

avec **Groupe Fonte,**  
**caréné**  
**turbo ventilé.**

**Débit 28 m<sup>3</sup>/h**  
**Moteur**  
**4 CV triphasé**  
**150 litres**



**Bicylindre en V, caréné, turbo ventilé, 27 KV**

Composants longue durée :

- plaques clapets double haut rendement
- triple segmentation
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium

Filtres à air à faibles pertes de charge :

- 1 filtre par cylindre.

**Groupe caréné :**

- **Ventilation canalisée :** meilleur rendement.

• **Sécurité :**

- protection des parties chaudes.

**Équipement / + produit**

- épurateur détendeur avec deux sorties dont une raccord rapide,
- sortie directe raccord rapide,
- protection thermique (contacteur disjoncteur),
- roues gros diamètre,
- roue directrice avant avec frein,
- contacteur disjoncteur, manomètre 16 bar,
- clapet anti-retour, soupape de sécurité, robinet de purge,
- tuyauterie grosse section,
- cordon alimentation : 4 x 1,5 mm<sup>2</sup>, 4.50 m.

*Le savoir faire*  
**LACMÉ**



**"Turbo ventilation"**  
**Ventilateur + carter**  
spécialement conçus  
pour refroidir directement  
les cylindres et les culasses

Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué* m <sup>3</sup> /h - l/min	Nb piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
28 - 465	19,8 - 330	2 Vc	150	11	4 mn 25 s.	1 410	4 - 3	400/3	94	126 x 55 x 93	97

\*Débit restitué à 6 bar.

Utilisations

28/150 T



Utilisations ●●● CONTINUES ●●●× PROLONGÉES ●●×× NORMALES ●××× OCCASIONNELLES ×××× DÉCONSEILLÉES