

Decreto federale concernente la fase di ampliamento 2035 dell'infrastruttura ferroviaria

del 21 giugno 2019 (Stato 1° agosto 2024)

L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,

visto l'articolo 48c capoverso 1 della legge federale del 20 dicembre 1957¹
sulle ferrovie;

visto il messaggio del Consiglio federale del 31 ottobre 2018²,

decreta:

Art. 1

¹ La fase di ampliamento 2035 dell'infrastruttura ferroviaria è approvata.

² Tale fase comprende le seguenti misure:

a. sulla rete delle Ferrovie federali svizzere (FFS):

1. La Plaine–Ginevra–Losanna–Bienne: aumento delle prestazioni e potenziamento delle capacità,
2. Losanna–Briga: potenziamento delle capacità,
3. Losanna–Berna: potenziamento delle capacità,
4. Berna–Neuchâtel–Le Locle: potenziamento delle capacità e accelerazione («Ligne directe»),
5. Delémont–Basilea: potenziamento delle capacità,
6. Bienne–Zurigo e Berna–Zurigo: aumento delle prestazioni e potenziamento delle capacità,
7. Zofingen–Lenzburg: potenziamento delle capacità,
8. Zurigo–Winterthur–Stein am Rhein e Tösstal: potenziamento delle capacità e accelerazione,
9. Zurigo–Bülach–Sciaffusa: potenziamento delle capacità,
10. Zurigo Stadelhofen–Oberland zurighese e sponda destra del lago di Zurigo: potenziamento delle capacità,
11. Winterthur–Costanza, Winterthur–Romanshorn e Winterthur–San Gallo–St. Margrethen, con doppio binario Rorschach–Rorschach Stadt: potenziamento delle capacità e accelerazione,
12. Ziegelbrücke–Linthal: potenziamento delle capacità,
13. Olten–Lucerna: potenziamento delle capacità,

RU 2019 3747

¹ RS 742.101

² FF 2018 6143

- 14.³ Lucerna–Zugo–Zurigo: potenziamento delle capacità e accelerazione, incluso l'ampliamento della stazione di Ebikon (con quattro marciapiedi),
- 15.⁴ integrazione della prestazione preliminare per la galleria di Meilibach;
- b. aumento delle prestazioni o potenziamento delle capacità sulla rete dei seguenti gestori dell'infrastruttura:
1. Compagnie du chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher SA: Losanna–Echallens,
 2. Transports de la région Morges–Bière–Cossonay SA: Délices–Morges,
 3. Transports Vallée-de-Joux–Yverdon-les-Bains–Sainte-Croix SA: Losanna–Orbe, Yverdon–Valeyres,
 4. Chemin de fer Montreux Oberland Bernois SA: Montreux–Les Avants–Zweisimmen,
 5. Transports Publics du Chablais SA: Aigle–Monthey–Champéry, Aigle–Leysin,
 6. Matterhorn Gotthard Infrastruktur AG: Visp–Zermatt,
 7. Transports publics fribourgeois Infrastructure (TPF INFRA) SA: Broc Fabrique–Friburgo,
 - 8.⁵ BLS Netz AG: Ferden–Mitholz–Frutigen (completamento globale) e Frutigen–Wengi-Ey (equipaggiamento di tecnica ferroviaria), ampliamento della stazione di Briga, Berna–Niederscherli, ampliamento della stazione di Ins,
 9. Regionalverkehr Bern–Solothurn AG: Berna–Zollikofen, Berna–Deisswil, Berna–Gümligen Siloah,
 10. Baselland Transport AG: Leimental–Basilea, Waldenburg–Liestal,
 11. Aare Seeland mobil AG: Soletta–Flumenthal,
 12. Aargau Verkehr AG: Berikon–Widen–Dietikon,
 13. Sihltal Zürich Uetliberg Bahn AG: Sihltal,
 14. Frauenfeld-Wil-Bahn AG: Frauenfeld–Wil, inclusa la nuova fermata Wil West,
 15. Ferrovia retica SA: stazione di Landquart, St. Moritz–Tirano, Prättigau,
 16. Schweizerische Südostbahn AG: Wädenswil–Einsiedeln, inclusa la nuova fermata Wädenswil-Reidbach, Arth-Goldau–Pfäffikon,
 17. Zentralbahn AG: Lucerna–Interlaken Ost e Lucerna–Engelberg,
 18. Ferrovie Luganesi SA: Bioggio–Lugano Centro,
 19. Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi SA: Locarno–Intragna;

³ Nuovo testo giusta il n. I 2 del DF del 15 mar. 2024, in vigore dal 1° ago. 2024 (RU 2024 338; FF 2023 2061).

⁴ Introdotto dal n. I 2 del DF del 15 mar. 2024, in vigore dal 1° ago. 2024 (RU 2024 338; FF 2023 2061).

⁵ Nuovo testo giusta il n. I 2 del DF del 15 mar. 2024, in vigore dal 1° ago. 2024 (RU 2024 338; FF 2023 2061).

- c. nuove fermate:
 - 1.⁶ FFS: St-Imier-La-Clef, Yverdon Y-Parc, Collombey-Muraz La Barme, Agy, Thun Nord, Dornach Apfelsee, Oensingen Dorf, Winterthur Grütze Nord, Bellinzona Piazza Indipendenza, Basilea Morgartenring,
 - 2. Transports de Martigny et Régions SA: Martigny-Expo,
 - 3. Berner Oberland-Bahn AG: Wilderswil Flugplatz,
 - 4. BLS Netz AG: Kleinwabern,
 - 5. Chemins de fer du Jura SA: Noirmont Sous-la-Velle,
 - 6. DB-Netz AG: Basilea Solitude;
 - d. impianti d'esercizio;
 - e. contributo federale per il finanziamento di misure transfrontaliere;
 - f. diversi investimenti puntuali;
 - g.⁷ lavori di pianificazione per la prossima fase di ampliamento: prospettiva a lungo termine, pianificazioni e studi preliminari, inclusi gli studi per la Svizzera occidentale (ArcExpress, Bypass Bussigny);
 - h. progetto (incl. progetto di pubblicazione) per il potenziamento delle capacità del nodo di Lucerna (stazione di transito);
 - i. progetto per il potenziamento delle capacità del nodo di Basilea (passante della rete suburbana trinazionale di Basilea);
 - j. vigilanza sui progetti;
 - k.⁸ progettazione della galleria multifunzionale del Grimsel in coordinamento con il progetto di rete di Swissgrid;
 - l.⁹ prime misure per l'eliminazione delle ripercussioni negative dell'orario 2025 nella Svizzera occidentale;
 - m.¹⁰ Zurigo–Coira: potenziamento delle capacità (progettazione del raddoppio del binario a Tiefenwinkel).
- ³ Entro il 2026 il Consiglio federale sottopone all'Assemblea federale un messaggio sulla fase di ampliamento successiva. Sono esaminate in particolare le seguenti misure:
- a. Aarau–Zurigo (collegamento diretto): potenziamento delle capacità;
 - b. nodo di Lucerna (stazione di transito): potenziamento delle capacità;

⁶ Nuovo testo giusta il n. I 2 del DF del 15 mar. 2024, in vigore dal 1° ago. 2024 (RU **2024** 338; FF **2023** 2061).

⁷ Nuovo testo giusta il n. I 2 del DF del 15 mar. 2024, in vigore dal 1° ago. 2024 (RU **2024** 338; FF **2023** 2061).

⁸ Introdotta dal n. I 2 del DF del 15 mar. 2024, in vigore dal 1° ago. 2024 (RU **2024** 338; FF **2023** 2061).

⁹ Introdotta dal n. I 2 del DF del 15 mar. 2024, in vigore dal 1° ago. 2024 (RU **2024** 338; FF **2023** 2061).

¹⁰ Introdotta dal n. I 2 del DF del 15 mar. 2024, in vigore dal 1° ago. 2024 (RU **2024** 338; FF **2023** 2061).

- c. nodo di Basilea (passante della rete suburbana trinazionale): potenziamento delle capacità;
- d. Losanna–Berna: accelerazione e potenziamento delle capacità;
- e. Winterthur–San Gallo: accelerazione;
- f. eliminazione di problemi di capacità e intensificazione dell’offerta nel traffico d’agglomerato e regionale come pure accesso alle regioni turistiche.

⁴ Se le risorse previste per le misure di cui al capoverso 2 non vengono esaurite, l’Assemblea federale può decidere di anticipare la realizzazione delle misure di cui al capoverso 3. Il cambiamento di destinazione delle risorse è ammesso per le misure di cui al capoverso 3 che sono in uno stadio ben avanzato e per le quali la mancanza di risorse pregiudicherebbe la realizzazione delle fasi successive.

Art. 2

- ¹ Il presente decreto sottostà a referendum facoltativo.
- ² Il Consiglio federale ne determina l’entrata in vigore.

Data dell’entrata in vigore: 1° gennaio 2020¹¹

¹¹ DCF del 12 nov. 2019.