



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
BP 90024

F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
info@lemaitre-securite.com



FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 23/10/2015



Coques VISITOR

Sur-chaussure de sécurité

Caractéristiques

- VISITOR est une sur-chaussure de sécurité destinée à protéger les visiteurs de sites industriels contre les risques de chocs et d'écrasement des pieds. L'embout de VISITOR est composé d'un alliage ALUMINIUM/TITANE 50% plus léger que l'acier mais tout aussi résistant. Disposant également de la semelle antidérapante Tiger-Grip® vous évoluerez aisément sur toutes les surfaces lisses, humides ou grasses.
- Embout ultra résistant à une pression de 200j conforme à la norme EN 12 568.
- Semelle avec un coefficient d'adhérence exceptionnel bénéficiant de la technologie reconnue Tiger Grip®.
- Une légèreté à la marche inégalée.
- Une ergonomie qui s'oublie totalement au porté.
- Adaptable à tout type de chaussure avec ou sans talon grâce à la sangle Velcro Confort.
- Code couleur pour repérer chaque taille d'un seul coup d'oeil.
- Stockage fonctionnel : peu encombrant et conditionné en sachet individuel identifiable.

Avantage

Taille et conditionnement :

VISITOR se décline **en 3 tailles**, du 34 au 50, facilement repérable par code couleur.

- Bleu pour les petites pointures
- Rouge pour les pointures médianes
- Vert pour les grandes pointures

	S	M	XL
EUR	34-38 Bleu	39-43 Rouge	44-48 Vert
Poids d'une paire (kg)	0.5	0.6	0.75
Poids d'un carton (kg)	8.8	8.75	8.4
Nbe de paires/carton	16	14	10
Dimension carton (cm)	39*26*31	39*26*31	39*26*31

Un seul regard pour sélectionner la pointure de l'utilisateur

Chaque paire a son emballage individuel dans un sachet identifié : stockage facile et peu encombrant

Certification :

Répond aux exigences de la norme CE EN 12568, résiste à 200 Joules et à l'écrasement sous une charge maximum de 1500 DaN.

Conforme à la norme EN ISO 12387 en matière de résistance aux glissements

SRA : 0.50

SRB : 0.32