



BREA N S3 CI SRC
CHAUSSURE EN CUIR PULL UP
MARRON HYDROFUGE AVEC SURBOUT
« GROOVE » ANTI-ABRASION



Pointures disponibles du 35 au 48
Poids par paire taille 42 : 1250 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET : 0161/19376/12

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pull up marron hydrofuge
- Langue : croûte de cuir noir hydrofuge
- Col : croûte de cuir noir hydrofuge
- Doublure quartier : fibres absorbantes non-tissées
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : passants et œillets plastique
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections 100% NON METALLIQUES

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Anti perforation : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration (1100 N)

Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et polyuréthane

Caractéristiques de la semelle

- Nom : HELIUM
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,49 ; SRA (talon) : 0,45
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,24 SRB ; (talon) : 0,16

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Chaussure antistatique.				
CI	CI Isolation du semelage contre le froid.				
E	E Capacité d'absorption d'énergie au talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Isolation du semelage contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.				
Wr	WR Chaussure résistante à l'eau.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :

SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28
SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure 100 % non métallique

- **Doublure en fibres absorbantes non-tissées** hygiénique car ayant une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.
- **Cuir de 2,0-2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Polyuréthane** très polyvalent avec caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur
- **Semelle anti perforation en textile haute ténacité** : ultra légère, ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), et qui protège 100% de la surface du pied.
- **Semelle HELIUM**
 - ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ **Fenêtre bi densité** qui amortit les chocs au niveau du talon
 - ✓ **Isolante contre le froid**
 - ✓ **Polyuréthane double densité** (PU/PU ou PU2D) injecté
 - ✓ **Renforts avant et arrière** pour une protection et durée de vie améliorées
 - ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles
- **Semelage Parabolic®**
 - ✓ **Antidérapant** grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
 - ✓ **Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
 - ✓ **Antifatigue** grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).