



Årsmøtet 2026 Samledokument

Innhold:

Sak 1.	Åpning	
	Styrets forslag til sakliste	side 2
	Styrets forslag til arbeidsordning	side 2
Sak 2.	Konstituering	side 3
	- Valg av en dirigent	
	- Valg av to sekretærer	
	- Valg av to til å skrive under protokollen	
Sak 4	Kommunevalget 2027	side 3
	- Valg av Programkomite	
	- Valg av Nominasjonskomite	
Sak 6	Regnskap 2024	side 4
	- Revisors beretning	
	- Kontrollkomiteens beretning (ikke klar)	
Sak 7	Innkomne forslag	side 7
Sak 7.	Budsjett 2025	side 28

Vedlegg – egne dokumenter:

- Beretning for Lillestrøm Arbeiderparti
- Beretninger fra Arbeiderlagene

Sak 1 Åpning

Styrets forslag til saksliste:

- Sak 1. Åpning
 - Godkjenning av innkalling
 - Godkjenning av dagsorden
 - Godkjenning av arbeidsordning
- Sak 2. Konstituering
 - Styrets forslag på dirigent
 - Styrets forslag på sekretærer
 - Styrets forslag på to til å skrive under protokollen
- Sak 3 Politisk innledning: Utviklingsminister Åsmund Aukrust
- Sak 4 Kommunevalget 2027
 - Valg av Programkomite
 - Valg av Nominasjonskomite
- Sak 5. Årsberetning 2025 – eget dokument
- Sak 6. Regnskap 2026
 - Revisors beretning
 - Kontrollkomiteens beretning
- Sak 7 Innkomne forslag
- Sak 8. Budsjet 2026
- Sak 9. Valg i henhold til vedtektene

Styrets forslag til arbeidsordning:

Det velges en dirigent til å lede forhandlingene. Dirigenten har rett til å fremme forslag om å sette strek, med de inntegnede talere, og forslag om å begrense taletiden. Før strek settes, refereres forslagene og talerlista.

Etter at strek er satt, kan ingen nye forslag framsettes. Valgene foregår ved skriftlig avstemming dersom noen forlanger det.

Til å føre protokollen velges to sekretærer, en kvinne og en mann.

I protokollen innføres alle saker som skal behandles, alle forslag som framsettes og alle vedtak med angivelse av antall stemmer for og imot.

Alle forslag må framsettes skriftlig, og være undertegnet med forslagstillers navn.

Representantene har rett til ordet to ganger i samme sak. Første gang med inntil tre minutter og andre gang med inntil ett og et halvt minuts taletid.

Sak 2. Konstituering

Styrets forslag på dirigent: Jørgen Vik

Styrets forslag på sekretærer: Kirsti Nossum og Roger Heimli

Styrets forslag på protokollunderskrivere:

Sak 3. Politisk innledning v/Utviklingsminister Åsmund Aukrust

Sak 4. Kommunevalget 2027

Valg av Programkomite

Styrets forslag til programkomite:

Runa Fiske, leder
Emil Johan Stenhaug, nestleder
Harald Støvind
Nina Maksimovic
Sten Magne Berglund
Vivi Cao Nguyen
Tor Grøttum
Heidi Westbye Nyhus
Jørgen Vik
+ ett medlem som Lillestrøm AUF velger

Valg av Nominasjonskomite:

Styrets forslag til nominasjonskomite:

Sverre Myrli, leder
Nordis Vik Olausson, nestleder
Arvid Susegg
Andre Nerheim
Erna Forset
Monica Nymoen
Stene Bergsløkken
Ruth Siraj Nilssen+ ett medlem med personlig varamedlem som Lillestrøm AUF velger

Sak 5 Beretning 2025

Eget dokument.

Sak 6 Regnskap 2025

<i>KtoNr</i>	<i>KontoNavn</i>	<i>KontoSum</i>	<i>Budsjet</i>
RESULTATREGNSKAP			
	DriftsInntekter		
3900	Tilskudd Statlig/kommunalt	137 099,45	132 00
3901	Tilskudd Lillestrøm kommune	482 800,00	511 00
3920	Medlemskontingent	33 246,00	35 000
3990	Andre inntekter	4 866,00	10 000
3991	Innbetalinger/egenandel	0,00	12 000
	Sum DriftsInntekter	<u>658 011,45</u>	<u>700 00</u>
	DriftsKostnader		
6800	Kontorrekvisita	-1 403,74	-5 000
6802	Literatur,tidsskrifter,aviser	0,00	-1 000
6900	Telefon,mobil	-6 547,50	-5 000
6910	Porto, gebyr post	-250,00	-1 000
7300	Annonser	0,00	-10 000
7400	Gaver, blomster	-7 305,64	-15 000
7460	Byfestutgifter	-21 125,00	-25 000
7470	Akershus historielag	-1 000,00	-1 000
7480	Bevilgninger	0,00	-5 000
7490	AUF bevigning	0,00	-15 000
7700	Valgkamp	-307 791,99	-
7710	Medlemsmøter	-83 368,10	-15 000
7711	AP-veteranene	-14 196,08	-20 000
7712	Kvinnenettverk	0,00	-10 000
7720	Kurs opplæring	0,00	-15 000
7730	Godgjørelse styre	0,00	-40 000
7740	Ugifter kommunestyregruppa	-15 257,30	-50 000
7750	Års, styre og evalueringsmøter	-94 817,90	-70 000
7751	Møteugifter fylke	-56 409,85	-50 000
7752	Møteutgifter sentralt	0,00	-30 000
7770	Budsjett- og strategikonf.	-20 790,00	-20 000
	Sum DriftsKostnader	<u>-630 263,10</u>	<u>-</u>
DRIFTSRESULTAT		<u>27 748,35</u>	<u>47 000</u>
	Finansposter		
8042	Renter Sparebank 1	97 543,00	100 60
8141	Gebyr bank	-600,00	-600
	Sum Finansposter	<u>96 943,00</u>	<u>100 00</u>
RESULTAT FØR SKATTER		<u>124 691,35</u>	<u>147 00</u>
	Årsoppgjørs disp, skatt		
	Sum Årsoppgjørs disp, skatt	<u>0,00</u>	<u>0</u>
ÅRSRESULTAT		<u>124 691,35</u>	<u>147 00</u>

Balanse

<i>KtoNr</i>	<i>KontoNavn</i>	<i>KontoSum</i>
EIENDELER		
	Omløpsmidler	
1921	Bank innskudd, ktonr	10 540,00
1925	Sparekonto	2 755 411,78
	Sum Omløpsmidler	<u>2 765 951,78</u>
SUM EIENDELER		<u>2 765 951,78</u>
GJELD OG EGENKAPITAL		
	Egenkapital	
2000	Egenkapital 01.01	2 641 260,43
2099	Årsresultat (Opptjent egenkapital)	124 691,35
	Sum Egenkapital	<u>2 765 951,78</u>
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		<u>2 765 951,78</u>

Revisjonsberetning for Lillestrøm Arbeiderparti 2025.

Revisorene har revidert regnskapet for 2025 til Lillestrøm Arbeiderparti, som viser et resultat på kr 124.691,35.

Revisorene har gått gjennom framlagte regnskap for 2025 med tilhørende bilag. Alle nødvendige dokumenter er fremlagt, og regnskapet er ført og satt opp på en svært oversiktlig og ryddig måte.

Revisor vil bemerke at det også er godt samsvar mellom budsjett og avlagte regnskap og at Lillestrøm Arbeiderparti har en svært god og solid økonomi. Laget har per 31.12 kr 2.755.411,78 inntøende på høyrentekonto, og kr 10.540,00 på brukskonto. Revisorene vil bemerke at kasserer har styrt forholdet mellom sparekonto og brukskontoen på en god måte, noe som bidrar til renteinntektene. Etter revisorenes mening gir årsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stilling for Lillestrøm Arbeiderparti per 31.12.2025, og er avsluttet per denne dato i samsvar med god regnskapsskikk.

I de fremlagte dokumentene har ikke styret underskrevet regnskapet, og revisorene ber om at det blir gjort innen årsmøtet.

Revisorene anbefaler med dette regnskapet for 2025 for godkjent av årsmøtet.

12.01.2025

Audun Fiskvik (sign)
Revisor

Monica Nymoene (sign)
Revisor

Kontrollkomiteens beretning til årsmøte 2026

Kontrollkomiteen har bestått av Anne Marie Lervik, leder, Sten Magne Berglund og Arvid Susegg.

Kontrollkomiteene har ifølge vedtektene som oppgave å kontrollere om de økonomiske disposisjoner er gjort i henhold til gjeldene vedtekter og vedtak. Kontrollkomiteen avgir beretning til årsmøtet om sitt arbeid.

Komiteen har hatt ett møte, 26.01.2026, der man gikk gjennom regnskap, budsjett, innkallinger med saklister og protokoller fra styremøtene i Lillestrøm Arbeiderparti i perioden i 2025.

Styreprotokollene er ført ryddig og oversiktlige i god forretnings- og organisasjonsskikk. Det er samsvar med møteinnkallinger og møte protokoller. Styrevedtak og vedtak fra årsmøte er fulgt opp i henholdt til vedtatte framdriftsplaner. Regnskapet er i samsvar med styrets bevilgningsvedtak.

Kontrollkomiteen har ingen øvrige merknader.

Lillestrøm 27.01.2026

Anne Marie Lervik, leder

Sten Magne Berglund

Arvid Susegg

Sak 7. Innkomne forslag

7.1 Kommuneplanens arealdel – vindkraft på Krogstad

Forslagsstiller: Styret i Lillestrøm Arbeiderparti

Årsmøtet i Lillestrøm Arbeiderparti i 2025 fattet følgende vedtak:

«Før kommunestyret skal behandle kommuneplanen skal Lillestrøm Arbeiderparti avholde et medlemsmøte som skal vedta partiets syn på aktuelle vindkraftprosjekter.»

På medlemsmøte i kommunepartiet 18. november 2025 ble det holdt orienteringer og diskusjon om forslaget om vindkraftanlegg på Krogstad i Blaker.

Etter styrets oppfatning vil det være riktig å fatte vedtak om saken på årsmøtet i Lillestrøm Arbeiderparti i 2026, før videre behandling i kommunale organer av kommuneplanens arealdel.

Kommunedirektøren har nå lagt fram «Kommuneplanens arealdel 2026-2038 - 1. gangsbehandling», der det foreslås at «Område 73 - Krogstad vindkraft» legges ut på høring.

Å legge et område så tidlig i planprosessen ut på høring er ikke det samme som å si ja til omsøkt arealbruk, i dette tilfellet vindkraftanlegg. Det vil være fullt mulig å legge område 73 ut på høring nå, for seinere å kunne si nei til at arealet brukes til vindkraftanlegg.

Styret er imidlertid av den oppfatning at det allerede nå er riktig å signalisere at Lillestrøm Arbeiderparti ikke ønsker at det etableres vindkraftanlegg på Krogstad, og at det aktuelle arealet derfor ikke skal legges ut på høring ifm. rulleringen av kommuneplanens arealdel.

Styrets innstilling:

I forbindelse med 1. gangsbehandling av kommuneplanens arealdel 2026-2038 vil Lillestrøm Arbeiderparti gå imot at «område 73 – Krogstad vindkraft» legges ut på høring.

7.2 Norsk solidaritet med Danmark og Grønland

Forslagsstiller: Yngve Lofthus

De siste årene og spesielt den siste tiden har det kommet alvorlige og urovekkende uttalelser fra politisk ledelse i USA om at Grønland bør «overtas». Slike uttalelser, kombinert med økende stormakts rivalisering i Arktis, utfordrer grunnleggende prinsipper i folkeretten og skaper usikkerhet i Norges nærområde. Sett i lys av USA's

nylige militære angrep mot Venezuela uten folkerettslig mandat viser dette en dypt bekymringsfull vilje fra stormakter til å sette internasjonal lov og staters suverenitet til side når det anses politisk hensiktsmessig. Slike handlinger understreker behovet for at Norge og det internasjonale samfunnet må reagere prinsipielt, tydelig og konsekvent, uavhengig av hvem som står bak.

Grønland er en del av Kongeriket Danmark. Enhver militær trussel, bruk av makt eller forsøk på tvangsmessig kontroll over Grønland vil være et brudd på FN-pakten, et angrep på dansk suverenitet og en alvorlig destabilisering av Norden og Arktis. Grønlands framtid kan bare avgjøres av Grønlands befolkning selv, i tråd med folkeretten og retten til selvbestemmelse.

Arbeiderpartiet bygger sin utenriks- og sikkerhetspolitikk på respekt for folkeretten, staters suverenitet og territorielle integritet. Norge har et særlig ansvar for å stå sammen med våre nordiske naboer og allierte, og for å bidra til stabilitet, lavspenning og forutsigbarhet i nordområdene. Disse prinsippene kan ikke gjelde selektivt. De må også ligge til grunn når folkeretten utfordres av nære allierte eller dominerende militærmakter.

På dette grunnlaget mener Arbeiderpartiet at Norge må være tydelig: Dersom Danmark, eller deler av Kongeriket Danmark – inkludert Grønland – utsettes for militært angrep, invasjon eller tvang, kan ikke Norge forholde seg passivt eller nøytralt. Norge må stille opp med reell politisk og militær støtte til Danmark, i tråd med våre forpliktelser etter folkeretten, NATO-samarbeidet og det nordiske fellesskapet.

Norge bør samtidig arbeide aktivt for at denne holdningen forankres internasjonalt, særlig gjennom FN, NATO og et styrket nordisk forsvarssamarbeid. Målet er ikke militær opptrapping, men å forebygge konflikt gjennom klarhet, solidaritet og konsekvent forsvar av internasjonale spilleregler.

Forslag til vedtak

Lillestrøm Arbeiderparti ber Akershus Arbeiderparti fremme denne uttalelsen til videre behandling, med sikte på vedtak på landsmøtet. Arbeiderpartiet nasjonalt bes arbeide for en tydelig og forpliktende norsk erklæring om solidaritet, politisk og militær støtte til Danmark og Grønland ved militær aggresjon.

Styrets innstilling: Intensjonen i forslaget støttes.

Forslaget oversendes Akershus Arbeiderparti for videre oppfølging.

7.3 Endring av vedtektenes § 5-7.

Forslagsstiller: Sigmund Valberg, Nina Maksimovic, Emil Stenhaug, Trude Stenhaug og Iselin Rud-Goksøyr.

Dagens tekst:

Leder, nestleder, sekretær, kasserer og AUFs representant i styret utgjør styrets arbeidsutvalg.

Forlag til ny tekst:

I tillegg til leder, nestleder og AUFs representant, konstituerer styret to styremedlemmer til å sitte i styrets arbeidsutvalg.

Begrunnelse

Arbeidsutvalget er å regne som et organ i partiet, og må derfor oppfylle kravene i partiets sentrale vedtekter om kjønnsbalanse (50/50-regelen). Siden leder og nestleder etter vedtektene må være av ulikt kjønn, betyr dette at også kasserer og sekretær må være av ulikt kjønn. Vi mener dette er en uheldig binding.

Vi mener det er en bedre regel at styret selv bestemmer hvem de to siste i AU skal være, og at det kan være både kassere, sekretær, kvinnepolitisk leder, medlemsansvarlig eller et ordinært styremedlem. Styret bør i større grad selv kunne fastsette sin arbeids- og ansvarsfordeling. Styret må forholde seg til kravet i vedtektene om kjønnsbalanse når de konstituerer arbeidsutvalget.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas.

7.4 Eiendomsskatt - tydeligere formål

Forslagstiller: Fet Arbeiderlag

Forslag: Fortsatt gå til valg på å beholde en moderat eiendomsskatt, styret i Lillestrøm Ap bes om å beregne inntekten fra eiendomsskatten i neste periode, utrede og kartlegge hvilke konkrete tiltak (tallfeste) inntekten fra eiendomsskatten skal finansiere.

Begrunnelse: Økonomi er blitt det viktigste tema i kommunepolitikken, ingenting tyder på at aktualiteten vil bli noe mindre i årene som kommer. Dagens politiske ledelse i kommunen står for å kutte ut eiendomsskatten på bekostning av kutt i kommunale tjenester. Det er derfor positivt at Lillestrøm Ap står for å videreføre en fortsatt moderat eiendomsskatt også i tiden fremover. Å gå til valg på å innføre eiendomsskatt er nok ikke så gunstig, men det er fortsatt mulig å vinne velgernes tillit hvis formål(ene) tydeliggjøres.

I dagens program står det at inntekter fra eiendomsskatten skal brukes på barn og unge, kultur og idrett. Det blir for overordnet og lite konkret og spesifikt. Folk vil gi tillit når de vet hva skattepengene konkret skal brukes til.

Styrets innstilling: Forslaget oversendes Lillestrøm Arbeiderpartis programkomite.

7.5 Beredskapsplan i forbindelse med etablering av ny Glommakryssing

Forslagsstiller: Fet Arbeiderlag

1. Årsmøtet henstiller til kommunestyregruppen om å etablere en sak hvor kommunen som planmyndighet ber Statens Vegvesen om å oppdatere faregradsvurderingen fra 03.05.2022.

Dette må gjøres snarest slik at vurderingen kan legges til grunn for arbeidet rundt rulleringen av kommuneplanens arealdel.

2. Årsmøtet henstiller til kommunestyregruppen om å etablere en sak hvor kommunen som beredskapsansvarlig etablerer en beredskapsplan for evakuering av sone 705 Holen, 706 Falla, 707 Jærhaugen og 709 Sundhagen. Planen må inneholde plan for alternative lokaler for de evakuerte.

3. I tillegg oppfordres kommune og byggherrer om å ha en plan for en felles kommunikasjonsstrategi for å trygge innbyggere ved etablering av RV22 Ny Glommakryssing. Hva gjelder beredskap for dagens RV22 over Glomma (Fetsundbrua) ber Kommunen Statens Vegvesen utarbeidet denne.

Begrunnelse

Etter den tragiske hendelsen i Gjerdrum har vi fått flere henvendelser fra bekymrede medlemmer og andre om tilstanden på kvikkleireområdene i vårt nærområde.

Bekymringene i Fet knyttes blant annet til sone 705 Holen, 706 Falla, 707 Jærhaugen og 709 Sundhagen. Innenfor disse sonene ligger det i dag mer enn 50 boliger, Læringsverkstedet barnehage, Riddersand barneskole og Østersund ungdomsskole, i tillegg til Eika Fet Arena (treningshall) og Fet kommunehus. Til daglig oppholder det seg om lag 900 barn under 16 år i dette området, i tillegg til ansatte og beboere. Traseen til Rv22 Ny Glommakryssing vil gå gjennom sone 705 Holen og 709 Sundhagen.

I henhold til Plan og bygningslovens §28-1 har kommunen en selvstendig utredningsplikt ved utbygging i fareområder. Kommunen har en selvstendig plikt til å sørge for at kravene er oppfylt. Man kan ikke stole blindt på opplysninger fra søker.

I forbindelse med Rv22 Ny Glommakryssing oppdaterte Multiconsult den 3. mai 2022 faregradsvurderingen for området nevnt over. Denne gir faregradklasse: Middels og konsekvensklasse: Meget alvorlig. Etter kontroll av denne har Statens Vegvesen erkjent at denne vurderingen er feil. SV har svart at denne skal oppdateres i forbindelse med detaljreguleringen av området.

Dette er p.t. ikke registrert gjort.

Det er tidligere sendt inn en sak hvor det bes om at det etableres en beredskapsplan.

Fra jernbaneutbyggingen i Moss vet vi at det er gjort samme type undersøkelser og grunnarbeider som er planlagt i forbindelse med RV22 Ny Glommakryssing. I Moss er det evakuert tre store blokker som følge av bevegelser i grunnen. Dette har ikke latt seg stabilisere og blokkene ble derfor besluttet revet.

Dersom det skulle oppstå en tilsvarende situasjon under anleggsarbeidene til Rv22 Ny glommakryssing, vil området høyst sannsynlig måtte evakueres. I et slikt tilfelle vil det være nødvendig med en plan for hvor man midlertidig etablerer husrom for de som må evakueres. Dette omhandler både boliger, skoler, barnehage og Fet kommunehus. Det må også vurderes for stenging av dagens Rv22 over Glomma (Fetsundbrua)

Styrets innstilling: Intensjonen i forslaget støttes.

Forslaget oversendes kommunestyregruppa for videre oppfølging.

7.6 Svingen holdeplass og innfartsparkeringer

Forslagstiller: Fet Arbeiderlag

Forslag til vedtak: Årsmøtet i Fet Arbeiderlag henstiller til Lillestrøm Arbeiderparti å arbeide for at Svingen holdeplass styrkes og videreutvikles, og at togtilbudet gjenopprettes framfor nedbygging eller nedleggelse. Dette for å redusere biltrafikk og kø, og sikre et bedre kollektivtilbud for innbyggerne.

Begrunnelse

I desember ble nesten 90 prosent av togavgangene ved Svingen stasjon fjernet uten dialog med Lillestrøm kommune eller togpassasjerene. For mange er Svingen holdeplass det eneste reelle kollektivtilbudet, og rutekuttet har fått store konsekvenser for pendlere, ungdom og eldre. Et pålitelig kollektivtilbud er avgjørende for å nå klimamål, redusere bilbruk og sikre sosial utjevning. Når togtilbudet svekkes, øker bilbruken og køene på veiene. Dette strider mot Arbeiderpartiets mål om at flere skal velge kollektivtransport.

Rutekuttet er begrunnet med utfordringer knyttet til punktlighet. Dette kan ikke løses ved å redusere tilbudet til lokalsamfunn med få alternativer. Store endringer i rutetilbud må skje i dialog med berørte kommuner og brukere, og ses i sammenheng med øvrig transportpolitikk.

I arbeidet med ny Glommakryssing har det tidligere vært foreslått å styrke Svingen holdeplass med innfartsparkering for å avlaste Fetsundbrua (RV22). Samtidig har det blitt uttrykt ønske om å legge ned holdeplassen. Dagens plassering er lite hensiktsmessig, blant annet fordi plattformen er for kort til doble togsett.

Fet Arbeiderlag Lillestrøm Arbeiderparti mener Svingen holdeplass bør utvikles, ikke bygges ned. Vi vil arbeide for å flytte holdeplassen ca. 250 meter nordover, etablere ny holdeplass ved Varåa Mølle med 220 meters plattform og innfartsparkering. Dette kan gjennomføres uten store inngrep i jernbaneinfrastrukturen. En slik løsning vil kunne flytte trafikk fra RV172, RV170 og RV22 over på tog og redusere belastningen

på Fetsundbrua. Selv en reduksjon på 6–8 prosent i trafikken vil ha stor effekt på køene, med klare gevinster for miljø, framkommelighet og innbyggernes hverdag.

Styrets innstilling: Intensjonen i forslaget støttes.

Forslaget oversendes Akershus Arbeiderpartis fylkestingsgruppe, Arbeiderpartiets fraksjon i Stortingets transportkomite, og politisk ledelse i Samferdselsdepartementet for oppfølging.

7.7 Ungdomsklubb i Fet

Forslagsstiller: Fet Arbeiderlag

Forslag til vedtak: Årsmøtet henstiller til kommunestyregruppen om å etablere en sak via fast utvalg for kultur hvor kommunen bes om hjelp til å finne egnede lokaler og etablere en ungdomsklubb i. Fet Arbeiderlag vil arbeide videre bl.a. med skolenes FAU om etablering av «frivillig delen».

Begrunnelse:

Fetsund Arbeiderlag ønsker at det skal etableres en møteplass for ungdom sentralt i Fetsund for såvel organisert og uorganisert ungdom.

Ungdomsklubben på Østersund har vært drevet i kommunal regi over flere år. Vi ønsker oss et mer utvidet tilbud for ungdom i Fet, mer på linje med tilbudene som finnes på Strømmen og Skedsmokorset. I de senere budsjettene er det kuttet i tiltak for å ivareta ungdom og midlene til OUT (Oppsøkende UngdomsTeam) er bl.a. halvert.

Vi er bekymret for at ungdom uten gode lokale fritidstilbud trekkes til mindre attraktive miljøer og kriminalitet.

Styrets innstilling: Forslag oversendes Lillestrøm Arbeiderpartis programkomite.

7.8 Bevaring av skog og naturområder på Krogstad

Forslagsstiller: Fet Arbeiderlag

Forslag til vedtak: Fet Arbeiderlag ber årsmøtet i Lillestrøm Arbeiderparti si nei til vindkraftutbygging på Krogstad, da utbyggingen innebærer uakseptable inngrep i viktige natur- og friluftsområder.

Begrunnelse:

Arbeiderpartiet tar klimaansvaret på alvor, og vi vet at vi trenger mer fornybar energi. Samtidig har vi et ansvar for å ta vare på naturen og nærmiljøene der folk bor og lever livene sine.

Vindkraftutbygging i Lillestrøm kommune vil føre til store inngrep i naturen. Skog og naturområder som i dag brukes av folk til turer og friluftsliv, og som er viktige

leveområder for dyr og fugler, kan bli ødelagt. Når natur først bygges ned, får vi den ikke tilbake.

Mange innbyggere er bekymret for hva vindmøller vil bety for landskapet, dyrelivet og livskvaliteten. Denne bekymringen må vi ta på alvor. Den grønne omstillingen kan ikke skje på bekostning av naturen eller ved å skape store konflikter lokalt.

Derfor handler dette forslaget om å sette en tydelig grense. Lillestrøm kommune er ikke et riktig sted for vindkraftutbygging. Vi kan bidra til klimaarbeidet på andre måter som gir mindre naturinngrep.

Styrets innstilling: Forslaget anses ivaretatt i forslag 7.1.

7.9 Vindkraft på Krogstad og skyteanlegg på Brumåsan

Forslagsstiller: Sørums Arbeiderlag

Forslag: Lillestrøm Arbeiderparti skal stemme mot videre utredning av vindkraftprosjekt på Krogstad i Blaker. Arealinnspill 73, til Kommuneplanens arealdel, fra Akershus Energi Vind m.fl. skal tas ut og ikke legges på høring. Lillestrøm Arbeiderparti støtter kommunedirektørens vurdering og forslag om å ikke legge arealinnspill 77 om skyteanlegg på Brumåsan i Blaker ut på høring.

Begrunnelse:

Forslaget fra Akershus Energi Vind m.fl., om å utvikle en vindkraftpark på Krogstad i Blaker har skapt sterk lokal motstand. Samtidig som den lokale samfunnsmessige nytten av dette prosjektet må sies å være lav til ikke-eksisterende, beskrives de lokale negative konsekvensene for natur, landskap, landbruk og for folk som bor i bygda, i kommunedirektørens fremlegg, som svært omfattende.

Å fortsette utredningen av dette forslaget mener vi er feil. Mange naboer og mennesker i vår kommune og nabokommunene opplever forslaget som en trussel mot sine interesser, og vi mener forslaget derfor bør legges bort og ikke sendes ut på høring.

Videre støtter vi vurderingene til kommunedirektøren hva gjelder innspillet om skyteanlegg på Brumåsan i Blaker.

Styrets innstilling: Forslaget som omhandler vindkraft på Krogstad anses ivaretatt i forslag 7.1.

Intensjonen i forslaget som omhandler «Område 77 - Brumåsan skyteanlegg» støttes og forslaget oversendes kommunestyregruppa for oppfølging.

7.10 Norske kjernekraftskommuner

Forslagsstiller: Sørums Arbeiderlag

Forslag:

1. Sørums Arbeiderlag ber Lillestrøm Arbeiderparti om å ta initiativ til at Lillestrøm Kommune meldes inn i organisasjonen Norske kjernekraftskommuner.
2. Lillestrøm Arbeiderparti tar initiativ til at Norske kjernekraftskommuner blir invitert til kommunestyret for å orientere om arbeidet med kjernekraft i Norge, gjerne sammen med Norsk Kjernekraft AS.
3. Det understrekes at dette vedtaket ikke er et vedtak om å igangsette konkrete prosjekter i vår kommune, men for å bidra til å skape en bredere forståelse for hvordan vi kan møte framtidens energibehov.

Begrunnelse:

De senere årene tyder mye på at stemningen i Norge har beveget seg vesentlig i favør av å løse fremtidige kraftbehov med kjernekraft. Sørums Arbeiderlag mener Lillestrøm kommune, ikke minst basert på kommunens stolte historie rundt reaktorene på Kjeller, bør synliggjøre støtte til kjernekraft som en aktuell kilde til elektrisk kraft.

I 1948 ble byggingen av atomreaktoren JEEP I startet på Kjeller, verdens første reaktor som både var utelukkende sivil og som lå i en liten stat som ikke hadde ambisjoner om et atomvåpenprogram. Siden reaktoren ble satt i drift i juni 1951 har den bidratt til å sette Norge på kartet som en nasjon som har bidratt med betydelig kompetanse innen en rekke relevante fagområder. I 1953 var det nettopp på Kjeller verdens første internasjonale konferanse om atomenergi ble holdt.

Siden den gang har Kjeller hatt ytterligere to reaktorer, NØRA og JEEP II, hvor JEEP II var den siste til å legges ned i 2019 (etter at Halden-reaktoren ble lagt ned året før). Til da hadde reaktorene og det nukleære miljøet på Kjeller og i Halden bidratt på en rekke måter til nasjonens og verdens økonomi og utvikling, gjennom eksempelvis:

1. Modeller utviklet fra materialteknisk forskning bidro til at metallindustriens smelteverk kunne redusere sitt energiforbruk med 30%.
2. Forskning på å hindre korrosjon har gitt enorme besparelser for offshoreindustrien.
3. Teknologi som satte en stopper for eksplosjoner i ammoniakk-tanker.
4. Tracerteknologi for offshoreindustrien ga bedre reservoarforståelse.
5. Flerfaseteknologi ga mye av grunnlaget for norsk subseaindustri.
6. Økt atomsikkerhet i mange land.
7. Kreftforskning og andre farmasøytiske anvendelser.
8. En rekke spin-off selskaper.

Til sammen snakker vi om flere tusen milliarder kroner i økt verdiskapning for Norge.

Norske kjernekraftskommuner (NKK) er en interesseorganisasjon som representerer (p.t. over 60) kommuner som ønsker å utrede kjernekraft som en del av kraftmiksen i Norge. Organisasjonen består av et styre med ordførere fra hele Norge, fra både Arbeiderpartiet og andre partier. Organisasjonen har en saklig og faktabasert tilnærming til energidiskusjonen i Norge. Utgangspunktet er at Norge trenger mer

kraft så fort som mulig. Organisasjonen tror at kjernekraften kan spille en viktig rolle i fremtiden. På kort sikt sier de ja til all utslippsfri energiutbygging så lenge det er lokal aksept.

Styrets innstilling: Styret er positive til videre debatt om og utredning av kjernekraft i Norge, og viser i så måte til fagmiljøene på Kjeller som i hele etterkrigstida har vært Norges fremste kompetansemiljø på kjernekraft.

Om det er riktig å melde seg inn i spesifikke interesseorganisasjoner vil bli en naturlig vurdering i arbeidet med utredning av kjernekraft, og det er styrets oppfatning at det ikke vil være riktig å fatte vedtak om dette nå.

Forslaget avvises.

7. 11 Endre navn på Skansen skole og ressurscenter

Forslagsstiller: Sørums Arbeiderlag

Forslag: Lillestrøm Arbeiderparti skal legge frem forslag eller interpellasjon i kommunestyret om å ta opp behandlingen av navn på Skansen skole og ressurscenter på nytt.

Begrunnelse:

I august vedtok hovedutvalg for kultur at det nye ressurscenteret i Blaker (bygget der gamle Haugtun skole lå) skal få navnet Skansen skole og ressurscenter. Kommunedirektøren hadde, på oppdrag fra utvalget, utredet flere forslag til navn. Det vedtatt navnet ble ikke utredet. Totalt ni navneforslag ble sendt inn til Lillestrøm kommune. Likevel endte man på et navn som verken representerer den nye driften eller lokalmiljøet – og som i tillegg skaper stor forvirring.

Navnet oppleves av mange som historieløst, misvisende og forvirrende. Skansen er et historisk festningsverk og tidligere lærerhøgskole for formingsfag gjennom 87 år. Skansen skole og ressurscenter ligger ikke på Skansen, men om lag en kilometer unna. Skansen er ikke et stedsnavn, men refererer utelukkende til forsvarsverket og bygningene som har hørt til driften av lærerhøgskolen og festningsverket.

Det er i dag et samlingsted og arbeidsplass for 30 profesjonelle kunstnere og er et anerkjent kultur- og kunstmiljø med lang tradisjon og med stor betydning for bygda og regionen. Å bruke navnet Skansen på en ny skole i nabolaget oppleves som identitetstyveri og skaper betydelig frustrasjon lokalt. Derfor må navnet på skolen endres.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas og oversendes kommunestyregruppa for oppfølging.

7.12 Bestillingstransport i Akershus

Forslagsstiller: Sørums Arbeiderlag

Forslag: Ruter har siden 2024 hatt en prøveordning med bestillingstransport/aldersvennlig transport. Lillestrøm Arbeiderparti skal arbeide for at dette tilbudet skal gjøres permanent og omfatte hele Lillestrøm kommune.

Vedtaket bes oversendt til kommunestyregruppa, fylkestingsgruppa og Eldrerådet i Lillestrøm kommune.

Styrets innstilling: Intensjonene i forslaget støttes. Forslaget oversendes Akershus Arbeiderpartis programkomite.

7.13 Et kundevennlig og miljørettet ROAF – Bevar gjenvinningsstasjonene på Sørumsand og i Fetsund

Forslagsstiller: Sørums Arbeiderlag

Forslag: Lillestrøm Arbeiderparti skal arbeide for å beholde gjenvinningsstasjonene i vår kommune og sikre et funksjonelt, rimelig og tilgjengelig avfallstilbud. Målet er bedre ressursutnyttelse, høyere gjenvinningsgrad og mindre forsøpling – til beste for naturen, miljøet og innbyggerne.

Begrunnelse:

Sørums arbeiderlag er sterkt bekymret over Romerike Avfallsforedling (ROAF) sitt forslag om å legge ned tre av de sju gjenvinningsstasjonene i regionen, herunder stasjonene på Sørumsand og i Fetsund. En slik nedleggelse vil gi et dårligere og mindre tilgjengelig tilbud for innbyggerne, samtidig som kostnadene skyves over på husholdningene.

Gjenvinningsstasjonene er viktige servicepunkter for innbyggerne og en helt sentral del av et velfungerende avfallssystem. Lokal tilgjengelighet er avgjørende for at folk faktisk kan sortere avfallet riktig, levere avfall på en forsvarlig måte og bidra til høy gjenvinningsgrad. Når avfall håndteres riktig, kan mer gjenbrukes og resirkuleres – til beste for både miljøet og fellesskapet.

Samtidig ser vi allerede konsekvensene av endringer i avfallstjenestene. Omleggingen til henting av restavfall annenhver uke har ført til at mange husholdninger opplever overfylte søppelbeholdere. Dette skaper frustrasjon i hverdagen og øker risikoen for feil sortering og forsøpling.

I tillegg har det blitt betydelig dyrere å levere enkelte typer avfall på ROAFs gjenvinningsstasjoner. Økte priser kan føre til ulovlig dumping i naturen. Dette er stikk i strid med målsettingene om god miljøpolitikk og høy gjenvinningsgrad.

Sørums arbeiderlag mener ROAF må være en del av løsningen på våre felles avfallsutfordringer. ROAF må prioritere tiltak som gjør det enklere og rimeligere å levere avfall korrekt, og utrede alternative innsparinger gjennom effektivisering, bedre samarbeid og økt ressursutnyttelse, fremfor å legge ned gjenvinningsstasjoner eller

gjøre tilbudet dyrere.

Sørum arbeiderlag går derfor inn for at gjenvinningsstasjonene på Sørumsand og i Fetsund beholdes som en del av et tilgjengelig, kundevennlig og miljøvennlig avfallstilbud for hele regionen.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas og oversendes kommunestyregruppa for oppfølging.

7. 14 Bevar legevakta på Sørumsand

Forslagsstiller: Sørum Arbeiderlag

Forslag: Lillestrøm Arbeiderparti er glade for at det igjen ser ut til å være politisk enighet om å beholde legevakta på Sørumsand. Det er et viktig og riktig standpunkt. Samtidig frykter vi at saken er langt fra ferdig én gang for alle.

Begrunnelse:

Bakgrunnen for forslaget om nedleggelse har vært et politisk skapt innsparingspress. Kutt i inntekter – blant annet gjennom reduksjon i eiendomsskatten – fører til at velferdstjenester settes i spill. Når økonomiske prioriteringer gir usikkerhet om helt grunnleggende helsetjenester, er det et politisk ansvar.

For Arbeiderpartiet har dette hele tiden vært enkelt: Alle innbyggerne i kommunen har krav på et nært, trygt og tilgjengelig tilbud for øyeblikkelig hjelp. Legevakta på Sørumsand gjenåpnet for bare to år siden, etter en investering på rundt 30 millioner kroner. Å legge ned et så nytt og moderne tilbud er både sløsing med fellesskapets midler og dårlig beredskapspolitikk.

Den gjentakende usikkerheten rundt legevakta skaper utrygghet blant innbyggere og ansatte. Når tjenestetilbud år etter år blir gjenstand for nye omkamper, undergraves tilliten til kommunen og sliter på lokalsamfunnet. Forutsigbarhet er derfor avgjørende – både av hensyn til helse, etikk og økonomi.

Lillestrøm Arbeiderparti mener at vedtaket om videre drift må følges av tydelige føringer for framtida. Legevakta på Sørumsand må ligge fast. Samtidig må kommunen stille klare krav til bedre styring og organisering av legevaktstjenestene.

Dette handler ikke om sentrum mot periferi. Det handler om trygghet der folk bor – og om politisk ansvarlighet.

Styrets innstilling: Intensjonen i forslaget støttes.
Forslaget oversendes kommunestyregruppa for oppfølging.

7.15 Enklere og bedre kollektivtrafikk for alle

Forslagsstiller: Lillestrøm AUF

For at folk i hele landet skal komme seg enkelt og miljøvennlig rundt, må vi satse mer på kollektivtrafikk. Et godt tilbud gjør hverdagen lettere for folk flest, kutter utslipp og gir flere muligheten til å velge et smart og grønt alternativ til bilen.

Kollektivtrafikk er også et viktig velferdstilbud. Når buss, tog og bane er tilgjengelig, pålitelig og trygt, blir det enklere å få hverdagen til å gå opp, enten du skal på jobb, studier eller hente i barnehagen. Derfor trenger vi løsninger som gjør at flere kan bruke kollektivtransport og at det er like gode muligheter over hele landet.

Staten må ta en større del av regningen for å sikre og bygge ut gode kollektivtilbud, også utenfor de største byene. Det gir fylkene mer handlingsrom og sørger for at folk har et reelt alternativ til bilen, uansett hvor de bor.

Samtidig må prisene være lave og avgangene hyppige nok til at tilbudet faktisk oppleves som et godt valg. Når kollektivtransporten er rimelig og går når folk trenger den, blir det lettere å velge miljøvennlig og enklere å få hverdagen til å henge sammen. Slik bygger vi et grønnere, mer rettferdig og mer tilgjengelig Norge for alle.

Lillestrøm i Arbeiderpartiet vil:

1. At staten skal ta en større del av regningen for å opprettholde og utvikle nye gode tilbud på kollektivtrafikk i hele landet
2. Sikre lave priser og tilgjengelige avganger for kollektivtransporten slik at det blir et attraktivt alternativ

Styrets innstilling: Forslaget vedtas og oversendes Arbeiderpartiets fraksjon i Stortingets transportkomite og politisk ledelse i Samferdselsdepartementet.

7.16 Mer treffsikker bistand, og en Nansen-pakke for Palestina

Forslagsstiller: Lillestrøm AUF

Norge har lenge vært en ledende bistandsaktør, og står i en unik posisjon både økonomisk og kompetansemessig for å demme opp for deler av reduksjonen i humanitær bistand som har preget verden de siste årene.

Dette forutsetter at norsk bistand er tilstrekkelig, målrettet og treffsikker. I 2023 kom Sending-utvalgets anbefaling om en helhetlig gjennomgang av norsk bistand, for å sikre nettopp dette. Dersom bistandsmidlene fordeles på for mange ulike formål, minimeres også effekten av den. Utvalget foreslo videre å skille ut klimabistand som en egen del av bistandsbudsjettet, for å enklere kunne måle effektivitet og for å unngå at slike tiltak går på bekostning av den øvrige bistanden.

I dag brukes norsk bistand på en rekke gode formål. Samtidig faller mange av tiltakene utenfor det som med rimelighet kan omtales som humanitært utviklingsarbeid eller nødhjelp. Et premiss for norsk bistand bør være at pengene

rettes dit de kan utgjøre størst mulig forskjell. Budsjettposter som klimafinansiering, statlige overføringer og inndekning av flykningutgifter, burde derfor skilles ut eller dekkes inn under andre budsjettposter. På den måten frigjøres flere midler til de som trenger bistanden aller mest, og man unngår at verdens fattigste må ta regningen for manglende prioriteringsevne. Å rydde opp i bistandsbudsjettet tilgjengeliggjør også midler til de mest pressende utfordringene vi nå står overfor;

Etter flere år med krig, blokade og ødeleggelse er Gaza blitt et symbol på menneskelig lidelse. Nesten 70 000 mennesker er drept, de fleste kvinner og barn. Over 80 prosent av bygninger og infrastruktur er ødelagt, og to millioner står uten hjem, vann, mat og helsehjelp. FN beskriver situasjonen som en humanitær katastrofe uten sidestykke. Samtidig har verdenssamfunnet i altfor lang tid stått på sidelinjen. Det holder ikke lenger å bare uttrykke bekymring – nå må handling følge ordene.

Norge må ta lederrolle i gjenoppbyggingen av Gaza. Da Stortinget vedtok Nansen-pakken for Ukraina, viste Norge at vi kan stå i front når et land rammes av krig og ødeleggelse. På samme måte må Norge nå ta initiativ til en Nansen-pakke for Palestina – et bredt og solidarisk løft for gjenoppbygging, rettferdighet og fred.

Å sikre palestinernes rett til et verdig liv må bli et av hovedmålene for norsk bistand- og utenrikspolitikk i de kommende årene.

Arbeiderpartiet i Lillestrøm mener at:

1. Det må etableres en Nansen-pakke for Palestina, med økt bistand, der Norge tar en lederrolle internasjonalt i gjenoppbyggingen av Gaza.
2. Norge må øke bistanden til Palestina og bidra aktivt i gjenoppbyggingen av boliger, skoler, sykehus og kritisk infrastruktur.
3. Bistand må gå direkte til sivile og gjenoppbygging av essensiell infrastruktur må skje uten israelsk kontroll eller innblanding.
4. En umiddelbar og varig våpenhvile må respekteres – og gjenoppbyggingen av Gaza må starte som et resultat av våpenhvilen.
5. Arbeidet med gjenoppbygging må kombineres med politisk press for en rettferdig fred, slutt på okkupasjonen og en tostatsløsning.
6. At klimabistanden skilles ut som en egen kategori utenfor den ordinære bistanden, som over tid bør trappes opp til 0,3% av BNI, i tillegg til en-prosenten til øvrige bistandsformål.
7. Ha en helhetlig gjennomgang av norske bistandsmidler, og kartlegge områdene Norge bør satse størst i lys av svekkede bistandstiltak blant giverland globalt.
8. At flyktingutgifter i Norge og direkte overføringer til stater tas ut av bistandsbudsjettet, og at bistanden kun skal rettes til formål utenfor norske landegrenser.

Styrets innstilling: Styret deler forslagsstillernes syn på at Norges støtte til Palestina generelt sett, og til Gaza i særdeleshet, bør trappes betydelig opp. Hvordan dette skal finansieres og hvordan det teknisk skal «føres» mener styret det ikke er riktig å fatte detaljerte vedtak om nå. På denne bakgrunn foreslås det at punktene 1-5 og 7 vedtas, mens punktene 6 og 8 avvises.

7.17 Fagarbeiderkrise

Forslagsstiller: Lillestrøm AUF

Noreg står midt i ei fagarbeiderkrise. Ifølge LO manglar landet nesten 75 000 fagarbeidarar, og behovet kjem til å auke i åra framover. Samtidig fell mange elevar frå på yrkesfag, og tusenvis av kvalifiserte ungdommar står kvart år utan læreplass. Dette er øydeleggjande for både dei unge som vil inn i arbeidslivet, og for samfunnets behov for fagkompetanse. Ein sterk fagarbeidarpolitikk er heilt avgjerande for å sikre velferdsstaten, bygge landet og skape nye grøne arbeidsplassar. Noreg treng fleire fagarbeidarar, og då må vi satse på dei unge som vel yrkesfag med det utstyret, dei støtteordningane og den tryggleiken dei har krav på.

Yrkesfagelevar rapporterer om utdatert utstyr, lite praktisk undervisning og store eigne kostnader til verneutstyr, arbeidsklede og verktøy. Mange opplever at yrkesfaga har lågare status enn dei teoretiske løpa, og at skulen ikkje er praktisk nok eller tett nok knytt til arbeidslivet. Det er uakseptabelt i ei tid der samfunnet treng fleire fagarbeidarar enn nokon gong.

For å snu utviklinga treng vi ein storstilt satsing på yrkesfag og på tryggare, meir forutsigbare rammer for lærlingar. Det må bli enklare å fullføre eit yrkesfagleg løp, lettare å få læreplass, og tryggare å vere lærling. Skulen kan ikkje halde fram som eit studiespesialiserande light. Den må vere ein praktisk, relevant og moderne inngang til arbeidslivet.

AUF vil difor bygge eit yrkesfagsløft som startar tidleg, gir betre opplæring, sikrar nok læreplassar og gjer lærlingtida trygg og forutsigbar for alle.

Arbeiderpartiet i Lillestrøm vil:

1. Sørge for meir praktisk, variert og arbeidslivsrelevant undervisning på yrkesfag.
2. Begrense ren teoriundervisning og sikre at teori blir kombinert med praktisk læring.
3. Auke utsstysstipendet.
4. Sikre at utstyrsparken i vidaregåande skule er oppdatert.
5. Gje alle yrkesfagelevar ukentleg utplassering i VG1 og VG2 for praktisk erfaring.
6. Styrke samarbeidet mellom skular og næringsliv slik at elevane møter moderne utstyr og reell arbeidslivs praksis.
7. Gje elevar rett til å fordjupe seg i dei faga dei sjølv ønsker i YFF(Yrkesfaglig fordypning).
8. Gjere kombinerte yrkesfaglege og studiespesialiserande løp til ein rett å søkje på.
9. Styrke rekrutteringa til yrkesfag gjennom hospitering, yrkesrelatert arbeidslivstrening, yrkesfagmesser og betre rådgiving.
10. Bekjempe kjønnsbarrierar på yrkesfag gjennom tilpassa utstyr og garderobar for alle.
11. Gjere høgare yrkesfagleg utdanning kjent for elevar og foreldre, og innføre Y-vegen på alle yrkesfaglege linjer.

12. Gje alle yrkesfagelevar moglegheit til kjøreskoleopplæring som ein del av opplæringa, og sikre at elevar som forpliktar seg til eit fullstendig yrkesfagleg løp får førarkort dekkja av det offentlege.
13. Etablere eit nasjonalt yrkesfagssenter for kvalitet og utvikling av fagopplæringa.
14. Auke lærlingtilskotet slik at det ikkje er ein merkostnad for bedrifter å ta inn lærlingar.
15. Sikre eit reelt alternativ for elevar som ikkje får læreplass, ikkje berre eit ekstra skuleår.
16. Gjere det enklare å byte frå studiespesialiserande til yrkesfag.

Styrets innstilling: Intensjonene i forslaget støttes.

Forslaget oversendes Arbeiderpartiets fraksjon i Stortingets utdanningskomite og politisk ledelse i Kunnskapsdepartementet til vurdering.

7.18 Etablering av svømmehall på Skedsmokorset

Forslagsstiller: Skedsmo Arbeiderlag

Bakgrunn: Skedsmokorset har i dag begrensede tilbud for svømme- og badeaktivitet for både barn, ungdom og voksne. Flere av svømmehallene ved barneskolene er i svært dårlig stand og brukes ikke eller er kun i delvis bruk (Åsenhagen og Sten Tærud skal i hh til kommuneplan ikke utbedres.).

En svømmehall vil kunne fylle et viktig behov for barneskolene mtp svømmeopplæring og generelt et befolkningsbehov for fysisk aktivitet, sosialt samvær og folkehelse i området. Flere kommuner på Nedre Romerike har tilsvarende tilbud som fungerer godt for lokalsamfunn og skoleelever. I tillegg skal det bygges ishall i Skedsmokorset idrettspark og man kan dra energi og miljømessige fordeler av å samlokalisere ishall og svømmeanlegg da energi til nedkjøling av isflatene kan brukes til å varme svømmeanlegget.

Vi ser at etablering av en svømmehall på Skedsmokorset vil ha flere positive effekter:

1. Styrking av folkehelse og idrettsaktivitet for alle aldersgrupper.
2. Tilrettelegging for skole- og barnehageaktiviteter, samt svømmeopplæring.
3. Fokus på tettstedet som et prioritert vekstområde i kommuneplanen, bidrag til lokal utvikling og sambruksfunksjoner ifm med skoler og eldrehjem
4. Mulighet for sambruk med eksisterende idrettsanlegg, noe som gir effektiv utnyttelse av arealer og drift.

En svømmehall kan også bidra til å styrke sosiale møteplasser, nærmiljøtilbud og integrering gjennom aktiviteter for ulike grupper.

Forslag til vedtak: Styret arbeider for å fremme opprettelsen av svømmehall på Skedsmokorset, i samarbeid med Lillestrøm kommune og relevante aktører.

Styrets innstilling: Forslaget oversendes Lillestrøm Arbeiderpartis programkomite.

7.19 Videregående skole på Skedsmokorset

Forslagsstiller: Skedsmo Arbeiderlag

Bakgrunn: Det er kjent at fylkeskommunen ønsker å opprette en ny videregående skole på Nedre Romerike. Skedsmokorset er et godt egnet sted for etablering av ny skole. I tillegg til å være et godt tilbud til elever i egen kommune er det mange elever fra Øvre Romerike som reiser gjennom Skedsmokorset hver dag for komme seg på skolen.

En skole på Skedsmokorset vil gi kortere og mer forutsigbar reisevei for elever fra hele regionen, redusere behovet for biltransport og styrke bruken av kollektivtilbudet ettersom Skedsmokorset har en av kommunenes større bussterminaler, og har best forbindelse til alle deler av kommunen og nærliggende kommuner. Skedsmokorset er også et prioritert tettsted i kommuneplanen. Samlokalisering med eksisterende idrettsanlegg gir tydelige samdriftsfordeler, med effektiv bruk av arealer og mulighet for økt aktivitetstilbud både for skoleelever og lokalsamfunnet.

Videre vil en skole på Skedsmokorset bidra til positiv tettstedsutvikling ved å skape liv og aktivitet i sentrum, tiltrekke unge familier og styrke lokale servicetilbud. Etablering her vil også gi bedre fordeling av videregående skoletilbud i Nedre Romerike, og avlaste presset på andre skoler i regionen, samtidig som området videreutvikles.

Forslag til vedtak: Lillestrøm Arbeiderparti skal jobbe for at fylkeskommunen, i tett samarbeid med Lillestrøm kommune, prioriterer Skedsmokorset som lokalisering for ny videregående skole og tilrettelegge for en helhetlig utvikling av skole med eksisterende idrettsanlegg og kollektivknutepunkt.

Styrets innstilling: Forslaget oversendes Lillestrøm Arbeiderpartis programkomite og Akershus Arbeiderpartis programkomite.

Forslag 7.20. Bussrute Skedsmokorset–Leirsund

Forslagsstiller: Skedsmo Arbeiderlag

Bakgrunn: Det mangler i dag en direkte bussforbindelse mellom Skedsmokorset og Leirsund. Dette gir begrenset mobilitet for mange innbyggere. En bussrute vil gi bedre tilgang til arbeid, skole og tjenester, redusere bilbruk og styrke kollektivtilbudet i kommunen. Det vil også gjøre det mulig å benytte seg av togtilbudet fra Leirsund uten å først kjøre bil, og parkere ved Leirsund jernbanestasjon.

Forslag til vedtak: Lillestrøm Arbeiderparti tar initiativ overfor Lillestrøm kommune og Ruter for å få vurdert etablering av bussrute mellom Skedsmokorset og Leirsund.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas og oversendes kommunestyregruppa og Akershus Arbeiderpartis fylkestingsgruppe for oppfølging.

7.21 Forslag til uttalelse: Endring av fraværsreglene i videregående skole

Forslagsstiller: Skedsmo Arbeiderlag

Evalueringer viser at 10 %-fraværsregelen har ført til redusert fravær i videregående skole, men det er usikkert om den faktisk bidrar til økt gjennomføring og fullføring. Samtidig rapporteres det negative bieffekter, som stress, helsepress og økt ulikhet, og læreres faglige handlingsrom begrenses. Erfaringene viser at reglene i praksis fungerer som et rigid kontrollregime fremfor et pedagogisk verktøy.

Forslag til vedtak:

Lillestrøm Arbeiderparti ber Kunnskapsdepartementet om å:

1. Sikre at fraværsregelverket støtter gjennomføring og fullføring, særlig for sårbare elevgrupper.
2. Evaluere den nasjonale 10-prosentgrensen for fravær i videregående skole.
3. Etablere en tillitsbasert fraværsordning, der elevens faktiske kompetanse og deltakelse ligger til grunn for vurdering.
4. Gi lærere og skoleledelse større faglig handlingsrom til individuell oppfølging og tilrettelegging.
5. Redusere dokumentasjonskrav og byråkrati knyttet til fravær.

Lillestrøm Arbeiderparti vil ha en skolepolitikk som bygger på tillit, pedagogisk skjønn og sosial rettferdighet, og som setter læring og mestring foran kontroll.

Styrets innstilling: Forslaget vedtas og oversendes Arbeiderpartiets fraksjon i Stortingets utdanningskomite og politisk ledelse i Kunnskapsdepartementet.

7.22. Styrke rekrutteringen til barnehagelæreryrket

Forslagsstiller: Skedsmo Arbeiderlag

Begrunnelse:

I dag er det gitt sterke politiske føringer på at hele læringsløpet for barn og ungdom, skal styrkes. I det ligger økt fokus på mer og bedre læring i skolen. For å få gjennomført dette, må det satses mere på å få faglært personell inn i barnehagene. Det samme gjelder i barnehagene som er forløpet til 13 års skolegang og hvor lek, mestring og læring først blir satt i system. Det meldes om en halvering av søkertallet til barnehageyrket de tre siste årene, noe som er svært dramatisk med tanke på å få faglært arbeidskraft inn i norske barnehager.

For å snu denne trenden, mener Lillestrøm arbeiderparti at økonomiske intensiver via fritak fra deler av studielånet kan være en god løsning.

Forslag til vedtak: Lillestrøm arbeiderparti foreslår fritak fra deler av studielånet for de som fullfører bachelorutdanningen for barnehagelærere.

Styrets innstilling: Intensjonene i forslaget støttes, og det bør dessuten vurderes om dette også skal omfatte andre yrkesgrupper.

Forslaget oversendes Arbeiderpartiets fraksjon i Stortingets utdanningskomite og politiske ledelse i Kunnskapsdepartementet.

7.23 Læringer i Lillestrøm kommune

Forslagsstiller: Skedsmo Arbeiderlag

Begrunnelse:

KS har mål om at kommunene skal ha 2 læringer pr 1000 innbyggere.

Lillestrøm Kommune har kun 62 stykker per 1.1.26. Dette er altfor få. Argumentene fra arbeidsgiver er at det er vanskelig å få tak i læringer. Som eksempel kan det nevnes tall fra 2025.

I Barne- og ungdomsarbeiderfaget var det totalt 55 søkere og det er ansatt 15 av disse. I Helsefag var det totalt 59 søkere og her er det ansatt 13, men kun 12 begynte.

Per dags dato prioriteres de søkerne til lærlingfag som har ungdomsrett. Det betyr ikke at læringer over 24 år ikke ansettes, men her gjelder tilskudd 2 som har redusert dekning, slik at det koster kommunen mer å ansette disse. Både i oppvekst og helse lyses det ut stillinger som åpner opp for at søkere uten formell kompetanse kan søke, da mangelen på fagarbeidere allerede er merkbar.

I helse kommer det titalls krav årlig fra ansatte uten formell kompetanse som krever fast eller økt stilling. Disse kravene vil ikke slutte å komme, og det er derfor viktig at kommunen tar grep og tilbyr ansatte i kommunen muligheten til å ta et fagbrev.

Kommunen må arbeide målrettet for å nå KS sine mål om antall læringer. Viser dermed til den vedtatte læringsstrategien for periode 2026-2029.

Forslag til vedtak:

Arbeiderparti krever at:

1. Lillestrøm kommune skal avsette midler i sine budsjetter til egne klasser for de som ønsker fagbrev, eller kontakte Opplæringskontoret i Akershus for at de kan sette opp egne klasser med voksenopplæring som ender i muligheten for et fagbrev.
2. Læringer i kommunen skal være sikret jobb når fagbrevet er bestått. Dette kan gjøre det mer attraktivt å søke lærlingplass i Lillestrøm kommune, som igjen bidrar til å ansette flere fagarbeidere. Lillestrøm kommune skal være en heltidskommune, derfor må læringene sikres 100% stilling når de har fullført fagbrevet sitt.

Styrets innstilling: Intensjonene i forslaget støttes. Forslaget oversendes kommunestyregruppa for oppfølging.

7.24 Etablering av gang- og sykkelkryssing over Leira

Forslagsstiller: Lillestrøm by Arbeiderlag

Lillestrøm Arbeiderparti ber Lillestrøm kommune arbeide for etablering av et nytt krysningspunkt for gående og syklende over Leira, med utgangspunkt i eksisterende tursti på vestsiden av elva, slik dette er vist i vedlagt kart (markert med grønn linje).

Begrunnelse:

Tilgang til natur- og friluftsområder i nærmiljøet er en viktig del av folkehelse, trivsel og sosial utjevning. For mange innbyggere i Lillestrøm er tilgang til gang- og sykkeltraseer avgjørende for bruk av nærliggende naturområder. Etablering av en trygg og universelt utformet kryssing over Leira vil gi flere innbyggere tilgang til sammenhengende grøntområder uten behov for bilbruk. Det vil gi tilgang til Asakmarka med helt andre muligheter enn det Lillestrøm bys befolkning i dag har. Mangelen på krysningspunkter gjør at Lillestrøm bys befolkning ikke har tilgang på større friluft- og markaområder uten å måtte bruke bil. Et krysningspunkt over Leira vil bidra til å binde sammen stinettet på tvers av elva og skape en mer helhetlig og tilgjengelig grønn struktur.

Tiltaket støtter opp under kommunens mål om økt hverdagsaktivitet, redusert bilavhengighet og mer miljøvennlig transport. Det vil også være et lavterskeltiltak som kan brukes av alle aldersgrupper, inkludert barn, eldre og personer med nedsatt mobilitet, og dermed bidra til sosial inkludering og bedre folkehelse.

Etter kommunesammenslåingen mellom Fet og Skedsmo er det nå langt bedre forutsetninger for helhetlig areal- og stiplanlegging langs Leira. Kommunegrensene er ikke lenger en barriere, og dette åpner for sammenhengende løsninger som tidligere var vanskeligere å realisere. Dette gjør tidspunktet særlig godt egnet for å gjennomføre et slikt prosjekt.

Lillestrøm by arbeiderlag mener kommunen bør ta initiativ til dialog og samarbeid med berørte grunneiere, herunder Jølsens gård, for å sikre videreføring av tursti på østsiden av Leira. Gjennom samarbeid, frivillige avtaler og eventuelle tilretteleggingstiltak kan dette gjøres på en måte som ivaretar både allmennhetens interesser og grunneiernes behov.

Vedtak:

Lillestrøm Arbeiderparti ber Lillestrøm kommune:

1. Utrede og planlegge etablering av et gang- og sykkelkrysningspunkt over Leira fra eksisterende tursti, slik vist i vedlagt kart.
2. Prioritere prosjektet som et tiltak for økt tilgjengelighet til natur- og friluftsområder uten bilbruk.
3. Ta initiativ til samarbeid med berørte grunneiere, herunder Jølsens gård, for å muliggjøre videreføring av tursti på østsiden av Leira.
4. Vurdere prosjektet i sammenheng med kommunens overordnede mål for folkehelse, bærekraftig transport og sammenhengende grønnstruktur.

Styrets innstilling: Forslaget oversendes kommunestyregruppa til vurdering.

7.25 Politisk modernisering i Lillestrøm – et sosialdemokratisk veikart

Forslagsstiller: Lillestrøm by Arbeiderlag

For kort tid siden var jeg på et hyggelig politisk verksted i Lillestrøm arbeiderlag. Vi diskuterte løst og fast om politiske utfordringer. Ganske raskt begynte vi å diskutere konkrete tiltak. Vi mennesker havner fort i tiltaksfellen. De siste 30 årene har det politiske miljøet stort sett handlet om å «finne på» nye tiltak. Det økonomiske handlingsrommet har vokst år for år og det meste har handlet om at kommunen skal gjøre mer og mer for innbyggerne. Forventningene fra innbyggerne er skyhøye, mens tilliten til hva kommunen leverer kanskje ikke er i samsvar med innsatsen. Er vi nå ved et veiskille? Må vi endre den politiske logikken, med at alle skal få mer, for å kunne skape bærekraftig lokalsamfunn?

Økonomisk handlingsrom strammes inn, samtidig som samfunnsfloker som utenforskap, psykisk uhelse, klimaomstilling, levekårsutfordringer og eldrebølge krever mer – ikke mindre – politisk handlekraft.

Krig i Europa, ny politisk verdensorden, miljøutfordringer som krever omfattende handling og en oljeøkonomi som passerer toppen. Alt dette utfordrer oss lokalt og endrer de økonomiske prioriteringene i vårt samfunn. Veksten i kommuneøkonomien er trolig over og vi må prioritere bedre de pengene vi faktisk har til rådighet.

Sosialdemokratiet i Lillestrøm har alltid hatt som mål å bygge et rettferdig, inkluderende og bærekraftig lokalsamfunn. Kan vi fornye vår politiske rolle for å møte utfordringene med klokskap, mot og fellesskap?

Er det rom for å utvikle en ny politisk praksis i Lillestrøm som:

- Prioriterer tydelig og rettferdig i en tid med strammere budsjetter.
- Mobiliserer hele samfunnets ressurser – offentlige, private og sivile
- Løser samfunnsfloker gjennom helhetlig og samskapende tilnærming
- Fornyer tilliten mellom innbyggere, ansatte og politikere

En vei fremover kan være noen prinsipper for modernisering

1. Fra tjenesteyter til samfunnsbygger

- Kommunen må ikke bare levere tjenester, men bygge fellesskap og mobilisere innbyggernes kraft.
- Det krever en politisk rolle som fasilitator, ikke bare forvalter.

2. Fra sektor til sammenheng

- Samfunnsfloker som utenforskap og psykisk helse krever tverrfaglig innsats.
- Politikken må legge til rette for samhandling mellom helse, skole, NAV, frivillighet og næringsliv.

3. Fra detaljstyring til tillitsbasert ledelse

- Lillestrøm må styrke tilliten til ansatte og lokalsamfunn gjennom mer frihet og ansvar.
- Politisk styring bør være verdibasert og langsiktig, ikke detaljert og kortsiktig.

Kan vi lære noe av andre? Jeg har i flere år vært inspirert av danske kommuner. På grunn av trang økonomi har de måttet omstilt både offentlig sektor og måten å drive politikk på.

Noen kommuner prøver ut nye måter å gripe an samfunnsutviklingen på. Eksempler fra to kommuner er interessante:

Viborg kommune – Sammenhængsmodellen

- Politisk styring gjennom fem tematiske mål: læring, helse, bærekraft, deltakelse og sammenheng.
- Gir retning og rom for lokal innovasjon og prioritering.

Århus kommune – Mobilisering av totalressurser

- Aktiv involvering av innbyggere, frivillige og næringsliv i løsningen av samfunnsflokke.
- Skaper arenaer for samskaping og felles ansvar.

Kan Lillestrøm arbeiderparti gå foran?

- Etablere et samfunnsflokke-laboratorium i kommunen, med fokus på utenforskap og psykisk helse
- Utvikle en lokal versjon av sammenhængsmodellen, tilpasset Lillestrøms verdier og utfordringer
- Styrke samarbeidet med frivillighet og næringsliv, gjennom partnerskapsavtaler og samskapingarenaer
- Innføre politiske prioriteringsverktøy, som gjør det mulig å ta tydelige og rettferdige valg
- Skape en ny politisk fortelling, der fellesskap, tillit og bærekraft er bærende prinsipper

Lillestrøm har alle forutsetninger for å bli en foregangskommune i politisk modernisering. Ved å kombinere sosialdemokratiske verdier med ny styringstenkning, kan vi skape et lokalsamfunn som er både bærekraftig, inkluderende og handlekraftig – også i en tid med mindre penger.

Vedtak: Lillestrøm By Arbeiderlag støtter intensjonen i forslaget og ønsker at det skal arbeides videre med i Lillestrøm Arbeiderparti. Forslaget oversendes til årsmøtet i Lillestrøm Arbeiderparti.

Styrets innstilling: Forslaget oversendes Lillestrøm Arbeiderpartis programkomite.

Sak 7. Budsjett 2026

KtoNr KontoNavn

Budsjettforslag
2026

	Driftsinntekter	
3900	Tilskudd Statlig/kommunalt	140 000
3901	Tilskudd Lillestrøm kommune	483 000
3920	Medlemskontingent	40 000
3990	Andre inntekter	10 000
3991	Innbetaling/egenandel	12 000
	Sum Driftsinntekter	685 000
	Driftskostnader	
6800	Kontorrekvisita	5 000
6802	Litteratur, tidsskrifter, aviser	1 000
6900	Telefon, mobil	7 000
6910	Porto, gebyr post	1 000
7300	Annonser	10 000
7400	Gaver, blomster	15 000
7460	Byfestutgifter	25 000
7470	Akershus historielag	1 000
7480	Bevilgninger	5 000
7490	Lillestrøm AUF	15 000
7700	Valgkamp	0
7710	Medlemsmøter	25 000
7711	AP-veteranene	20 000
7712	Kvinnenettverk	10 000
7720	Kurs opplæring	15 000
7725	Støtte til lokallag	40 000
7730	Godtgjørelse	10 000
7740	Kommunestyregruppa/Politisk	100 000
7750	Års, styre og evalueringsmøter	80 000
7751	Møteutgifter fylke	30 000
7752	Møteutgifter sentralt	30 000
7770	Budsjett- og strategikonferanser	25 000
	Sum Driftskostnader	455 000
	DRIFTSRESULTAT	230 000
	Finansposter	
8042	Renter Sparebank 1	90 600
8141	Gebyr bank	-600
	Sum Finansposter	90 000
	ÅRSRESULTAT	320 000