



Decreto federale concernente la modifica delle fasi di ampliamento 2025 e 2035 dell'infrastruttura ferroviaria

del 15 marzo 2024

L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,
visto il messaggio del Consiglio federale del 16 agosto 2023¹,
decreta:

I

I decreti federali qui appresso sono modificati come segue:

1. Decreto federale del 21 giugno 2013² concernente la fase di ampliamento 2025 dell'infrastruttura ferroviaria

Art. 1 cpv. 2 lett. e

² Tale fase comprende le seguenti misure:

- e. Basilea-Est (1^a tappa), Ergolzthal: potenziamento delle capacità; Pratteln: proseguimento della pianificazione della separazione dei flussi di traffico;

2. Decreto federale del 21 giugno 2019³ concernente la fase di ampliamento 2035 dell'infrastruttura ferroviaria

Art. 1 cpv. 2 lett. a n. 14 e 15, b n. 8, c n. 1, g, k, l e m

² Tale fase comprende le seguenti misure:

- a. sulla rete delle Ferrovie federali svizzere (FFS):
 - 14. Lucerna–Zugo–Zurigo: potenziamento delle capacità e accelerazione, incluso l'ampliamento della stazione di Ebikon (con quattro marciapiedi),
 - 15. integrazione della prestazione preliminare per la galleria di Meilibach;

¹ FF 2023 2061

² RS 742.140.1

³ RS 742.140.5

- b. aumento delle prestazioni o potenziamento delle capacità sulla rete dei seguenti gestori dell'infrastruttura:
 - 8. BLS Netz AG: Ferden–Mitholz–Frutigen (completamento globale) e Frutigen–Wengi-Ey (equipaggiamento di tecnica ferroviaria), ampliamento della stazione di Briga, Berna–Niederscherli, ampliamento della stazione di Ins,
- c. nuove fermate:
 - 1. FFS: St-Imier-La-Clef, Yverdon Y-Parc, Collombey-Muraz La Barme, Agy, Thun Nord, Dornach Apfelsee, Oensingen Dorf, Winterthur Grütze Nord, Bellinzona Piazza Indipendenza, Basilea Morgartenring,
- g. lavori di pianificazione per la prossima fase di ampliamento: prospettiva a lungo termine, pianificazioni e studi preliminari, inclusi gli studi per la Svizzera occidentale (ArcExpress, Bypass Bussigny);
- k. progettazione della galleria multifunzionale del Grimsel in coordinamento con il progetto di rete di Swissgrid;
- l. prime misure per l'eliminazione delle ripercussioni negative dell'orario 2025 nella Svizzera occidentale;
- m. Zurigo–Coira: potenziamento delle capacità (progettazione del raddoppio del binario a Tiefenwinkel).

II

¹ Il presente decreto sottostà a referendum facoltativo.

² Il Consiglio federale ne determina l'entrata in vigore.

Consiglio degli Stati, 15 marzo 2024

La presidente: Eva Herzog
La segretaria: Martina Buol

Consiglio nazionale, 15 marzo 2024

Il presidente: Eric Nussbaumer
Il segretario: Pierre-Hervé Freléchoz

Referendum ed entrata in vigore

¹ Il termine di referendum per il presente decreto è decorso infruttuosamente il 4 luglio 2024.⁴

² Il presente decreto entra in vigore il 1° agosto 2024.⁵

26 giugno 2024

In nome del Consiglio federale svizzero:

La presidente della Confederazione, Viola Amherd
Il cancelliere della Confederazione, Viktor Rossi

⁴ FF **2024** 688

⁵ Decreto sull'entrata in vigore adottato in procedura semplificata il 24 giugno 2024.

