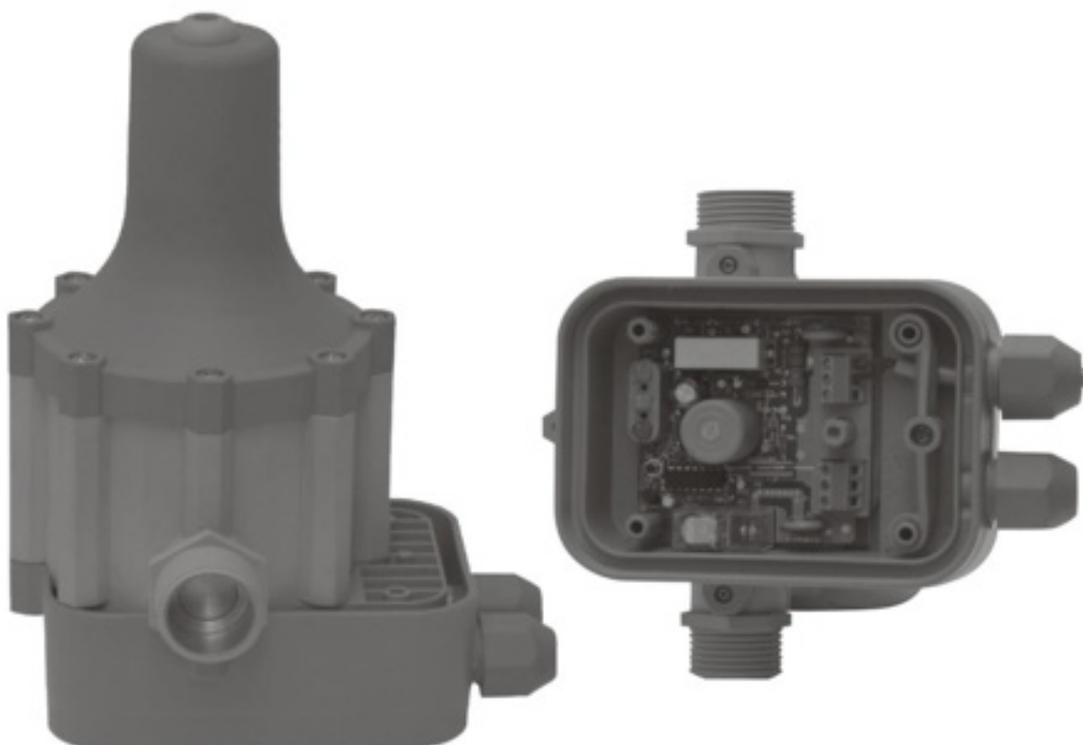


Automate de contrôle pour pompe à eau



SPECIFICATIONS

Voltage	220-250V	Pression de service maximum	10bar
Fréquence	50-60Hz	Température maximum du liquide	60°C
intensité Max	10A	Connexion	1" male
Protection	IP65		

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

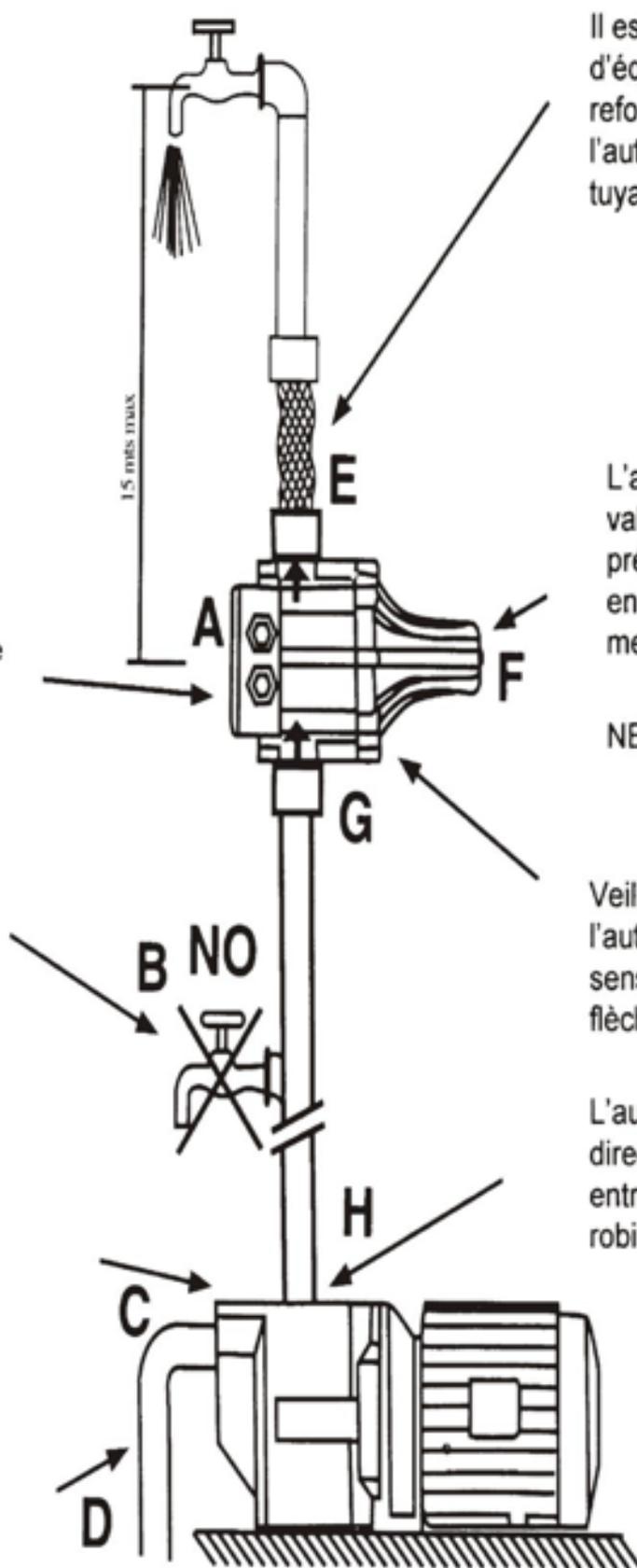
Si la colonne de refoulement entre la pompe et le robinet excède 15m, l'automate ne peut être directement installé sur la pompe. Il doit dans ce cas être installé en position intermédiaire, à une distance maximale de 15 du robinet le plus haut. Si la colonne d'eau à partir du refoulement de la pompe est de 20m,, l'automate doit être installé 5m au dessus de la pompe.

L'appareil est équipé d'une valve afin de prévenir l'éventuelle perte de pression dans le réseau.

Ne pas installer de robinet entre l'automate et la pompe.

PRESSION DE LA POMPE
L'automate est réglé par le fabricant pour un démarrage automatique à 1,5 bar. La pression de la pompe doit normalement être au moins supérieure de 0,5 bars à cette dernière.

Avant de démarrer l'automate, vérifiez l'étanchéité des jonctions et assurez vous que la pompe est amorcée



Il est conseillé d'équiper le refoulement de l'automate à un tuyau souple

L'appareil est équipé d'une valve de sécurité afin de prévenir d'éventuelles fuites en cas de rupture de la membrane

NE PAS TOUCHER

Veillez à monter l'automate dans le sens indiqué par les flèches

L'automate peut être fixé directement sur la pompe ou entre la pompe et le premier robinet

SCHEMAS DE CABLAGE AUX DIFFERENTS TYPES DE MOTEURS ELECTRIQUES

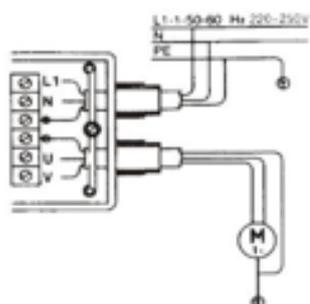


Schéma de câblage pour pompes monophasées 220V jusqu'à 1,1KW

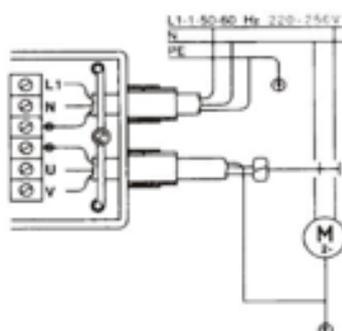


Schéma de câblage pour pompes monophasées 220V de plus de 1,1KW avec interrupteur.
ATTENTION:
Capacité minimum de l'interrupteur de 4KW ou environ 5,5CV. 220V

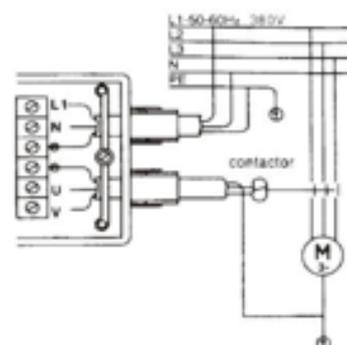
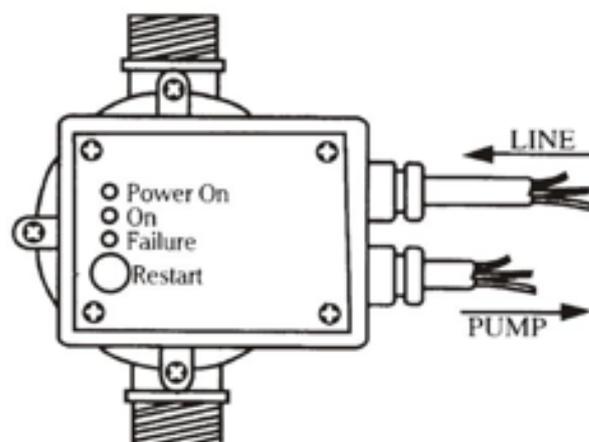


Schéma de câblage pour pompes triphasées 380V avec interrupteur.
ATTENTION:
Capacité minimum de l'interrupteur de 4KW ou environ 5,5CV. 220V

EN CAS DE NON FONCTIONNEMENT

TYPE DE DEFAULT	CAUSES LIEES A L'AUTOMATE	CAUSES NON LIEES A L'AUTOMATE
- La pompe ne démarre pas	- La carte électronique est défectueuse	- Problème de voltage - Pompe hors service - inversion des connexions électriques
- La pompe ne s'arrête pas	- La carte électronique est défectueuse - Le flotteur est bloqué en position haute (marche) - Le bouton « reset » est bloqué - la pompe ne délivre pas suffisamment de	- Présence de fuite supérieure au débit minimum de 0,6L/min
- Fonctionnement par intermittence	pression - La carte électronique est défectueuse - la pompe ne délivre pas suffisamment de pression	- Présence de fuite inférieure au débit minimum de 0,6L/min
- La pompe est bloquée	- La carte électronique est défectueuse - la pompe délivre une pression inférieure à la pression de redémarrage	- Manque d'eau - Problème d'aspiration

FONCTIONNEMENT



Sur la capot arrière et au dos du panneau de contrôle, un schéma explique comment effectuer les connexions . Les câbles utilisés doivent avoir un diamètre extérieur minimum de 6mm et de 9mm maximum.. Afin de garantir une bonne étanchéité du boîtier, les quatre vis doivent être convenablement serrées.

DEMARRAGE

Lorsque l'automate est connecté au réseau électrique, la lumière verte « power on » s'allume et la lumière jaune « On » (pompe en fonction) indique que la pompe a démarré. La pompe continue a fonctionner pendant quelques secondes afin de permettre au système de remplir les tuyaux et d'atteindre la pression requise.

Si cette durée est insuffisante, la lumière rouge « Failure » s'allume. Dans ce cas, appuyez sur le bouton « restart » et attendez, avec un robinet ouvert, jusqu'à ce que la lumière rouge s'éteigne.

Après avoir relâché le bouton et fermé le robinet, la pompe s'arrête à se pression maximum.

FONCTIONNEMENT

Une fois la mise en fonction opérée, l'automate permet de fonctionnement automatique de la pompe.

En cas d'évènement s particuliers, comme le manque d'eau ou un tuyau bouché..., l'automate reconnaît le défaut et la lumière rouge « Failure » s'allume; et simultanément, un signal est transmis à la pompe afin de prévenir les éventuels dommages d'un manque d'eau. Une fois le problème ayant provoqué l'arrêt du système réglé, vous pouvez les démarrer à nouveau en pressant le bouton « Restart ».