



Ny leder i Ski Arbeiderparti.



Tusen takk for tilliten dere viser meg ved å velge meg til leder av Ski Arbeiderparti. Det er med ydmykhet jeg tar fatt på oppgaven. Jeg skal sammen med et engasjert styre med mye erfaring, arbeide for Ski Arbeiderpartis medlemmer.

Vi vil ha tett dialog med kommunestyregruppa og ordfører, slik at de vedtakene som gjøres i kommunestyret, er gjenkjennelig for medlemmene.

En viktig oppgaven for styret er å ta imot nye medlemmer og gi dem mulighet til å bidra med sine meninger og sin kunnskap. Vi må ta vare på medlemmene og skape engasjement. Det er også viktig å ha et godt samarbeid med fagbevegelsen. Det faglig politiske samarbeidet er en av pilarene i det norske velferdssamfunnet, og med den regjeringen vi har nå, blir dette avgjørende hvis vi skal vinne valget i 2017.

Vi skal bidra til å forme Arbeiderpartiets politikk på en slik måte at velgerne skal se et tydelig alternativ til dagens regjering. Da må vi fremme forslag som synliggjør kjerneverdiene til Arbeiderpartiet gjennom en politikk som kommer hele samfunnet til gode. Vi må flagge hva vi står for og ha god dialog med velgerne frem til stortingsvalget.

Dette ser jeg på som de viktigste oppgavene styret vil ha fremover.

Jeg gleder meg til å ta fatt på oppgaven sammen med styret og medlemmene. Det kommer snart innkalling til medlemsmøte. (Se annonse på side 4)

Hilsen
Harald Teigen

Vi løfter sammen.

Alle Arbeiderpartiets ordførere i Akershus går sammen og vil sørge for god integrering av flyktninger i våre kommuner. Vi er klare – er regjeringen det?

Til nå har debatten handlet mye om det de aller fleste er enige om; behov for kontroll ved grensene og at det er de med krav på beskyttelse som skal få opphold i Norge.

Nå er det på tide å reise en mye viktigere debatt; hvordan skal vi hjelpe og integrere de som har rett på vår beskyttelse?

Vi vil sørge for at vi klarer oppgaven. Vi ser alle nye innbyggere som ressurser, og vil gjøre det vi kan for at de skal finne sin plass som bidragsyttere i våre lokalsamfunn. Vi har blitt enige om hvordan vi vil jobbe for å få til dette, og oppfordrer regjeringen til å ta sin del av ansvaret, sier leder av Akershus Arbeiderpartis ordførernettverk, Nina Sandberg fra Nesodden.

Ordførerne har utarbeidet følgende erklæring:

- * Det har ikke vært flere mennesker på flukt i verden siden andre verdenskrig, og flyktningssituasjonen ser ut til å vedvare. Mange vil ha rettmessig krav på beskyttelse hos oss, i Norge. Mange vil være enslige mindreårige flyktninger i aldersgruppen 14-18 år.
- * Det er bred enighet om at kontroll med mottak av flyktninger er nødvendig, men vi vil ikke at en polariserende debatt om

kontroll ved grensene skal ta oppmerksomheten bort fra det som blir en stor kommunal oppgave i tiden framover: Integrering av flyktninger som har krav på opphold.

- * Vi ønsker å gi mennesker som har behov for beskyttelse, en ny og trygg tilværelse som medborgere i våre kommuner. Vi ser enhver ny innbygger som en ressurss, og vil gjøre det vi kan for at de skal finne sin plass som bidragsyttere i våre lokalsamfunn.
- * Vi har sett nødvendigheten av at staten kompenserer kommunenes utgifter ved bosetting av flyktninger fullt ut. Tilskuddet til enslige mindreårige asylsøkere må tilbakeføres til 100 %. Tall fra KS viser at norske kommuner nå bosetter enslige mindreårige i mindre grad enn tidligere. Vi lykkes ikke med integreringen dersom disse ungdommene blir sittende på mottak.
- * Alle norske kommuner bør være med og ta ansvar for mennesker med rettmessig krav på beskyttelse.
- * Kommunene må samarbeide med lokalsamfunnet for god bosetting og integrering: Næringsliv, frivillige organisasjoner og lag, kultur- og idrettsliv, innbyggere bør ta et medansvar for at flyktningene lærer språk, finner seg til rette og får ta del i arbeids- og samfunnsliv. Kommunene bør ha strategier for å samarbeide med lokalsamfunnet for å løse denne oppgaven.

(Fortsetter på side 4)



AP-ordførerne Akershus vil «Løfte sammen».

Kort og godt ...

Så er årsmøtene avviklet, og mange nye tillitsvalgte er på plass. Redaksjonen vil benytte anledningen til å takke de avgåtte for innsatsen og ønske de nye lykke til! Det er mange viktige beslutninger som skal fattes i inneværende år, og Stortingsvalget i 2017 er ikke langt unna.



Jeg håper at Ski Arbeiderparti gjennom debatt og vedtak, sørger for at den «blå-blå» taktikken om stadig å utbasunere at «Arbeiderpartiet vinger», blir grundig tilbakevist.

Kunnskap er visst farlig. Særlig hvis den går i mot egen mening. Dette kommer tydelig fram da Dagsavisen avslørte at Kunnskapsministeren personlig stoppet evalueringen av resultatene etter det fireårige prosjektet «Økt lærer-tetthet i ungdomskolen», som de «rød-grønne» startet opp. Lokalt tilførte dette Haugjordet ungdomsskole 5 midlertidige lærerstillinger. Bevilgningene er fulgt opp med 500 mill. per år, men Ministeren ønsker ikke å evaluere prosjektet for å se på virkningen. Det kunne jo vise seg å ha gitt positive resultater. Høyres mantra er jo at læringsutbytte er uavhengig av lærer tetthet.

Rikspolitisk har flyktningestrømmen gjennom Europa og «presset» på vår grense overskygget all annen politisk aktivitet. Mange av oss lurte lenge på hvorfor Arbeiderpartiet, hvis politikk etter landsmøtet skal være «Human og Rettferdig», «satt så stille i båten», selv etter at regjeringen presenterte sitt uspiselige høringsnotat. Nå ser det heldigvis ut til at man har mannet seg opp og kommet på banen. Vi venter i spenning.

I neste medlemsmøte, 7. mars, står «Kommunereformen» på agendaen. Ordføreren skal innlede, og du som medlem får alledning til å si din mening. Jeg vil ikke legge skjul på at redaktøren mener at Ski-kommune er stor nok. Kommunen har som primæroppgave å yte tjenester til sine innbyggere. Så vidt jeg vet har ingen klart å dokumentere at kommunale tjenester blir bedre og billigere, jo større kommunen er. Mitt inntrykk er tvert i mot. Gode argumenter for sammenslåing til «Follo-kommunen» er langt færre enn argumentene mot. I slutten av mai skal folket få si sin mening i en rådgivende folkeavstemning. Hva blir partiets råd til befolkningen?

Vi lever i spenning. Kort og Godt!

Betraktninger etter årsmøtet.

Det er dagen derpå etter vårt årsmøte, som ble avviklet 8. februar på Folkets Hus. I kjølvannet av dette er kanskje på sin plass å komme med noen betraktninger, altså ikke et referat. Det tar andre seg av.



Siden fjorårets årsmøte har mye hendt i det politiske landskapet, og partiet har vært inne i et meget aktivt år. Mange har gjort en formidabel innsats. Hanne har ledet partiet i 2 år og ville av forståelige grunner ha avløsning. Vi takker Hanne for en godt utført jobb.

Nå ble det slik denne gangen at årsmøtet ikke gikk helt etter oppskriften, etter undertegnede mening. Dette var ikke møteleder Harald sin feil. Nå når Harald har blitt valgt til ny leder, gratulerer, så mener jeg at det nye styret bør ta en evaluering av årsmøtet og opplegget i forkant denne gang. Det ble gjort noen formelle feil som vi bør ta lærdom av til neste gang. Undertegnede er ikke av den formelle typen, men visse regler gjelder for et årsmøte i et relativt stort og innflytelsesrikt partilag.

Det første er starttidspunktet klokken 1900 for et årsmøte, som til overmål hadde to innledere, og som hadde samme utgangspunkt. Det greier seg vanligvis med en. Emnet som ble behandlet er brennhett og tiden gikk.

Klokken ble ni før årsmøtesakene kom i gang. Da var ikke selve årsmøtet formelt åpnet engang. Forslag som skal behandles på årsmøtet skal være inne til styret i god tid. Når forslagene er behandlet der, skal de sendes ut til medlemmene. Det ble ikke gjort. Flere andre ting manglet også.

Valgkomiteen kan ofte ha en krevende oppgave. Kanskje også denne gang. Hvordan valgkomiteen tenker kan komiteen ha for seg selv, men innstillingen som fremlegges skal ikke være hemmelig frem til avstemningspunktet. Hvem som skulle bli leder spurte jeg nemlig om, og fikk ikke svar. Videre skal navnet til de som ikke er på valg også med på valglisten. Det ble litt murring i salen når det gjaldt utsendinger til fylkesårsmøtet. Her har valgkomiteen nøyte valgt for og imot, og de riktige utsendinger reiser, velger jeg å tro.

Det må beklagelig vis bemerkes at det gikk altfor fort i svingene denne gang, etter undertegnede mening. Det nye styret tar en liten diskusjon, og vi blir ferdig med det.

Jeg har ellers bare godt å si om mine partivenner, men nå ble det på sin plass å være litt kritisk.

Med kameratslig hilsen Arvid Herland.

Hvordan kan Ski bli en sykkelkommune?

Ski vil bli høyere og tettere. Det følger både av befolkningsveksten, men også av nasjonale, regionale og lokale målsettinger.



Som et parti med klima- og miljø høyt på dagsorden, og jordvern som et viktig standpunkt, er dette i tråd med Ski Arbeiderpartis ambisjoner.

Samtidig medfører det noen store utfordringer og vanskelige prioriteringer. Noen av de viktigste handler om trafikksituasjonen.

En naturlig konsekvens er at veksten i persontransporten må tas med gange, sykkel og kollektivtransport. Det krever prioritering. Skal de myke trafikantene og kollektivreisende prioriteres, må det gå på bekostning av privatbilistene. Parkeringsavgiftene må opp, antall parkeringsplasser ned, og bilene må få mindre plass i veien. Å få folk over fra varme, komfortable, plasskrevende og klimafiendtlige biler, til plass-, folkehelse- og klimavennlige alternativer, krever både gulrot og pisk.

Denne våren skal det vedtas sykkelstrategi for Ski. Her skal noen av de viktigste gulrotte inn. Sykkeltraseene må adskilles fra bilene, og fra fotgjengerne. For annet en småsykling er ikke gangveien egnet for syklist. Til det blir farten for lav, og hindringene for mange. Sykkelfeltene bør også være adskilt fra de harde trafikantene så langt som mulig. Busser og tungtransport som dunderer forbi, og sykkelfelt som stadig opphører på grunn av bussholdeplasser, er ikke godt nok. Særlig for å få de som ikke sykler i dag, til å ta pedalene fatt, må det være trygt å sykle i trafikken. Skal sykkel bli et alternativ til bilen, må man komme raskt og trygt frem, uten unødvendige stopp.

Sykling burde vært en helårsaktivitet. Det er fullt mulig å sykle, selv med minusgrader på gradestokken og is på veien. Varme klær og piggedekk, må man sørge for selv. At

(Fortsetter på side 4)

Amunds spalte !

Den store saken som fylkestinget skal ta stilling til i februar, er ny skolestruktur for videregående opplæring. I perioden 2013-2030 forventes det en vekst på



185 000 innbyggere i Akershus (AFK-prognoser fra 2014). Som følge av dette forventes en betydelig vekst i elevtallet i videregående opplæring. Søkermønsteret har vært i sterk dreining de senere år, med stadig sterkere søkning mot Studie-forberedende utdanningsprogram.

Det er behov for å utarbeide en struktur for skolene som er i samsvar med søkermonster og samfunnets kompetansebehov, og en struktur med faglig bredde og fordypning ved hver enkelt skole. Drømtorp skole holder i dag til i leide lokaler. Det er tidligere besluttet at det skal bygges en ny videregående skole i Ski som erstatning for Drømtorp. Hvor denne skolen skal ligge vil bli besluttet i løpet av 2016.

Allerede før valget gikk Tuva, Tonje Brenna, Vetle og jeg ut i ØB og lanserte sentrumsalternativet, dvs. en plassering ved siden av rådhuset. Tanken bak var å få til et sambruk mellom en ny videregående skole og kulturlivet i Ski. Dette er en meget spennende tanke som fylkeskommunen nå jobber videre med sammen med Ski kommune. De skissene som er presentert både for fylkespolitikere og politikere i Ski kommune er blitt godt mottatt.

Uansett hvor den nye videregående skolen i Ski blir plassert, vil tilbudet bli styrket for å møte den fremtidige veksten. Ski videregående skole ved idrettsparken blir for tiden oppgradert, et arbeid som skal være sluttført til skolestart i august i år.

Mvh Amund

Prøveballonger.

Dagens regjering har lagt seg for vane å sende opp en mengde ballonger som sprekker i tur og orden. Til å sende dem



opp har vår statsminister valgt Sylvi Listhaug fra Frp. Hun bedrev samme groteske praksis som landbruksminister.

Før jul fant statsministeren tida inne til å ommøblere litt, og så ble Listhaug statsråd for innvandring og integrering. Da ser Listhaug det som sin oppgave å provosere maksimalt, og gi blanke blaffen i det forlik som Stortinget inngikk om innvandring og integrering sent på fjoråret.

10. februar var det «nok er nok» for Jonas Gahr Støre. I Stortingets spørretime tok han statsministeren et skikkelig spa'tak, og kritiserte henne svært berettiget for manglende styring av en rebelsk statsråd.

Statsminister Solberg hadde ikke annet å forsvare seg med enn en furten kommentar, at Gahr Støre tillot seg å kritisere før høringsfristen for Listhaugs utallige sprell var utløpt. Men, hva skulle nå den arme statsminister svare på kritikken? Det er jo ikke noe hyggelig å bli beskyldt for noe en ikke er helt fri for, i dette tilfelle manglende evne til å holde styr på sine rebeller i Regjeringen.

Per Nygård

Statsråd Listhaug

har støtte av de to regjeringspartiers ledere.

På Oslo Frps møte 5. februar ble hun skamrost av Siv Jensen. Erna Solberg var samme uke i London på givelandkonferanse for hjelp til Syria, og ble intervjuet av BBC i programmet «Hardtalk». Av BBCs programleder ble hun konfrontert med Listhaugs utallige svulstige, provoserende uttalelser, men parerte elegant med at Listhaug var en dyktig politiker som frontet Regjeringens politikk.

Da er det slik å forstå at Listhaugs kraftsalver som serveres nesten daglig, som «asylsøkerne bæres på gullstol inn i Norge» og «godhetstyranniet» er akseptert av så vel Jensen som Solberg.

(Fortsetter på side 4)

Trafikkutvalg i Ski(byen).

Årsmøtet i Ski Arbeiderlag har opprettet et trafikkutvalg. Anders Dalen leder utvalget.



Det er for tiden inspirende å lese i ØB om Ski Arbeiderparti som aktiv pådriver i aktuelle saker. Mye takket være ordfører Tuva som er engasjert og ofte blir sitert på sine uttalelser. Stå på!

Et halvt år er gått siden valgkampen i fjor. Der presenterte Ski Arbeiderparti en ambisiøs visjon om at «Ski skal bli landets beste oppvekstkommune». Det innebar innsats på en rekke områder, også samferdsel der vi lovet: å gi gående, syklende og kollektivreisende prioritet.

Å gi gående, syklende og kollektivreisende prioritet er en lovnad som kommer samtidig med at anleggsarbeidene i Nordbyveien gir store omkjøringer og forsinkelser for bilister i Ski. Det er massive klager på at biltrafikken i Nybrottveien og Austliveien gjør skolevegen trafikkfarlig for elever ved Hebekk skole.

Dessverre vil kø, kork og kaos bare bli verre når de omfattende anleggsarbeidene til Follolobanen er i gang og jernbanebrua blir borte. Det skjer i nær fremtid.

Det er selvsagt opp til den enkelte selv å velge mellom bil, buss, sykkel eller gange. Men den enkelte må også vurdere om akkurat denne turen må tas med bil. Det er nok også slik at mange av de som eventuelt skal velge bort bilen, ikke helt kan se for seg at de i stedet skal bruke tilbudet som finnes for gående, syklende og buss(kollektiv) reisende. Det er imidlertid hevet over en hver tvil at fram til Follolobanen står ferdig i 2021 vil det pågå anleggsarbeider i Ski der bilen bli nedprioritert i vegsystemet. Den situasjonen vil vi ha i 6 år fremover!

Trafikkutvalget i Ski Arbeiderlag mener at vi må gjøre det beste ut av situasjonen og være en pådriver for at gangforbindelser, sykkelforbindelser og bussruter blir så attraktive som mulig.

Oppgaven er å omsette vår visjon til håndfaste løsninger. En argumentasjon å støtte seg på er at om flere velger gang, sykkel eller buss, vil det bli bedre plass til de som MÅ kjøre bil.

Arbeidet i Trafikkutvalget er ikke kommet i gang ennå, men så langt ser en for seg at et mandat for arbeidet kan være:

(Fortsetter på side 4)

(Fortsatt fra side 3) «Trafikkutvalg...»

- * Bidra til løsninger slik at flest mulig skal kunne gå og sykle trygt til viktige målpunkter som Ski stasjon, barnehage, skole, eldresenter, fritidsaktiviteter, handel og arbeidsplasser innen Skibyen.
- * Følge opp foreslåtte arealplaner for å sikre sammenhengende, naturlige og attraktive gang- og sykkelveger.
- * Arbeide for å videreutvikle et godt kollektivtilbud gjennom god infrastruktur og et mangfoldig kollektivtilbud med høy frekvens og flatedekning. Det ses på mulighet for innfartsparkering for sykkel og bil.

Trafikkutvalget trenger medlemmer! De som er interessert i å delta kan kontakte Anders Dalen tlf.90607314/ e-post andersdalen48@gmail.com eller Rune Sletner tlf 92038451/ e-post rune.sl@online.no
Styret i Ski Arbeiderlag har det siste ord om hvem som blir medlem i utvalget.

(Fortsatt fra side 1) «Vi vil løfte sammen»

- * Kommunene må omstille organisasjonsapparat, mål og virkemidler for å hjelpe flest mulig best mulig. Planer og tiltak må ta høyde for at det er en permanent oppgave å hjelpe mennesker med behov for beskyttelse.

Vi er klare for å ta ansvar sammen, og ønsker mennesker på flukt velkommen til våre kommuner.

(Kilde Akershus Arbeiderpartis Nettside)

(Fortsatt fra side 2) «Hvordan skal Ski...»

sykkelveiene er ryddet for snø og at sykkelene kan parkeres under tak, er en politisk oppgave.

I tillegg til plass- og klimateffekten syklingen gir, bidrar den også til god folkehelse. Hverdagsaktiviteten er den som gjør at vi holder oss friske, at vi står lenge i arbeid og at vi lever lenge. Sykkelstrategien er således ikke bare en plan for reduserte utslipp og bedre plass, den er også forebygging på sitt beste.

Noen pendler på sykkel, noen sykler til stasjonen eller butikken, mens atter andre tilbringer

SKI-AKTUELT

Medlemsorgan for Ski Arbeiderparti
Ansvarlig: Olaf Nilsen
Trykk: Seniorgruppa i Ski Arbeiderparti
Utgiver: Ski Arbeiderparti
Postboks 391, 1401 Ski
Tlf 64 87 63 08
E.post: post@skiap.no
Internett: www.ski.arbeiderparti.no



Arbeiderpartiet

Navn og adresse:

timesvis på sykkelsetet innover i skogen eller langs landeveien. Små barn sykler til skolen. Vår oppgave er ikke å havne i noen grøft, men levere en plan med gode løsninger for svært ulike typer syklist. Da trengs innspillene fra de som sykler i dag, og fra de som gjerne skulle gjort det.

Kommunen samler innspill gjennom "Pedaltrakk" på sine hjemmesider, slik at planen kan bli best mulig. Selv sykler jeg denne våren rundt i kommunen, og ulike ruter mellom Ski og Oslo, for å føle sykkelhverdagen i Ski på kroppen. Kom gjerne med dine meninger og erfaringer på "Pedaltrakk", og tips meg om steder jeg bør oppleve på sykkelsetet!

Vetle Bo Saga
Leder, utvalg for teknikk og miljø

(Fortsatt fra side 3) «Statsråd Listhaug»

Det er stor skam at det er slik. Det vekker oppsikt i utlandet, og utenlands spør folk seg hva som er skjedd i Norge siden landets regjering kan oppføre seg så primitivt. Det tjener ikke Norges interesser, og det er viktig at dagens regjering blir et pinlig intermesso som velgerne legger bak seg ved valget høsten 2017.

Per Nygård

Medlemsmøte i Ski Arbeiderparti.

Ski Arbeiderparti inviterer til
medlemsmøte
Mandag 7.mars 2016.

På agendaen står
kommunestyresaker og
«Kommunereformen».

**Vel møtt i kommunestyre-
salen, Ski Rådhus kl. 1900.**

Tillitsvalgte i Ski Arbeider- parti etter årsmøtene:

Ski Arbeiderparti:

- * Leder: Harald Sigfred Teigen
 - * 1. Nestleder: Helle D. Gjetrang
 - * 2. Nestleder: Christian Peder Braarud
 - * Kasserer: Gunnar Wedde
 - * Sekretær: Annar Bakken
 - * Studieleder: Malin Lifvergren
 - * Kvinnekontakt: Inger Lise Andresen
 - * Styremedlem: Morten Ellingsen, Langhus og Siggerud Arbeiderlag.
 - * Styremedlem: Rune Sletner, Ski Arbeiderlag.
- Følgende tiltrer styret:
- * Hanne Opdan, gruppeleder.
 - * Tuva Moflag, ordfører.

Langhus og Siggerud Arbeiderlag:

- * Leder: Morten Ellingsen
- * Nestleder: Heidi I. Bordi
- * Kasserer: Dagfinn Thorsen
- * Sekretær: Inger-Lise Andresen
- * Styremedlem med faglig-politisk ansvar: Ole Kristian Veffestad
- * 1.Varamedlem: Berit Bilet
- * 2. Varamedlem: Per Ole Melgård

Sosial arrangementskomité: Dagfinn Thoresen, Per Nygård, Inger-lise Andresen og Berit Bilet.

Ski Arbeiderlag:

- * Leder: Rune Sletner
- * Nestleder: Gunvor Eldegard
- * Sekretær: John Røyrvik
- * Kasserer: Turid Johansen
- * Styremedlem: Amund Kjernli
- * Styremedlem: Astrid Eri-Montsma
- * Styremedlem: Ove Kjølstad
- * Varamedlem: Christian Peder Braarud
