

# TwinAir 35/200 T

avec Groupe Fonte,  
 caréné  
 turbo ventilé.

Débit 35 m<sup>3</sup>/h  
 Moteur  
 5,5 CV triphasé  
 200 litres



### Équipement / + produit

- épureur détendeur mixte grand modèle (1/2) avec deux sorties dont une raccord rapide,
- sortie directe raccord rapide,
- roues gros diamètre,
- roue directrice avant avec frein,
- contacteur disjoncteur, manomètre 16 bar,
- clapet anti-retour, soupape de sécurité, robinet de purge,
- tuyauterie grosse section,
- cordon alimentation : 4 x 2,5 mm<sup>2</sup>, 5 m.

### Groupe FONTE

Tricylindre en W, caréné, turbo ventilé, 35 KV

Composants longue durée :

- plaques clapets double haut rendement
- triple segmentation
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium

Filtres à air à faibles pertes de charge :

- 1 filtre par cylindre.

Groupe caréné :

- Ventilation canalisée : meilleur rendement.

• Sécurité :

- protection des parties chaudes.











Le savoir faire LACMÉ



"Turbo ventilation"  
 Ventilateur + carter spécialement conçus pour refroidir directement les cylindres et les culasses

 Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	 Débit restitué* m <sup>3</sup> /h - l/min	 Nb piston	 Réservoir litres	 Bar	 Temps 0 à 10 bar	 tr/mn	 HP - kW	 Volt / Ph	 dB(A) LWA	 L x l x h : cm	 kg
35 - 585	27,2 - 453	3 Wc	200	11	4 mn 15 s.	1 180	5,5 - 4	400/3	98	145 x 62 x 101	129

\*Débit restitué à 6 bar.

Utilisations										
35/200 T	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Utilisations	●●●● CONTINUES	●●●● PROLONGÉES	●●●● NORMALES	●●●● OCCASIONNELLES	●●●● DÉCONSEILLÉES					