

دليل الاستخدام - NOTICE D'UTILISATION



160.0428



VERIN DE FOSSE BAS POUR DEMONTAGE DE BOITE DE VITESSE

الله رفع منخفضة للعمل أعلى الأماكن العميقة، يمكن استخدامها في فك علب التروس والمال المروس





FR/28-04-2025

Cher client,



La société KS Tools vous remercie pour la confiance que vous lui avez accordée en achetant ce produit. Vous trouverez dans ce guide toutes les informations nécessaires à la sécurité et la bonne utilisation du produit. Merci de bien vouloir en prendre connaissance et lire les instructions avant toute utilisation. Il est nécessaire de stocker cette notice d'utilisation dans un lieu sûr et à portée de main afin qu'elle puisse être lue à tout moment. Conservez cette notice pour vous assister dans vos futures utilisations. Le fabricant n'est pas tenu responsable des blessures qui peuvent être engendrées par une mauvaise utilisation de l'appareil.

1. DESCRIPTION GÉNÉRALE

L'utilisateur doit finalement prendre la décision concernant l'adéquation du produit avec l'aide d'un professionnel pour une tâche donnée et assumer la responsabilité de la sécurité pour lui-même et pour les autres dans la zone de travail.

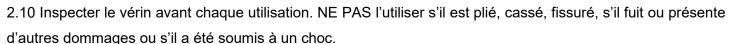
Capacité nominale		1 tonne
Course	1 ^{er} étage	490 mm
	2 ^{ème} étage	510 mm
Hauteur mini. :		940 mm
Hauteur max.		1940 mm
Poids Net		76 kg

2. ATTENTION

Pour éviter des blessures corporelles ou des dommages matériels pendant le fonctionnement du système, lire et suivre toutes les PRÉCAUTIONS, AVERTISSEMENTS et INSTRUCTIONS inclus ou attachés à chaque produit. LE FOURNISSEUR NE PEUT ÊTRE RESPONSABLE DES DOMMAGES OU DES BLESSURES RÉSULTANT D'UNE UTILISATION NON SÉCURITAIRE DU PRODUIT, D'UN MANQUE D'ENTRETIEN OU D'UNE APPLICATION INCORRECTE DU PRODUIT ET DU SYSTÈME.

- 2.1 La capacité de charge maximale est de 1 tonne. NE PAS dépasser cette capacité nominale.
- 2.2 Ce cric est utilisé comme une aide à la dépose et à l'installation d'une transmission ou d'un différentiel en tant que composants individuels. NE PAS l'utiliser à d'autres fins pour lesquelles il n'est pas conçu.
- 2.3 NE PAS UTILISER ce cric de transmission comme dispositif de levage de véhicule ou comme support de véhicule.
- 2.4 Garder les enfants et les personnes non autorisées à l'écart de la zone de travail.
- 2.5 Retirer les vêtements amples. Retirer les cravates, les montres, les bagues et autres bijoux en vrac et contenir les cheveux longs.
- 2.6 Porter toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez cet équipement.
- 2.7 Garder un bon équilibre et une bonne assise, et porter des chaussures antidérapantes.
- 2.8 N'utiliser cet équipement que sur une surface stable, de niveau, lisse et capable de supporter la charge.
- 2.9 Garder la surface propre, rangée et exempte de tout matériel qui n'a pas de rapport avec l'usage du vérin

et s'assurer que l'éclairage est adéquat.



2.11 Le véhicule doit être correctement soutenu avant de commencer les réparations.

NE PAS UTILISER ce cric pour soulever ou soutenir des ensembles tels qu'un différentiel avec essieu ou une transmission complète qui seront encombrants et difficiles à équilibrer, et peuvent faire basculer le cric et entraîner des dommages matériels et / ou graves blessures.

- 2.12 Centrer la charge sur la selle et s'assurer que la configuration est stable et sécurisée.
- 2.13 Ne jamais déplacer ce cric avec une charge plus élevée que nécessaire et le déplacer lentement et avec précaution.
- 2.14 Transférer immédiatement la charge vers un appareil de support approprié pour réparation ou entretien.
- 2.15 NE PAS UTILISER cet équipement lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de tout médicament enivrant.
- 2.16 NE PAS LAISSER des personnes non formées utiliser ce produit et n'apporter **AUCUNE** modification à ce produit.
- 2.17 NE PAS exposer l'équipement à la pluie ou à la neige.
- 2.18 Contacter une personne qualifiée pour maintenir l'équipement en bon état. Garder l'équipement propre pour des performances optimales et sûres.
- 2.19 Si l'équipement doit être réparé et / ou si des pièces doivent être remplacées, faire appel à des techniciens autorisés et utiliser uniquement les pièces de rechange fournies par le fabricant.
- 2.20 AVERTISSEMENT : les avertissements, mises en garde et instructions décrits dans ce manuel d'instructions ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations possibles qui peuvent survenir. L'opérateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés à ce produit, mais doivent être fournis par l'opérateur.

3 ASSEMBLAGE

Inspecter visuellement tous les composants pour détecter les dommages dus au transport. Si des dommages sont constatés lors de l'expédition, prévenir immédiatement le transporteur. Les dommages dus au transport ne sont PAS couverts par la garantie. Le transporteur est responsable de tous les frais de réparation ou de remplacement résultant de dommages lors de l'expédition.

- 3.1 Retirer toutes les pièces de la caisse en bois.
- 3.2 Poser la pompe sur le sol, connecter les 2 pièces de base (R46) à la pompe en utilisant la rondelle (R52), la rondelle de blocage (R53) et le boulon (R54). Les serrer ensuite.
- 3.3 Monter les 4 roulettes (R51) à la base (R46) à l'aide de la rondelle (R50), de la rondelle de blocage (R49) et de l'écrou (R48).
- 3.4 Connecter une extrémité des barres de support (R22 R23 R24) à la base (R46) en utilisant un boulon (R47), un écrou (R21) et une rondelle de blocage (R20).
- 3.5 Régler les barres de support (R22 R23 R24) à la longueur souhaitée, aligner les trous avec la bague de



support (R17), insérer le boulon (R19) dans le trou et le verrouiller avec l'écrou (R21) et la rondelle de blocage (R20).

- 3.6 Une fois les 4 barres de support assemblées, resserrer tous les boulons et écrous.
- 3.7 Fixer l'adaptateur (R55) au piston (R5) de la pompe et le verrouiller avec un boulon.
- 3.8 Aligner les trous de la base de la griffe (S02) avec les trous de l'adaptateur (S03), puis assembler avec le boulon (S01), la rondelle (S04) et l'écrou (S05).
- 3.9 Aligner le boulon (S29), la rondelle (S27) et la chaîne (S28) sur le trou et serrez avec la rondelle (S27) et l'écrou (S26).
- 3.10 Assembler le connecteur (S07) à l'adaptateur (S03) avec la rondelle (S24) et l'écrou (S25), puis assembler le crochet (S06) au connecteur avec l'écrou (S08).
- 3.11 Placer la chaîne (S28) sur le crochet (S06)

4 INSTRUCTION D'UTILISATION

ATTENTION ! S'assurer d'avoir lu, compris et appliqué les consignes de sécurité et les avertissements avant utilisation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages matériels et / ou des blessures.

4.1 Positionner le vérin de fosse et pomper à l'aide de la pédale (R43) jusqu'à ce que la selle atteigne la hauteur souhaitée.

REMARQUE : Suivre les procédures recommandées par le constructeur du véhicule pour retirer la charge, comme indiqué dans le manuel d'entretien du véhicule ou le guide de réparation.

4.2 Centrer soigneusement la charge sur la selle. S'assurer que le centre de gravité de la charge est centré sur la selle et que la configuration est stable et sécurisée.

REMARQUE : Avant d'abaisser la charge, vérifier qu'aucun outil ou personne ne soit dans la zone et qu'il est sûr d'abaisser la charge.

- 4.3 Actionner LENTEMENT et SOIGNEUSEMENT la pédale de déverrouillage R40 pour abaisser la charge à sa position la plus basse possible.
- 4.4 Si nécessaire, déplacer avec précaution et LENTEMENT le cric.
- 4.5 Transférer immédiatement la charge vers un appareil de support approprié pour réparation ou entretien.



5 MAINTENANCE

- 5.1 Lorsqu'il n'est pas utilisé, ranger le vérin dans un endroit sec avec la selle en position la plus basse.
- 5.2 Vérifier périodiquement que la tige de piston ne soit pas corrodée ou rouillée. Nettoyer les zones exposées avec un chiffon propre et huilé.

Avertissement : Ne jamais utiliser de papier de verre ou de matériau abrasif sur ces surfaces!

5.3 Un revêtement d'huile de lubrification légère aux points de pivotement, aux axes et aux charnières aidera à prévenir la rouille et garantira que les roulettes, la pédale et les pompes se déplacent librement. Lubrifier périodiquement les points de pivotement, les axes et les charnières avec une huile de lubrification légère.
5.4 Avec le vérin dans sa position la plus basse, retirer la vis de purge d'air (R33) pour vérifier le niveau d'huile hydraulique. Si elle n'est pas adéquate, ajouter de l'huile de vérin hydraulique de haute qualité si nécessaire. Insérer et serrer la vis de purge d'air. Purger ensuite l'air du système hydraulique comme décrit dans la partie

Avertissement : NE PAS utiliser de liquide de frein ou tout autre liquide inapproprié et éviter de mélanger différents types d'huile lors de l'ajout d'huile hydraulique.

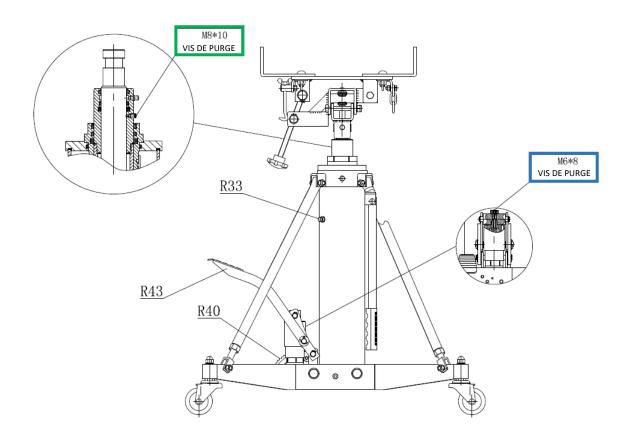
5.5 Pour garantir les meilleures performances et une plus longue durée de vie de l'équipement, remplacer l'huile hydraulique au moins une fois par an. Avec le cric dans sa position la plus basse, retirer la vis de purge d'air (R33), poser le cric sur le côté et vidanger l'huile dans un récipient approprié. S'assurer qu'aucune saleté ne pénètre dans le système. Régler le cric dans sa position verticale de niveau, remplir d'huile de cric hydraulique approuvée. Remettre ensuite la vis de purge d'air (R33) et purger l'air du système hydraulique comme décrit dans la partie 6.

Remarque : Éliminer l'huile hydraulique conformément aux réglementations locales.

5.6 Lorsque l'efficacité de l'équipement chute, purger l'air du système hydraulique comme décrit dans la partie 5.7 Il est recommandé qu'une inspection annuelle soit effectuée par des techniciens qualifiés.



6 PURGER L'AIR DU CIRCUIT HYDRAULIQUE



Suivre les instructions pour éliminer l'air dans le noyau de la pompe si le produit se soulève lentement ou ne soulève plus.

- 6.1 Desserrer la vis R33.
- 6.2 Appuyer sur la pédale de déverrouillage R40 lorsque les 2 pistons (1er étage et 2e étage) sont dans la position la plus basse.
- 6.3 Utiliser une clé de 3 mm pour desserrer la vis de purge M6 * 8 mais ne PAS retirer.
- 6.4 Actionner la pédale R43 deux ou trois fois jusqu'à ce que l'huile hydraulique (sans bulle) déborde du trou de la vis de purge.
- 6.5 En même temps, utiliser une clé de 3 mm pour serrer la vis de purge M6x8.
- 6.6 Relâcher la pédale R40 et actionner la pédale R43 pour vérifier. Répéter les étapes ci-dessus si le produit ne fonctionne toujours pas.



Suivre les instructions pour éliminer l'air dans le vérin si le produit monte ou descend de manière irrégulière.

- 6.7 Desserrer la vis R33.
- 6.8 Actionner la pédale R43 pour placer l'adaptateur à la position la plus élevée.
- 6.9 Utiliser une clé de 4 mm pour desserrer la vis de purge M8x10 mais ne PAS retirer.
- 6.10 Actionner la pédale R43 deux ou trois fois jusqu'à ce que l'huile hydraulique (sans bulle) déborde du trou de la vis de purge puis resserrer la vis de purge M8x10
- 6.11 Appuyer sur la pédale de relâchement R40 pour faire rentrer les 2 pistons. Répéter les étapes ci-dessus à nouveau si les pistons ne sont pas rentrés normalement.

7 GUIDE DE RECHERCHE DE PANNES

Panne	Explications possibles	Solutions	
L'unité ne se soulève pas	Pas assez d'huile Air dans le système hydraulique Fuite intérieure	 Se référer à la section d'entretien et remplir pour corriger le niveau de liquide (5.4) Se reporter à la partie 6 pour éliminer l'air Contacter le fournisseur pour réparation 	
L'unité se soulève lentement	Air dans le système hydraulique Fuite intérieure	Se reporter à la partie 6 pour éliminer l'air Contact avec le fournisseur pour réparation	
Levée ou descente par à- coups	La tige de piston doit être lubrifiée Air dans le vérin	Ajouter de l'huile de lubrification sur la tige de piston et rôdez le piston Se reporter à la partie 6 pour éliminer l'air	
Une fois hors charge, le piston du premier étage peut être soulevé mais le second ne peut pas être soulevé	Pas assez d'huile Air dans le bélier	Se référer à la section d'entretien et remplir pour corriger le niveau de liquide (5.4) Se reporter à la partie 6 pour éliminer l'air	
En charge, le piston du premier étage peut être soulevé mais le second ne peut pas être soulevé 1. Pas assez d'huile 2. Air dans le bélier 3. Au-dessus du max. charge 4. Mauvais réglage de la soupape de sécurité		 Se référer à la section d'entretien et remplir pour corriger le niveau de liquide (5.4) Se reporter à la partie 6 pour éliminer l'air Vérifier le poids de la charge Contacter le fournisseur pour réparation 	
L'unité ne parvient pas à maintenir la pression 1. La pédale de relâchement ne fonctionne pas bien 2. Fuite intérieure		Vérifier la pédale de libération pour toute anomalie Contacter le fournisseur pour réparation	

عزيزي العميل،

تشكركَ شركة "كيه إس توولز" على الثقة التي وضعتها بها من خلال شرائك هذا المنتج. سوف تجد في هذا الدليل جميع المعلومات اللازمة لسلامة المنتج والاستخدام السليم له. يرجى قراءتها وقراءة التعليمات بعناية قبل أي استخدام لهذا المنتج. من الضروري حفظ دليل المستخدم هذا في مكان آمن وفي متناول اليد بحيث يمكن قراءته في أي وقت. احتفظ بهذا الدليل لمساعدتك في استخداماتك المستقبلية. الشركة المصنّعة ليست مسؤولة عن الإستخدام غير السليم للجهاز.

1. الوصف العام للجهاز

يجب على المستخدم أخيرًا اتخاذ القرار بشأن مدى ملاءمة المنتج بمساعدة محترف لمهمة معينة وتحمل مسؤولية السلامة لنفسه وللآخرين في منطقة العمل.

ية 1 طن	السعة المقدرة	
المستوى الأول 490 مم	مضمار الأسطوانة	
نطوالة المستوى الثاني 510 مم	مصنمار الاسطوانه	
940 مم	أقل ارتفاع:	
ع: 1940 مم	أقصى ارتفاع:	
في: 76 كلغ	الوزن الصاف	

2. تنبیه

لتجنب وقوع إصابات شخصية، أو تلف في الممتلكات في أثناء تشغيل النظام، اقرأ جميع الاحتياطات والتحذيرات والتعليمات المضمنة في كل منتج أو المرفقة به واحرص على اتباعها. لن يكون المورّد مسؤولاً عن حدوث الأضرار أو وقوع الإصابات نتيجة الاستخدام غير الآمن للمنتج أو نقص الصيانة أو الاستخدام غير السليم للمنتج والنظام.

- 2.1 الحد الأقصى لسعة الحمولة هو 1 طن. لا تتجاوز هذه السعة المقدرة.
- 2.2 تستخدم هذه الرافعة كوسيلة مساعدة لإزالة علبة التروس أو مجموعة الترس التفاضلي كمكونات فردية وتركيبها. لا تستخدمها لأي غرض آخر لم يتم تصميمها من أجله.
 - 2.3 لا تستخدم رافعة علبة التروس هذه كأداة رفع للمركبة أو كوسيلة دعم لها.
 - 2.4 أبق الأطفال والأشخاص غير المصرح لهم بعيدًا عن منطقة العمل.
- 2.5 لا ينبغي ارتداء الملابس الفضفاضة. انزع أربطة العنق والساعات والخواتم وغيرها من المجوهرات الفضفاضة، واربط الشعر الطويل ولا تجعله متدليًا لأسفل.
 - 2.6 ارتد دائمًا نظارات السلامة عند استخدام هذه المعدة.
 - 2.7 حافظ على وجود توازن جيد ووضع جلوس مناسب، وارتدِ أحذية مقاومة للانزلاق.
- 2.8 استخدم هذه المعدة فقط على سطح مستقر، ومستو، وأملس، ويمكنه تحمل الحمولة. 2.9 حافظ على منطقة العمل نظيفة ومرتبة وخالية من أي مواد لا علاقة لها باستخدام الرافعة، وتأكد من وجود إضاءة كافية.
- 2.10 افحص آلة الرفع قبل كل استخدام. لا تستخدمها إذا كانت مثنية، أو مكسورة، أو بها تشققات، أو تسريب، أو تبدو عليها مظاهر تلف، أو إذا كانت قد تعرضت من قبل لصدمات.
 - 2.11 يجب وضع دعامات لتثبيت المركبة بشكل صحيح قبل بدء الإصلاحات.
- لا تستخدم هذه الرافعة لرفع أو دعم مجموعات، مثل مجموعة النرس التفاضلي مع محور العجلات، أو مجموعة نروس نقل الحركة الكاملة، والتي ستكون ذات حجم ضخم ويصعب موازنتها، وقد تتسبب في إمالة الرافعة، وهو ما يؤدي إلى تلف الممتلكات و/ أو وقوع إصابات خطيرة.
 - 2.12 احرص على توسيط الحمولة على السرج، وتأكد من استقرار التكوين ووضعه الأمن.
 - 2.13 لا ينبغي أبدًا تحريك هذه الرافعة بحمولة أعلى من اللازم، وينبغي تحريكها ببطء وبعناية.

- 2.14 انقل الحمولة على الفور إلى معدة دعم أخرى مناسب، وذلك للإصلاح أو الصيانة.
- 2.15 لا تستخدم هذه المعدة عندما تكون متعبًا أو تحت تأثير الكحول أو المخدرات أو أي دواء مسكر.
- 2.16 لا ينبغي السماح للأشخاص غير المدربين باستخدام هذا المنتج، ولا تبادر بإجراء أي تعديلات عليه.
 - 2.17 لا تعرض المعدات للمطر أو الثلج.
- 2.18 اتصل بشخص مؤهل لصيانة المعدات والحفاظ عليها في حالة جيدة. حافظ على نظافة المعدات للحصول على الأداء الأمثل والآمن.
- 2.19 إذا كانت هناك حاجة إلى إصلاح للمعدات و/ أو استبدال قطع الغيار، فاتصل بالفنيين المعتمدين، واستخدم قطع الغيار التي توفرها الشركة المصنعة فقط.
- 2.20 تحذير: إن فهم التحذيرات والتنبيهات والإرشادات المذكورة في دليل التعليمات هذا لا يمكن أن تغطي جميع الظروف والمواقف الممكنة التي قد تنشأ عند الاستعمال. يجب أن يفهم المشغل أن الحس السليم والحذر هما بمثابة عاملين لا يمكن دمجهما في هذا المنتج، ولكن يجب توفيرهما من قبل المشغل.

3. التجميع

افحص جميع المكونات بصريًا بحثًا عن وجود أضرار ناتجة عن النقل. في حالة العثور على أضرار خلال عملية الشحن، أخطر الناقل على الفور. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن النقل. الناقل مسؤول عن جميع تكاليف الإصلاح أو الاستبدال الناتجة عن الأضرار التي حدثت خلال الشحن.

- 3.1 أزل جميع الأجزاء من الصندوق الخشبي.
- 3.2 ضع المضخة على الأرض، ووصِتل الجزأين الأساسيين (R46) بالمضخة باستخدام الحلقة (R52) وحلقة القفل (R53) والمسمار (R54). ثم اربطها بإحكام.
 - 3.3 ركِّب العجلات الأربع (R51) بالقاعدة (R46) باستخدام الحلقة (R50) وحلقة الزنق (R49) والصامولة (R48).
 - 3.4 وصِنّل أحد طرفي قضبان الدعم (R21 R23 R23) بالقاعدة (R46) باستخدام المسمار (R47) والصامولة (R21) وحلقة الزنق (R20).
- 3.5 اضبط قضبان الدعم (R24 R23 R24) بالطول المطلوب، وبادر بمحاذاة الثقوب مع حلقة الدعم (R17)، وأدخل المسمار (R19) في الفتحة واقفله بالصامولة (R21) وحلقة الزنق (R20).
 - 3.6 بمجرد تجميع قضبان الدعم الأربعة، أعد ربط جميع المسامير والصواميل.
 - 3.7 وصِتل المحول (R55) بمكبس المضخة (R5) واقفله بمسمار.
 - 3.8 بادر بمحاذاة ثقوب قاعدة المخلب (S02) مع ثقوب المحول (S03)، ثم جمعها باستخدام المسمار (S01)، والحلقة (S04) والصامولة (S05).
 - 3.9 بادر بمحاذاة المسمار (S29) والحلقة (S27) والسلسلة (S28) مع الفتحة وأحكم ربطها بالحلقة (S27) والصامولة (S26).
- 3.10 جمِّع الموصل (S07) بالمحول (S03) باستخدام الحلقة (S24) والصامولة (S25)، ثم جمِّع الخطاف (S06) بالموصل باستخدام الصامولة (S08).
 - 3.11 ضع السلسلة (S28) على الخطاف (S06).

4 تعليمات الاستخدام

تنبيه! تأكّد من أنك قد قرأت وفهمت وطبقت التعليمات والتحذيرات الخاصة بالسلامة قبل الاستخدام. قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى وقوع أضرار مادية و/أو إصابات.

4.1 ضع آلة الرفع المنخفضة المخصصة للعمل أعلى الأماكن العميقة والمضخة باستخدام الدواسة (R43) حتى يصل السرج إلى الارتفاع المطلوب.

ملاحظة: اتبع الإجراءات الموصى بها من قبل الشركة المصنعة للمركبة لإزالة الحمولة، كما هو موضح في دليل خدمة المركبات أو دليل الإصلاح.

4.2 بادر بتوسيط الحمولة بعناية على السرج. تأكد من أن مركز ثقل الحمولة متمركز على السرج وأن التكوين مستقر وآمن.

ملاحظة: قبل خفض الحمولة، تأكد من عدم وجود أدوات أو أشخاص في المنطقة وأنه من الآمن خفض الحمولة.

- 4.3 شغِّل دواسة التحرير R40 ببطء وبعناية لخفض الحمولة إلى أدنى موضع ممكن.
 - 4.4 إذا لزم الأمر، فحرك الرافعة بعناية وببطء.
- 4.5 انقل الحمولة على الفور إلى معدة دعم أخرى مناسب، وذلك للإصلاح أو الصيانة.

5 الوقاية والحفاظ على المعدة

- 5.1 في حالة عدم الاستخدام، خزّن آلة الرفع في مكان جاف مع وضع السرج في أدنى موضع له.
- 5.2 تحقق بشكل دوري من عدم تآكل قضيب الكباس أو صدئه. نظف المناطق المكشوفة بقطعة قماش نظيفة ودهنية.

تحذير: لا تستخدم ورق الصنفرة أو المواد الكاشطة على هذه الأسطح!

- 5.3 سيساعد طلاء زيت التشحيم الخفيف في النقاط المحورية والمحاور والمفصلات على منع الصدأ وضمان أن العجلات والدواسة والمضخات تتحرك بحرية. زيّت النقاط المحورية والمحاور والمفصلات بشكل دوري بزيت التشحيم الخفيف.
- 5.4 عندما تكون آلة الرفع في أدنى موضع لها، أزل برغي تفريغ الهواء (R33) لفحص مستوى الزيت الهيدروليكي. إذا لم يكن الزيت كافيًا، فأضف زيت آلة رفع هيدروليكي عالي الجودة إذا لزم الأمر. أدخل برغي تفريغ الهواء وأحكم ربطه. ثم أفرغ الهواء من النظام الهيدروليكي كما هو موضح جزئيًا.

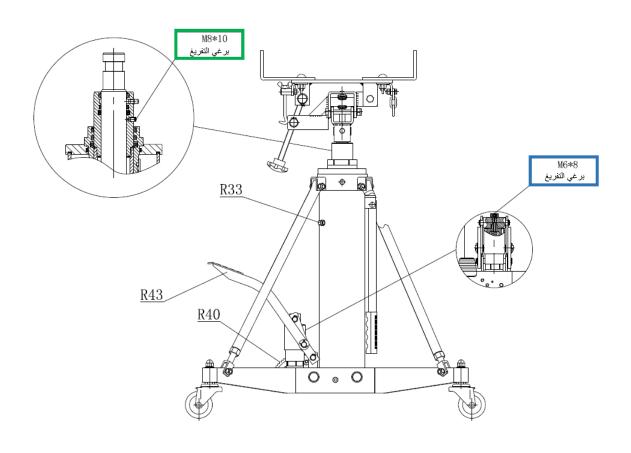
تحذير: لا تستخدم سائل الفرامل أو أي سائل آخر غير مناسب وتجنب خلط أنواع مختلفة من الزيوت عند إضافة الزيت الهيدروليكي.

5.5 لضمان أفضل أداء وعمر خدمة أطول للمعدات، استبدل الزيت الهيدروليكي مرة واحدة على الأقل في السنة. مع وضع الرافعة في أدنى موضع لها، أزل برغي تفريغ الهواء (R33)، وضع الرافعة على جانبها، ثم أفرغ الزيت في حاوية مناسبة. تأكد من عدم دخول أي أوساخ إلى النظام. اضبط الرافعة في وضعها الرأسي، واملأها بزيت الرافعة الهيدروليكي كما هو موضح في الجزء

ملاحظة: تخلص من الزيت الهيدروليكي وفقًا للوائح المحلية.

- 5.6 عندما تنخفض كفاءة المعدات، أفرغ الهواء من النظام الهيدر وليكي كما هو موضح في الجزء 6.
 - 5.7 يوصى بإجراء فحص سنوي من قبل فنيين مؤهلين.

6 تفريغ الهواء من النظام الهيدروليكي



اتبع التعليمات لإزالة الهواء في قلب المضخة إذا كان المنتج يرفع ببطء أو لم يعد يرفع.

- 6.1 فك البرغي R33.
- 6.2 اضغط على دواسة التحرير R40 عندما يكون المكبسان (المستوى الأول والمستوى الثاني) في أدنى وضع.
 - 6.3 استخدم مفتاح مقاس 3 مم لفك برغى التفريغ 8 * M6، ولكن لا تزله.
- 6.4 اضغط على دواسة R43 مرتين أو ثلاث مرات حتى يتدفق الزيت الهيدروليكي (بدون فقاعة) من فتحة برغي التفريغ.
 - 6.5 في الوقت نفسه، استخدم مفتاحًا مقاس 3 مم لربط برغي التفريغ M6x8.
- 6.6 حرر دواسة R40، اضغط على الدواسة R43 للتحقق. كرر الخطوات المذكورة أعلاه إذا كان المنتج لا يزال لا يعمل.

اتبع التعليمات لإزالة الهواء في الأسطوانة إذا ارتفع المنتج أو نزل بشكل غير منتظم.

- 6.7 فك البرغى R33.
- 6.8 اضغط على الدواسة R43 لوضع المحول في أعلى موضع.
- 6.9 استخدم مفتاح مقاس 4 مم لفك برغي التفريغ M8x10 ولكن لا تزله.



6.10 اضغط على الدواسة R43 مرتين أو ثلاث مرات حتى يفيض الزيت الهيدروليكي (بدون فقاعة) ويخرج من فتحة برغي التفريغ، ثم أحكِم ربط برغي التفريغ M8x10

6.11 اضغط على دواسة التحرير R40 لسحب المكبسين. كرر الخطوات المذكورة أعلاه مرة أخرى إذا لم يتم سحب المكابس بشكل طبيعي.

7 دليل الأعطال والإصلاحات

الحلول	التفسيرات المحتملة	الأعطال
 راجع قسم الصيانة وأعد الملء لتصحيح مستوى السائل راجع الجزء 6 لإزالة الهواء. اتصل بالمورد للإصلاح. 	 لا يوجد ما يكفي من الزيت. يوجد هواء في النظام الهيدروليكي. هناك تسريب داخلي. 	الوحدة لا تقبل الرفع.
1. راجع الجزء 6 لإزالة الهواء. 2. تواصل مع المورّد للإصلاح.	1. يوجد هواء في النظام الهيدروليكي. 2. هناك تسريب داخلي.	الوحدة ترفع ببطء.
 أضف زيت التشحيم إلى قضيب المكبس، وافحص المكبس. راجع الجزء 6 لإزالة الهواء. 	 يجب تشحيم قضيب الكباس. هناك هواء في الأسطوانة. 	هناك هزة عند الرفع لأعلى أو الإنزال لأسفل بشكل غير منتظم ومتقطع.
 راجع قسم الصيانة وأعد الملء لتصحيح مستوى السائل (5.4) راجع الجزء 6 لإزالة الهواء. 	 لا يوجد ما يكفي من الزيت. هناك هواء في المكبس. 	بمجرد تفريغ الحمولة، يمكن رفع مكبس المستوى الأول، ولكن لا يمكن رفع المستوى الثاني.
 راجع قسم الصيانة وأعد الملء لتصحيح مستوى السائل راجع الجزء 6 لإزالة الهواء. تحقق من وزن الحمولة. انصل بالمورد للإصلاح. 	 لا يوجد ما يكفي من الزيت. هناك هواء في المكبس. فوق الحد الأقصى للحمولة إعداد خاطئ لصمام الأمان. 	في حالة وجود حمولة، يمكن رفع مكبس المستوى الأول، ولكن لا يمكن رفع المستوى الثاني.
1. افحص دواسة التحرير بحثًا عن أي خلل. 2. اتصل بالمورد للإصلاح.	 دواسة التحرير لا تعمل بشكل جيد. هناك تسريب داخلي. 	فشل الوحدة في الحفاظ على الضغط.