

Fiche de données produit

Outils électroportatif pour l'artisanat et l'industrie

Perceuses-visseuses à percussion sans fil

GSB 18V-150 C



Quand la puissance compte : la perceuse-visseuse à percussion intelligente pour des performances et une maîtrise inégalées

Les caractéristiques les plus importantes

Ø de perçage dans la maçonnerie, maxi.	20 mm
Ø de vissage maxi.	13 mm
Poids sans batterie	2.2 kg

Référence 0 601 9J5 102

[> Plus d'informations sur le produit](#)

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Couple (tendre/dur/maxi)	84/100/150 Nm
Régime à vide (1ère vitesse / 2ème vitesse)	0 – 550 / 0 – 2.200 tr/min
Type de batterie	Lithium-ion
Fréquence de frappe maxi.	30'000 cps/min
Plage de serrage du mandrin, min./max.	1,5 / 13 mm
Poids sans batterie	2.2 kg
Présélections de couple	25+2

'Valeurs totales des vibrations (Perçage dans le métal)'

Valeur d'émission vibratoire ah	2.5 null
Incertitude K	1.5 null

'Valeurs totales des vibrations (Perçage à percussion dans la maçonnerie)'

Valeur d'émission vibratoire ah	9.5 null
Incertitude K	1.5 null

Diamètre de perçage

Ø de perçage dans le bois, maxi.	150 mm
Ø de perçage dans l'acier, maxi.	16 mm
Ø de perçage dans la maçonnerie, maxi.	20 mm

Diamètre de la vis

Ø de vissage maxi.	13 mm
--------------------	-------

Informations sur les bruits et vibrations

Perçage dans le métal

Valeur d'émission vibratoire ah	2.5 m/s ²
Incertitude K	1.5 m/s ²

Perçage à percussion dans la maçonnerie

Valeur d'émission vibratoire ah	9.5 m/s ²
Incertitude K	1.5 m/s ²



BOSCH

Des technologies pour la vie

Fiche de données produit

Outillage électroportatif pour l'artisanat et l'industrie

Avantages :

- Progression de travail extrêmement rapide grâce au puissant moteur sans charbon avec couple maximal de 150 Nm et aux batteries ProCORE18V

■ Maîtrise parfaite lors de chaque étape de travail grâce à l'Electronic Angle Detection (EAD) très précise et à la fonction KickBack Control désactivable

- Grande fiabilité et grande robustesse grâce au mandrin métallique et au mécanisme d'engrenage tout en métal

