



Verordnung über die Reduktion der CO₂-Emissionen (CO₂-Verordnung)

Änderung vom 23. November 2022

*Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie
und Kommunikation,*

gestützt auf Artikel 135 Buchstaben c und c^{bis} der CO₂-Verordnung
vom 30. November 2012¹,

verordnet:

I

Die Anhänge 4a und 5 der CO₂-Verordnung vom 30. November 2012 werden gemäss
Beilage geändert.

II

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2023 in Kraft.

23. November 2022

Eidgenössisches Departement für Umwelt,
Verkehr, Energie und Kommunikation:

Simonetta Sommaruga

¹ SR 641.711

Anhang 4a
(Art. 28 Abs. 1)

Berechnung der individuellen Zielvorgabe

Klammerverweis bei Anhangnummer

(Art. 28)

Ziff. 2.1 Bst. g

2 Durchschnittliches Leergewicht

2.1 Personenwagen

Das durchschnittliche Leergewicht der erstmals in Verkehr gesetzten Personenwagen betrug im Kalenderjahr:

g. 2021: 1693 kg.

Ziff. 2.2 Bst. d

2.2 Lieferwagen und leichte Sattelschlepper

Das durchschnittliche Leergewicht der erstmals in Verkehr gesetzten Lieferwagen und leichten Sattelschlepper betrug im Kalenderjahr:

d. 2021: 2094 kg.

Anhang 5
(Art. 29 Abs. 1)

Sanktionsbeträge bei Überschreiten der individuellen Zielvorgabe (Art. 13 Abs. 1 des CO₂-Gesetzes)

Ziff. 3 Bst. e

3 Sanktionsbeträge für die Referenzjahre 2019 und folgende

Die zu entrichtenden Sanktionsbeträge bei Überschreiten der individuellen Zielvorgabe betragen für jedes Gramm CO₂/km (ab 0,1 Gramm) über der individuellen Zielvorgabe:

- e. für das Referenzjahr 2023: 101 Franken.

