

# Sulfate d'ammoniaque

## Composition



<b>N</b>	<b>S03</b>
<b>21%</b>	<b>60%</b>

**N**

Azote sous forme ammoniacal

21%

## Caractéristiques



Forme	Granulé
Granulométrie	90% de passant à 2-4 mm

## Conditionnement



Vrac

Big bag

Sac

## Les plus



### Le sulfate d'ammoniaque est :

**Assimilable après la phase de nitrification****Concentré en soufre****Utilisable sur un grand nombre de cultures**

## Descriptif



Le sulfate d'ammoniaque est un **engrais azoté soufré à base d'azote ammoniacal**.

L'ammonium est minoritairement absorbé par les racines, ou progressivement transformé en nitrate par les micro-organismes du sol.

- Rapidité de la nitrification selon le **pH**, de l'**aération** et de la **température** du sol.

- Nitrification variant de **une à plusieurs semaines**.

Le soufre sous forme sulfate est :

- immédiatement disponible pour la plante
- facilement assimilable par les racines

## Préconisation d'usage



Il peut être utilisé à différents stades végétatifs des plantes cultivées. L'apport de l'azote est réglementé par les directives nitrates départementales. Veuillez vous informer de la réglementation en vigueur avant l'épandage du produit.

**L'utilisation d'outils de pilotage est conseillée.**

## Précaution d'emploi & de stockage



- Se protéger avec un masque, des lunettes et des gants lors de la manipulation du produit.
- Éviter de manger, boire ou fumer dans les endroits où le produit est manipulé. Interdire de fumer à proximité des engrais.AC8
- Stocker les engrais dans un bâtiment propre et aéré et sur un sol de plain-pied préalablement nettoyé, sec et sans fissure.
- Stocker à l'écart de tout produit potentiellement inflammable, des emballages vides, des produits agricoles et combustibles (foin, paille, sciure, pneus...).
- Séparer le stockage d'engrais des autres produits qui peuvent aussi être source d'une contamination en cas de sinistre (fioul, produits phytosanitaires, détergents).
- Stocker à l'abri de toute source de chaleur (éclairage, chauffage ou fils électriques).
- Proscrire tout apport direct de chaleur (soudure, flamme, moteur en marche ou gaz d'échappement).