



SUPPORT  
TECHNIQUE



GARANTIE



FR

## TEHA CONNECT KIT MOTORISATION CONNECTÉE

À vérins - Pour portails à 2 battants

Ref.114174



24V



PORTAIL  
À BATTANT



1,75M  
PAR BATTANT



150KG  
PAR BATTANT



COMPATIBLE  
AVEC TOUS TYPES  
DE PORTAILS AJOURÉS



OPTION  
BATTERIE DE SECOURS



COMPATIBLE  
AVIDSEN HOME

# SOMMAIRE

## A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

---

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| 1 - PRÉCAUTIONS D'UTILISATION  | 04 |
| 2 - PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION | 04 |
| 3 - ENTRETIEN ET NETTOYAGE     | 05 |
| 4 - RECYCLAGE                  | 05 |

## B - DESCRIPTION DU PRODUIT

---

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| 1 - CONTENU DU KIT                   | 06 |
| 2 - MATÉRIEL NÉCESSAIRE (NON FOURNI) | 06 |

## C - INSTALLATION

---

|   |    |
|---|----|
| ANALYSE DES RISQUES                       | 07 |
| 1 - ÉLIMINATION DES RISQUES               | 08 |
| 2 - POSE DES VÉRINS                       | 09 |
| 2.1 - angle d'ouverture maximum           | 10 |
| 3 - POSE DU COFFRET DE COMMANDE           | 14 |
| 4 - POSE DU FEU CLIGNOTANT                | 15 |
| 5 - POSE DU JEU DE PHOTOCÉLULES           | 16 |
| 6 - BRANCHEMENTS                          | 18 |
| 6.1 - L'alimentation secteur              | 18 |
| 6.2 - Les vérins                          | 19 |
| 6.3 - Le feu clignotant                   | 19 |
| 6.4 - Les photocellules                   | 20 |
| 6.5 - Les organes de commande (en option) | 21 |
| 6.6 - Le module connecté Homegate         | 21 |

|  |    |
|--|----|
| 6.7 - La batterie de secours (en option réf. 580293) | 22 |
| 6.8 - le kit d'alimentation solaire                  | 22 |

## D - MISE EN FONCTIONNEMENT

---

|  |    |
|--|----|
| 1 - INTERFACE DE RÉGLAGES  | 23 |
| 2 - RÉGLAGES RAPIDES   | 23 |
| 2.1 - Auto-apprentissage   | 23 |
| 2.2 - Ajout des télécommandes  | 24 |
| 2.2.1 - Programmation avec la carte  | 25 |
| 2.2.2 - Programmation par copie  | 25 |
| 2.3 - Effacement de toutes les télécommandes                               | 25 |
| 3 - RÉGLAGES AVANCÉS   | 25 |
| 3.1 - Menu 1   | 27 |
| 3.1.1 - Mode de fonctionnement (fermeture automatique ou semi automatique) | 28 |
| 3.1.2 - Temps de temporisation (pour le mode automatique)                  | 28 |
| 3.1.3 - Force du moteur  | 29 |
| 3.1.4 - Vitesse du moteur  | 29 |
| 3.2 - Menu 2   | 29 |
| 3.2.1 - Accélération / décélération fin de course                          | 30 |
| 3.2.2 - Mode des photocellules   | 30 |
| 3.2.3 - Type de portail  | 31 |
| 3.2.4 - Tolérance Butée  | 31 |
| 3.3 - Menu 3   | 32 |
| 3.3.1 - Décalage fermeture   | 32 |
| 3.3.2 - Temps de pré-clignotement du feu clignotant                        | 32 |



## E - UTILISATION

---

|   |    |
|---|----|
| 1 - AVERTISSEMENTS  | 33 |
| 2 - OUVERTURE/FERMETURE   | 33 |
| 2.1 - Type de commande  | 33 |
| 2.2 - Modes de fonctionnement   | 33 |
| 2.2.1 - Mode «fermeture semi automatique»                                   | 33 |
| 2.2.2 - Mode «fermeture automatique»  | 34 |
| 2.2.3 - Mode «collectif»  | 34 |
| 2.3 - Photocellules (si installées)   | 34 |
| 2.4 - Détection d'obstacle  | 35 |
| 2.5 - Mouvement manuel  | 35 |
| 3 - MISE EN ROUTE DU MODULE CONNECTÉ HOMEGATE                               | 36 |
| 3.1 - Installation de l'application mobile et création de compte            | 36 |
| 3.2 - Connexion du contacteur   | 37 |
| 4 - UTILISATION PAR L'APPLICATION   | 38 |
| 5 - UTILISATION AVEC GOOGLE HOME  | 39 |
| 5.1 - Si vous disposez d'un smartphone android équipé de l'assistant Google | 40 |
| 6 - UTILISATION AVEC AMAZON ALEXA   | 40 |
| 7 - SCÉNARIO ET AUTOMATISATION  | 41 |
| 7.1 - Scénario  | 41 |
| 7.2 - Création d'une automatisation   | 42 |
| 7.2.1 - Programmation de l'automatisation «Ouverture portail»               | 44 |
| 8 - ACCESSOIRES EN OPTION   | 47 |

## F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN

---

|  |    |
|--|----|
| 1 - INTERVENTION D'ENTRETIEN                     | 48 |
| 2 - INDICATEURS DE FONCTIONNEMENT                | 48 |
| 2.1 - Historique événements et codes d'erreur    | 49 |
| 2.2 - Pilotage manuel                            | 50 |
| 2.3 - Réinitialisation totale                    | 50 |
| 3 - DÉMOLITION ET MISE AU REBUT                  | 50 |
| 3.1 - Remplacement de la pile de la télécommande | 51 |

## G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES

---

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| 1 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES | 52 |
| 2 - GARANTIE                    | 54 |
| 3 - ASSISTANCE ET CONSEILS      | 54 |
| 4 - RETOUR PRODUIT - SAV        | 54 |
| 5 - DÉCLARATION DE CONFORMITE   | 55 |

Dans le souci d'une amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter à leurs caractéristiques techniques, fonctionnelles ou esthétiques toutes modifications liées à leur évolution.

Cet automatisme de portail, ainsi que son manuel, ont été conçus afin de permettre d'automatiser un portail en étant en conformité avec les normes européennes en vigueur.

### MISE EN GARDE

Instructions importantes de sécurité. Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Conservez ces instructions.

### 1 - PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doit pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Cet appareil ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est-à-dire motoriser un portail à un ou deux battants pour un accès véhiculaire. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- La commande de manoeuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur le portail. Dans le cas où le portail est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

- Evitez que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes,...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque la motorisation n'est pas désolidarisée du portail.

Une utilisation non conforme aux instructions de ce manuel et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.

### 2 - PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION

- Lisez intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.
- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit être faite par un personnel qualifié.
- L'arrivée électrique du secteur en 230Vac doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et conforme aux normes en vigueur.
- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (Disjonction de protection en position OFF) et batterie déconnectée.
- S'assurez que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail motorisé et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture/fermeture du portail sont évités ou signalés sur l'installation.
- La motorisation doit être installée sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel.
- Le portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- L'installateur doit vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.
- Le fil qui sert d'antenne doit rester à l'intérieur du coffret électronique.
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce manuel, il est impératif de nous contacter afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.

**A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ**

- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que fonctionnent correctement. La société Avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

**3 - ENTRETIEN ET NETTOYAGE**

- Il est impératif de lire attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur le portail motorisé.
- Déconnectez l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance, si l'appareil est commandé automatiquement.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- Vérifiez fréquemment l'installation pour déceler tout défaut du portail ou de la motorisation (se reporter au chapitre concernant la maintenance).
- Ne pas nettoyer le produit avec de substances abrasives ou corrosives.
- Utiliser un simple chiffon doux légèrement humidifié.
- Ne pas vaporiser à l'aide d'un aérosol, ce qui pourrait endommager l'intérieur du produit.

**4 - RECYCLAGE**

Il est interdit de jeter les piles usagées dans une poubelle ordinaire. Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants : Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb. Vous pouvez restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer. Ne laissez pas les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants, conservez les dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consultez immédiatement un médecin ou rendez-vous à l'hôpital. Faites attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!



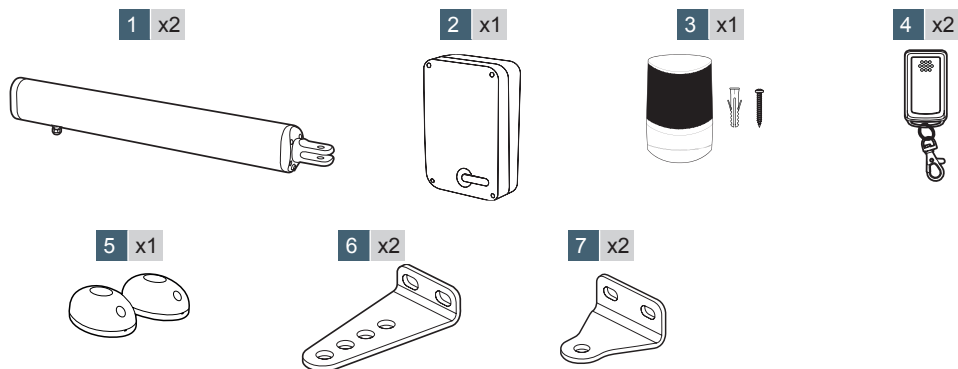
Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.



Pour en savoir plus :  
[www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)

### B - DESCRIPTION DU PRODUIT

#### 1 - CONTENU DU KIT

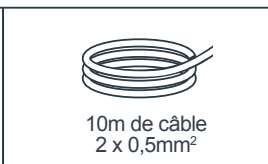
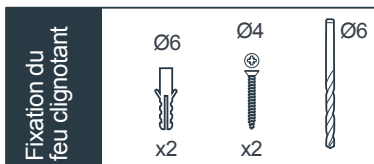
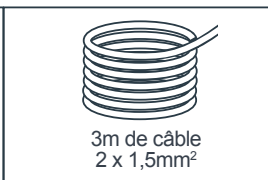
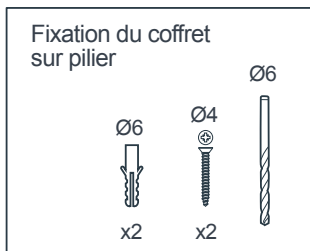
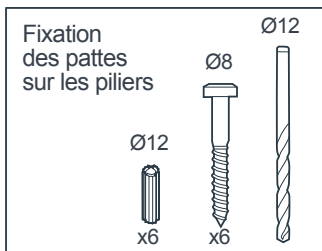
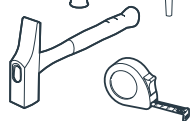
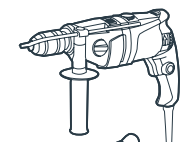


|   |                     |
|---|---------------------|
| 1 | Vérin               |
| 2 | Coffret de commande |
| 3 | Feu clignotant      |

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 4 | Télécommande              |
| 5 | Photocellules             |
| 6 | Patte de fixation portail |
| 7 | Patte de fixation pilier  |

#### 2 - MATÉRIEL NÉCESSAIRE (NON FOURNI)

L'outillage et la visserie nécessaires à l'installation doivent être en bon état et conformes aux normes de sécurité en vigueur.



## ANALYSE DES RISQUES

### LA RÉGLEMENTATION

L'installation d'un portail motorisé ou d'une motorisation sur un portail existant dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type «Résidentiel» doit être conforme au règlement (UE) n°305/2011 concernant les produits de construction.

La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à EN 12453 qui précise les méthodes et les composants de mise en sécurité du portail motorisé afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement du portail motorisé, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce guide, les autres personnes susceptibles d'utiliser le portail motorisé.

Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire du portail dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement.

La motorisation de portail est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé...) permet de mettre le portail en mouvement.

Cette motorisation de portail est équipée d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec un portail conforme aux spécifications données dans ce chapitre.

Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 3 cas d'utilisation suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

- **Actionnement par impulsion avec portail visible**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement.

- **Actionnement par impulsion avec portail non visible**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 2 paires de photocellules pour protéger l'ouverture et la fermeture du portail.

- **Commande automatique (fermeture automatique)**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture automatique.

Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.

Les dispositifs de sécurité type photocellules et le bon fonctionnement de ceux-ci doivent être contrôlés tous les six mois.

### SPÉCIFICATIONS DU PORTAIL À MOTORISER

Cette motorisation peut automatiser des portails avec des battants ajourés mesurant jusqu'à **1,75m** de large, **2,20m** de haut et pesant jusqu'à **150kg**. Ces dimensions et poids maximaux sont donnés pour un portail de type ajouré et pour une utilisation dans une région peu venteuse. Dans le cas d'une utilisation dans une région où la vitesse du vent est importante, il faut réduire les valeurs maximales données précédemment pour le portail à motoriser.

### CONTRÔLES DE SÉCURITÉ SUR LE PORTAIL

Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel. Le portail ne doit pas être installé dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).

Le portail ne doit pas être pourvu de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).

Les gonds du portail doivent impérativement être dans le même axe, et cet axe doit être impérativement vertical. Les piliers qui soutiennent le portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail. Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance. Il est conseillé de graisser les gonds. Vérifiez que les points de fixation des différents éléments soient situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces soient suffisamment solides. Vérifiez que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure. La butée centrale et les butées latérales doivent être correctement fixées afin de ne pas céder sous la force exercée par le portail motorisé.

Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce guide, contactez-nous afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage. La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon.

### C - INSTALLATION

#### LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Le mouvement réel d'un portail peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.

Les risques éventuels dépendent de l'état du portail, de la façon dont celui-ci est utilisé et du site de l'installation.

Après avoir vérifié que le portail à motoriser est conforme aux prescriptions données dans ce chapitre et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toute situation dangereuse ou de les signaler si elles ne peuvent pas être supprimées.

#### 1 - ÉLIMINATION DES RISQUES

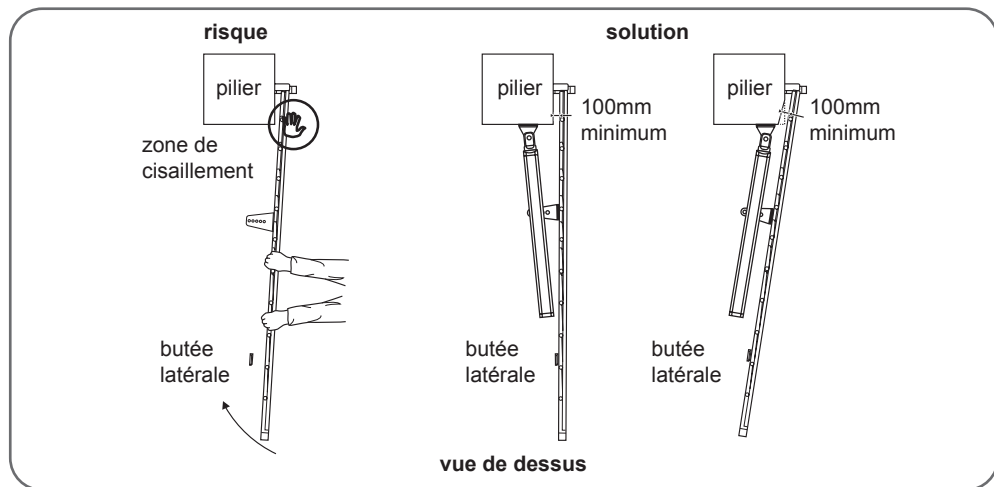
Les risques engendrés par un portail à 2 battants motorisé ainsi que les solutions adaptées pour les supprimer sont :

##### Au niveau des bords secondaires

Suivant l'installation, il peut exister une zone de cisaillement entre le battant et le coin du pilier.

Dans ce cas, il est recommandé de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 100mm au minimum soit en positionnant les butées latérales convenablement, soit en entaillant le coin des piliers sans les fragiliser ou les deux si nécessaire.

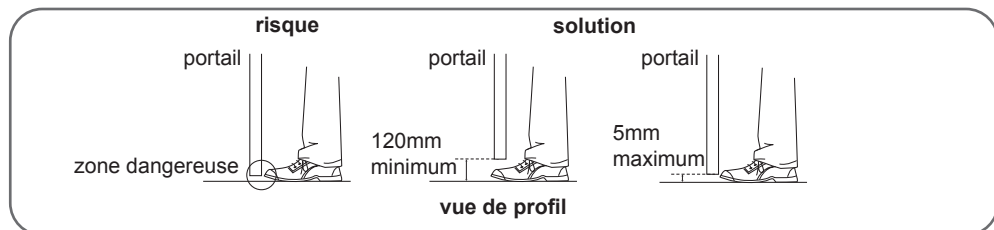
**Si ce n'est pas possible, il faut signaler le risque de façon visuelle.**



##### Au niveau des bords inférieurs

Suivant l'installation, il peut exister une zone dangereuse pour les orteils entre le bord inférieur du portail et le sol, comme indiqué dans la figure suivante.

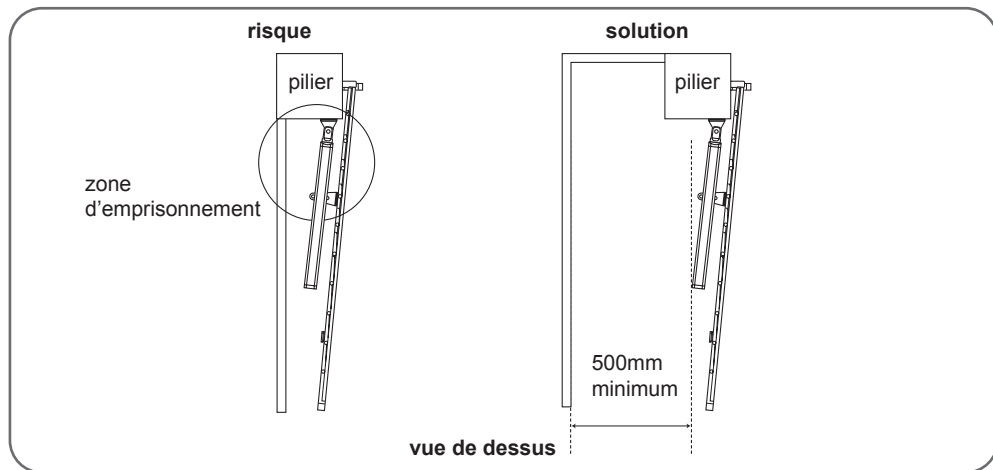
Dans ce cas, il est obligatoire de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 120mm au minimum ou 5mm au maximum.





### Entre les battants et les parties fixes situées à proximité

Suivant la configuration du site où se trouve le portail motorisé, il peut y avoir des zones d'emprisonnement entre les battants en position ouverte et des parties fixes situées à proximité. Afin de supprimer ces zones, il est obligatoire de laisser une distance de sécurité de 500mm minimum entre la partie fixe située à proximité et les parties mobiles du portail motorisé.



### PRÉVENTION DES AUTRES RISQUES

L'organe de manoeuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être situé en vue directe de la partie entraînée mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public.

Après installation, s'assurer que les parties du portail ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

## 2 - POSE DES VÉRINS

L'installation doit être faite par du personnel qualifié et respectant toutes les indications données dans les «Avertissements généraux».

Avant de commencer l'installation, s'assurer que :

- Les risques sont réduits en suivant les préconisations du Chapitre «Analyse des risques».
- L'utilisation souhaitée a été correctement définie.
- Le portail est conforme aux spécifications données dans le Chapitre «Spécifications du portail à motorisation».

*Les différentes étapes de l'installation doivent être faites dans l'ordre et en conformité avec les indications données.*

#### • Les butées (non fournies)

Cette motorisation de portail est un système de motorisation autobloquante. Votre portail (à 2 battants) doit impérativement être équipé d'une butée centrale et de butées latérales (non fournies).

Les butées (centrales et latérales) doivent arrêter le portail sans le verrouiller. Autrement dit, il faut supprimer toute serrure mécanique (ou gâche) et tout sabot basculant ou arrêtoir.

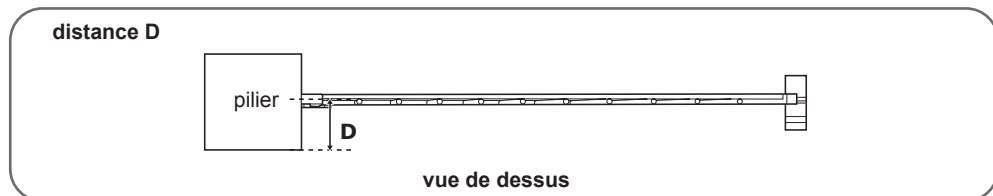
### C - INSTALLATION

#### 2.1 - ANGLE D'OUVERTURE MAXIMUM

La pose des verins dépend de l'angle d'ouverture souhaité qui dépend de la distance D (distance entre l'axe du gond et la face intérieure du pilier).

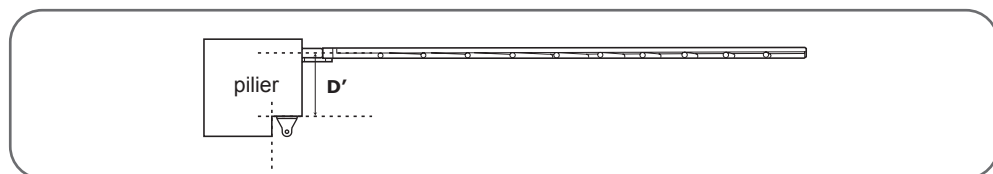
##### Cas normal

- Si  $D < 170\text{mm}$

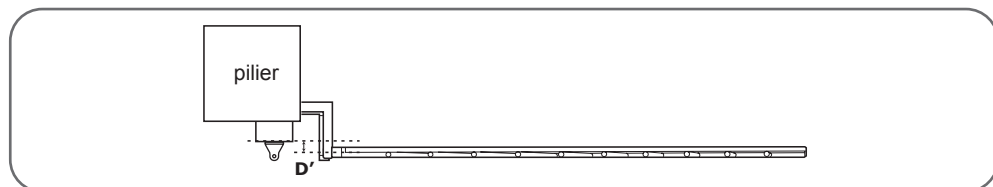


##### Cas particuliers

- Si  $D > 150\text{mm}$  et si la structure des piliers le permet, vous devez entailler les piliers afin que  $D'$  soit égal à 150mm.



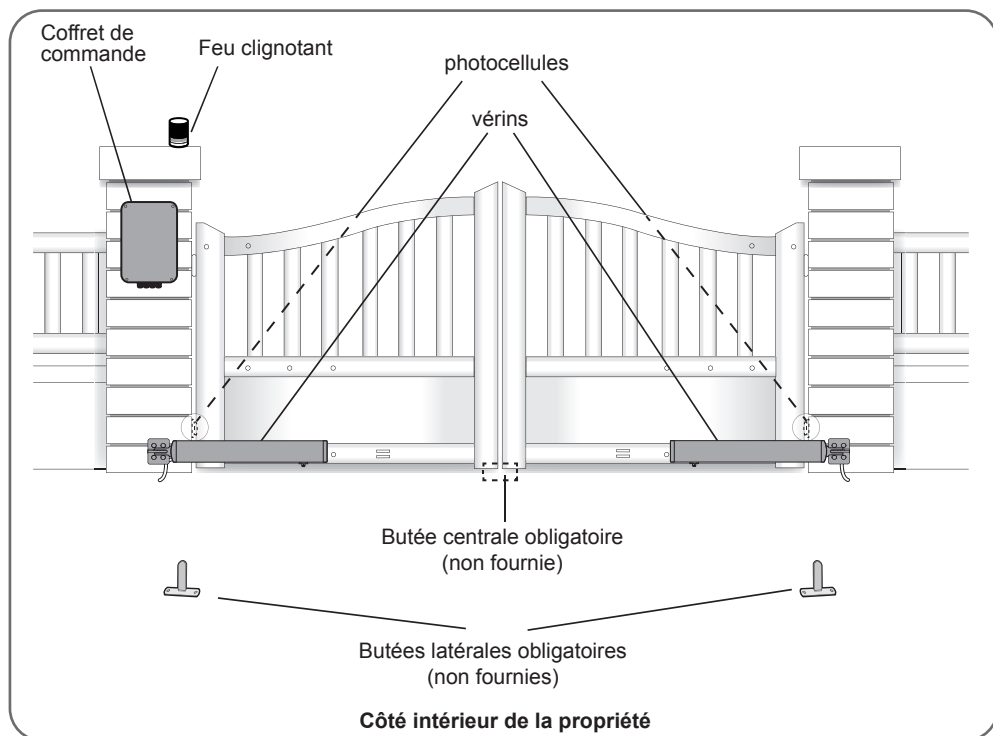
- Si  $D < 0\text{mm}$  mettez une cale suffisamment épaisse pour que  $D'$  soit égal à 0mm.



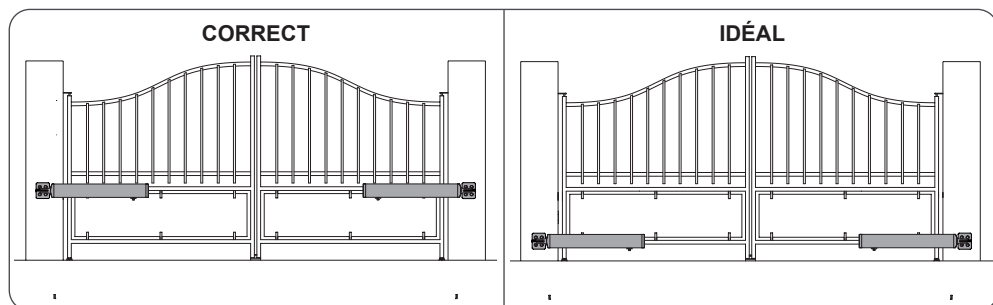
Déterminez l'angle d'ouverture de chaque battant en fonction des données du tableau suivant. L'angle d'ouverture peut être différent pour chaque battant mais ne doit jamais être inférieur à 40°.

| Pour une ouverture jusqu'à | Distance D (en mm) |
|----------------------------|--------------------|
| 90°                        | de 0 à 150 maxi    |
| 100°                       | de 0 à 60 maxi     |
| 110°                       | de 0 à 30 maxi     |
| 120°                       | de 0 à 10 maxi     |

**Côté intérieur de la propriété**  
vue de dessus

**Vue d'ensemble****Fixation de la patte de fixation pilier**

Fixez les vérins sur une partie rigide et renforcée du portail (par exemple l'encadrement ou la barre transversale). Pour des raisons esthétiques et techniques, il est conseillé de les fixer le plus bas possible.

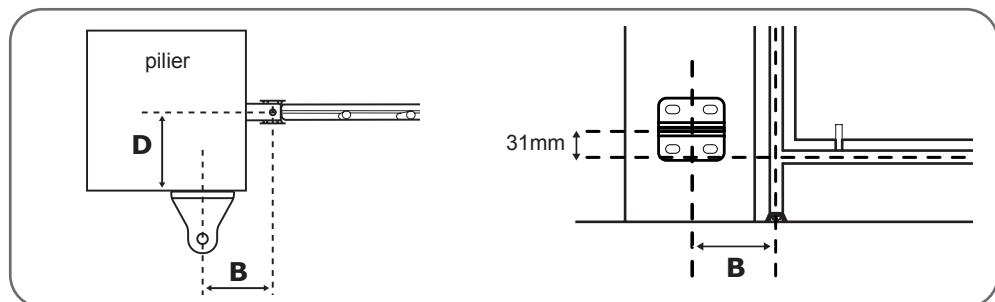


Dans ce qui suit, vous verrez la pose du vérin de gauche, pour la pose du vérin de droite, procédez à l'identique en respectant la symétrie.

- Mesurer la distance **D**, puis reportez vous au tableau pour connaître la distance **B** qui vous permet de déterminer la position de la patte de fixation pilier. Le tableau indique aussi le trou dans lequel sera fixé le vérin sur la patte de fixation sur le portail.

### C - INSTALLATION

- La hauteur du centre de la patte de fixation doit être la même que le centre du montant du portail sur lequel sera fixé le vérin.



| D (mm) | B (mm) | angle max (°) |
|--------|--------|---------------|
| 0      | 180    | 120°          |
| 10     | 180    | 120°          |
| 20     | 170    | 110°          |
| 30     | 170    | 110°          |
| 40     | 160    | 100°          |
| 50     | 160    | 100°          |
| 60     | 160    | 100°          |
| 70     | 155    | 95°           |
| 80     | 155    | 95°           |
| 90     | 155    | 95°           |
| 100    | 150    | 95°           |
| 110    | 145    | 95°           |
| 120    | 140    | 90°           |
| 130    | 130    | 90°           |
| 140    | 130    | 90°           |
| 150    | 125    | 90°           |

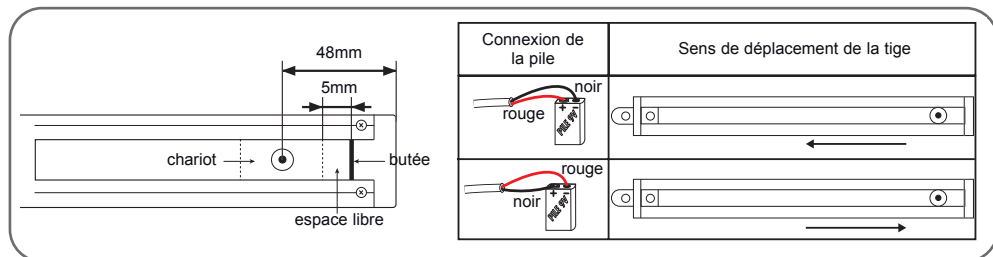
Marquer l'emplacement des trous dans le pilier en veillant à ce que la patte de fixation pilier soit montée bien horizontalement à la fin. Utiliser des tirefonds de 10 ou tout autre système de fixation adapté au matériau du pilier.

**Attention, les efforts sur la patte de fixation seront importants lorsque la motorisation sera en marche. Nous recommandons de sceller des tiges filetées d'une longueur d'au moins 15 cm. Si le pilier est en métal, nous recommandons de souder ou de faire traverser les tiges filetées pour les fixer avec des écrous autobloquants.**

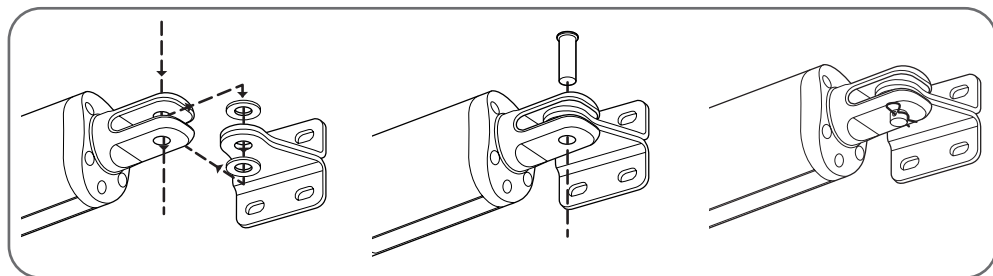
**Consulter un professionnel en cas de doute.**

Retourner le vérin et s'assurer que la tige du chariot est à environ 5mm de l'extrémité opposée au moteur. Sinon, faire déplacer le chariot à l'aide d'une pile 9V LR61. Il est aussi possible de brancher les moteurs à la carte électronique (voir chapitre branchement) et de lancer le mode manuel afin d'alimenter les moteurs le temps d'ajuster la position du chariot.

**Attention! Il est très important de respecter cette étape sinon le portail risque de ne pas s'ouvrir en entier ou risque de mal se fermer!**



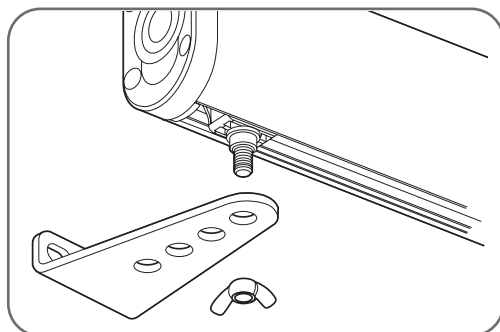
### Assembler l'axe de rotation du vérin avec la patte de fixation pilier



A l'aide d'une vis papillon, assembler la patte de fixation portail avec le vérin.

#### ETAPE 1 :

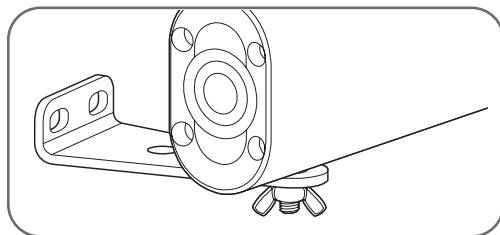
Avec pile 9V, emmener le « chariot » au bout du vérin puis revenir entre 0.5 et 1 cm vers l'intérieur



#### ETAPE 2 :

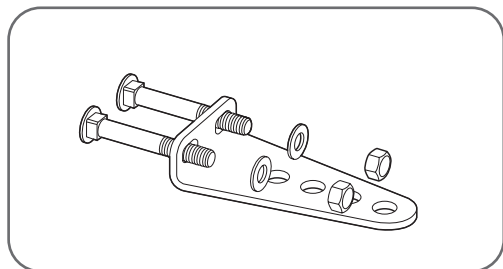
Fermer le portail en le plaquant bien sur sa butée centrale puis faire pivoter le vérin afin de poser la base de la patte de fixation portail sur le portail. Assembler le support portail sous le vérin avec la « vis papillon ».

**Important :** Les 2 marques doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que le vérin soit parfaitement horizontal.



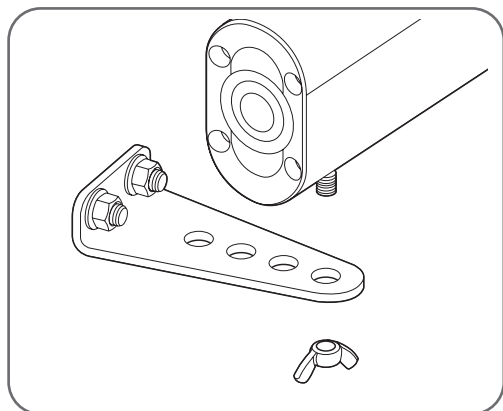
#### ETAPE 3 :

Poser le support à plat sur le portail et noter la position de trous de fixation



#### ETAPE 4 :

Conserver uniquement le support et le fixer sur le portail à l'aide des fixations appropriées



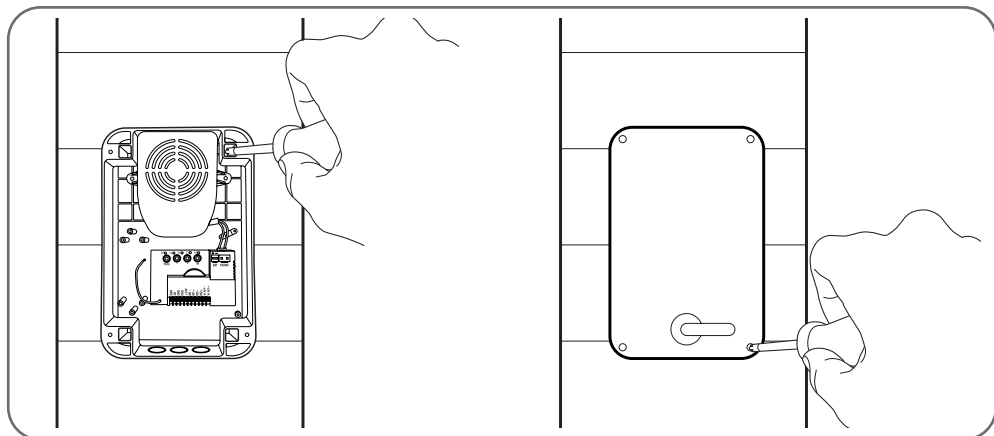
#### ETAPE 5 :

On refixe le vérin sur le support avec la vis papillon

### 3 - POSE DU COFFRET DE COMMANDE

Le coffret de commande doit être fixé sur le pilier où arrive l'alimentation 230Vac.

- Afin d'assurer un bon fonctionnement de la motorisation, la longueur des câbles des vérins ne doit pas dépasser 8m par vérin. De ce fait, le coffret de commande doit être fixé à moins de 6m de chaque vérin.
- Placer et fixer le coffret de commande à l'emplacement défini à l'aide de 2 vis.

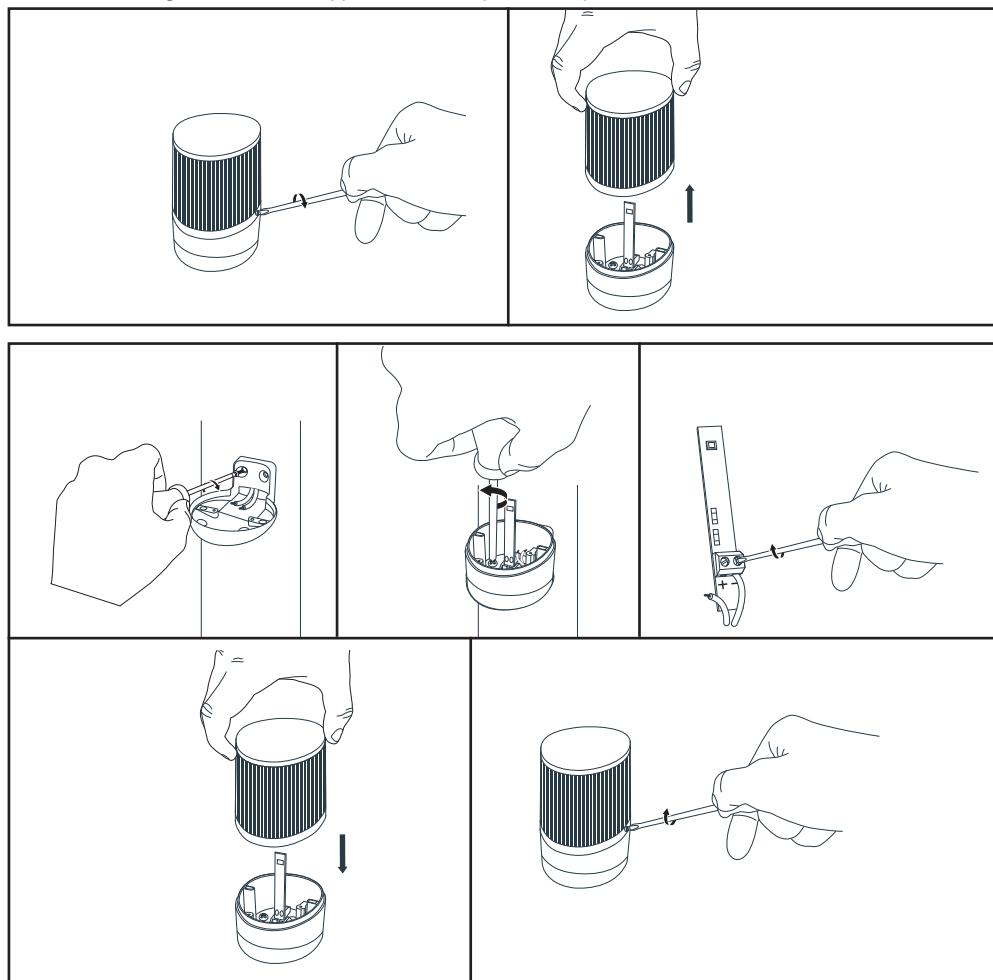


#### 4 - POSE DU FEU CLIGNOTANT

Le feu clignotant doit être fixé en haut du pilier sur lequel est fixé le coffret de commande et doit être visible de l'intérieur comme de l'extérieur, utilisez uniquement le feu fourni dans le kit (24 V – 2 W).

Le feu clignotant peut être fixé au mur avec ou sans support.

- À l'aide d'un tournevis, retirer la partie transparente du feu clignotant en dévissant les 2 vis qui maintiennent la partie supérieure du feu clignotant.
- Toujours à l'aide d'un tournevis, retirer le support du feu clignotant en dévissant les 2 vis qui se trouve à l'intérieur du feu.
- Fixer le support du feu clignotant au mur (ignorez cette étape si vous fixez le feu directement sur le mur).
- Faire passer les fils dans le feu clignotant et les raccorder à la lampe LED (attention à la polarité « + » et « - »).
- Visser le feu clignotant sur son support et visser la partie transparente

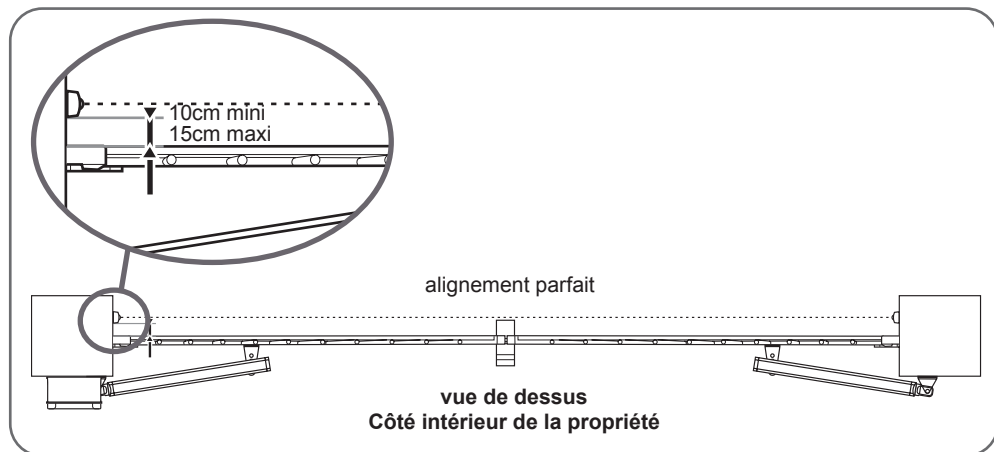
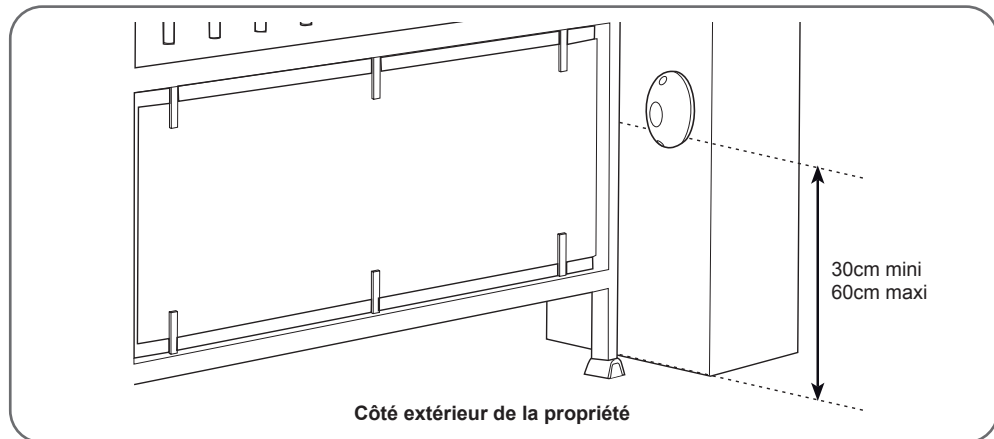


## C - INSTALLATION

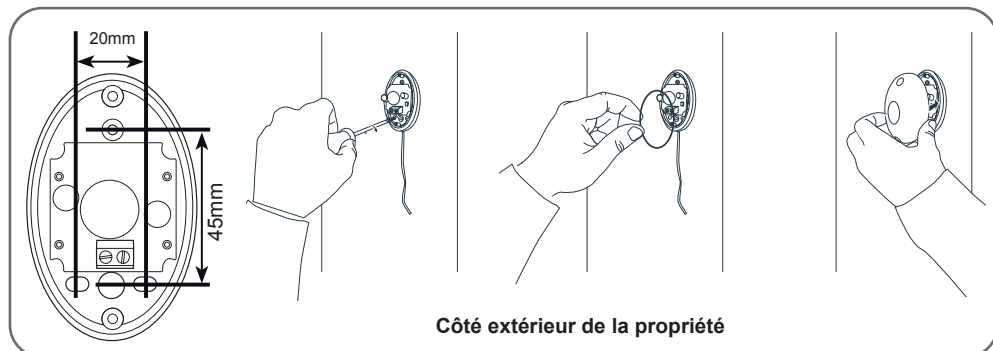
### 5 - POSE DU JEU DE PHOTOCELLES

#### 1 jeu de photocellules

- Installez la photocellule réceptrice (RX est inscrit à l'arrière) du même côté du portail que le coffret de commande. La surface des piliers doit être parfaitement plate afin de pouvoir aligner convenablement le faisceau infrarouge des photocellules.
- Placez les photocellules exactement à la même hauteur par rapport au sol, elles doivent être parfaitement alignées et parallèles entre elles. La distance entre la face extérieure du portail et les photocellules doit être comprise entre 10 et 15 cm.
- Fixez les photocellules sur les piliers.



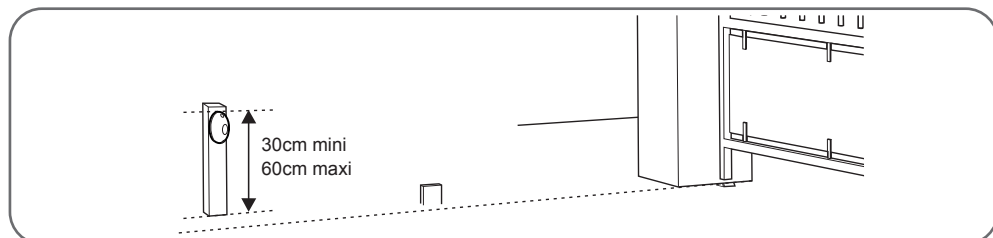
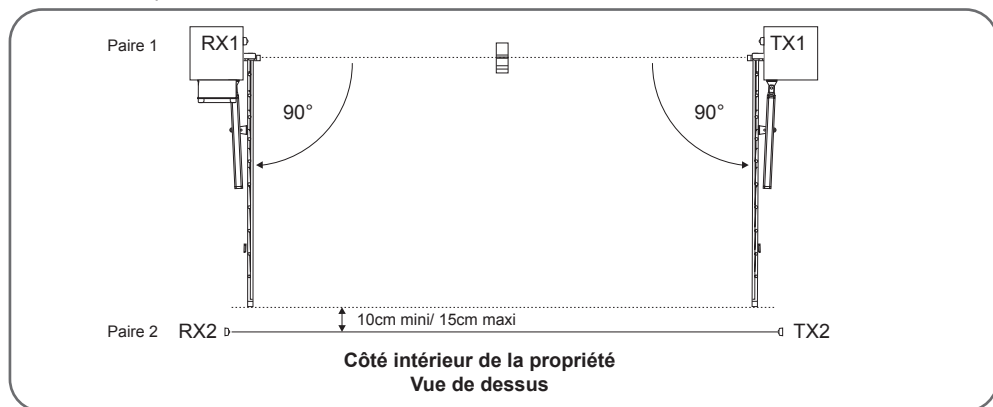




### 2 jeu de photocellules

Dans le cadre d'une utilisation avec le portail non visible, il est obligatoire d'installer un deuxième jeu de photocellules afin d'empêcher l'ouverture du portail lorsqu'un élément (voiture, personne, ...) est derrière le portail.

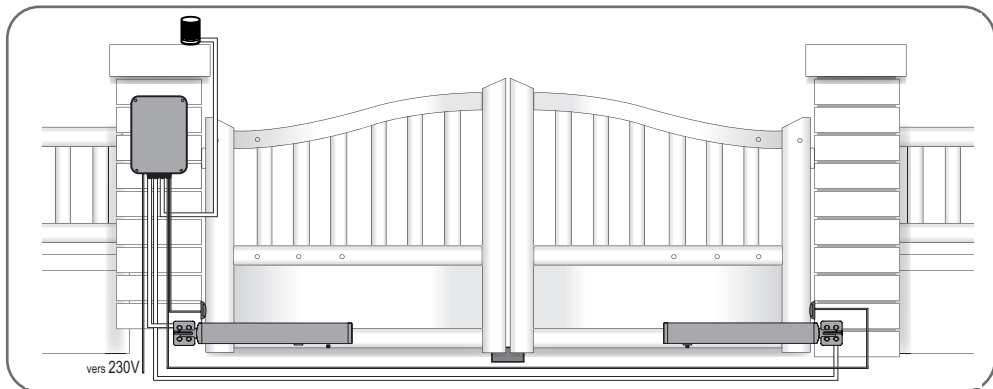
- Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.
- Les photocellules réceptrices (RX inscrit à l'arrière) doivent être installées du même côté du portail que le boîtier électronique.
- Les photocellules doivent être installées côté intérieur de la propriété. La distance entre les bords primaires du portail en position ouverte à 90° et les photocellules doit être comprise entre 10 et 15cm maximum.
- Les supports utilisés pour fixer les photocellules doivent être correctement fixés au sol et parfaitement alignés.
- Les photocellules doivent être placées exactement à la même hauteur par rapport au sol et cette hauteur doit être comprise entre 30 et 60cm.



### C - INSTALLATION

#### 6 - BRANCHEMENTS

- Le passage des câbles doit être conforme aux normes en vigueur (NFC 15-100).
- Soit le câble est à 80cm de profondeur avec grillage de signalisation rouge, soit le câble est passé dans un fourreau.



#### Consignes de sécurité

- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (disjoncteur de protection en position OFF).
- Ces branchements doivent être faits par un électricien qualifié.
- Il est impératif et obligatoire d'utiliser le presse-étoupe fourni pour le passage et la fixation du câble d'alimentation en 230V dans le coffret de commande. Une fois le câble passé dans le presse-étoupe, revisser l'écrou extérieur afin de bloquer le câble pour empêcher tout arrachement.

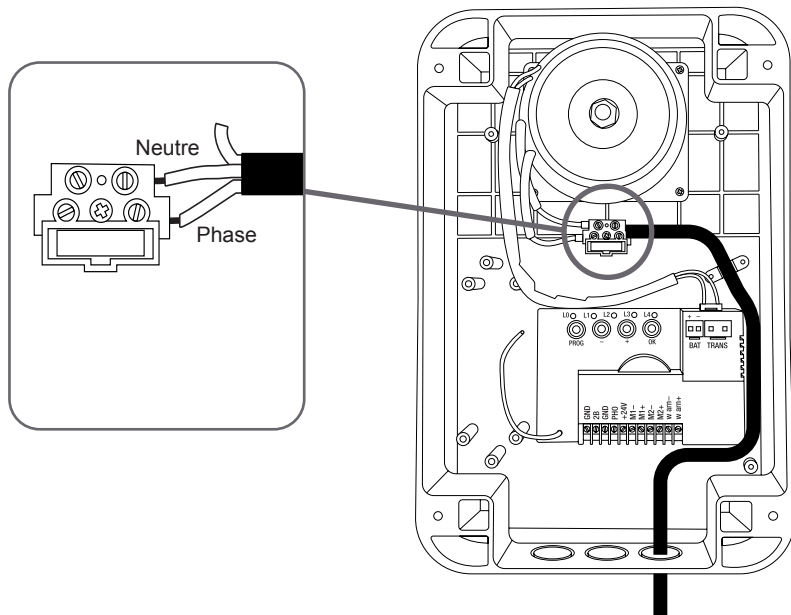
En aucun cas il n'est autorisé de percer le coffret électronique (que ce soit pour le passage de câble ou la fixation sur le pilier). L'étanchéité serait compromise et la garantie annulée.

- Démontez le capot de protection du transformateur.

#### 6.1 - L'ALIMENTATION SECTEUR

##### Notes importantes :

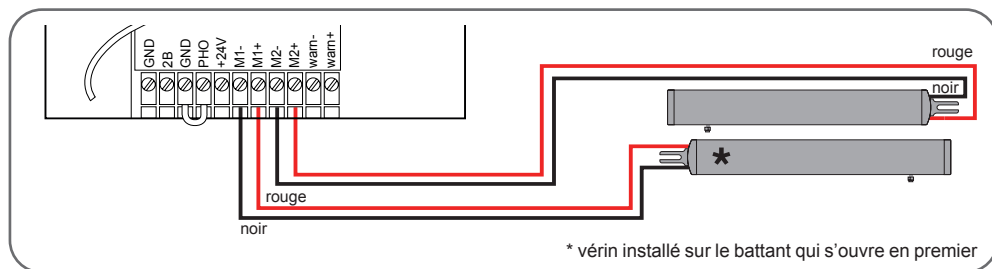
- La ligne électrique utilisée doit être exclusivement réservée pour alimenter la motorisation de portail et protégée par un fusible ou disjoncteur (6A mini, 16A maxi) et d'un dispositif différentiel (30mA). Elle doit être conforme aux normes de sécurité électrique en vigueur.
- Le câble d'alimentation 230V doit être de type HO5RN-F.
- Connectez les fils de l'alimentation et assurez-vous qu'ils sont correctement maintenus dans le bornier. Une fois le câble 230V passé dans le passe câble, remontez le capot de protection



## 6.2 - LES VÉRINS

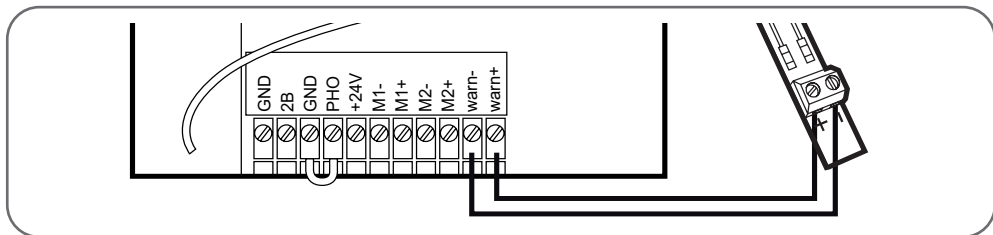
Pour le câblage des vérins, utilisez du câble de section 2x1.5mm<sup>2</sup> et des boîtes de dérivation étanches. Pour chaque moteur, la longueur du câble ne doit pas dépasser 8m.

- Ouverture vers l'intérieur :



## 6.3 - LE FEU CLIGNOTANT

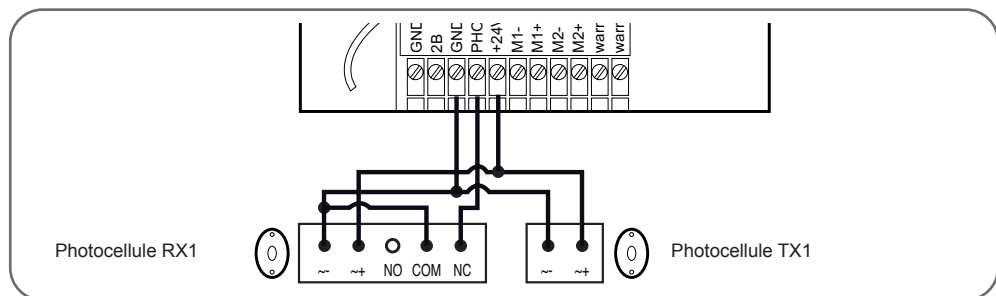
- Connecter les fils du feu clignotant au bornier comme le montre le schéma ci-dessous et rebrancher le bornier.
- Utilisez du câble de section 2x0,5mm<sup>2</sup> au minimum.
- Respectez la polarité.



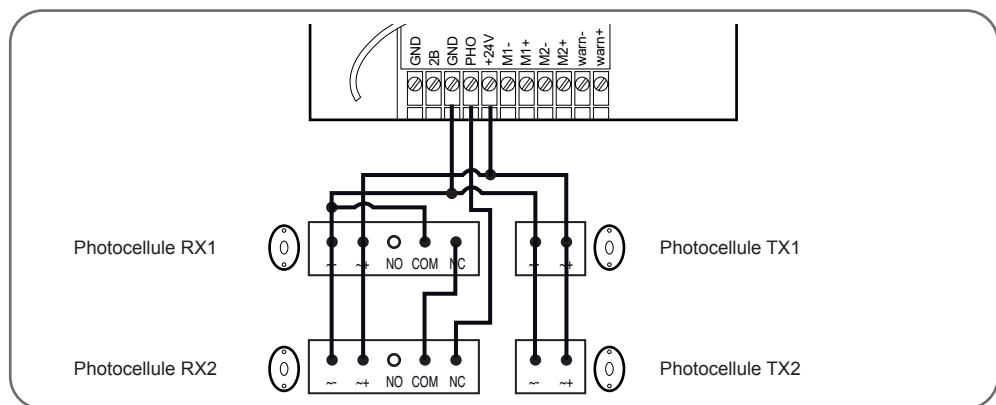
#### 6.4 - LES PHOTOCELLULES

- Débrancher le bornier amovible, connecter les fils des photocellules au bornier comme le montre le schéma ci-dessous puis rebrancher le bornier.

##### 1 jeu de photocellules



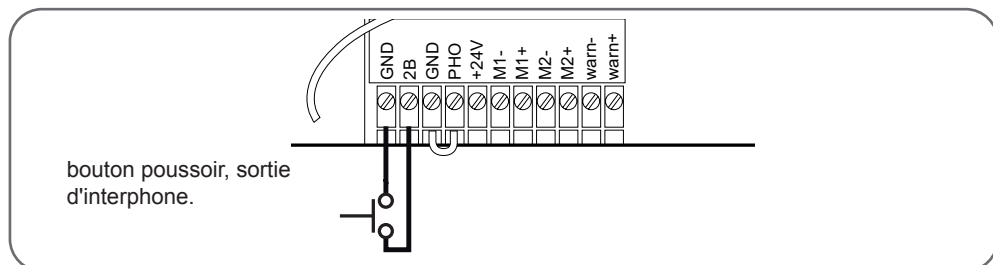
##### 2 jeux de photocellules



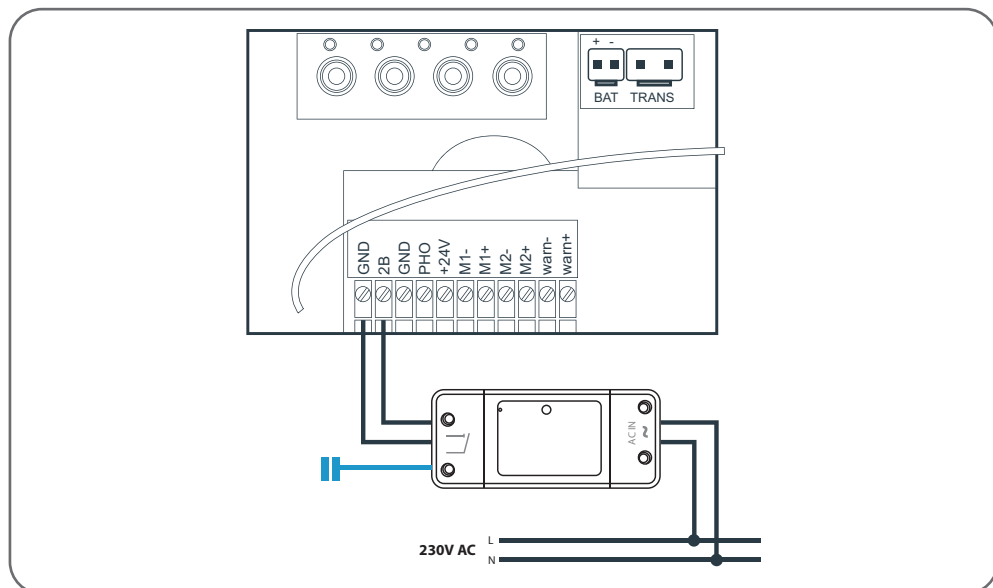
### 6.5 - LES ORGANES DE COMMANDE (EN OPTION)

**Remarque :**

Ces organes de commande doivent être des contacts secs normalement ouverts.



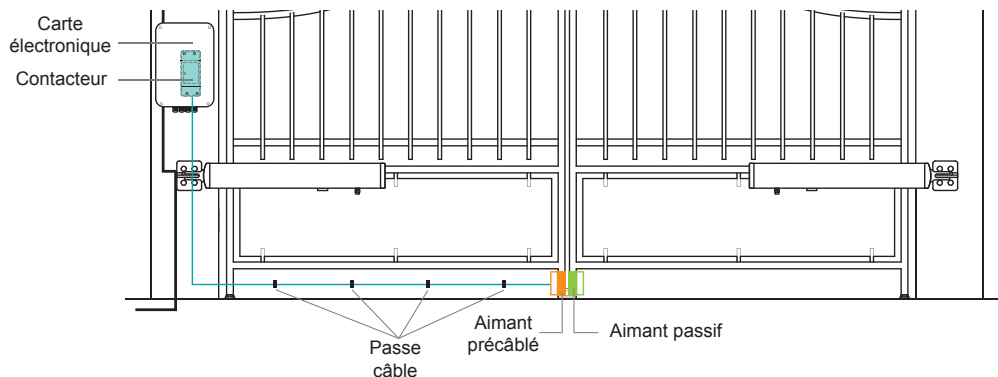
### 6.6 - LE MODULE CONNECTÉ HOMEGATE



**Installer l'aimant permettant le retour d'état du portail à partir de l'application.**

- Mettez le portail en position fermée
- Installez l'aimant précâblé sur le battant du côté de la carte électronique. Installez l'aimant passif sur l'autre battant, en faisant attention à laisser un espace de 13mm maximum. Les aimants ne doivent pas se toucher.

### C - INSTALLATION



#### 6.7 - LA BATTERIE DE SECOURS (EN OPTION réf. 580293)

La batterie de secours est utile en cas de coupure de courant, elle permet de faire fonctionner la motorisation pendant quelques jours.

- Coupez l'alimentation 230V (disjoncteur de protection en position OFF) et connectez la batterie sur le bornier **BAT**.
- Remettez l'alimentation 230V (disjoncteur de protection en position ON).
- La batterie va se charger en 24 heures environ. Passé ce délai, faites un essai de fonctionnement du portail (1 ouverture + 1 fermeture) après avoir mis la motorisation hors tension (disjoncteur de protection en position OFF).
- Après ce test, rebranchez l'alimentation (disjoncteur de protection en position ON). La batterie prendra le relais en cas de coupure de courant.

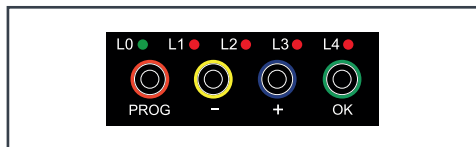
#### 6.8 - LE KIT D'ALIMENTATION SOLAIRE

**Attention, la motorisation peut être alimentée avec un kit solaire, cependant le module connecté ne sera pas fonctionnel.**

- Le kit d'alimentation solaire 24V se branche au même connecteur que la batterie de secours. On ne peut pas avoir le kit d'alimentation solaire (qui possède déjà une batterie) et une batterie de secours branché en même temps.
- Pour l'installation, se reporter à la notice du kit d'alimentation solaire.
- Quand un kit d'alimentation solaire est connecté, si on appuie sur le bouton « OK » de la carte électronique, le nombre de LED rouges allumées indique le niveau de charge de la batterie.

**D - MISE EN FONCTIONNEMENT**

**Attention : La mise en fonctionnement et les réglages doivent être effectués par une personne qualifiée pour intervenir sur cet équipement car les parties actives sont accessibles.**

**1 - INTERFACE DE RÉGLAGES****Voyants**

- **L0** = Led verte (éteinte quand la carte est en veille)
- **L1 à L4** = Leds rouges pour afficher des informations concernant les réglages, les événements (ou erreurs) ou l'état de la batterie.

**Boutons**

**PROG** = Entrer ou sortir des menus de réglages.

«-» / «+» = Sélection d'un élément de menu, réglage d'une valeur, navigation dans l'historique d'événements.

**OK** = Entrer dans des sous-menus, valider un réglage, visualisation de la tension de batterie ou de l'historique d'événements, entrée en mode pilotage manuel.

**Remarques importantes :**

- Il est possible d'effectuer un appui court sur un bouton (bouton enfoncé moins de 1 seconde) ou un appui long (bouton enfoncé 3 secondes). Dans ce qui suit, lorsque l'on écrira :
  - « **appuyer sur le bouton** », », il s'agira d'un appui court (impulsion simple) sur ce bouton.
  - Lorsque l'on écrira « **appui long** », », il faudra appuyer 3 secondes sur le bouton.
- Dans ce qui suit, les manipulations à effectuer sur les boutons sont décrites à partir du **MENU 0**. C'est le menu d'affichage qui est juste après la mise sous tension par exemple, juste après un mouvement du portail (avant la mise en veille) ou même quand la carte est en veille (dans ce cas la LED L0 verte est éteinte).
- Pour être sûr d'être au **MENU 0** de l'affichage, appuyer 2 ou 3 fois sur **PROG**, la LED verte devrait être seule allumée (uniquement la LED verte).

**Sans action de l'utilisateur sur un bouton pendant 15 secondes, le système retourne automatiquement en MENU 0.**

**2. RÉGLAGES RAPIDES****2.1. AUTO-APPRENTISSAGE**

L'auto-apprentissage permet à la carte d'apprendre la longueur de déplacement du portail. Avant de commencer cette étape, le portail doit posséder des butées fixes en fin de fermeture et en fin d'ouverture pour arrêter son mouvement.

L'auto-apprentissage commence par un cycle de fermeture, si ce n'est pas le cas, arrêter le cycle d'apprentissage en appuyant sur le bouton « **OK** » et inversez-les connexions du moteur.

**Déroulement de l'auto-apprentissage :**

- Le feu clignotant se met en route (1 clignotement par seconde).
- **Phase 0** : Détection de la butée de fermeture, le portail se ferme jusqu'en butée de fermeture.
- **Phase 1** : Mesure de la longueur d'ouverture, le portail s'ouvre jusqu'en butée d'ouverture.
- **Phase 2** : Mesure de la longueur de fermeture, le portail se ferme jusqu'en butée de fermeture.

**Lancement de l'auto-apprentissage :**

- Appuyez 2 ou 3 fois sur **PROG**, la LED verte devrait être allumée (uniquement la LED verte)
- Faire un appui long sur le bouton « + », l'auto-apprentissage commence

Une fois l'auto-apprentissage terminé, vous pouvez utiliser votre motorisation de portail.

Si l'auto-apprentissage s'est arrêté, reportez-vous au tableau ci-dessous. Résoudre le problème grâce au tableau, et relancer un auto-apprentissage.

Si vous souhaitez modifier les paramètres de votre motorisation, rendez-vous dans le paragraphe « **RÉGLAGES AVANCES** »

### D - MISE EN FONCTIONNEMENT

Afin de diagnostiquer d'éventuels problèmes, voici la liste des codes et leur signification :

○ : LED **éteinte**

● : LED **allumée**

◐ : LED **clignotante**

Il y a deux type de code : Erreur (E) ou Information (I). Attention, une erreur nécessite une action de l'installateur afin de corriger le problème de l'automatisme.

| LED     |         |         |         | Description   |
|---------|---------|---------|---------|---|
| L1<br>○ | L2<br>○ | L3<br>○ | L4<br>● | En phase 0, le battant M1 n'a pas trouvé de butée au bout de 60s de fermeture, embrayage ou section de câble trop faible? |
| L1<br>○ | L2<br>● | L3<br>○ | L4<br>○ | En phase 0, le battant M2 n'a pas trouvé de butée au bout de 60s de fermeture, embrayage ou section de câble trop faible? |
| L1<br>○ | L2<br>● | L3<br>● | L4<br>● | En phase 0, le moteur M1 n'a pas été détecté (pas/mal branché?).  |
| L1<br>● | L2<br>○ | L3<br>○ | L4<br>○ | En phase 0, le moteur M2 n'a pas été détecté (pas/mal branché?).  |
| L1<br>● | L2<br>○ | L3<br>○ | L4<br>● | En phase 1, le moteur M1 a trouvé la butée en moins de 3s d'ouverture, diminuer la vitesse.                               |
| L1<br>● | L2<br>○ | L3<br>● | L4<br>○ | En phase 1, le moteur M2 a trouvé la butée en moins de 3s d'ouverture, diminuer la vitesse.                               |
| L1<br>● | L2<br>○ | L3<br>● | L4<br>● | En phase 1, le battant M1 n'a pas trouvé la butée au bout de 60s d'ouverture ou section de câble trop faible?             |
| L1<br>● | L2<br>● | L3<br>○ | L4<br>○ | En phase 1, le battant M2 n'a pas trouvé la butée au bout de 60s d'ouverture ou section de câble trop faible?             |

|         |         |         |         |  |
|---------|---------|---------|---------|--|
| L1<br>● | L2<br>● | L3<br>○ | L4<br>● | En phase 1, le moteur M1 n'a pas été détecté (faux contact, problème carte électronique?)<br>Revoir connexions moteur. |
| L1<br>● | L2<br>● | L3<br>● | L4<br>○ | En phase 1, le moteur M2 n'a pas été détecté (faux contact, problème carte électronique?)<br>Revoir connexions moteur. |
| L1<br>○ | L2<br>◐ | L3<br>◐ | L4<br>◐ | En phase 1 (ouverture), M1 n'est pas reconnu.<br><b>Note 1.</b>  |
| L1<br>◐ | L2<br>○ | L3<br>○ | L4<br>○ | En phase 1 (ouverture), M2 n'est pas reconnu.<br><b>Note 1.</b>  |
| L1<br>◐ | L2<br>○ | L3<br>○ | L4<br>◐ | En phase 2 (fermeture), M1 n'est pas reconnu.<br><b>Note 2.</b>  |
| L1<br>◐ | L2<br>○ | L3<br>◐ | L4<br>○ | En phase 2 (fermeture), M2 n'est pas reconnu.<br><b>Note 2.</b>  |
| L1<br>◐ | L2<br>○ | L3<br>◐ | L4<br>◐ | L'auto- apprentissage a été interrompu par l'utilisateur.  |

#### 2.2. AJOUT DES TÉLÉCOMMANDES

Il est possible de commander l'ouverture totale ou partielle (piéton) du portail. Sur une télécommande, il est possible de décider quel bouton servira à la commande du portail et quel bouton servira à la commande du piéton



**D - MISE EN FONCTIONNEMENT****2.2.1. PROGRAMMATION AVEC LA CARTE****Programmation d'un bouton pour la commande OUVERTURE TOTALE :**

- Appuyez 2 ou 3 fois sur PROG, la LED verte doit être allumée (uniquement la LED verte)
- Appuyer 3 secondes sur « - », L1 s'allume.
- Appuyer sur OK, L1 et L4 s'allument alternativement.
- Pendant le clignotement des voyants, appuyer sur le bouton de la télécommande à mémoriser.
- Les LED rouges s'allument toutes pendant 1 seconde (la mémorisation s'est bien passée).

Si les LED rouges s'éteignent sans avoir clignoté, cela signifie que le système a dépassé les 10 secondes d'attente sans recevoir quelque chose de valide, recommencer la programmation.

**Programmation d'un bouton pour la commande OUVERTURE PARTIELLE :**

- Appuyez 2 ou 3 fois sur PROG, la LED verte devrait être allumée (uniquement la LED verte)
- Appuyer 3 secondes sur « - », L1 s'allume.
- Appuyer sur « + », L1 s'éteint, L2 s'allume.
- Appuyer sur OK, L1 et L4 s'allument alternativement.
- Pendant le clignotement des voyants, appuyer sur le bouton de la télécommande à mémoriser.
- Les LED rouges s'allument toutes pendant 1 seconde (la mémorisation s'est bien passée).

Si les LED rouges s'éteignent sans avoir clignoté, cela signifie que le système a dépassé les 10 secondes d'attente sans recevoir quelque chose de valide, recommencer la programmation.

**2.2.2. PROGRAMMATION PAR COPIE**

A partir d'une télécommande déjà mémorisée, on peut mémoriser d'autres télécommandes (fonction « copie »).

**Pour chaque nouvelle télécommande à mémoriser, suivre la procédure suivante**

- **Se placer à proximité du moteur.**
- Appuyer simultanément sur les deux boutons du bas de la télécommande déjà en mémoire jusqu'à ce que le feu clignotant s'allume (environ 6 secondes).
- Appuyer sur le bouton de la nouvelle télécommande à mémoriser, le feu clignotant clignote 3 fois pour valider la nouvelle télécommande.

La nouvelle télécommande est désormais mémorisée (les boutons auront la même fonction que la télécommande originale).

**2.3. EFFACEMENT DE TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES****Pour déprogrammer tous les boutons de télécommande appris, suivre la procédure suivante**

- Appuyez 2 ou 3 fois sur **PROG**, la LED verte doit être allumée (uniquement la LED verte)
- Appuyer 3 secondes sur « - », L1 s'allume.
- Appuyer sur « + » 2 fois, L1 s'éteint et L3 s'allume.
- Appuyer sur **OK**, les 4 LED rouges s'allument.
- Appuyer 3 secondes sur **OK**, toutes les LED s'éteignent et s'allument pour confirmer l'opération

Toutes les télécommandes sont effacées de la mémoire

**3. RÉGLAGES AVANCÉS**

Dans cette partie nous allons voir comment effectuer les réglages avancés, ci-dessous la liste des réglages possibles :

**• MENU 1**

- Mode de fonctionnement (fermeture automatique ou semi-automatique)
- Temps de temporisation (pour le mode automatique)
- Force du moteur
- Vitesse du moteur

**• MENU 2**

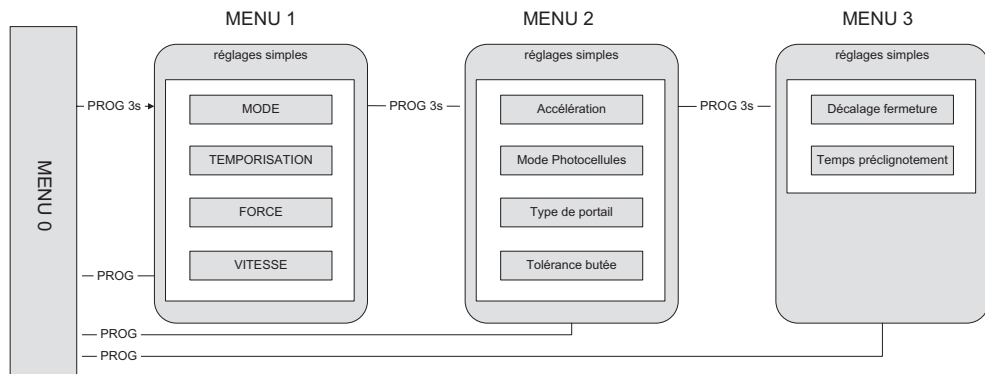
- Accélération / décélération fin de course
- Mode des photocellules
- Type de portail
- Tolérance butée

**• MENU 3**

- Décalage fermeture
- Temps de pré-clignotement du feu clignotant

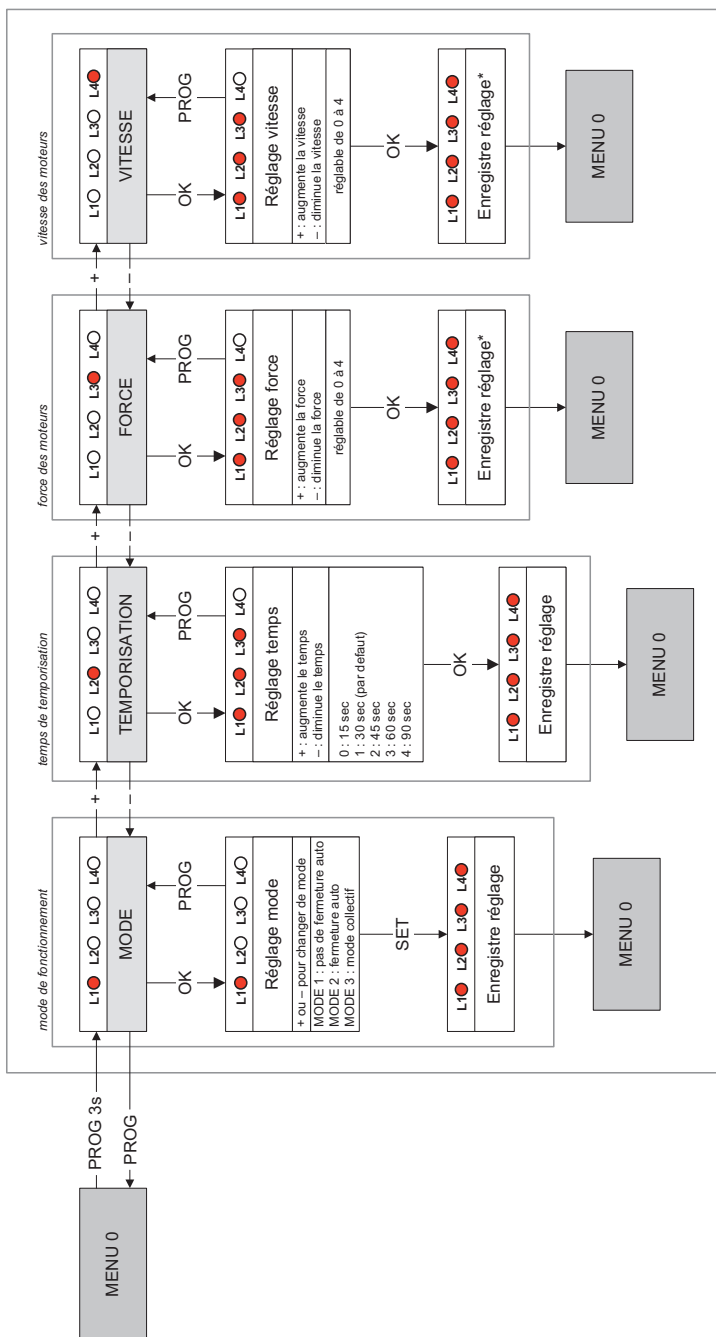
### D - MISE EN FONCTIONNEMENT

Après chaque nouveau réglage de force, de vitesse et d'accélération il est nécessaire de démarrer un nouvel auto-apprentissage



### 3.1. MENU 1

Pour accéder au menu 1, appuyer 3 secondes sur le bouton « PROG », L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.



\* cette modification nécessite de réfaire un auto-apprentissage

## D - MISE EN FONCTIONNEMENT

### 3.1.1. MODE DE FONCTIONNEMENT (FERMETURE AUTOMATIQUE OU SEMI-AUTOMATIQUE)

Cet automatisme de portail possède 3 modes de fonctionnement.

#### Mode semi-automatique (mode 1, LED 1 allumée) (par défaut)

- Portail fermé -> une impulsion sur la commande portail (totale ou partielle) ouvre le portail.
- Portail ouvert -> une impulsion sur la commande portail (totale ou partielle) ferme le portail.

Pendant que le portail est en mouvement, il est possible de le stopper en appuyant sur une commande (portail ou piéton).

En appuyant à nouveau sur la commande portail, le portail repart en sens inverse.

#### Mode fermeture automatique (mode 2, LED 1 et 2 allumées)

Dans ce mode de fonctionnement, il est obligatoire de connecter les photocellules et qu'elles soient fonctionnelles.

- Portail fermé -> une impulsion sur la commande portail (ouverture totale ou partielle) ouvre le portail, celui-ci reste ouvert un certain temps (temps réglable, voir « Temps de temporisation »), puis se referme automatiquement.
- Pendant la temporisation, il est possible d'annuler la fermeture automatique en appuyant sur une commande (totale ou partielle). Le portail reste ouvert, il faudra appuyer sur la commande pour le fermer le portail.
- Pendant que le portail est en mouvement, il est possible de le stopper en appuyant sur une commande (totale ou partielle).
- En appuyant à nouveau sur une commande, le portail repart en sens inverse.

#### Mode collectif (mode 3, LED 1, 2 et 3 allumées)

Ce mode est utilisé pour un portail à accès collectif, dans ce mode de fonctionnement, il est obligatoire de connecter les photocellules et qu'elles soient fonctionnelles.

- Portail fermé -> une impulsion sur la commande portail ouvre le portail, celui-ci reste ouvert un certain temps (temps réglable, voir « Temps de temporisation »), puis se referme automatiquement.

#### À la différence du mode fermeture automatique :

- Si l'on appuie sur une commande pendant l'ouverture, celle-ci n'est pas prise en compte.
- Si l'on appuie sur une commande pendant la temporisation, au lieu d'annuler la fermeture

- automatique, la temporisation redémarre à 0.
- Si l'on appuie sur une commande pendant la fermeture, le portail s'arrête, se rouvre et démarre la temporisation de la fermeture automatique.

**Attention : on ne peut commander que l'ouverture totale, la commande d'ouverture partielle ne fonctionne pas.**

#### Pour choisir le mode de fonctionnement, suivre la procédure suivante :

- Appuyez 2 ou 3 fois sur **PROG**, la LED verte doit être allumée (uniquement la LED verte)
- Appuyer 3 secondes sur « **PROG** », L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer sur **OK**, le nombre de LED allumées indique alors le mode de fonctionnement déjà réglé (mode 1 par défaut).
- Pour changer le mode de fonctionnement, utiliser les boutons « + » et « - », puis valider avec le bouton **OK**.

**Attention : la réglementation impose d'installer des photocellules pour protéger le passage pendant un mouvement de fermeture automatique.**

### 3.1.2. TEMPS DE TEMPORISATION (POUR LE MODE AUTOMATIQUE)

Le temps de temporisation est le temps pendant lequel le portail reste ouvert avant de se refermer automatiquement (si la fermeture automatique est activée).

Pour régler cette valeur, suivre la procédure suivante :

- Appuyez 2 ou 3 fois sur **PROG**, la LED verte doit être allumée (uniquement la LED verte)
- Appuyer 3 secondes sur « **PROG** », L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer sur « + » 1 fois, L2 s'allume à la place de L1.
- Appuyer sur « **OK** », le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- Utiliser les boutons « + » et « - » pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).
- Appuyer sur « **OK** » pour valider cette valeur, toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

**D - MISE EN FONCTIONNEMENT**

Ce temps est réglable de 15 secondes à 90 secondes par pas de 15 secondes comme définie dans le tableau ci-dessous (réglé à 30 secondes par défaut).

|                 |      |
|-----------------|------|
| L1○ L2○ L3○ L4○ | 15 s |
| L1● L2○ L3○ L4○ | 30 s |
| L1● L2● L3○ L4○ | 45 s |
| L1● L2● L3● L4○ | 60 s |
| L1● L2● L3● L4● | 90 s |

**3.1.3. FORCE DU MOTEUR**

Ce système contrôle la force des moteurs en détectant le courant maximum qu'ils peuvent absorber. Cela signifie que si un obstacle force suffisamment contre un battant du portail, le courant du moteur dépasse la valeur de détection et le portail s'arrête. Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire de changer ce réglage.

La force est réglable de 0 à 4 et est réglée par défaut à 3.

Cependant, si le portail est plein, et que la force n'est pas suffisante, une rafale de vent pourra provoquer l'arrêt d'un ou des battants.

- Dans ce cas, il est nécessaire d'augmenter la force à 4.
- À l'inverse, si le portail a une structure plutôt faible, et qu'il ne possède pas de prise au vent, il est conseillé de diminuer la force.

**Remarque**

Pour satisfaire aux exigences de la norme en 12453, il peut être nécessaire de changer la force des moteurs.

**Pour régler la force, suivre la procédure suivante**

- Appuyer 3 secondes sur **PROG**, L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer sur «+» 2 fois, L3 s'allume à la place de L1.
- Appuyer sur **OK**, le nombre de LED allumées indique alors la valeur de force réglée.
- Utiliser les boutons «-» et «+» pour changer la force et valider avec le bouton **OK**, toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

**ATTENTION : si le réglage de la force est modifié, il sera impératif de recommencer un auto-apprentissage.**

**3.1.4. VITESSE DU MOTEUR**

Il est possible de régler la vitesse par une valeur allant de 0 à 4. Par défaut la valeur de la vitesse est 3.

Si le portail est trop rapide, il peut être nécessaire de réduire la vitesse.

**Pour régler la vitesse, suivez la procédure suivante**

- Appuyez 3 secondes sur **PROG**, L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyez sur «+» 3 fois, L4 s'allume à la place de L1.
- Appuyez sur **OK**, le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- Utilisez les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur.
- Appuyez sur **OK** pour valider cette valeur, toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

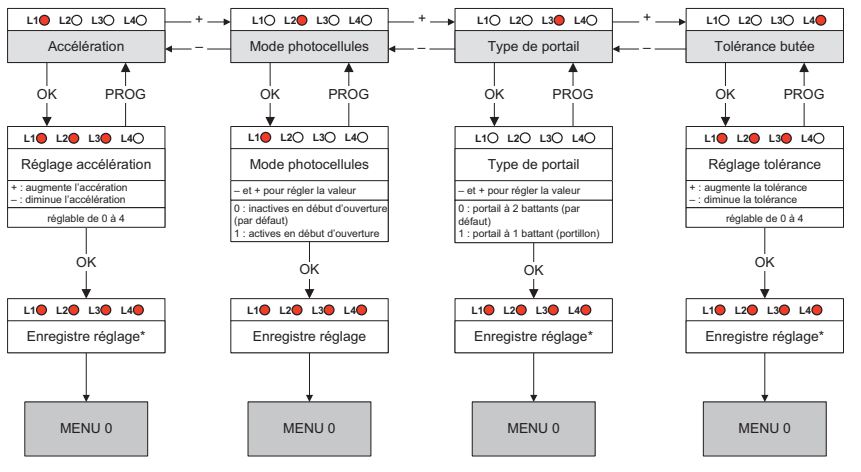
**ATTENTION : si le réglage de la vitesse est modifié, il sera impératif de recommencer un auto-apprentissage.**

**3.2. MENU 2**

Pour accéder au menu 2

- Appuyer 3 secondes sur le bouton « **PROG** », L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer à nouveau 3 secondes sur le bouton « **PROG** », L0 clignote 2 fois et L1 reste allumée.

### D - MISE EN FONCTIONNEMENT



#### 3.2.1. ACCÉLÉRATION / DÉCÉLÉRATION FIN DE COURSE

Il est possible de régler l'accélération au démarrage des battants par une valeur allant de 0 à 4. Plus cette valeur est élevée, plus le portail mettra du temps à atteindre sa vitesse nominale. La valeur par défaut est 3, ce qui donne un temps de démarrage de 4 secondes environ. Il peut être intéressant de réduire l'accélération pour avoir un démarrage plus doux.

**Pour régler l'accélération, suivez la procédure suivante**

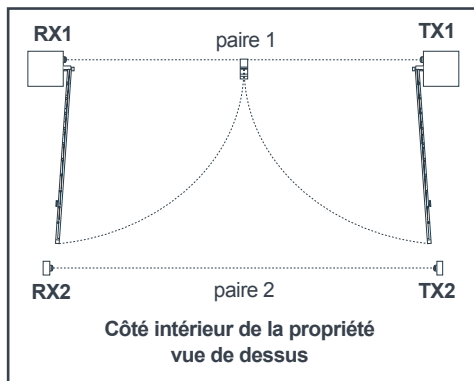
- Appuyez 3 secondes sur PROG, L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyez 3 secondes sur PROG, L0 clignote 2 fois.
- Appuyez sur OK, le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- Utilisez les boutons « - » et « + » pour modifier cette valeur.
- Appuyez sur OK pour valider cette valeur, toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

**ATTENTION : Si le réglage de l'accélération est modifié, il sera impératif de recommencer un auto-apprentissage.**

#### 3.2.2. MODE DES PHOTOCÉLULES

Les photocellules sont actives lors de la fermeture des battants car elles sont placées entre les piliers (paire 1) pour protéger le passage entre les battants.

L'installation d'un deuxième jeu de photocellules est utile pour protéger complètement la zone de mouvement du portail aussi bien en fermeture qu'avant une ouverture :



Ainsi, dans un tel cas, le système doit vérifier que son faisceau infrarouge n'est pas coupé avant de commencer à ouvrir les battants. Or par défaut, on ne teste les photocellules que durant la fermeture.

**Pour activer ou désactiver les photocellules en début d'ouverture, suivre la procédure suivante**

- Appuyer 3 secondes sur PROG, L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer 3 secondes sur PROG, L0 clignote 2 fois.
- Appuyer sur « + » 1 fois, L2 s'allume à la place de L1.

**D - MISE EN FONCTIONNEMENT**

- Appuyer sur **OK**.
- Si L1 est éteinte = les photocellules sont inactives en début d'ouverture, appuyer sur « + » pour les activer, puis sur **OK** pour valider, toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.
- Si L1 est allumée = les photocellules sont actives en début d'ouverture, appuyer sur «-» pour les désactiver, puis sur **OK** pour valider, toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

**3.2.3. TYPE DE PORTAIL**

Pour faire fonctionner la carte électronique sur un portail à battant unique, il faut changer ce réglage. Par défaut, cette valeur est réglée sur 0 (mode portail à 2 battants).

Par ailleurs, la sortie moteur qui reste active en mode portillon est M1 (ne pas confondre avec la fonction passage piéton).

**Pour activer ou désactiver cette fonction, suivre la procédure suivante**

- Appuyer 3 secondes sur **PROG**, L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer 3 secondes sur **PROG**, L0 clignote 2 fois.
- Appuyer sur « + » 2 fois, L3 s'allume à la place de L1.
- Appuyer sur **OK**.
- Si L1 est éteinte = le mode portail est activé, appuyer sur « + » pour activer le mode portillon, puis sur **OK** pour valider, toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.
- Si L1 est allumée = le mode portillon est activé, appuyer sur « - » pour activer le mode portail, puis sur **OK** pour valider, toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

**Un auto-apprentissage est nécessaire si ce réglage est modifié.****3.2.4. TOLÉRANCE BUTÉE**

Lors de l'auto-apprentissage, le système apprend la course de chaque battant afin de savoir quand un battant s'arrête s'il s'agit de la butée ou d'un obstacle. En fait, lors d'un mouvement, s'il reste au battant plus d'un certain pourcentage de la course à parcourir mais qu'il se met à forcer, le système considère qu'il force contre un obstacle. Dans le cas où le battant force alors qu'il reste moins de ce pourcentage de course à parcourir, le système considère que le battant a atteint sa butée. Par

défaut, ce pourcentage est de 3%.

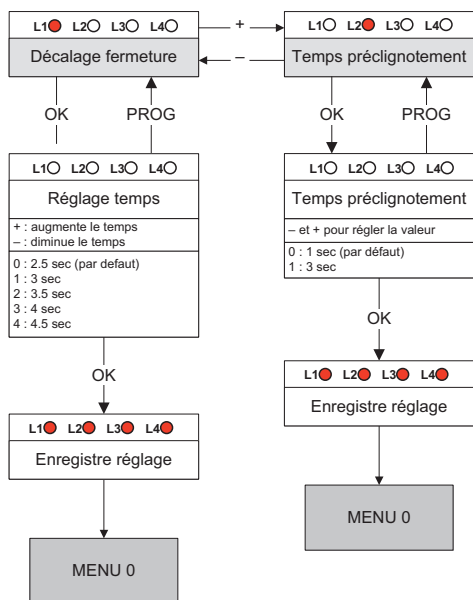
Cependant, la précision du système dépend de beaucoup de paramètres comme la température, la qualité de moteur, le type de câbles des moteurs, la flexibilité et le poids du portail... En fonction de ces paramètres, il peut arriver que la précision du système de mesure de la course ne soit pas assez bonne pour fonctionner avec cette tolérance par défaut. Dans ce cas, le système peut générer des détections d'obstacle alors que les battants arrivent sur leur butée normale. Si cela arrive (et après avoir vérifié que les butées de fin de courses d'ouverture et de fermeture sont bien stables), il faut augmenter la tolérance de détection d'obstacle.

**Pour régler cette tolérance, suivre la procédure suivante**

- Appuyer 3 secondes sur **PROG**, L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer 3 secondes sur **PROG**, L0 clignote 2 fois.
- Appuyer sur « + » 3 fois, L4 s'allume à la place de L1.
- Appuyer sur **OK**, le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- Utiliser les boutons « - » et « + » pour modifier cette valeur. Plus la valeur est élevée, plus la tolérance est élevée (« moins de risque de détection d'obstacle en butée »).
- Appuyer sur **OK** pour valider cette valeur, toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

**Un auto-apprentissage est nécessaire si ce réglage est modifié.**

#### 3.3. - MENU 3



##### 3.3.1. DÉCALAGE FERMETURE

En fermeture, en général, les portails ont un battant qui vient recouvrir l'autre. Ce battant est piloté par le moteur connecté à la sortie M1 de la carte électronique. Pour s'assurer que les battants se ferment bien dans le bon ordre, le système s'arrange pour que le battant du moteur M2 arrive en butée 2.5 secondes avant le battant du moteur M1. Si le portail est plein et exposé au vent, il peut arriver que lors de la fermeture le battant M2 soit freiné par le vent et le battant M1 soit aidé par le vent. Dans ce cas le battant M1 peut même rattraper le battant M2 et causer la fermeture du portail avec les battants dans le mauvais ordre. Si cela se produit, il est possible d'augmenter le temps de décalage entre les battants lors de la fermeture.

**Pour régler ce temps, suivre la procédure suivante**

- Appuyer 3 secondes sur **PROG**, L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer 3 secondes sur **PROG**, L0 clignote 2 fois.
- Appuyer 3 secondes sur **PROG**, L0 clignote 3 fois.

- Appuyer sur **OK**, le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- Utiliser les boutons « - » et « + » pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).
- Appuyer sur **OK** pour valider cette valeur, toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| L1○ L2○ L3○ L4○ | 2.5 s (par défaut) |
| L1● L2○ L3○ L4○ | 3 s                |
| L1● L2● L3○ L4○ | 3.5 s              |
| L1● L2● L3● L4○ | 4 s                |
| L1● L2● L3● L4● | 4.5 s              |

**Remarque : En ouverture, il existe aussi un temps de décalage entre les battants, mais ce temps est fixe et vaut 2.5 secondes.**

##### 3.3.2 - TEMPS DE PRÉ-CLIGNOTEMENT DU FEU CLIGNOTANT

**Le feu clignotant est un élément important de sécurité.** Il se met en marche dès qu'une commande de mise en mouvement de portail est reçue par la carte électronique. Le portail se met en mouvement environ une seconde après qu'une commande soit reçue.

Dans certains cas d'utilisation, il est souhaitable que le délai entre la réception d'une commande de mise en mouvement et le début de la manœuvre soit plus important. Il est possible d'augmenter ce temps à 3 secondes.

**Pour régler le temps de pré-clignotement, suivre la procédure suivante**

- Appuyez 2 ou 3 fois sur **PROG**, la LED verte doit être allumée (uniquement la LED verte)
- Appuyer 3 secondes sur « **PROG** », L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer 3 secondes sur « **PROG** », L0 clignote 2 fois.
- Appuyer 3 secondes sur « **PROG** ».
- Appuyer sur « + » 1 fois, L2 s'allume à la place de L1.
- Appuyer sur **OK**.
- Si L1 est éteinte, le temps est de 1 seconde, appuyer sur « + » pour l'augmenter à 3 secondes, puis sur **OK** pour valider.
- Si L1 est allumée, le temps est de 3 secondes, appuyer sur « - » pour le diminuer à 1 seconde, puis sur **OK** pour valider



## 1 - AVERTISSEMENTS

---

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Notre automatisme ainsi que ses guides d'installation et d'utilisation ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.

Une installation ou une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.

Il est impératif de lire attentivement les instructions avant d'utiliser votre portail motorisé et de conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.

### Obligations générales de sécurité

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce guide d'utilisation.
- Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement par les dispositifs de commande fixe (sélecteur à clé) ou portatif (télécommande).
- Empêcher les enfants de jouer auprès ou avec le portail motorisé.
- Ne pas arrêter volontairement le portail en mouvement, sauf bien évidemment avec un organe de commande ou d'arrêt d'urgence.
- Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes, ...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque les moteurs ne sont pas désassemblés.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de déplacement du portail (enfants, véhicules...).
- En cas de mauvais fonctionnement, enlever les vérins des pattes de fixation portail les moteurs afin de permettre le passage et contacter votre installateur. Ne surtout pas intervenir soi-même sur le produit.

- Ne pas modifier ou ajouter de composants au système sans en avoir discuté avec l'installateur.

## 2 - OUVERTURE/FERMETURE

---

La commande du portail peut se faire à partir d'une télécommande programmée, d'un clavier à code sans fil programmé ou d'un organe de commande filaire.

### 2.1 - TYPE DE COMMANDE

---

Il existe deux types de commande pour manoeuvrer le portail.

#### Commande portail



#### Commande piéton (par radio uniquement)



- La commande portail permet de piloter l'ouverture, l'arrêt et la fermeture des deux battants.
- La commande piéton permet de piloter l'ouverture, l'arrêt et la fermeture du battant entraîné par le moteur M1.
- La commande piéton permet par ailleurs de piloter l'arrêt des deux battants.
- La commande piéton ne permet pas de lancer la fermeture de M1 si M2 n'est pas entièrement fermé.
- La fermeture automatique et les photocellules ne sont pas actives dans le cas d'une commande piéton.
- La commande piéton est inopérante en mode collectif.

### 2.2 - MODES DE FONCTIONNEMENT

---

Le mode de fonctionnement est réglé en suivant les instructions du paragraphe «mode de fonctionnement».

#### 2.2.1 - MODE «FERMETURE SEMI AUTOMATIQUE»

---

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

### Pour ouvrir le portail

- Actionner la commande portail.
- Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).
- 1 seconde plus tard, le battant M1 commence son ouverture.
- 2,5 secondes plus tard, le battant M2 commence son ouverture.
- Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée d'ouverture.
- Quand les deux battants ont atteint leur butée d'ouverture, le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manoeuvre est terminée.

### Pour fermer le portail

- Actionner la commande portail.
- Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).
- 1 seconde plus tard, le battant M2 commence sa fermeture.
- Quelques secondes plus tard, le battant M1 commence sa fermeture.
- Le battant M2 atteint sa butée de fermeture.
- Un certain temps plus tard (2,5 secondes par défaut, mais peut se régler) le battant M1 atteint sa butée de fermeture.
- Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manoeuvre est terminée.

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (portail ou piéton).

Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.

#### 2.2.2 - MODE «FERMETURE AUTOMATIQUE»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

- Actionner la commande portail.
- Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).
- 1 seconde plus tard, le battant M1 commence son ouverture.
- 2,5 secondes plus tard, le battant M2 commence son ouverture.
- Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée d'ouverture.
- Quand les deux battants ont atteint leur butée d'ouverture, le feu clignotant change de façon de clignoter (1 flash court toutes les 1.25 secondes) la temporisation avant fermeture démarre.
- Quand la temporisation est finie, le feu clignotant reprend son rythme normal (1 flash par seconde).
- 1 seconde plus tard, le battant M2 commence sa fermeture.

- Quelques secondes plus tard, le battant M1 commence sa fermeture.
- Le battant M2 atteint sa butée de fermeture.
- Un certain temps plus tard (2,5 secondes par défaut, mais peut se régler) le battant M1 atteint sa butée de fermeture.
- Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manoeuvre est terminée.

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (portail ou piéton).

Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.

Si on active une commande pendant la temporisation, celle-ci est stoppée et la fermeture automatique est annulée.

#### 2.2.3 - MODE «COLLECTIF»

Le fonctionnement est identique au mode «fermeture automatique» à l'exception de :

- Il n'est pas possible d'arrêter l'ouverture du portail que ce soit avec la commande d'ouverture portail ou piéton.
- Si on active la commande portail pendant la temporisation, celle-ci est rechargée avec le temps initial afin de prolonger le délai avant la fermeture automatique.
- Si on active la commande portail pendant la fermeture, le portail s'arrête, se rouvre et la temporisation avant fermeture automatique démarre.
- La commande piéton est inopérante.

#### 2.3 - PHOTOCELLULES (SI INSTALLÉES)

- Pendant la fermeture, si un objet ou une personne vient couper le faisceau infrarouge entre les deux photocellules, le portail s'arrête et repart en ouverture. Si la fermeture automatique est activée, la temporisation démarre. Si à la fin de la temporisation le faisceau de photocellules est coupé, le portail attend que le faisceau soit libéré avant de se refermer. Si au bout de 3 minutes, le faisceau n'est toujours pas libéré, la fermeture automatique est annulée et le système se met en veille.
- Les photocellules peuvent aussi être actives au début de l'ouverture (utile dans le cas où un deuxième jeu de photocellules est installé – voir

### «3.2.2. MODE DES PHOTOCELLULES MENU 2»).

- Si c'est le cas et que le faisceau est coupé au moment où le portail doit commencer à s'ouvrir, le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes. On peut arrêter le flash en appuyant sur une commande. Pour que le portail puisse s'ouvrir, il faut libérer le faisceau et actionner une commande.

## 2.4 - DÉTECTION D'OBSTACLE

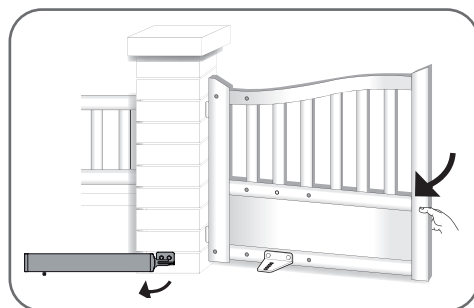
Pendant le mouvement, les battants peuvent être amenés à heurter un obstacle.

- Par sécurité, si les moteurs forcent de trop (la force est réglable – voir «Force des moteurs» dans les réglages), le portail s'arrête, relâche la pression et le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes. On peut arrêter le flash en appuyant sur une commande.
- En actionnant une commande (la même qui avait servi à la mise en mouvement), le portail repart en sens inverse.
- Si la détection d'obstacle se produit pendant la fermeture et que le mode de fonctionnement est «fermeture automatique» ou «collectif», le portail se rouvre et la temporisation redémarre.
- Si le portail offre une surface importante de résistance au vent (portail plein), cela peut conduire à provoquer des détections d'obstacle lorsqu'il y a du vent. Dans ce cas, il est recommandé d'augmenter le réglage de la force des moteurs.

## 2.5 - MOUVEMENT MANUEL

**Attention : Lorsque les vérins sont désolidarisés du portail, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.**

Il suffit de retirer la goupille et de soulever le bras de motorisation. Ainsi le portail peut s'ouvrir manuellement pendant la durée de la coupure de courant.



### 3. MISE EN ROUTE DU MODULE CONNECTÉ HOMEGATE

Ce produit ne fonctionne qu'avec la fréquence 2.4Ghz. Au moment de l'association, assurez-vous que votre smartphone soit connecté sur cette fréquence spécifique. En cas de doute, rapprochez-vous de votre fournisseur d'accès Internet.

#### 3.1 - INSTALLATION DE L'APPLICATION MOBILE ET CRÉATION DE COMPTE

Une fois le contacteur branché, suivez les instructions suivantes pour procéder à l'appairage.

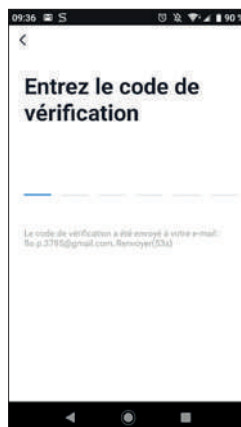
Téléchargez l'application Avidsen Home sur Play Store ou sur App store.



Lancez l'application et connectez-vous si vous avez déjà un compte. Si ce n'est pas le cas, appuyez sur **CREER UN NOUVEAU COMPTE** et laissez-vous guider par l'application.



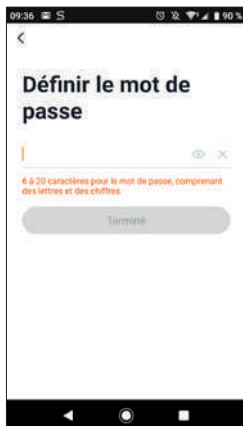
Après avoir accepté la politique de confidentialité, créez un compte avec une adresse mail.



Dans les secondes suivantes, vous recevrez un code de validation dans votre boîte e-mail. Entrez ce code pour finaliser l'inscription.

**ATTENTION, cet e-mail peut se trouver dans vos courriers indésirables.**

Dans le cas où vous ne recevez aucun code avant la fin du compte à rebours, nous vous invitons à appuyer sur renvoyer et à vérifier la saisie de votre adresse e-mail.



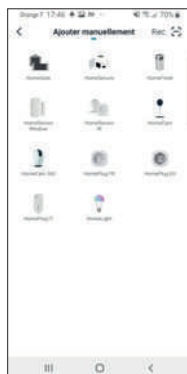
Pour finir l'inscription, définissez un mot de passe compris entre 6 à 20 caractères, composé de lettres et de chiffres uniquement. Appuyez ensuite sur **Terminé**.

### 3.2 - CONNEXION DU CONTACTEUR

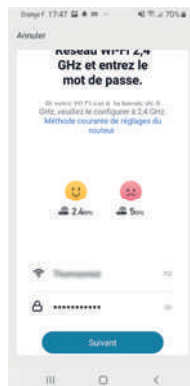
Dès la mise sous tension, le contacteur est par défaut en mode appairage. Son voyant va alors se mettre à clignoter jusqu'à la fin de la procédure d'appairage.

Pour commencer l'appairage, appuyez sur AJOUTER. Assurez-vous que votre téléphone soit bien connecté sur le réseau wifi 2.4GHz de votre box internet. Si vous avez déjà un appareil installé sur l'application (ex : caméra IP, prise connectée, etc...) cliquez le sur + en haut à droite de l'application.

Sélectionnez le produit que vous souhaitez appairer, sélectionnez Home Gate.



Vérifiez que le contacteur soit bien branché et que le voyant de celui-ci clignote. Dans le cas contraire appuyez pendant 5s sur le bouton reset pour faire clignoter le voyant. Sélectionnez votre réseau WIFI 2.4GHz (**attention, votre smartphone doit être connecté au réseau wifi sur lequel la prise va être connectée**), insérez votre **mot de passe réseau** et appuyez sur **suivant**.

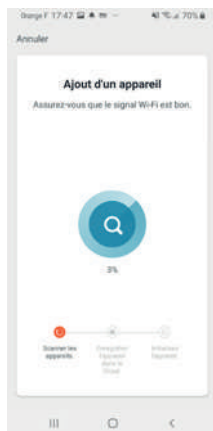


**IMPORTANT** : Si un message de demande d'autorisation de position apparaît, il faudra accepter celui-ci pour que votre appareil Android ou IOS puisse récupérer votre WiFi à proximité.

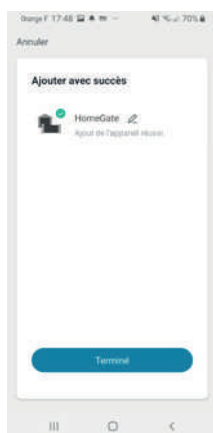
**IMPORTANT** : Cet appareil est compatible réseau WiFi 2.4GHz - WPA/WPA2. Non compatible WiFi 5Ghz, non compatible cryptage WEP. Veuillez vérifier ces paramètres WiFi de votre box ou contacter votre fournisseur d'accès Internet en cas de difficultés lors de la connexion.

Si vous avez ce message qui apparait :

Cliquez sur changement, ou connecter votre smartphone sur une fréquence 2.4GHz puis cliquez sur Continuer.



Veuillez patienter pendant la procédure d'appairage, cette étape peut prendre plusieurs minutes.



Votre contacteur est maintenant fonctionnel et apparait dans votre application.

Vous pouvez à présent commander votre contacteur Avidsen à partir de votre smartphone.

Vous pouvez le renommer en cliquant sur le petit crayon à droite du nom de l'appareil (par défaut garage)

#### 4 - UTILISATION PAR L'APPLICATION

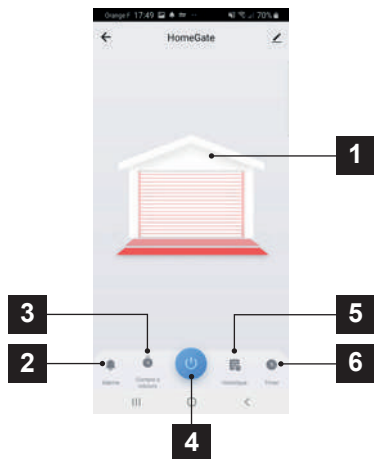
Avertissement : Le contacteur, de par la position des aimants, est en mesure de vous indiquer si votre portail est fermé ou non. Lorsque l'application vous indique que le portail est ouvert, cela veut dire que les deux aimants ne sont plus en contact l'un avec l'autre. En revanche cela ne garantit pas que le portail soit réellement complètement ouvert. En cas d'erreur de fonctionnement (ex : détection d'obstacle, erreur moteur, etc...), si le portail reste entrouvert, la responsabilité du contacteur ne peut être engagée.

**IMPORTANT** : Un signal de contact sec est identique, que ce soit pour un déclenchement d'ouverture ou de fermeture. Le contacteur prendra en compte le dernier ordre donné, ainsi que la position des aimants pour déterminer quel sera l'ordre en cours à afficher dans l'application.

Toutefois les logiques de commande sont propres à chaque constructeur, et soumises à différents réglages possibles.

Le contacteur ne sait donc pas exactement l'état de fonctionnement de la motorisation du portail lorsqu'il est en mouvement ni ce que la logique de commande imposera de faire à la motorisation lors d'un nouvel ordre donné.

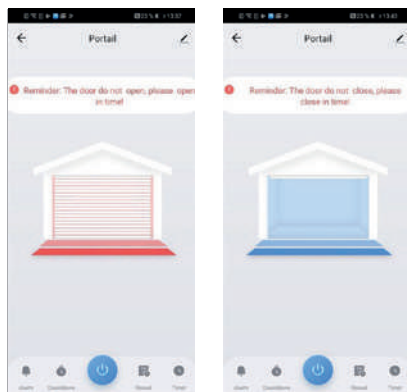
Il est donc possible que le portail fasse un mouvement inverse par rapport à ce qu'indique l'application. (ex : fermeture automatique activée, comportement de la motorisation après une mise en sécurité, commande d'arrêt en cours de course, commande par un appareil tiers, etc...) . Quoi qu'il en soit, attendez la fin du délai de l'animation de l'application pour connaître l'état du portail (fermé ou non fermé).



|   |  |
|---|--|
| 1 | Etat de position du portail (animation en cas de fonctionnement) par rapport aux aimants |
| 2 | Réglage alerte et délai de fonctionnement avant alert                                    |
| 3 | Compte à rebours avant déclenchement du contact  |
| 4 | Bouton de déclenchement de commande  |
| 5 | Historique des demandes d'ouverture/fermeture  |
| 6 | Programmation horaire des déclenchements de contact                                      |

Appuyez sur le bouton de déclenchement d'ordre à partir de l'application. Le contacteur délivrera alors l'ordre de commande à la motorisation. L'animation d'ouverture ou de fermeture se mettra alors en route durant le délai imparti. Si votre motorisation n'a pas fini sa course avant le délai assigné de fonctionnement, rendez-vous dans le réglage Alarm (2), puis close reminder. Réglez ici le temps de course de votre automatisme de portail.

Passé le délai assigné de fonctionnement, dans le cas où les aimants ne se sont pas séparés pendant une ouverture, ou dans le cas où les aimants ne se sont pas rejoints pendant une fermeture, alors l'application vous affichera ce message.



## 5 - UTILISATION AVEC GOOGLE HOME

**ATTENTION :** le nom que vous donnez à vos appareils Avidsen Home est celui que l'assistant Google reconnaîtra.

Exemple: si vous disposez d'un contacteur nommé «portail», «OK Google, ouvre portail» fonctionnera, «OK Google, ouvre la motorisation», peut ne rien déclencher.

L'Assistant Google peut vous aider à contrôler vos appareils connectés.

Par exemple, vous pouvez utiliser les commandes suivantes :

- « OK Google » Ouvre portail.
- « OK Google » Ferme portail.
- « OK Google » Ouvre garage.
- « OK Google » Ferme garage.

Pour plus d'information sur le pseudo des appareils ou la création / association d'une pièce veuillez consulter le support Google.

Un conseil cependant, si vous connectez plusieurs modules dans une même zone, et afin d'éviter des commandes non désirées, nous vous conseillons de ne pas utiliser un nom de groupe proposé par Google Home (chambre, bureau, salon...) lorsque vous nommez votre module de commande.

En cas de problème lié à l'application Google Home ou à la configuration de l'appareil dans Google Home veuillez contacter le support Google.

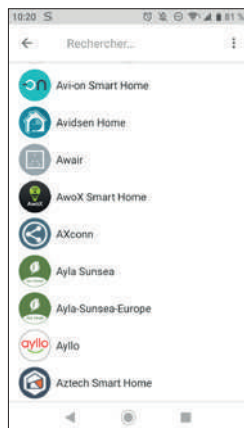
La procédure de mise en service dépend de votre smartphone et nécessite une connexion à internet :

### 5.1 - SI VOUS DISPOSEZ D'UN SMARTPHONE ANDROID ÉQUIPÉ DE L'ASSISTANT GOOGLE

Les informations qui suivent peuvent varier suivant les mises à jour de l'application Google Home ou de votre système d'exploitation.

Vos appareils doivent être appairés sur l'application **Avidsen Home** pour pouvoir être contrôlés avec l'assistant Google. Ils doivent être sur le même réseau WiFi que l'assistant.

- Connectez des appareils à l'assistant Google
  - Sur votre téléphone ou tablette Android, appuyez de manière prolongée sur le bouton d'accueil ou dites «Ok Google».
  - Dans l'angle inférieur droit, appuyez sur .
  - Appuyez sur **logo en haut à droite** puis **Paramètres** puis **Assistant** et enfin **Contrôle de la maison**.
  - Dans l'onglet «Appareils», appuyez sur Ajouter des appareils .
  - Sélectionner l'application **Avidsen Home** puis suivez les instructions.



- Entrez ensuite l'identifiant et le mot de passe du compte **Avidsen Home**, pour autoriser l'assistant Google à ajouter et interagir avec vos accessoires **Avidsen Home**.

### 6 - UTILISATION AVEC AMAZON ALEXA

ATTENTION : le nom que vous donnez à vos appareils Avidsen Home est celui que Alexa reconnaîtra.

Exemple: si vous disposez d'un contacteur nommé «portail», «Alexa ouvre portail» fonctionnera, «Alexa ouvre l'automatisme.» peut ne rien donner.

Les informations qui suivent peuvent varier suivant les mises à jour de l'application Alexa ou de votre système d'exploitation.

L'assistant Alexa de Amazon peut vous aider à contrôler vos appareils connectés.

Par exemple, vous pouvez utiliser les commandes suivantes :

- « Alexa » Ouvre portail.
- « Alexa » Ferme portail.
- « Alexa » Ouvre garage
- « Alexa » Ferme garage.

Téléchargez et installez l'application Amazon Alexa à partir du Play store ou de l'Apple store.

Vos appareils doivent être appairés sur l'application Avidsen Home pour pouvoir être contrôlés avec l'assistant Amazon. Ils doivent être connectés sur le même réseau Wi-Fi.

- Installation de la skill Avidsen Home
  - Dans l'application Amazon Alexa, appuyez sur le menu en haut à gauche et sélectionnez Skills et Jeux.
  - Recherchez Avidsen Home dans la liste des skills ou utilisez la recherche en haut à droite.
  - Sélectionner la skill Avidsen Home et activer pour utilisation.
  - Renseignez l'identifiant et le mot de passe utilisés pour l'application Avidsen Home.
  - Une fois la skill correctement associée, appuyez sur la croix en haut à gauche.
  - L'application vous propose de découvrir des appareils. Appuyez sur détecter des appareils.
- Connectez des appareils à Amazon Echo
  - Utilisation de la Découverte guidée pour connecter un appareil domotique.
    - Dans l'application Amazon Alexa, appuyez sur le menu en haut à gauche et sélectionnez Ajouter un appareil.
    - Sélectionnez le type d'appareil que vous souhaitez connecter.
    - Sélectionnez la marque et suivez les instructions à l'écran.

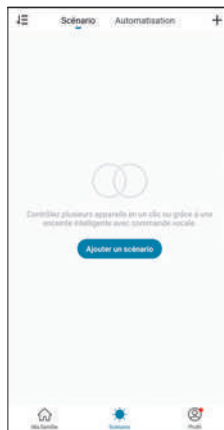



- Utiliser la commande vocale pour connecter un appareil domotique
  - Une fois la skill installée, dites « Alexa, découvre des nouveaux appareils ».
  - A la fin des 45 secondes, Alexa vous donnera les appareils découverts.

Pour plus d'informations sur Amazon Alexa, veuillez consulter le support Amazon.

Un conseil cependant, si vous connectez plusieurs modules dans une même zone, et afin d'éviter des commandes non désirées, nous vous conseillons de ne pas utiliser un nom de groupe proposé par Alexa (chambre, bureau, salon...) lorsque vous nommez votre module de commande.

En cas de problème lié à l'application Amazon Alexa ou à la configuration de l'appareil dans Amazon Alexa veuillez contacter le support Amazon.




Nommez votre scénario puis cliquez sur  pour définir les actions à exécuter :

## 7 - SCÉNARIO ET AUTOMATISATION

### 7.1 SCÉNARIO

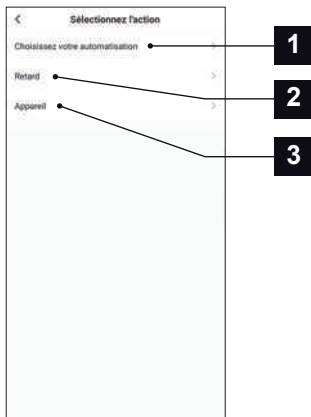
Le système de scénario au sein de l'application **Avidsen Home** permet de grouper des actions qui seront déclenchées à votre demande, en cliquant sur un seul bouton depuis votre smartphone.


**Exemple** : création d'un scénario « *Je pars* » qui a pour effet d'éteindre ma prise connectée et d'activer la détection de mouvement de ma caméra :

Cliquez sur  en bas de l'écran puis sur **Scénario** en haut à gauche et enfin sur **Ajouter un scénario** :



- |   |  |
|---|--|
| 1 | Nommez ici votre scénario à votre convenance   |
| 2 | Vous pouvez changer ici l'image en arrière-plan  |
| 3 | Définissez les actions à effectuer en cliquant ici   |
| 4 | Si la case est cochée, le scénario apparaîtra aux côtés de vos produits associés à l'application |



Cliquez sur  puis sur **Automatisation** en haut à droite et enfin sur **Ajouter une action automatique**:



|   |  |
|---|--|
| 1 | Permet d'utiliser une automatisation (une action automatique) déjà définie. Voir paragraphe suivant pour plus de précision |
| 2 | Permet d'insérer une pause de durée réglable dans le déroulement des actions   |
| 3 | Fait apparaître la liste des produits déjà associés dans l'appli et les actions possibles                                  |

La fonction **Choisissez votre automatisation** permet d'appeler une automatisation déjà enregistrée et de l'activer ou la désactiver pendant l'exécution du nouveau scénario.

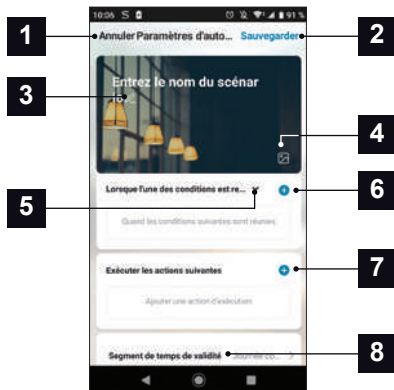
## 7.2 - CRÉATION D'UNE AUTOMATISATION

Le système d'automatisation au sein de l'application Avidsen Home permet de grouper des appareils et des actions qui seront déclenchés automatiquement par l'action d'un autre appareil ou d'une condition (température, horaire...).

Exemple : création d'une action automatique «Ouverture du portail » qui a pour effet de faire un déclenchement de contact à l'heure donnée, uniquement si le portail est en position fermée.

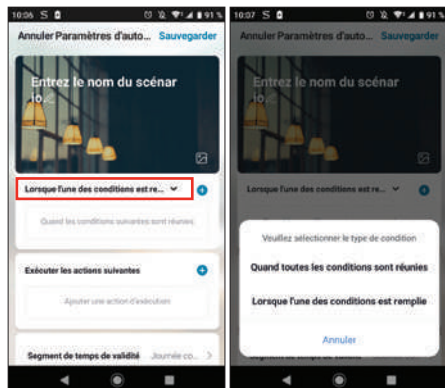
Le système d'automatisation au sein de l'application **Avidsen Home** permet de grouper des appareils et des actions qui seront déclenchés automatiquement par l'action d'un autre appareil ou d'une condition (température, horaire...).

**Exemple** : création d'une action automatique « Eclairage salon » qui a pour effet d'allumer la lumière pendant quelques secondes lorsqu'un mouvement est détecté par la caméra :



|   |   |
|---|---|
| 1 | Retour en arrière   |
| 2 | Sauvegarde de l'automatisation  |
| 3 | Modifiez le nom de l'automatisation   |
| 4 | Vous pouvez changer l'image d'arrière-plan si vous le souhaitez                         |
| 5 | Sélection du type de condition  |
| 6 | Choix des conditions à remplir pour l'exécution des actions                             |
| 7 | Choix des actions à exécuter  |
| 8 | Choix du créneau horaire de validité de l'automatisation (exemple : uniquement la nuit) |

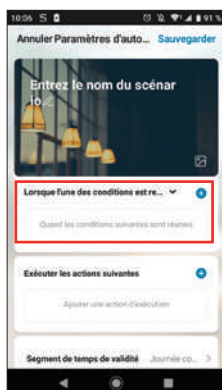
Un des réglages les plus importants est la sélection du **type de condition**. Celui-ci permet à l'automatisation de savoir comment traiter plusieurs conditions.



- **Quand toutes les conditions sont réunies** correspond à une fonction « ET » :
  - Si Température = x **ET** horaire = y **ET** appareil = n alors...
- **Lorsque l'une des conditions est remplie** correspond à une fonction « OU » :
  - Si Température = x **OU** horaire = y **OU** appareil = n alors...

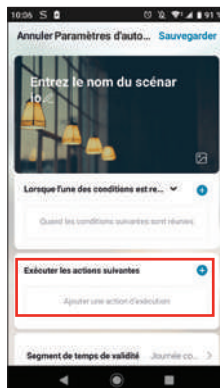
Après avoir choisi le type de condition, il faut choisir les conditions en elles-mêmes :

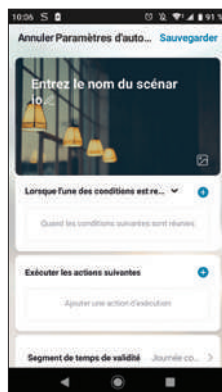
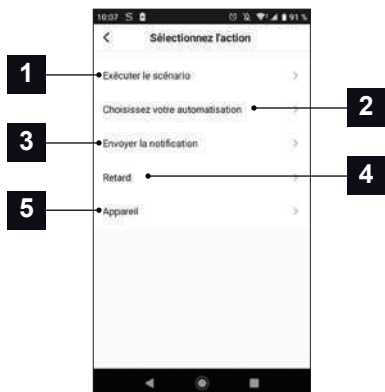
|   |   |
|---|---|
| 1 | Réglage d'une condition météo de température*                               |
| 2 | Réglage d'une condition météo sur l'humidité*                               |
| 3 | Réglage d'une condition sur la météo*                                       |
| 4 | Réglage d'une condition sur le lever ou coucher du soleil*                  |
| 5 | Réglage d'une condition sur le vent*  |
| 6 | Réglage d'une condition sur horaire   |
| 7 | Réglage d'une condition à partir d'un appareil déjà associé à l'application |



\*Ces conditions prennent en compte la géolocalisation de votre smartphone pour avoir accès aux données météorologiques.

La partie suivante concerne les actions qui seront enclenchées par les précédentes conditions :





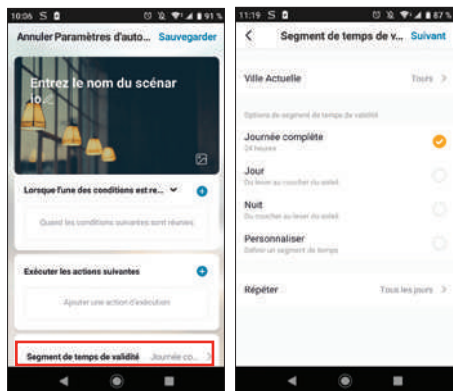
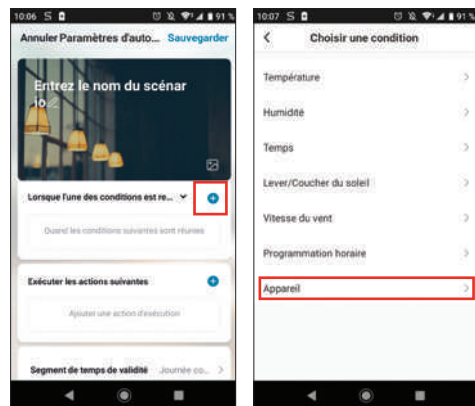
|   |   |
|---|---|
| 1 | Permet d'utiliser un Scénario (un groupe d'actions) déjà défini.                      |
| 2 | Permet d'utiliser une automatisation (une action automatique) déjà définie            |
| 3 | Permet d'envoyer une notification sur le smartphone quand l'automatisation est active |
| 4 | Permet d'insérer une pause de durée réglable dans le déroulement des actions          |
| 5 | Réglage d'une action sur un appareil déjà enregistré dans l'application               |

#### 7.2.1 PROGRAMMATION DE L'AUTOMATISATION « OUVERTURE PORTAIL »

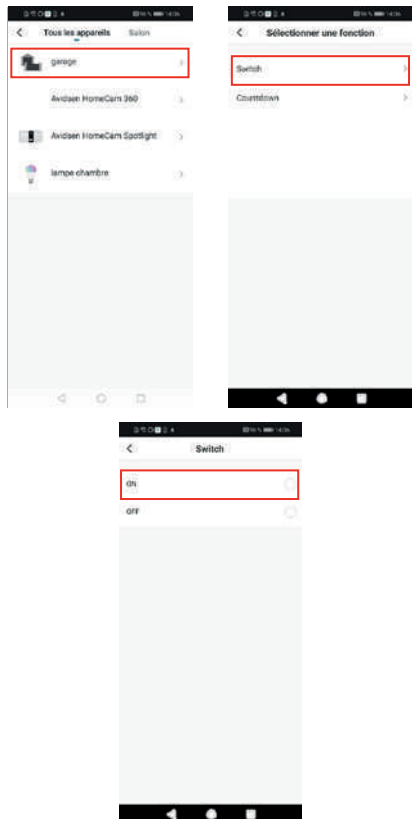
L'action automatique de cet exemple permettra à l'utilisateur d'ouvrir sa motorisation à une heure donnée, uniquement si le portail est initialement fermé.

Il faut choisir les conditions dans notre cas, il nous faut une condition horaire, ainsi que l'état du portail.

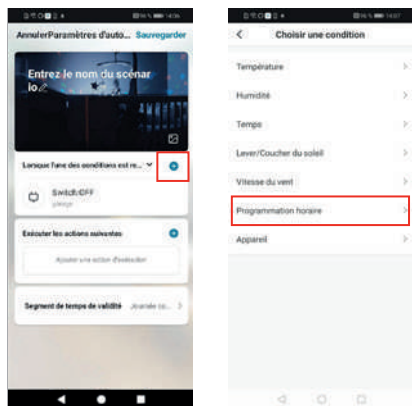
Le dernier paramètre permet de définir si nécessaire un créneau dans la journée pendant lequel autoriser le lancement de l'automatisation :



Une fois tout ces réglages validés, vous pouvez sauvegarder votre automatisation en haut à droite

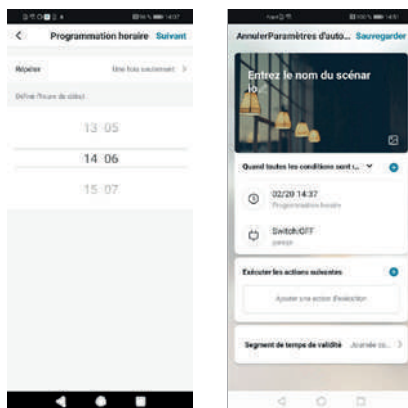


Le premier paramètre est enregistré. Maintenant il faut faire la programmation horaire. Cliquez sur le +.

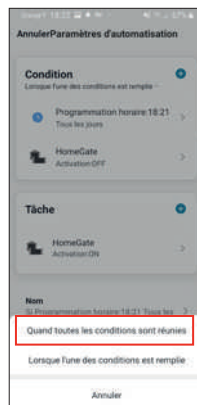


Sélectionner l'heure de déclenchement de l'ouverture. Faites glisser votre doigt vers le haut ou vers le bas dans la colonne heure dans la colonne minute. L'heure paramétrée se trouvera entre les deux traits parallèles.

Vous pouvez demander à ce que le scénario se répète à différents jours de la semaine. Pour paramétrer la répétition, cliquez sur Répéter.



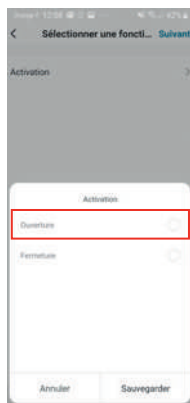
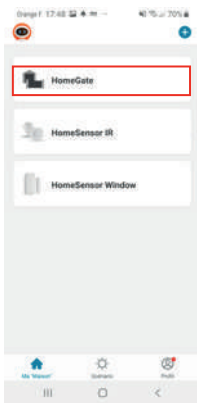
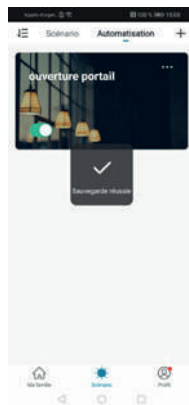
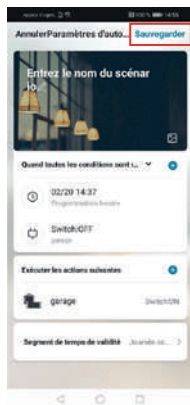
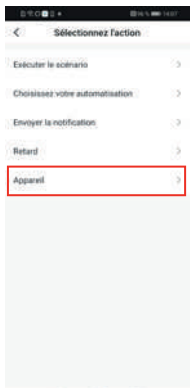
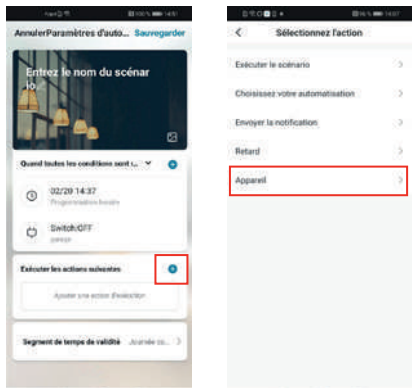
Les conditions sont créées. Sélectionnez la variable Quand toutes les conditions sont réunies.



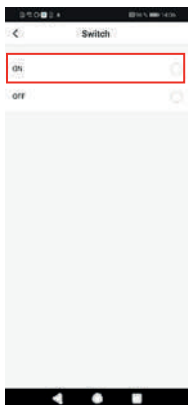
Il faut ensuite déterminer quelle action doit être effectuée.

Renommez votre scénario à votre convenance (dans notre exemple « OUVERTURE PORTAIL »)

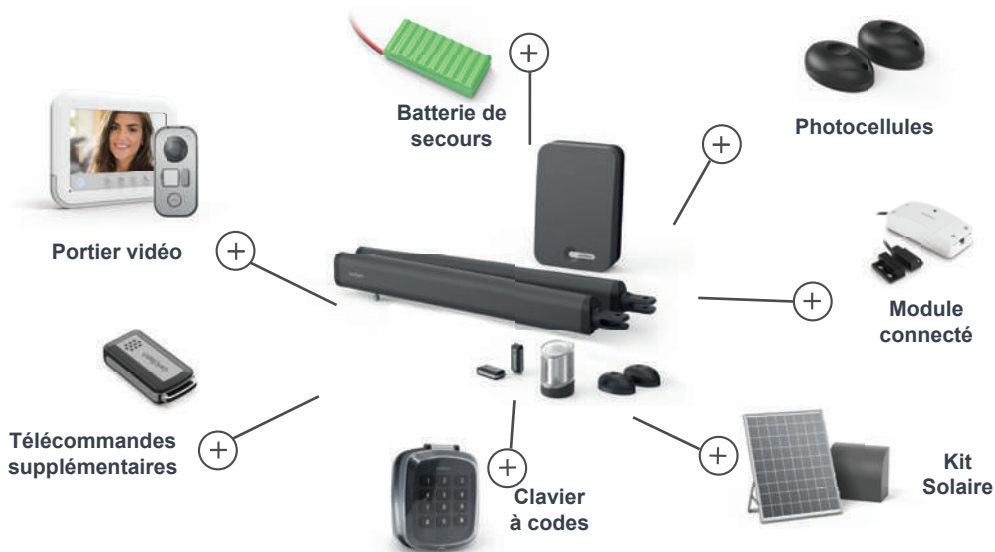
Une fois tous les paramètres renseignés, cliquez sur Sauvegarder.



Si vous souhaitez accéder à ses détails ou à sa suppression, cliquez sur l'icône «...» en haut à droite de son nom.



8 - ACCESSOIRES EN OPTION



## F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN

### 1 - INTERVENTION D'ENTRETIEN

Les interventions d'entretien doivent être faites par l'installateur ou une personne qualifiée afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation.

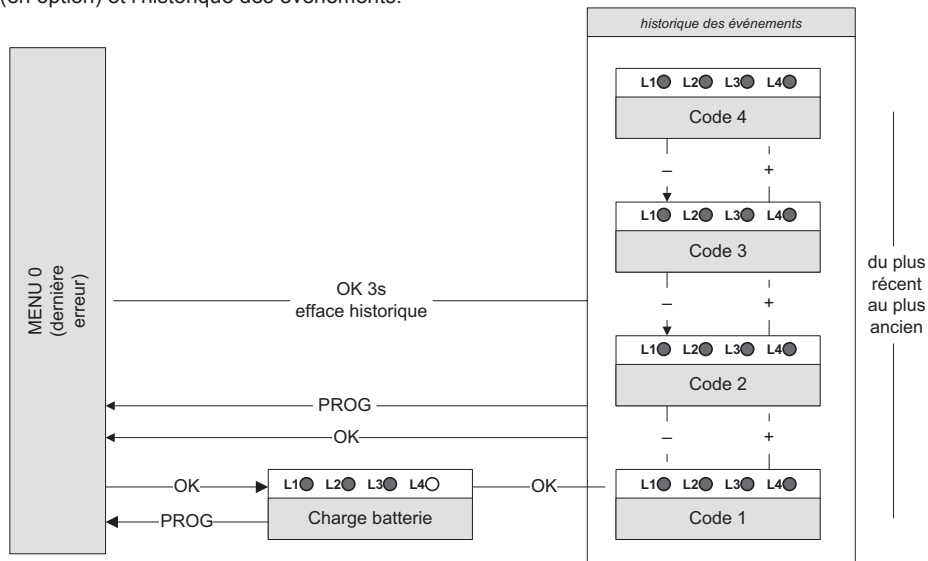
Le nombre d'interventions d'entretien et de nettoyage doit être proportionnel à la fréquence d'utilisation du portail motorisé.

Pour une utilisation de 10 cycles par jour environ, il faut prévoir :

- Une intervention tous les 12 mois sur les parties mécaniques : serrage des vis, lubrification, contrôle des gonds, des butées et du bon équilibrage du portail...
- Une intervention tous les 6 mois sur les parties électroniques : fonctionnement moteur, photocellules, dispositifs de commande...

### 2 - INDICATEURS DE FONCTIONNEMENT

Ce système possède deux indicateurs de fonctionnement : le niveau de charge de la batterie (en option) et l'historique des événements.





## 2.1 - HISTORIQUE ÉVÈNEMENTS ET CODES D'ERREUR

- Lors du fonctionnement, il peut se produire des événements qui peuvent être soit des dysfonctionnements de l'automatisme, soit des conséquences de l'action de l'utilisateur.
- Chaque événement différent a un code.
- Ce code s'affiche par une combinaison de LED rouges allumées, éteintes ou clignotantes sur l'affichage **MENU 0**.
- Dès que l'on appuie sur **OK** ou sur **PROG**, ce code s'efface. Cependant, les 4 derniers codes générés sont mémorisés, et sont consultables dans un historique.
- Pour y accéder, appuyer 2 fois sur **OK** puis utiliser les boutons «+» et «-» pour faire défiler les codes mémorisés.

Afin de diagnostiquer d'éventuels problèmes, voici la liste des codes et leur signification :

○ : LED **éteinte**

● : LED **allumée**

◐ : LED **clignotante**

Il y a deux type de code : Erreur (E) ou Information (I). Attention, une erreur nécessite une action de l'installateur afin de corriger le problème de l'automatisme.

| LED     |         |         |         | Description  | Type |
|---------|---------|---------|---------|--|------|
| L1<br>○ | L2<br>○ | L3<br>○ | L4<br>● | Une détection d'obstacle a eu lieu sur M1 en fermeture.                                  | I    |
| L1<br>○ | L2<br>○ | L3<br>● | L4<br>○ | Une détection d'obstacle a eu lieu sur M2 en fermeture.                                  | I    |
| L1<br>○ | L2<br>● | L3<br>● | L4<br>● | Le faisceau des photocellules a été coupé.   | I    |
| L1<br>● | L2<br>● | L3<br>● | L4<br>○ | Une détection d'obstacle a eu lieu sur M1 en ouverture.                                  | I    |
| L1<br>● | L2<br>● | L3<br>● | L4<br>● | Une détection d'obstacle a eu lieu sur M2 en ouverture.                                  | I    |
| L1<br>○ | L2<br>○ | L3<br>○ | L4<br>◐ | Le moteur M1 n'est pas branché ou mal branché (faux contact), vérifier les branchements. | E    |
| L1<br>○ | L2<br>○ | L3<br>◐ | L4<br>○ | Le moteur M2 n'est pas branché ou mal branché (faux contact), vérifier les branchements. | E    |

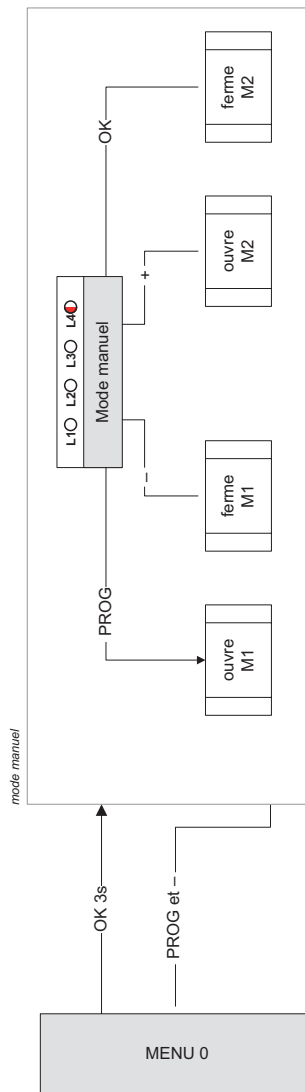
|         |         |         |         |  |   |
|---------|---------|---------|---------|--|---|
| L1<br>○ | L2<br>○ | L3<br>◐ | L4<br>◐ | Le temps maximum de fonctionnement a été atteint (un moteur tourne dans le vide et n'arrive donc pas en butée?), vérifiez l'embrayage.   | E |
| L1<br>○ | L2<br>◐ | L3<br>◐ | L4<br>○ | Le battant M1 s'est fermé avant le battant M2, augmenter le temps de décalage entre les battants.  | E |
| L1<br>○ | L2<br>◐ | L3<br>◐ | L4<br>◐ | Trois détections d'obstacle consécutives en ouverture. Vérifiez la zone de déplacement du portail.   | E |
| L1<br>◐ | L2<br>○ | L3<br>○ | L4<br>○ | Trois détections d'obstacle consécutives en fermeture. Vérifiez la zone de déplacement du portail.   | E |
| L1<br>◐ | L2<br>○ | L3<br>◐ | L4<br>○ | L'alimentation principale a été coupée pendant une phase de mouvement OU la batterie est trop faible pour un fonctionnement correct.   | E |
| L1<br>◐ | L2<br>◐ | L3<br>○ | L4<br>○ | L'auto-apprentissage n'est pas valide (il n'a jamais été fait, ou un réglage nécessitant de refaire l'auto-apprentissage a été modifié). Lancez un auto-apprentissage.   | E |
| L1<br>◐ | L2<br>◐ | L3<br>○ | L4<br>◐ | La fermeture automatique a été annulée. Générée s'il se produit 3 réouverture (10 en mode collectif) consécutives à une coupure des photocellules pendant fermeture automatique OU si le faisceau a été coupé pendant plus de 3 minutes. | E |
| L1<br>◐ | L2<br>◐ | L3<br>◐ | L4<br>◐ | L'entrée de commande portail (2B) est connectée en permanence à la masse. Vérifiez les branchements.   | E |

### F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN

#### 2.2 - PILOTAGE MANUEL

Il est possible de manoeuvrer les battants sans avoir fait une quelconque programmation, par exemple pendant l'installation des moteurs.

- Pour entrer en mode manuel, appuyer sur **OK** pendant 3 secondes, La LED L4 clignote.
- Maintenir appuyé le bouton correspondant au mouvement souhaité.



- Il est possible d'appuyer simultanément sur **PROG** et «+» par exemple pour ouvrir les deux battants en même temps.
- Pour sortir, appuyer sur les boutons **PROG** et «-» simultanément (juste un coup).
- Sinon, au bout d'une minute sans action sur un bouton, le système sort automatiquement du pilotage manuel.

De plus, dans ce mode, les LED L1 et L2 permettent de tester l'état des entrées photocellules (PHO) et commande filaire (2B) :

Si des photocellules sont connectées, la LED L1 est allumé si le faisceau infrarouge est non-interrompu.

Si un organe de commande filaire est connecté à l'entrée 2B, la LED L2 s'allume quand on actionne le contacteur de l'organe en question.

#### 2.3 - RÉINITIALISATION TOTALE

Il est possible de rétablir tous les réglages d'usine.

- Pour cela, appuyer sur «-» et «+» et OK en même temps pendant 8 secondes, jusqu'à ce qu'une animation des LED apparaisse. Tous les réglages ont alors leur valeur par défaut, il faut refaire un auto-apprentissage.

Cependant, cette procédure n'efface pas les télécommandes de la mémoire.

### 3 - DÉMOLITION ET MISE AU REBUT

Cet automatisme de portail ainsi que son emballage sont constitués de différents types de matériaux dont certains doivent être recyclés et d'autres doivent être mis au rebut.

Aucun des éléments ne doit être abandonné dans la nature ou jeté dans une poubelle domestique.

Le démontage des éléments du kit, afin de séparer les différents matériaux, doit être fait par une personne qualifiée.

Trier les éléments par type :

- Pile et batterie / - Carte électronique/ - Plastiques/
- Ferraille/ - Carton et papier/ - Autres

Une fois les éléments triés, les confier à un organisme de recyclage approprié et déposer les autres matériaux dans une déchetterie.

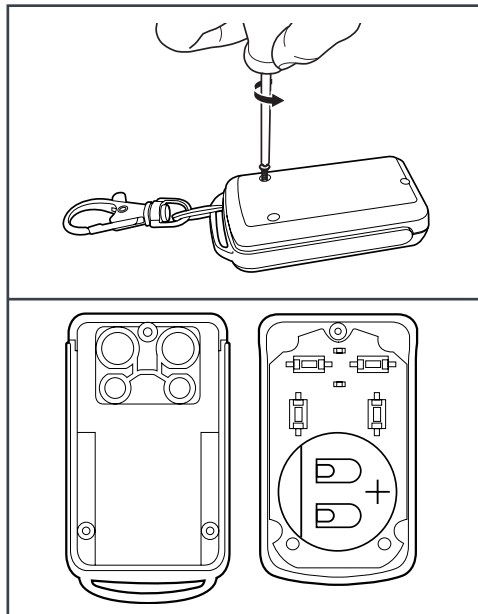
**Précisions relatives à la protection de l'environnement**

Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!

Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!



Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.

**3.1. REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE**

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt épuisée. La pile utilisée dans la télécommande est de type CR2032, elles sont connectées l'une sur l'autre. Remplacer la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirer les 3 vis à l'arrière de la télécommande.
- Ouvrir la télécommande et retirer la pile.
- Introduire la pile neuve en respectant bien la polarité
- Refermer la télécommande et revisser les vis de fixation.

## G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES

### 1 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Les caractéristiques techniques sont données à titre indicatif et cela à une température de +20°C. La société Avidsen se réserve le droit de modifier ces caractéristiques à tout moment, tout en garantissant dans tous les cas le bon fonctionnement et le type d'utilisation prévu, dans un but d'améliorer ces produits.

| VÉRINS                           |  |
|----------------------------------|--|
| Type                             | Moteurs 24Vdc, réducteur avec engrenage, type : chariot à vis sans fin |
| Alimentation                     | 24Vdc  |
| Force nominale                   | 650N   |
| Vitesse au couple nominal        | 2cm/s  |
| Consommation à force nominale    | 2A   |
| Câble                            | 50cm. 2 conducteurs de section 0,75mm <sup>2</sup>                     |
| Durée de fonctionnement assignée | 10 minutes   |
| Nombre maximum de cycles/ jour   | 50   |
| Température de fonctionnement    | -20°C/ +60°C   |
| Indice de protection             | IP44   |

| BOITIER ÉLECTRONIQUE                                   |   |
|--|---|
| Type   | Boitier électronique pour 2 vérins 24Vdc  |
| Constitution   | 1 carte électronique AVLO, 1 transformateur 230/20Vac   |
| Alimentation   | 230Vac / 50Hz ou 24Vdc  |
| Puissance maximum assignée                             | 240W  |
| Sortie Moteurs (- M1 + / - M2 +)                       | 2 sorties pour moteur 24Vdc<br>- Courant maximum de sortie au démarrage pendant 3s = 3A<br>- Courant maximum de sortie après démarrage = 2.5A |
| Sortie Feu clignotant (- Warn +)                       | Clignotement géré par la carte électronique.<br>Pour feu clignotant 24V avec LED uniquement.  |
| Sortie d'alimentation +12Vdc (+12V / GND)              | Pour alimenter les photocellules. 3.3W maximum  |
| Entrée photocellule (GND / PHO)                        | Entrée pour contact sec normalement fermé   |
| Entrée pour organe de commande (2B / GND) «2 battants» | Entrée pour contact sec normalement ouvert (La fermeture du contact provoque une commande de mise en mouvement ou d'arrêt du portail)         |

**G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES**

|  |   |
|--|---|
| Nombre de boutons de télécommande mémorisables | 15 avec 1 bouton commande portail et 1 bouton commande piéton |
| Fusibles de protection                         | Fusible dans le bornier du transformateur 1A temporisé        |
| Température de fonctionnement                  | -20°C / +60°C   |
| Indice de protection                           | IP44  |

**FEU CLIGNOTANT**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Type                          | Eclairage à LED 2.5W maxi<br>Clignotement géré par la carte électronique |
| Alimentation                  | Tension maxi d'alimentation : 24VDC                                      |
| Température de fonctionnement | -20°C / +60°C  |
| Indice de protection          | IP44   |

**TÉLÉCOMMANDE**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Type                          | Type : Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles) |
| Fréquence                     | 433,92MHz   |
| Alimentation                  | 3V par pile de type CR2032  |
| Touches                       | 4 touches   |
| Puissance rayonnée            | < 10mW  |
| Autonomie                     | 1 ans à raison de 10 utilisations de 2s par jour  |
| Température de fonctionnement | -20°C / +60°C   |
| Indice de protection          | IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)                                 |

**PHOTOCELLULES**

|              |  |
|--------------|--|
| Type         | Détecteur de présence à faisceau infrarouge modulé.<br>Système de sécurité de type D selon la EN 12453 |
| Constitution | 1 émetteur TX et 1 récepteur RX  |
| Alimentation | 12Vdc, 12Vac, 24Vdc, 24Vac   |

## G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Puissance maximum assignée           | 0.7W la paire   |
| Sortie                               | - 1 sortie à contact sec normalement fermé (COM/NC)<br>- 1 sortie à contact sec normalement ouvert (COM/NO) |
| Angle d'émission/ Angle de réception | 10° environ / 10 ° environ  |
| Portée                               | 15m maximum (portée qui peut être réduite à cause de perturbations climatiques)                             |
| Nombre de photocellules connectables | Il est possible de connecter jusqu'à 5 récepteurs RX en série   |
| Température de fonctionnement        | -20°C/+60°C   |
| Indice de protection                 | IP44  |

### 2 - GARANTIE

- Ce produit est garanti 3 ans, pièces et main d'œuvre, à compter de la date d'achat. Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute cette période de garantie.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par négligence, chocs ou accidents.
- Aucun des éléments de ce produit ne doit être ouvert ou réparé par des personnes étrangères à la société Avidsen.
- Toute intervention sur l'appareil annulera la garantie.
- Votre motorisation est garantie 10 ans contre la corrosion, cette garantie couvre la perforation due à la corrosion (à l'exclusion de la visserie, des supports moteur et de l'électronique). Cette garantie couvre la panne de votre motorisation suite à de la corrosion.

**Attention : N'employez aucun produit ou essence d'épuration carboxylique, alcool ou similaire. En plus de risquer d'endommager votre appareil, les vapeurs sont également dangereuses pour votre santé et explosives. N'employez aucun outil pouvant être conducteur de tension (brosse en métal, outil pointu ou autre) pour le nettoyage.**

Le ticket de caisse ou la facture fait preuve de la date d'achat.

### 3 - ASSISTANCE ET CONSEILS

- Malgré tout le soin que nous avons porté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation de votre produit ou des questions, il est fortement conseillé de contacter nos spécialistes qui sont à votre disposition pour vous conseiller.
- En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après quelques jours d'utilisation, il est impératif de nous contacter avant votre installation afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème car celui-ci provient certainement d'un réglage non adapté ou d'une installation non conforme.

Contactez les techniciens de notre service après-vente au :

**0 892 701 369** Service 0,35 €/min + prix appel

**Du lundi au vendredi de 9H à 12H et de 14H à 18H.**

### 4 - RETOUR PRODUIT - SAV

Malgré le soin apporté à la conception et fabrication de votre produit, si ce dernier nécessite un retour en service après-vente dans nos locaux, il est possible de consulter l'avancement des interventions sur notre site Internet à l'adresse suivante : <http://sav.avidsen.com/nos-services>

Avidsen s'engage à disposer d'un stock de pièces détachées sur ce produit pendant la période de garantie contractuelle.

**5 - DÉCLARATION UE DE CONFORMITE**

---

Avidsen déclare sous son entière responsabilité que l'équipement référence 114174 est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- Directive RED 2014/53/EU

EN 300 220-1 V3.1.1

EN 300 220-2 V3.2.1

- Directive LVD 2014/35/EU

EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019

EN 60335-2-103:2015

EN 62233:2008

EN 62479:2010

- Directive EMC 2014/30/EU

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

Avidsen déclare sous son entière responsabilité que la télécommande incluse dans le kit 114174 est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- Directive RED 2014/53/EU

EN 300 220-1 V3.1.1

EN 300 220-2 V3.1.1

- Directive LVD 2014/35/EU

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014 + A11:2017

- Directive EMC 2014/30/EU

EN 301 489-1 V2.2.0

EN 301 489-3 V2.1.1

Avidsen déclare sous son entière responsabilité que le produit homegate inclus dans ce kit est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- Directive RED 2014/53/EU

EN 300 328 V2.2.2

- Directive LVD 2014/35/EU

EN 62311 :2008

EN 60669-2-1:2004 + A1:2009 + A12:2010

EN 60669-1 :1999 + A1 :2002 + A2 :2008

- Directive EMC 2014/30/EU

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-17 V3.2.2

Les produits précédemment cités sont conformes à la directive RoHS 2011/65/EU et la directive déléguée 2015/867/EU.

Signé par Alexandre Chaverot, président au nom de Avidsen

19 avenue Marcel Dassault, 37200 Tours, France

A Tours le 30/05/2022





# avidsen

Avidsen  
19 avenue Marcel Dassault - ZAC des Deux Lions  
37200 Tours - France