

MOTOR VS 10W40

LUBRIFIANT SEMI-SYNTHETIQUE POUR MOTEURS DIESEL ET ESSENCE


GAMME VEHICULES LEGERS

 MOTEUR
SEMI-SYNTHETIQUE
SAE 10W-40

Minérale

Semi-synthétique

 100%
synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

 ACEA A3/B4-16
API SL/CF
MB 229.1
VW 501.01 / 505.00

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement


APPLICATIONS

MOTOR VS 10W40 est particulièrement recommandé pour la lubrification des moteurs à essence ou Diesel suralimentés ou non.

AVANTAGES

La **MOTOR VS 10W40** correspond au niveau demandé par la plupart des constructeurs automobiles.

- Sa grande fluidité à froid lui permet de réduire l'usure due aux démarrages par grand froid
- Son grade à chaud SAE 40 protège parfaitement votre mécanique à haute température
- Les normes ACEA A3/B4 et API SL/CF, auxquelles répond **MOTOR VS 10W40**, offrent le niveau de performances le plus couramment réclamé par les constructeurs automobiles

PERFORMANCES
NIVEAUX DE PERFORMANCE

 ACEA A3/B4-16
API SL/CF
MB 229.1
VW 501.01 / 505.00

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	10W-40
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60-101	860
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	97
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	14,9
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	161
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-42
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	234
Viscosité CCS à -25°C	mPa.s	ASTM D 5293	4754

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

 OPAL
 VW
 OPAL
 VW



HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.

Unil
LUBRIFIANTS
opal