

1148CC

Clé à chocs 1/2" série S1 à contrôle de couple

PNEUMATIQUE



DESCRIPTION

Clé à chocs 1/2" série S1 à contrôle de couple

Cette clé bénéficie des meilleures technologies. Son bouton d'inversion présente une excellente ergonomie. Le carter bi-matière apporte beaucoup de confort à cette clé très appréciée des utilisateurs.

SÛRE

Afin d'éviter le serrage excessif des roues sur VL, VU et SUV, cette clé dispose d'une fonction de serrage limitée à 130 Nm.

Les préconisations des constructeurs peuvent être respectées scrupuleusement.

Cette clé apporte la solution au problème du serrage excessif des roues.

Sans aucune intervention de l'opérateur le couple de serrage est limité à 130 Nm. Il ne reste plus qu'à contrôler le serrage avec une clé dynamométrique.

Clé à chocs double impact.

Serrage régulé de 90-130 Nm.

Desserrage pleine puissance.

Les caractéristiques de la 1148CC sont identiques à celle de la 1148 standard (hormis au serrage).

Couple normal au desserrage (1350Nm)

NORMES / DIRECTIVES

2006/42/CE

ISO 11148-6

ISO 15744

ISO 28927-2

PNEUMATIQUE

DONNÉES SPÉCIFIQUES

Désignation	CLE A CHOCS 1/2" A CONTROLE DE COUPLE
Référence commerciale	1148CC
L (mm)	165
Poids (g)	2270
l (mm)	67
H (mm)	205
Carré d'entraînement	1/2"
Vitesse rotation (tr/min)	6500
Vibration (m/s ²)	6.7
Niveau Sonore (dBa)	85
Pression d'alimentation (bar)	6.5
Consommation (l/min)	170
Raccord alimentation "	1/4"
Couple optimum (Nm)	1350

Garantie

M

PNEUMATIQUE