71,3	—	—	—	—
AR	23 661	103,0	23,0	544 203	115 641	—
AI	6 452	99,8	19,8	127 750	27 146	—
SG	180 915	124,5	44,5	8 050 717	1 710 742	—
GR	85 185	108,5	28,5	2 427 772	515 891	—
AG	248 239	85,0	5,0	1 241 195	263 749	—
TG	102 035	79,0	—	—	—	—

Cantoni	Effettivo dei veicoli a motore e dei rimorchi 1	Indice d'imposizione del traffico pesante 2	Differenza sopra 80 3	Coefficiente = colonna 1 x colonna 3 4	Quota al prodotto fr 5
TI	154 075	97,8	17,8	2 742 535	582 777
VD	280 698	104,5	24,5	6 877 101	1 464 354
VS	125 592	61,0	—	—	—
NE	82 049	98,9	18,9	1 550 726	329 523
GE	212 718	66,5	—	—	—
JU	32 191	108,2	28,2	907 786	192 901
CH	3 260 936	100,0	80,0	72 354 143	15 374 940

Ripartizione delle quote dei dazi d'entrata sui carburanti
non direttamente vincolate alle opere

725.116.25

Contributi ai Cantoni aventi strade alpine internazionali

Allegato 2
(art. 9 cpv. 2)

Modello di calcolo

Dati 1985 (incl. retroattività, senza riduzione lineare)

Cantoni	Ripartizione secondo l'importanza e l'onere delle strade alpine (50 %)			Ripartizione secondo la capacità finanziaria dei Cantoni (50 %)				Totale
	Valori ponderati O art. 8 cpv. 3	Quota al prodotto in fr.	Indice di capacità finanziaria 1984/1985	Differenza rispetto a 100	Coefficiente colonna 1 × colonna 4	Quota al prodotto in fr.	7	
	1	2	3	4	5	6	7	
Uri	126,0	2 831 768	45	55	6 930,0	4 092 862	6 924 630	
Grigion	316,5	7 113 131	68	32	10 128,0	5 981 603	13 094 734	
Ticino	196,2	4 409 467	72	28	5 493,6	3 244 524	7 653 991	
Vallese	125,7	2 825 025	48	52	6 536,4	3 860 402	6 685 427	
Svizzera	764,4	17 179 391	100		29 088,0	17 179 391	34 358 782	

Contributi ai Cantoni privi di strade nazionali

Allegato 3
(art. 11 cpv. 3)

Modello di calcolo

Dati 1985 (incl. retroattività, senza riduzione lineare)

Cantoni	Ripartizione secondo gli oneri stradali (50 %)		Ripartizione secondo la capacità finanziaria dei Cantoni (50 %)			Totale	
	Spese stradali nette 1981-1983	Quota al prodotto in fr.	Indice di capacità finanziaria 1984/1985	Differenza rispetto a 100	Coefficiente colonna 1 x colonna 4		Quota al prodotto in fr
	1	2	3	4	5	6	7
Appenzello Esterno	86 322 815	1 798 769	88	12	1 035 873 780	475 778	2 274 547
Appenzello Interno	23 367 088	486 917	33	67	1 565 594 896	719 079	1 205 996
Giura	96 419 520	2 009 161	30	70	6 749 366 400	3 099 991	5 109 152
Svizzera	206 109 423	4 294 847	100		9 350 835 076	4 294 848	8 589 695