

Decreto federale concernente la rete delle strade nazionali^{1 2}

725.113.11

del 21 giugno 1960 (Stato 1° gennaio 2002)

L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,

visto l'articolo 11 della legge federale dell'8 marzo 1960³ su le strade nazionali;
visto l'articolo 2 del decreto federale del 23 dicembre 1959⁴ concernente l'uso della
quota del prodotto dei dazi d'entrata sui carburanti per motori destinata alle
costruzioni stradali;

visto il messaggio del Consiglio federale del 5 febbraio 1960⁵,

decreta:

Art. 1

Sono dichiarate strade nazionali, nel senso della legislazione federale sulle strade nazionali, le vie di collegamento designate nell'elenco allegato al presente decreto.

Art. 2

¹ Il Consiglio federale è autorizzato a modificare, d'accordo con il Cantone, la classificazione di una strada nazionale, stabilita dall'Assemblea federale, qualora siffatto provvedimento sia imposto dalla tecnica del traffico o da altri importanti motivi. Mancando tale accordo, risolve l'Assemblea federale.

² Elaborandosi il progetto generale di una strada nazionale di seconda classe, si deve considerare, ove sia giustificato dalle circostanze, la possibilità di trasformarla, quando occorresse, in una strada nazionale di prima classe.

Art. 3

¹ Il tracciato particolare delle strade nazionali entro le città, il punto in cui una strada nazionale diventa urbana e quello in cui una strada nazionale di terza classe diventa alpina sono determinati all'atto dell'elaborazione dei progetti generali.

² Il Consiglio federale decide definitivamente, approvando i progetti generali.

RU 1960 900

¹ Nuovo tit. giusta il n. I del DF del 5 ott. 1984 (RU 1984 1118; FF 1984 I 49).

² La versione attuale del testo è pubblicata nel FF 2017 6695.

³ RS 725.11

⁴ [RU 1960 382, 1962 7 art. 4, 1972 528, 1984 1122 art. 66 n. 2. RU 1985 834 art. 39 n. 1].
Alla disp. menzionata corrispondono ora gli art. 7 a 9 della LF del 22 mar. 1985 concernente i dazi sui carburanti (RS 725.116.2).

⁵ FF 1960 205

Art. 4

¹ Il presente decreto entra immediatamente in vigore.

² Il Consiglio federale è incaricato di eseguirlo.

Disposizione finale della modifica del 23 giugno 1971⁶

La costruzione va messa in cantiere solo dopo che ne sia accertato il finanziamento.

⁶ RU 1971 951; FF 1970 II 1288

Allegato

Elenco delle strade nazionali svizzere

	Strada e sezioni	Classe ⁷
N 1	Ginevra – Losanna – Berna – Zurigo – Winterthur – San Gallo – St. Margrethen	
	Ginevra (N) – Ecublens (con biforcazione verso Losanna La Maladière) – Chavornay – Yverdon ⁸	1
	Yverdon – Avenches ⁹	2
	Avenches – Morat – Berna (Weyermannshaus) ¹⁰	1
	Berna (Weyermannshaus) – Berna (Wankdorfplatz)	1 ¹¹
	Berna (Neufeld) – Berna (strada di Tiefenau) (strada di accesso del Neufeld) ¹²	2 E
	Berna (Forsthaus) – Berna (Insel) (accesso del Forsthaus) ¹³	3 E
	Berna (Wankdorfplatz) – Luterbach – Egerkingen – Rothrist – Oberentfelden – Dättwil – Neuenhof – Zurigo (Hardturmssportplatz)	1
	Zurigo (Hardturmssportplatz) – Platzspitz ¹⁴	3 E
	Galleria del Milchbuck – Zurigo (Aubugg) ¹⁵	1 E
	Zurigo (Aubugg) – Töss – Ohringen – Attikon – Wil – San Gallo (O)	1
	San Gallo (O) – San Gallo (E)	1 ¹⁶
	San Gallo (Schoren) – San Gallo (Kreuzbleiche) ¹⁷	1 E
	San Gallo (E) – St. Margrethen (confine)	1
N 1a	Biforcazione della N 1 – aeroporto di Cointrin – Perly – St. Julien (confine)¹⁸	1
	Perly – Ginevra (S, raggio del Plan-les-Ouates) ¹⁹	1 E
N 1b	Zurigo (Aubugg) (biforcazione della N 1) – aeroporto di Kloten	1

⁷ 1 E = Strada espresso di prima classe

2 E = Strada espresso di seconda classe

3 E = Strada espresso di terza classe

⁸ Nuovo testo giusta il n. I del DF del 19 dic. 1986 (RU 1987 52; FF 1985 I 445).

⁹ Introdotto dal n. I del DF del 19 dic. 1986 (RU 1987 52; FF 1985 I 445).

¹⁰ Introdotto dal n. I del DF del 19 dic. 1986 (RU 1987 52; FF 1985 I 445).

¹¹ Giusta il DCF del 15 apr. 1970.

¹² Introdotto dal DCF del 15 apr. 1970.

¹³ Introdotto dal DCF del 15 apr. 1970.

¹⁴ Introdotto dal n. I del DF del 19 dic. 1986 (RU 1987 52; FF 1985 I 445).

¹⁵ Introdotto dal n. I del DF del 19 dic. 1986 (RU 1987 52; FF 1985 I 445).

¹⁶ Giusta il DCF del 20 gen. 1971 e 10 nov. 1982.

¹⁷ Introdotto dal DCF del 20 gen. 1971 e 10 nov. 1982.

¹⁸ Giusta il DCF del 26 ago. 1981.

¹⁹ Giusta il DCF del 26 ago. 1981.

	Strada e sezioni	Classe
N 1c ²⁰	Circonvallazione nord e ovest di Zurigo Glattbrugg (biforcazione N 1 b) – Katzensee – Weiningen (raccordo con N 1), Weiningen (biforcazione N 1) – Urdorf – Uetlibergtunnel West/Wettswil (raccordo con N 4)	1
N 2	Basilea – galleria del Bölchen – Lucerna – Stans – Altdorf – San Gottardo – Lugano – Chiasso Raccordo con l'autostrada germanica alla Weil – Hagnau ²¹ Raccordo con l'autostrada francese presso Lysbüchel – Hagnau Basilea (Hagnau) – Hard – Augst – Arisdorf – Sissach – Eptingen – galleria del Bölchen – Egerkingen (raccordo alla N 1) Rothrist (biforcazione della N 1) – Dagmersellen – Sursee – Sempach – Lucerna (N) Lucerna (N) – Senti – piazza della Caserma ²² Senti – Lucerna (S) ²³ Lucerna (S) – Stans (E) Stans (E) – strada della riva sinistra del lago dei Quattro Cantoni – Altdorf – Göschenen Galleria stradale Göschenen – Airolo ²⁴ Göschenen – valico del San Gottardo – Airolo ²⁵ Airolo – Castione Castione – Lugano (N) Lugano (N) – Lugano (S) Lugano (S) – Chiasso (confine)	1 E 1 E 1 1 1 E 1 1 2 2 3 2 1 2 1
N 3	(Basilea) – Augst – Brugg – Birmenstorf e Zurigo – Pfäffikon – Sargans Augst (biforcazione della N 2) – Frick – Bözberg – Brugg – Birmenstorf (raccordo alla N 1) Zurigo (triangolo del Platzspitz) – Zurigo (Brunau) Zurigo (Brunau) – Pfäffikon Pfäffikon – Ziegelbrücke Ziegelbrücke – Walenstadt (O) Walenstadt (O) – Sargans (raccordo alla N 13)	1 1 E 1 2 1 ²⁶ 2
N 4	Bargen (confine) – Sciaffusa – Winterthur e Zurigo – Knonau – Cham – Brunnen – Altdorf	

²⁰ Introdotta dal n. I del DF del 23 giu. 1971 (Raggiro della città di Zurigo) (RU 1971 951; FF 1970 II 1288).

²¹ Giusta il DCF del 30 set. 1968.

²² Giusta il DCF del 16 lug. 1962.

²³ Giusta il DCF del 16 lug. 1962.

²⁴ Nuovo testo giusta il n. I del DF del 25 giu. 1965 (Galleria stradale sotto il San Gottardo) (RU 1965 463; FF 1964 II 2541).

²⁵ Nuovo testo giusta il n. I del DF del 25 giu. 1965 (Galleria stradale sotto il San Gottardo) (RU 1965 463; FF 1964 II 2541).

²⁶ Giusta il DCF del 9 gen. 1976.

	Strada e sezioni	Classe
	Bargen (confine) – Sciaffusa (N)	2 e 3 ²⁷
	Sciaffusa (N) – Sciaffusa (S)	2 E
	Sciaffusa (S) – Winterthur (N) (raccordo alla N 1)	2
	Zurigo (Brunau) (biforcazione della N 3) – galleria dell’Uetliberg – Knonau – Cham (con biforcazione di seconda classe verso Blickerstorf [Baar/Zugo]) – Holzhäusern	1
	Holzhäusern – Brunnen (S)	2
	Brunnen (S) – Altdorf (raccordo alla N 2)	3
N 5	Luterbach (Soletta) – Bienne – Neuchâtel – Yverdon	
	Luterbach (biforcazione della N 1) – Bienne (E)	2
	Bienne (E) – Bienne (O)	2 E
	Bienne (O) – La Neuveville – Neuchâtel – Yverdon (S, raccordo alla N 1)	2 e 3 ²⁸
N 6	Berna – Thun (Gwatt) – ...²⁹	
	Berna (Wankdorfplatz) (biforcazione della N 1) – Berna (Freudenbergerplatz)	1 E
	Berna (Freudenbergerplatz) – Thun (Gwatt)	1
	... ³⁰	
N 7	Winterthur – Frauenfeld – Kreuzlingen (confine)	
	Attikon (biforcazione della N 1) – Frauenfeld – Kreuzlingen (confine)	2
N 8	Thun (Gwatt) (biforcazione della N 6) – Spiez – Interlaken – Iseltwald – Brienzwiler – Brünig – Sarnen – Acheregg (raccordo alla N 2)	2 e 3
N 9	Vallorbe (confine) – Chavornay e Villars-Ste-Croix – Villeneuve – Sion – Briga – Sempione – Gondo (confine)³¹	
	Vallorbe (confine) – Chavornay (raccordo alla N 1)	2 ³²
	Villars-Ste-Croix (biforcazione della N 1) – Lutrive (con biforcazione verso Corsy) – Villeneuve ³³	1
	Villeneuve – Sion – Sierre – Briga	2
	Briga – Sempione – Gondo (confine)	3
N 12	Vevey – Friburgo – Berna	
	Vevey (biforcazione della N 9) – Friburgo – Berna (Weyermannshaus) (raccordo alla N 1)	2

²⁷ Nuovo testo giusta il DCF del 16 dic. 1985 e il n. I del DF del 19 dic. 1986 (RU **1987** 52, **1988** 562; FF **1985** I 445).

²⁸ Giusta il DCF del 28 feb. 1972, 24 apr. 1974 e 9 gen. 1976.

²⁹ Nuovo testo giusta il n. I del DF del 19 dic. 1986 (RU **1987** 52; FF **1985** I 445).

³⁰ Abrogato dal n. I del DF del 19 dic. 1986 (RU **1987** 52; FF **1985** I 445).

³¹ Nuovo testo giusta il n. I del DF del 19 dic. 1986 (RU **1987** 52; FF **1985** I 445).

³² Giusta il DCF del 24 apr. 1974.

³³ Nuovo testo giusta il n. I del DF del 19 dic. 1986 (RU **1987** 52; FF **1985** I 445).

	Strada e sezioni	Classe
N 13	St. Margrethen (confine) – Sargans – Coira – Thusis – San Bernardino – Castione	
	St. Margrethen (biforcazione della N 1)Sargans – Coira – Reichenau – Thusis	2
	Thusis – Hinterrhein (E) ³⁴	2 e 3
	Hinterrhein (E) – Galleria del San Bernardino – Malabarba ³⁵	2
	Malabarba – Pian San Giacomo – Castione (raccordo alla N 2) ³⁶	2
N 14	Lucerna – Cham (Holzhäusern)	
	Emmen (biforcazione della N 2) – Holzhäusern (raccordo alla N 4)	1
N 16 ³⁷	Boncourt (frontiera) – Delémont – Moutier – Bienne	
	Boucourt (frontiera) – Porrentruy – Delémont – Moutier – Tavannes – Bienne (raccordo con la N 5)	2 e 3
N 28 ³⁸	Collegamento N 13 Landquart – Klosters/stazione di carico della galleria del Vereina	2 e 3

³⁴ Nuovo testo giusta il DCF del 7 nov. 1967 e n. I dell'O del 1° dic. 1986 (RU **1986** 2515).

³⁵ Giusta DCF del 7 nov. 1967.

³⁶ Nuovo testo giusta il DCF del 7 nov. 1967 e n. I dell'O del 1° dic. 1986 (RU **1986** 2515).

³⁷ Introdotto dal n. I del DF del 5 ott. 1984 (strada attraverso il Giura, «Transjurane») (RU **1984** 1118; FF **1984** I 49).

³⁸ Introdotto dal n. I dell'O dell'AF del 6 ott. 2000 (Riclassificazione della strada del Prättigau), in vigore dal 1° gen. 2002 (RU **2001** 3090 3091; FF **2000** 3015 3026).