

1204-LITZ

Fer à souder rechargeable spécifique automobile

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE AUTOMOBILE



Description

Temps de chauffe : 10-15 secondes

Autonomie : 35min réelle

Utilisable même branché sur secteur (en chargement)

Batterie Lithium = 500-700 cycles de charges

Pas de 220v => aucun risque lié au courant.

30W : grande puissance pour un petit gabarit.

A l'inverse des fers à souder à gaz, celui-ci n'implique aucune flamme. Le feu est proscrit en garage pour des raisons de sécurité évidentes.

Aucun réglage comme avec les fers au gaz.

Aucune commande et envoi de gaz (logistiquement parlant, l'envoi de gaz est problématique. Ex : en avion)

Pas de câble. Très mobile et autonome.

Panne de précision pour les soudures fines (connecteurs, ...)

Panne universelle pour la soudure de câbles (ex : attache-remorque à câbler)

Panne pour les gaines thermo-rétractables : N'entre pas en contact avec la gaine donc ne la fait pas fondre.

Sa rapidité de chauffe facilite le travail : Pas besoin de mettre chauffer le fer 10-15 minutes avant de débiter le travail. Ici chauffe en 10-15 secondes.

Boîtier reste froid durant toute l'opération.

Prêt à l'emploi en 10 secondes

Pas de câble : mobilité maximale

Appareil :

Fer à souder d'une puissance de 30W

Boîtier ergonomique et solide, bouton « marche ? arrêt » coulissant + bouton-poussoir pour activer la chauffe.

Lampe LED

Alimentation par batterie lithium-ion 220 mAh 3,7V rechargeable.

Accessoires contenus dans le kit :

3 pannes ¼ de tour : Panne universelle, panne à pointe fine et panne pour gaine thermo rétractable

Câble chargement micro-USB

Repose-fer

Fil Ø 1,0mm

Eponge de nettoyage

Capuchon protecteur thermique et coupe-contact.

Données techniques
