



161.0364 – 161.0365 – 161.0366 - 161.0367 – 161.0372 – 163.0368

 Crics hydrauliques

 هيدروليكي كهربائي لحام جهاز

Cher client,

La société KS Tools vous remercie pour la confiance que vous lui avez accordée en achetant ce produit. Vous trouverez dans ce guide toutes les informations nécessaires à la sécurité et la bonne utilisation du produit. Merci de bien vouloir en prendre connaissance et lire les instructions avant toute utilisation. Il est nécessaire de stocker cette notice d'utilisation dans un lieu sûr et à portée de main afin qu'elle puisse être lue à tout moment. Conservez cette notice pour vous assister dans vos futures utilisations. Le fabricant n'est pas tenu responsable des blessures qui peuvent être engendrées par une mauvaise utilisation de l'appareil.

1. DESCRIPTION GENERALE

Description du produit

Ces crics hydrauliques en acier sont spécialement conçus pour soulever des véhicules automobiles. **Immédiatement après la levée, des chandelles doivent être placées sous le véhicule afin de le soutenir.**

Ces cric rouleurs hydrauliques sont conformes à la norme NF EN 1494+A1 : Crics mobiles ou déplaçables et équipements de levage associés.

Données techniques :

Modèle	161.0364	161.0365	161.0366	161.0367	161.0372	163.0368
Capacité :	2 t	2 t	3 t	2 t	2 t	3 t
Hauteur mini à vide :	80 mm	90 mm	130 mm	80 mm	80 mm	100 mm
Hauteur maxi en charge :	488 mm	442 mm	460 mm	480 mm	490 mm	507 mm
Poids :	32 kg	26,5 kg	32 kg	33,5 kg	33,8 kg	41 kg

2. INFORMATIONS DE SECURITE

Important : Lire attentivement ces instructions.

Avertissements et précautions : Utiliser ce cric correctement et avec précaution dans le but auquel il est destiné. Le non-respect de ces instructions peut causer des dommages physiques et/ou matériels et annulera la garantie. Retenir ces instructions pour toute future utilisation.

Pour éviter des blessures ou des dégâts matériels durant l'utilisation, lire et suivre toutes les précautions, avertissements et instructions présents dans cette notice.

Le fabricant ne peut pas être responsable des dommages ou des blessures résultant d'une utilisation dangereuse du produit, d'un manque d'entretien ou d'une utilisation du produit incorrecte.

Contacter le fabricant en cas de doute sur l'utilisation de ce cric.

Attention

2.1 Utiliser le cric dans une zone de travail appropriée.

2.2 Ne pas utiliser le cric rouleur hydraulique lors de vents violents, de gels, sous des climats extrêmes, près de champs magnétiques puissants ou dans des atmosphères potentiellement explosives.

2.3 Ne pas mettre le cric rouleur hydraulique en contact avec des aliments.

2.4 Ne pas modifier les caractéristiques du cric rouleur hydraulique.

2.5 Utilisez le cric rouleur hydraulique de façon adéquate et contrôlez avant utilisation que toutes les parties et composants soient en bon état de fonctionnement. Ne pas utiliser le cric s'il est endommagé, altéré,



modifié, en mauvais état, s'il y a une fuite de fluide hydraulique, ou s'il est instable en raison d'un matériel défectueux ou des pièces manquantes ou des pièces desserrées. Faire réparer si besoin avant toute utilisation.

2.6 Le cric rouleur hydraulique doit être utilisé de manière à permettre la manœuvre sans que l'opérateur soit amené à engager une partie quelconque de son corps sous le véhicule. Maintenir les mains, les pieds etc. le plus loin possible des parties mobiles. Ne jamais travailler sous la charge sans que celle-ci soit soutenue par des chandelles. Il est impératif que l'opérateur surveille le dispositif.

2.7 Utiliser le cric sur un sol plat et solide, de préférence en béton. Éviter le goudron macadam car le cric peut s'y enfoncer. Caler les roues du véhicule.

2.8 S'assurer que le frein à main du véhicule soit serré, le moteur éteint et le point mort enclenché (ou sur la position "PARK" pour les boîtes automatiques).

2.9 Laisser une distance de 0,5m entre le véhicule et les objets statiques comme les ports, les murs, etc., afin de permettre le titrage du véhicule.

2.10 La zone de travail doit être libre de tout objet ou personne inutile à la manœuvre.

2.11 Veiller à ce qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.

2.12 Placer uniquement ce cric sous les points de levage du véhicule recommandés par le fabricant (voir manuel du véhicule).

2.13 Vérifier que le point de levage est stable et centré sur la selle du cric. Il est impératif que l'opérateur surveille le dispositif d'élévation de la charge durant toute la manœuvre. À la moindre observation d'un déplacement de la charge, interrompre l'opération.

2.14 Veiller à ce que les roues du cric soient libres de se déplacer et qu'il n'y ait aucun obstacle.

Danger : Utiliser le cric uniquement pour soulever.

2.15 S'assurer qu'il n'y a pas de personnes ou d'objets sous le véhicule avant la descente.

2.16 Utiliser la chandelle appropriée pour supporter le véhicule avant de procéder à toute tâche.

2.17 Seule une personne qualifiée doit lubrifier et entretenir le cric.

2.18 Seule une huile hydraulique de qualité doit être utilisée pour l'entretien du cric.

2.19 Lorsque le cric n'est pas utilisé, le ranger complètement abaissé, dans un endroit sec, sûr et à l'abri des enfants.

2.20 Dans le cas d'une utilisation sur un navire, toutes les consignes de sécurité ci-avant restent applicables.

2.21 Le cric n'est pas destiné à de la manutention de charge d'aucune nature, sa fonction se limite au levage de véhicule. Le déplacement de charges type métaux en fusion est strictement proscrit et pourrait conduire à des situations dangereuses pour l'utilisateur.

2.22 Les avertissements, les précautions et les instructions décrites dans ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations qui peuvent survenir. L'opérateur doit faire preuve de bon sens et de prudence.

NE PAS utiliser le cric s'il est endommagé.

NE PAS permettre à des personnes non qualifiées d'utiliser le cric.

NE PAS dépasser la capacité nominale du cric.

NE PAS déplacer le véhicule pendant le levage ou la descente.

NE PAS utiliser le cric s'il y a un risque de déversement de carburant, d'acide de la batterie ou d'autres substances dangereuses.

NE PAS travailler sous le véhicule tant que les chandelles ne sont pas convenablement installées.

NE PAS remplir le système hydraulique de liquide de frein, d'alcool ou d'huile de transmission. Utiliser de l'huile pour cric hydraulique uniquement.

NE PAS régler la vanne de surcharge de sécurité.

NE PAS utiliser à des fins d'aéronefs.

KS Tools se dégage de toute responsabilité pour l'utilisation incorrecte du cric rouleur hydraulique.

3. ASSEMBLAGE

3.1 Informations importantes

Inspecter tous les composants après la livraison. En cas de dommages, informer le transporteur. Les dommages de livraison ne sont PAS couverts par la garantie. Le transporteur est responsable de toutes les réparations et des coûts de remplacement résultant des dommages lors de la livraison.

3.1.1 Vérifier les pièces dans le carton.

Inspecter tous les composants et les pièces manquantes ou endommagées. Faire référence à :

Liste de colisage :

161.0364 – 163.0368

Description	Qté
Tube 1	1
Tube 2	1
Corps du cric	1
Manuel	1

161.0365 – 161.0366

Description	Qté
Tube 1	1
Tube 2	1
Corps du cric	1
Manuel d'utilisation	1

161.0367 - 161.0372

Description	Qté
Tube 1	1
Tube 2	1
Corps du cric	1
Manuel d'utilisation	1
Poignée du levier	1
Pédale	1

3.2 Assemblage

Le cric comprend les parties suivantes : le corps du cric, le levier en deux parties et selon les modèles la poignée.

3.2.2. Assemblage de la poignée

161.0364 - 161.0366 - 161.0367 – 161.0372 – 163.0368

Dévisser la vis du tube 1. Insérer le levier supérieur dans le levier inférieur. Fixer les deux pièces à l'aide de la vis.



Informations complémentaires sur le verrouillage du levier des différents modèles de crics :

161.0365 : verrouillage automatique, sans poignée

161.0364/66/163.0368 : verrouillage par boulon écrou, sans poignée

161.0367/72 : verrouillage par vis de blocage sur roue dentée, avec poignée

Fixer ensuite la poignée ronde à l'extrémité supérieure du levier (**161.0367 et 161.0372 uniquement**)



161.0365

Assembler les deux parties du levier. Le verrouillage se fait automatiquement.



3.2.2. Assemblage de la pédale

161.0367 – 161.0372 – 163.0368 uniquement

Assembler la pédale selon l'image ci-dessous



3.2.3. Fixation du levier dans le corps du cric

- Dévisser la vis (B) du corps du cric
- Insérer le levier dans le puit de douille du corps du cric
- Resserrer la vis (B) avec de sécuriser l'ensemble. S'assurer que le levier puisse être pivoté.



4. PURGE DU SYSTEME HYDRAULIQUE

- 4.1 Ouvrir la valve de desserrage en la tournant de deux tours complets dans le sens antihoraire.
- 4.2 Pomper rapidement avec la poignée pendant quatre courses complètes minimum.
- 4.3 Fermer la vanne de desserrage en la tournant dans le sens horaire.
- 4.4 Pomper avec le levier avec des courses complètes pour vérifier si le cric peut atteindre sa hauteur maximale en dix pompes.

161.0364 - 161.0365 – 161.0366 – 161.0367 – 161.0372 – 163.0368

Si ce n'est pas le cas, recommencer le processus depuis le début.

1. Ouvrir la valve de desserrage en tournant dans le sens antihoraire et abaisser le levier au maximum.
2. Mettre le cric sur une table de travail plane, soulever la partie avant du cric pour assurer que la partie avant soit supérieure d'au moins 500 mm à la partie arrière du cric (voir l'image page suivante).



3. Pomper rapidement pendant quatre courses complètes minimum.
4. Mettre le cric sur une surface plane et fermer la valve de desserrage en la tournant dans le sens horaire.
5. Pomper avec le levier en affectant des courses pleines pour vérifier si la selle du cric peut atteindre sa hauteur maximale en dix pompes, si non, répéter ce processus.

IMPORTANT : Par mesure de sécurité, le cric rouleur hydraulique est pourvu d'un clapet de surcharge tare à l'usine et à ne manipuler en aucun cas. Le clapet de sécurité situé au niveau de la pompe agira en cas de surcharge.

5. MODE D'EMPLOI

Attention : Avant toute utilisation s'assurer que les consignes de sécurité ont été lues et comprises. L'effort physique nécessaire dépasse les 400 N. Cet effort peut être réduit lorsqu'il est divisé entre plusieurs personnes.

Important : Avant toute utilisation l'opérateur doit inspecter rigoureusement le cric afin de détecter toute anomalie telle que des soudures fissurées, des fuites ou des pièces endommagées, desserrées ou manquantes. En cas d'anomalies décelées, n'utilisez pas l'équipement et contactez le service-après-vente.

5.1 Levage d'un véhicule

- 5.1.1 S'assurer que le cric et le véhicule soit sur une surface dure et plane.
- 5.1.2 Toujours s'assurer que le frein à main du véhicule soit serré et que les roues du véhicule soient calées.
- 5.1.3 Consulter le manuel du véhicule pour déterminer l'emplacement des points de levage. Placer le cric sous un point de levage approprié.

- 5.1.4 Tourner le levier dans le sens horaire, pour fermer la valve de desserrage. NE PAS trop serrer.
 - 5.1.5 Lever le véhicule à la hauteur voulue par pompage avec le levier de haut en bas.
 - 5.1.6 Placer les chandelles sous les endroits recommandés par le constructeur du véhicule.
 - 5.1.7 Tourner le levier lentement dans le sens antihoraire pour poser le véhicule sur la chandelle.
- REMARQUE : Les modèles 161.0367 et 161.0368 sont équipés d'une pédale pour faciliter la levée.

5.2 Abaissement d'un véhicule

- 5.2.1 Tourner la valve de desserrage dans le sens horaire pour la fermer.
- 5.2.2 Pomper pour soulever le véhicule de la chandelle.
- 5.2.3 Retirer la chandelle qui se trouve en dessous du véhicule.
- 5.2.4 Tourner le levier lentement dans le sens antihoraire pour abaisser le véhicule.

REMARQUE : Lorsque le cric n'est pas utilisé, toujours laisser la selle et le vérin complètement abaissés.

ATTENTION : Garder les mains et les pieds éloignés du mécanisme d'articulation du cric.

ATTENTION : Le non-respect des présentes instructions peut entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

IMPORTANT : Seul le personnel pleinement qualifié peut s'occuper de l'entretien ou de la réparation du cric.

REMARQUE : Si l'équipement est bloqué, l'utilisateur lèvera le véhicule avec un autre cric jusqu'à dégager le premier

6. MAINTENANCE

6.1 Maintenance mensuelle

Une bonne lubrification du cric est primordiale dans la mesure où il supporte une charge lourde. La rouille et la saleté peuvent entraîner des mouvements ralentis ou accélérés et peuvent endommager d'autres pièces.

Afin de conserver le cric parfaitement lubrifié, merci de suivre les préconisations suivantes :

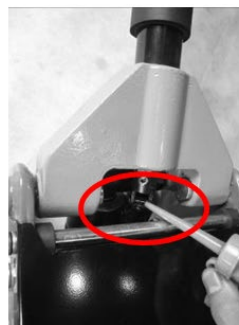
- 6.1.1 Lubrifier de toutes les liaisons, la selle et les mécanismes de la pompe avec une huile claire.



Liaison (1)

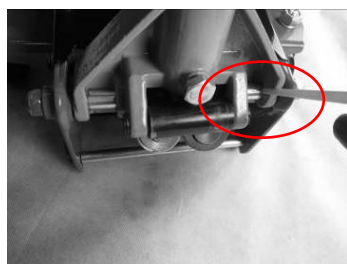


Liaison (2)



Liaison (3)

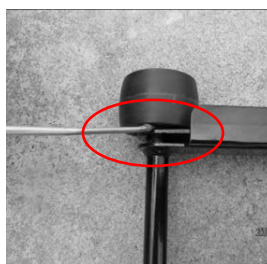
- 6.1.2 Graisser les roulements et axes des roues.



Axe de la roue droite



Axe de la roue gauche



Roue



Bras de levage

- 6.1.3 Maintenir le cric et ses stickers propres.
- 6.1.4 Vérifier le niveau d'huile du vérin et le compléter si nécessaire.

6.2 Maintenance tous les 3 mois

- 6.2.1 Tous les 3 mois, vérifier la pompe pour détecter tout signe de rouille ou corrosion.
- Nettoyer le cric dès que nécessaire et essuyer avec un chiffon légèrement graissé.

6.3 Vérification du niveau d'huile

Besoin en huile :

161.0364	250ml
161.0365	250ml
161.0366	250ml
161.0367	250ml
161.0372	250ml
163.0368	250ml

Un niveau correct d'huile se situe à environ 10 mm du trou de remplissage. Si le niveau est inférieur, veuillez contacter le service après-vente qui vous fournira la procédure correspondante à votre modèle de cric, ainsi que l'assistance en cas de besoin. En cas de débordement d'huile, suite à un niveau incorrect veuillez à ne pas utiliser le cric rouleur hydraulique et contacter notre service après-vente.

7. Forces manuelles maximales pour le fonctionnement du cric :

Les forces manuelles maximales nécessaires pour le fonctionnement du cric rouleur hydraulique (respectivement non-charge et charge avec la charge nominale) ne sont pas supérieures aux valeurs suivantes :

- Pour amorcer le mouvement d'un cric rouleur hydraulique non-charge déplaçable ou mobile : 300 N
- Pour maintenir le mouvement du cric rouleur hydraulique non-charge : 200 N
- Pour amorcer le mouvement d'un cric rouleur hydraulique mobile charge : 400 N
- Pour maintenir le mouvement du cric rouleur hydraulique mobile charge : 300 N
- Pour lever le cric rouleur hydraulique charge à l'aide du levier d'une pompe à main : 400 N
- Pour lever le cric rouleur hydraulique charge à l'aide d'une pompe à pied : 400 N
- Pour lever le cric rouleur hydraulique charge avec la charge nominale ≤ 5 t à l'aide d'une manivelle : 250 N

IMPORTANT : Si les efforts générés excèdent ces valeurs, ils doivent être diminués en faisant intervenir des personnes supplémentaires.

8. Durée de vie de l'équipement :

Ce cric rouleur hydraulique de la marque KS Tools est conçu pour 5000 cycles d'utilisation minimum, si la maintenance de celui-ci et les conditions d'utilisation de celui-ci sont respectées.

RAPPEL : Aucune altération ne doit être apportée à ce produit.

Seuls les accessoires et/ou les adaptateurs prévus par la société KS Tools peuvent et doivent être utilisés.

9. Diagnostics :

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
Le cric ne monte pas jusqu'à sa hauteur maximale	Niveau d'huile faible	Vérifier le niveau et ajouter de l'huile
	Valve de décharge mal fermée	Fermer la valve
Le cric ne maintient pas la charge	Valve de décharge mal fermée	Fermer la valve
	Huile hydraulique polluée	Contacteur le SAV
	Fuite de la pompe	Contacteur le SAV
Le bras de levage ne descend pas	Cylindre de pompe entravé	Contacteur le SAV
	Composant usé	
	Composant interne endommagé	
	Ressort cassé ou décroché	
	Bras de levage entravé ou cassé	
Après une purge, le cric n'atteint toujours pas sa hauteur maximale en 10 pompes	De l'air est toujours présent dans le système hydraulique	Purger à nouveau l'air selon les instructions données dans ce manuel
Puissance de levée faible	Manque de fluide dans le système hydraulique	Remplir le système
	Disfonctionnement du système hydraulique	Contacteur le SAV

[illegible]

وصف المنتج

المواصفات

2. معلومات متعلقة بالسلامة

يمكن الاتصال بنا في حالة عدم التأكد من فهم احتياطات السلامة أو الاستخدامات.

تحذير

2.1 يجب وضع الرافعة في مكان عمل ملائم.

2.2 يجب فحص الرافعة قبل كل استخدام. يجب عدم استخدام الرافعة إذا كانت تالفة أو معدلة أو متغيرة أو في حالة سيئة أو في حالة تسرب السائل الهيدروليكي، أو كانت غير مستقرة بسبب تفكك بعض المكونات أو الأجزاء أو فقدانها. يجب إجراء الإصلاحات اللازمة قبل الاستخدام

2.3 يجب استخدام الرافعة على أرض مستوية وصلبة، ويُفضل أن تكون من الخرسانة. يجب تجنب الطرق المرصوفة بالحجارة الصغيرة؛ حيث قد تنغرس الرافعة فيها. ويجب استخدام مانع حركة عجلات المركبة.

2.4 يلزم التأكد من تشغيل المكابح اليدوية للمركبة، وإيقاف تشغيل المحرك، وتشغيل تروس نقل الحركة (أو المكابح "تلقائيًا تعمل كانت إذا "PARK

2.5 مسافة ترك من التأكد يجب 0.5 م بين المركبة والأشياء الثابتة كالأبواب والجدران ونحوهما، للسماح بإمالة المركبة.

2.6 الاستخدام أثناء في الرافعة عن أمانة بمسافة، وجودهم المطلوب غير، الأشخاص ابتعاد من التأكد يجب

2.7 الركاب من المركبة خلو من التأكد يجب

2.8 (المركبة استخدام دليل إلى الرجوع يُرجى) المركبة تصنيع جهة بها توصي التي فقط الرفع نقاط تحت الرافعة وضع يجب

2.9 الرافعة قاعدة وسط وكونها الرفع نقاط استقرار من التحقق يلزم

2.10 عوائق وجود وعدم بحرية للتحرك الرافعة عجلات تقييد عدم من التأكد يلزم

خطر: يجب استخدام الرافعة للرفع فقط.

2.11 يجب التأكد من عدم وجود أشخاص أو عوائق أسفل المركبة قبل خفضها.

2.12 يجب استخدام حوامل محورية أسفل المركبة قبل متابعة تنفيذ أي مهمة.

2.13 يلزم الاستعانة بشخص مؤهل لتشحيم وصيانة الرافعة.

2.14 يلزم ارتداء نظارات واقية معتمدة من المعهد القومي الأمريكي للقياس (وقفازات عمل عالية التحمل أثناء الاستخدام ANSI)

2.15 الرافعة لهذه فقط الهيدروليكية الرافعة زيت استخدام من التأكد يجب

يجب عدم تشغيل الرافعة إذا كانت تالفة.

يجب عدم السماح للأشخاص غير المدربين بتشغيل هذه الرافعة.

يجب عدم تجاوز السعة المقننة لهذه الرافعة.

يجب عدم السماح بتحريك المركبة في أثناء الرفع أو الخفض، ولا استخدام الرافعة لتحريك المركبة.

يجب عدم رفع المركبة بالرافعة إذا كان هناك خطر انسكاب الوقود أو حمض البطاريات أو مواد أخرى خطيرة.

يجب عدم العمل أسفل المركبة إلا بعد وضع الحوامل المحورية ذات الفئة الملائمة وضعا صحيحا للغرض المخصص.

يجب عدم ملء النظام الهيدروليكي بزيت المكابح أو الكحول أو زيت ناقل الحركة. يجب استخدام الزيت المخصص فقط للرافعة الهيدروليكية.

يجب عدم تعديل صمام السلامة ضد زيادة الحمولات

يجب عدم استخدام الرافعة في أغراض تتعلق بأي مركبات طائرة

2.16 عند عدم استخدام الرافعة، يجب تخزينها، مع خفضها بالكامل، في مكان آمن وجاف ومحمي من عبث الأطفال.

2.17 لا يمكن أن تغطي التحذيرات والاحتياطات والتعليمات المتناولة في هذا الدليل جميع الحالات والمواقف المحتملة التي قد تحدث. يجب أن يدرك المشغل أن التفكير السليم والحذر عاملان لا يمكن تضمينهما في هذا المنتج، لكن الواجب على المشغل مراعاتهما.

3. التجميع

3.1 تعليمات مهمة بشأن الاستلام

يجب فحص كل المكونات بصريًا للتحقق من خلوها من التلف بسبب الشحن. في حال العثور على أي تلف بسبب الشحن، يجب إخطار شركة الشحن على الفور. إذ إن الضمان لا يغطي التلف بسبب الشحن. أما شركة الشحن فهي المسؤولة عن تكاليف الإصلاح أو الاستبدال للتلف الناتج عن الشحن.

3.1.1 التحقق من الأجزاء التي في العبوة الكرتونية.

يجب فحص كل المكونات للتحقق من عدم وجود أي أجزاء مفقودة أو تالفة. يمكن الرجوع إلى:

قائمة مكونات العبوة :

161.0364 / 163.0368	
أنبوب المقبض 1	1
أنبوب المقبض 2	1
هيكل الرافعة	1
دليل التعليمات	1

161.0365 / 161.0366	
أنبوب المقبض 1	1
أنبوب المقبض 2	1
هيكل الرافعة	1
دليل التعليمات	1

161.0367 / 161.0372	
أنبوب المقبض 1	1
أنبوب المقبض 2	1
هيكل الرافعة	1
دليل التعليمات	1
المقبض المستدير	1
دواسة القدم	1

3.2 التجميع

تتكون الرافعة من الأجزاء التالية: هيكل الرافعة، ومقبض ضخ هواء مكون من جزأين، وهذا حسب الطراز والمقبض المستدير ودواسة القدم.

3.2.1 تجميع المقبض

161.0364 - 161.0366 - 161.0367 - 163.0368 - 161.0372 فقط

يلزم فك المسمار الملولب من أنبوب المقبض؛ وإدخال المقبض العلوي في المقبض السفلي. يجب تركيب القطعتين معًا وتثبيتهما بالمسمار الملولب. معلومات إضافية عن قفل طرز الرافعات المختلفة:



161.0365 : القفل التلقائي، دون مقبض

161.0366 : القفل باستخدام صمولة مسمار ملولب، دون مقبض.

72/161.0367 : القفل باستخدام برغي، دون مقبض

ثم بعد ذلك، يجب تجميع المقبض العلوي المستدير (161.0367 و 161.0372 فقط)



161.0365: يجب توصيل المقبضين وبعد ذلك، سيصبحان مُقفلين تلقائيًا.

3.2.2. تجميع دواسة القدم



161.0367 - 163.0368 فقط
يجب تركيب دواسة القدم وفق الصورة التالية.

3.2.3. تجميع المقبض مع الرافعة

– يجب فك البرغي (B) من تجويف المقبض، حتى لا يصير له نتوء في تجويف المقبض

– يجب إدخال مقبض ضخ الهواء في فتحة تجويف المقبض بالكامل.

– يلزم التأكد من أن المقبض مُدرج بشكل صحيح في التجويف، ثم إحكام تثبيت برغي تجويف المقبض (B). يُرجى التأكد من أن المقبض يسهل تدويره بسلاسة.



4. تنظيف النظام الهيدروليكي

4.1 يجب فتح صمام التنفيس بتدويره دورتين كاملتين في عكس اتجاه عقارب الساعة.

4.2 يجب الضغط على المقبض أربعة أشواط كاملة بحد أدنى وبسرعة.

4.3 يلزم إغلاق صمام التنفيس بتدويره في اتجاه عقارب الساعة.

4.4 يمكن الضغط على المقبض أربعة أشواط للتحقق مما إذا كان يمكنه الوصول إلى أقصى ارتفاع بعشر ضخات.

161.0372 – 161.0367 – 161.0366 – 161.0365 - 163.0368- 161.0364
إذا تعذر وصوله إلى أقصى ارتفاع بعشر ضخات، يلزم البدء مرة أخرى من الخطوة 4.1.

:

1. افتح صمام التنفيس بتدويره في عكس اتجاه عقارب الساعة وخفض ذراع الرفع إلى أدنى ارتفاع له.

2. ضع الرافعة على طاولة عمل مسطحة، وارفع الجزء الأمامي من الرافعة للتأكد من أن الجزء الأمامي يعلو الطرف النهائي للرافعة بمقدار 500 مم على الأقل. انظر الصورة التالية.



3. يجب الضغط على المقبض أربعة أشواط كاملة بحد أدنى وبسرعة.

4. ضع الرافعة على سطح مستو وأغلق صمام التنفيس بتدويره في اتجاه عقارب الساعة.

5. يجب الضغط على المقبض أربعة أشواط كاملة للتحقق مما إذا كان يمكنه أن يصل إلى أقصى ارتفاع له بعد عشر ضخات، أما إذا لم يتحقق ذلك،

يُرجى تكرار عملية التنظيف الخاصة مرة أخرى.

5. معلومات التشغيل

تحذير: قبل الاستخدام، يجب التأكد من قراءة وفهم القسم رقم (1) الخاص بتعليمات السلامة.

تتجاوز جهود التشغيل المطلوبة 400 نيوتن. وعند الضرورة، يمكن تقليلها بالاستعانة بأفراد إضافيين.

مهم: قبل الاستخدام، يجب على المشغل فحص الرافعة بصريًا للتحقق من خلوها من تشققات بسبب اللحام أو تلف أو فقدان أجزاء أو تسريب هيدروليكي.

5.1 رفع المركبة

5.1.1 يجب التأكد من أن الرافعة والمركبة موضوعتان على سطح صلب ومستوي.

5.1.2 يجب دائمًا التأكد من أن المكابح اليدوية بالمركبة قيد التشقيق وأن عجلات المركبة قيد التقييد باستخدام مانع حركة العجلات.

5.1.3 يجب الاطلاع جيدًا على دليل المركبة لتحديد موضع نقاط الرفع باستخدام الرافعة. يلزم وضع الرافعة أسفل نقطة الرفع المناسبة.

5.1.4 يلزم تدوير المقبض في اتجاه عقارب الساعة لإغلاق صمام التنفيس. يجب عدم الإفراط في الربط.

5.1.5 يجب رفع المركبة إلى الارتفاع المطلوب من خلال الضغط على المقبض لتحريكه لأعلى أو لأسفل.

5.1.6 يجب وضع الحوامل المحورية أسفل المواضع الموصى بها من قبل شركة تصنيع المركبة.

5.1.7 يجب تدوير صمام التنفيس ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة لتنزيل المركبة على الحوامل المحورية.

ملاحظة: يتضمن الطرازان 161.0367 و 163.0368 دواسة قدم لتسهيل عملية الرفع.

5.2 خفض المركبة

5.2.1 يلزم تدوير صمام التنفيس في اتجاه عقارب الساعة لغلاقه.

5.2.2 يجب الضغط على المقبض لتنزيل المركبة عن الحوامل المحورية.

5.2.3 يجب إزالة الحوامل المحورية من تحت المركبة.

5.2.4 يجب تدوير صمام التنفيس ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة لتنزيل المركبة على الأرض.

ملاحظة: عندما لا تكون الرافعة قيد الاستخدام، يجب دائمًا ترك القاعدة والمكبس مطويين بالكامل.

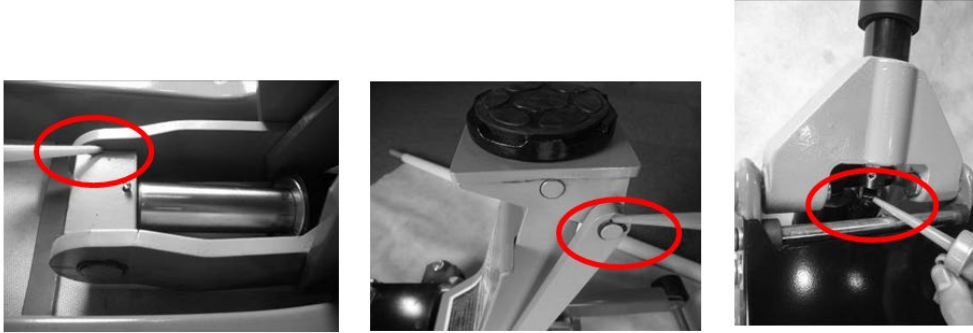
تنبيه: يجب إبعاد اليدين والقدمين بعيدًا عن حركة مفصلات الرافعة. مهم: يجب أن لا يتولى محاولة تنفيذ عمليات الصيانة أو الإصلاح إلا الأشخاص المؤهلون تمامًا.

6. الصيانة

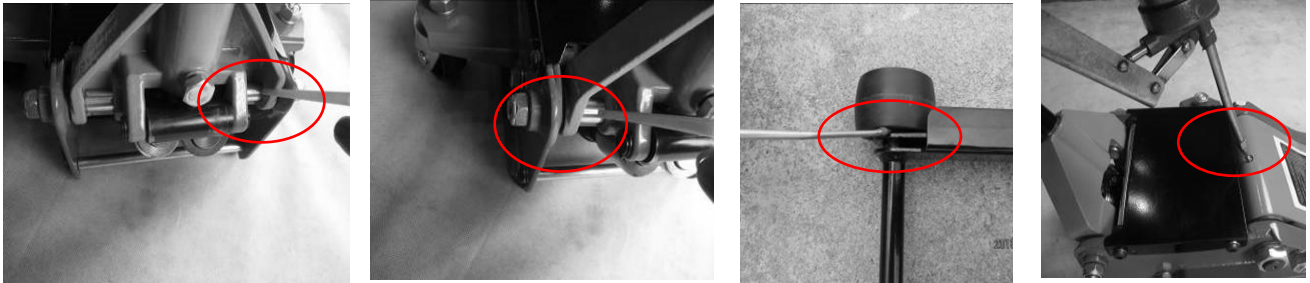
6.1 الصيانة الشهرية

يُعد التشحيم مهمًا للغاية للرافعات؛ لأن الرافعات تدعم حمولات ثقيلة. كما أن أي عوائق بسبب الأتربة أو الصدأ قد تتسبب إما في بطء حركة الرافعة، أو ظهور حركات مفاجئة وسريعة للغاية، وهو ما يتسبب في تلف المكونات الداخلية. للحفاظ على تشحيم الرافعة تشحيمًا جيدًا، يجب تنفيذ الخطوات التالية.

6.1.1 يجب تشحيم الوصلات والقاعدة وآلية الضخ باستخدام زيت خفيف.



6.1.2 يجب تشحيم محامل العجلات والمحاور.



مسمار البكرة (يمين)

مسمار البكرة (يسار)

البكرة

ذراع الرفع

6.1.3 يجب الحفاظ على نظافة كل أسطح الرافعة والملصقات التحذيرية.

6.1.4 يجب فحص مستوى زيت المكبس

6.2 الصيانة كل ثلاثة أشهر

6.2.1 بعد مضي فترة ثلاثة أشهر، يجب فحص المضخة للتحقق من خلوها من أي علامات صدأ أو تآكل. يجب تنظيف المضخة حسب الحاجة ومسحها بقطعة قماش مبللة بالزيت.

6.3 التحقق من مستوى الزيت

163.0368 250 مل

7. استكشاف الأخطاء وإصلاحها

KS TOOLS PDA Région de Brumath • 1 rue de Londres • F - 67670 Mommenheim • e-mail: kstools@kstools.fr • www.kstools.fr

