

Nouveauté



La clé à chocs haut de gamme 2145QiMAX assure des performances exceptionnelles et une ergonomie optimale afin de maximiser à la fois la productivité et le confort de l'utilisateur. Sa durabilité de classe industrielle et sa faible consommation d'air contribuent à minimiser les coûts d'utilisation. Elle est idéale pour toutes les applications les plus exigeantes, telles que la maintenance et la réparation des poids lourds, autobus, autocars, engins de chantier, matériel agricole ou la maintenance industrielle.

- 1 830 Nm de couple maxi au desserrage.
- Le mécanisme de frappe à double marteaux TwinHammer est le mécanisme le plus puissant et le plus solide qu'on puisse trouver dans l'industrie.
- Le carter en acier garanti la durabilité de l'outil dans les conditions d'utilisation les plus difficiles.
- Le moteur unique à 7 palettes délivre encore plus de puissance au desserrage.
- La poignée ergonomique en composite est légère, protège du froid et offre une prise en main optimale.
- Le poids limité de l'outil rend tout travail moins fatiguant.
- La gâchette sensitive permet un dosage précis de la vitesse et de la puissance.
- Un régulateur à 4 positions permet d'ajuster la puissance à l'application.
- Inverseur de sens type "1 main" pour une plus grande facilité.
- Raccord d'entrée d'air tournant à 360°.
- Notre technologie brevetée permet de réduire le bruit sans réduire la puissance.
- Garantie de 2 ans gratuite avec enregistrement de l'outil.

Caractéristiques à 6,2 bar

Modèle	2145QiMAX
Code produit	45624327
Carré entraîneur	3/4"
Retenu de douille	anneau de retenue et goupille
Autres versions disponibles:	
- carré de 3/4" et broche longue de 75 mm	2145Qi-3MAX
- carré de 3/4" et broche longue de 150 mm	2145Qi-6MAX
- carré entraîneur de 3/4", ATEX	2145QiMAX-SP
- carré de 1" et broche courte	2155QiMAX
- carré entraîneur de 1", ATEX	2155QiMAX-SP

PERFORMANCE

Plage de couple recommandée (serrage)	271 - 1 220 Nm
Couple maxi (serrage)	1 491 Nm
Plage de couple recommandée (desserrage)	271 - 1 356 Nm
Couple maxi (desserrage)	1 830 Nm
Vitesse maxi à vide	6 300 tr/min
Impacts par minute	1 150

SYSTÈME D'AIR

Diamètre de l'admission d'air NPTF	3/8"
Diamètre intérieur mini du flexible	13 mm
Consommation moyenne d'air	4,0 L/s
Consommation d'air en charge	15,1 L/s

BRUIT & VIBRATION

Pression / puissance acoustique (frappe) (ISO15744)	96,3 / 107,3 dB(A)
Pression / puissance acoustique (vitesse à vide) (ISO15744)	91,1 / 102,1 dB(A)
Niveau de vibration / incertitude de mesure (ISO28927)	8,7 / 2,7 m/s ²

POIDS & DIMENSIONS

Poids de l'outil	3,35 kg
Dimensions de l'outil (L x l x h)	217 x 83 x 205 mm
Poids à l'expédition	4,19 kg
Dimensions à l'expédition (L x l x h)	284 x 315 x 117 mm
Code UPC / EAN	6 63023 09340 6
Origine	Assembled in the USA




SK6M6L

81287401

 Jeu de douilles à chocs 3/4" (6 pcs)
(24, 27, 30, 32, 33 et 36 mm)

E67H

16586539

Rallonge 3/4", 175 mm


E63H

16586521

Rallonge 3/4", 75 mm


Douilles à chocs

 Pour la gamme complète, consultez
notre catalogue accessoires

**Anneaux de retenue de
douilles**

 Pour la gamme complète, consultez
notre catalogue accessoires

33204

91486357

 Manchette, 3/8" NPT, diamètre
intérieur 10 mm, 30 cm

IB8NMC3

88103304

 Embout Gamme IBN/IBS, filetage mâle
3/8", passage 8 mm (ISO6150B / MIL-
C4109)

IB6NMC3

88103023

 Embout Gamme IBN/IBS, filetage mâle
3/8", passage 6 mm (ISO6150B / MIL-
C4109)

77NMC3

88104088

 Embout Gamme 7N7/7S7, filetage
mâle 3/8", passage 7,2 mm (EURO 7,2
- 7,4)

Raccords Rapide

 Pour la gamme complète, consultez
notre catalogue accessoires

**Filtres, régulateurs,
lubrificateurs**

 Pour la gamme complète, consultez
notre catalogue accessoires

115-LBK1

04616108

 Kits de lubrification pour clés à chocs
avec poignée composite

10Z4

03875671

Huile, Classe 1, no. 10, 0,12 L


115-4T

04616157

 Graisse pour clés à chocs avec
poignée composite

Lubrifiants

 Pour la gamme complète, consultez
notre catalogue accessoires

2145-THK2

47102561

 Kit de maintenance mécanisme de
frappe

2145-TK2

47100011

Kit de maintenance moteur