



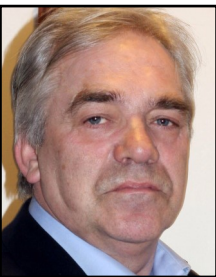
Arbeiderpartiet

SKI-AKTUELT

Medlemsavis for Ski Arbeiderparti Nr. 2016-2 (30.årgang)

Kjære kamerater.

I medlemsmøtet 11. april hadde vi i samarbeid med Oppegård og Ås Ap, besøk av Trond Giske som holdt et inspirerende og kunnskapsrikt innlegg om skolepolitikk, etterfulgt av gode spørsmål fra tilhørerne og svar fra Trond Giske. Dette var et tema som engasjerer alle. Ski Ap kjøpte 3 eksemplarer boka han har skrevet. De er tilgjengelig til utlån til våre medlemmer.



Til årsmøtet i Akershus Arbeiderparti, 12. - 13. mars, hadde vi fremmet fem saker:

1. Sommertid hele året.
2. Økt innsats mot hat og ekstremisme.
3. Økt sikkerhet i og rundt asylmottak
4. I forbindelse med programarbeidet for 2017-2021 bes Arbeiderpartiet vurdere heldagsskole / utvidet skoledag.
5. Arbeiderpartiet skal arbeide for en nasjonal makspris på SFO

Forslagene 2 - 5 ble vedtatt, sommertid hele året ble ikke vedtatt.

Det som nå engasjerer mest i Ski Arbeiderparti, er kommunereformen. Den saken har vært oppe på 2 medlemsmøter. Kommunene Oppegård, Ås og Enebakk har vedtatt å fortsette prosessen med å jobbe fram en intensjonsavtale. Vårt partiprogram sier at vi skal holde en folkeavstemning, og da er det mest ryddig å fortsette prosessen. Etter en debatt for og mot fortsatt prosess med å fremforhandle en intensjonsavtale, vedtok medlemsmøte følgende:

- * Ski Ap skal fortsette prosessen med å fremforhandle en intensjonsavtale med Oppegård, Enebakk og Ås kommune.
- * Intensjonsavtale skal legges ut til folkeavstemning 12.juni.

Nominasjon til stortingsvalget 2017. Den-

ne prosessen vil gå i flere omganger, og den endelige listen vil bli vedtatt høsten 2016. I første omgang må kommunepartiene sende inn forslag på navn til nominasjonskomiteen innen 29.april. Følgende navn ble foreslått på medlemsmøtet: Tuva Moflag og Ole Kristian Vefferstad. De ble enstemmig vedtatt som våre kandidater i første runde. Nå som Gunvor Eldegard har sagt hun ikke stiller som kandidat til stortingsvalget, er det viktig at partiene i Follo blir enige om en felles kandidat på 3. eller 5. plass, slik at vi sikrer en stortingsrepresentant fra Follo.

Det er snart 1. mai, og det planlegges følgende arrangementer: Frokostarrangement på Ski og Langhus, i tillegg til vårt tradisjonelle arrangement på Ski Rådhuseteater sammen med LO Follo, SV og Rødt.

Hovedtaler blir vår ordfører Tuva Moflag, og ungdomsappellen vil bli holdt av Oda Arntzen. Velkommen!

Harald Teigen,
leder i Ski Arbeiderparti

Terror – blind eller målrettet.

Vi rammes av terror, i Europa og Verden for øvrig, men også i Norge. Etter ferske angrep i Frankrike og Belgia fordømmer vi IS-terrorister for deres blinde terror mot uskyldige sivile. Det er fullt forståelig, vi deler sorg og harme for dem som rammes.



Men, stopper vår tankegang der? Det gjør den nok for mange, for de tenker ikke på at terrorhandlingene er symptomer for selve sykdommen: Brutal og urettferdig politikk utøvet av vestlige nasjoner mot noen av Verdens aller fattigste.

Hva foretar USA seg i Afghanistan, Irak, Midt-Østen for øvrig, særlig som sponsor for Israel? I valgkampen som er i full gang

(Fortsetter på side 4)

Nytt fra Ordføreren.

I denne utgaven vil jeg trekke frem tre aktuelle saker: Kommunereform, ny videregående skole og nasjonalpark i Østmarka.

Kommunestyret vedtok 13. april at Ski skal gå inn i forhandlinger om intensjonsavtale med de andre Follokommunene. Min oppfatning er at det er delte meninger om kommunesammenslåing i partiet, men at vi i all hovedsak er enige om prosess.



Kommunestyregruppa forholder seg til at vårt partiprogram sier at det skal gjennomføres en folkeavstemning om eventuell kommunesammenslåing. Forhandlinger om intensjonsavtale med de andre kommunene i Follo er en forutsetning for å legge fram et konkret forslag som innbyggerne kan stemme over. Selv er jeg åpen og positiv til kommunesammenslåing, men jeg vil ikke konkludere før jeg ser hvordan avtalen blir seende ut. I skrivende stund ligger det an til forhandlinger med Oppegård, Enebakk og Ås.

Fylkeskommunen har startet arbeidet med å erstatte dagens Drømtorp videregående skole. Fylkespolitikernes innstilling er at skolen skal ligge i Ski sentrum / sentralt i Ski. I samarbeidsplattformen har vi nedfelt at «Vi vil jobbe for etablering av en ny videregående skole i Ski sentrum og se på sambruk med lokalt kulturliv». Fylkeskommunen har lagt fram en spennende mulighetsstudie som viser hvordan en ny videregående skole ved rådhuset i Ski kan romme også funksjoner som folkebibliotek, kulturskole, ballettskole og andre kulturtilbud. Kommunestyret skal fatte sitt vedtak 11. mai.

Det er nærliggende å tro at saken om etablering av nasjonalpark i Østmarka

(Fortsetter på side 4)

Kort og godt ...

Så er det bekreftet. Landets største bank har gjennom flere år opprettet såkalte postkasseselskaper i «skatteparadis», dette til tross for at tidligere og nåværende ministre har gitt klare signaler om at slik virksomhet ikke er akseptabel. Likevel har bankens ledelse «vendt det døve øret til». Virksomheten har fortsatt. Ledelsen gir rett og slett blaffen i styringssignalene fra sin største eier, staten.



Kritikkverdig er det også at staten i praksis ikke har fulgt opp egne, gitte pålegg til bankene. Ifølge Dagsavisen er denne slappe styringen av «Statselskapene» Arbeiderpartiets hovedansvar. Under Stoltenberg vokste troen i partiet på at kapitalistisk styring kunne ha mye for seg, og at statlig eierskap skulle tones ned. Det gikk galt.

Det er derfor godt at leder av Stortingets kontrollkomité, Aps Martin Kolberg, nå sier kraftig fra om at staten som eier må sette makt bak sitt krav til styrene. Styrene må erfare at de blir byttet ut ved første anledning dersom de ikke følger signalene fra sin største eier.

«Tidlig innsats», og «La lærerne være lærere», var budskapet fra Trond Giske. Han møtte partimedlemmer og andre interesserte fra hele Follo i Rådhusets kommunestyresal. Sjelden har jeg møtt en så engasjert og dyktig foreleser, og budskapet var klart: «Høyreskolen» med sine krav til stadige tester av elevene må ikke få lov til å fortsette. Politikerne må lytte til fagpersonene, lærerne. Lærerne har til kjedsommelighet hevdet at for å skape gode vekst-vilkår for læring, må det være tett voksenkontakt slik at den enkelte elev kan bli sett og hjulpet ut fra sitt ståsted. Det å komme inn tidlig i skoleløpet med tiltak, er helt avgjørende. Ikke noe kan bygges på en vaklende grunnmur! "Alle skal med" – og da er barnehagen og skolen "krumtapen" for å få det til. Da må det satses på lærerne, mente Giske.

Langhus og Siggerud Arbeiderlag hadde lagsmøte på Langhuset torsdag 14.april.

Lagsleder Morten Ellingsen er også leder av det kommunale Plan- og Byggesaksutvalget. Morten var vel forberedt og ga et godt innblikk i planene for «Nye Langhus».

Når det gjelder Siggerud er planene mere vage. Særlig ble den dårlige kommunikasjonen sett på som en hemsko for videre utvikling av Siggerud. Det var enighet om at styret tar initiativet til en «Idédugnad» som bør kunne munne ut i konkrete planer. Nå må det virkelig skje noe som kan bedre tilbudene i Siggerud. Kort og godt!

Våren er kommet og antallet fotgjengere og syklist er økende.

En god struktur på trafikksystemet er en forutsetning for en godt fungerende trafikkavvikling. Slik sett er Ski i støpeskjeen. Jernbanen, og ikke minst bygging av Follobanen, er en viktig forutsetning for utvikling av Skibyen som et attraktivt sted å være. Alle ulike trafikantgrupper skal kunne ferdes slik at det både er og føles trygt og attraktivt å bevege seg.



En opplagt vurdering er om jernbanen er bare et gode eller om den også er en barriere for å bevege seg øst-vest i Ski. Blant bilister er det nok stor enighet om at det har blitt en kraftig barrierevirkning etter at brua i Nordbyveien ble revet. Nå er vi midt i en anleggsperiode og bør absolutt benytte tiden til å planlegge for robuste løsninger som skal være normaltstanden fremover. Jernbanen er også en barriere for de som går eller sykler mellom øst og vest i Ski.

Her kommer noen fakta og vurderinger som kan danne grunnlag for en videre diskusjon om løsninger:

- * Det er omtrent 900 m mellom de to mulige kryssingene av jernbanen ved Nordbyveien og ved Søndre Tverrveg.
- * For passasjerer til togene og andre gående planlegger Jernbaneverket en undergang under sporene. Den blir plassert omtrent 150 m syd for Nordbyveien. Det blir en god løsning for mange gående, men fortsatt er det 750 m avstand til gang/sykkelvegen langs Åsveien.
- * Med tanke på de syklende, som neppe får adgang til å sykle i undergangen, vil det være 900 m mellom hver mulighet de har til å komme fra øst til vest i Ski sentrum.

Min opplevelse er at gående og syklende på vestsiden benyttet flere hovedruter i morgenrushet:

- * Nordbyvegen og eksisterende gang-/sykkelbru over jernbanen.
- * Gamlevegen og eksisterende gang-/sykkelbru over jernbanen. (En god og trygg løsning).
- * Finstad skole- Magasinleiren- Løyntantstien og eksisterende gang-/sykkelbru over jernbanen.
- * Gang/sykkelvegen fra Markvegen, langs Vestvegen og/eller eksisterende gang-/sykkelbru over jernbanen.
- * Gang-/sykkelveg langs Åsveien.

Tilsvarende praksis på østsiden kjenner jeg mindre til, men antar at følgende veger bør peke seg ut:

- * Kirkevegen
- * Idrettsvegen
- * Åsenvegen
- * Haglundvegen?
- * Kråkstadvegen

En logisk løsning for kryssing av jernbanesporene vil være å lage rette linjer mellom aktuelle veger på hver side slik at en unngår store omveger. Samtidig bør det være gode løsninger i nord/sydlig retning, som kan gi fleksibilitet i hvor en vil krysse over sporene. I en analyse av aktuelle løsninger er det naturlig å skille mellom ferdsel langs bilveg og ferdsel på tvers av bilveg. Det er det siste som er farligst. Aktuelle løsninger langs bilveg vil være:

- * Sammen med bil i kjørebanelen
- * Merket Sykkelfelt
- * Langsgående fortau
- * Varianter av gang/sykkelveg.

For alle løsningene vil kryss med sideveg og kryssing av hovedveg være utfordrende. De vanligste løsningene er i korte trekk:

- * Ingen markering/fri kryssing
- * Gangfelt med skilt og merking
- * Lysregulert kryssing
- * Planskilt kryssing (over- eller undergang)

Etter hvert som biltrafikken øker er det behov for lysregulert kryssing eller planskilt kryssing om en skal ivareta et ønske om trygge og attraktive løsninger for gående og syklende. Noen aktuelle steder der biltrafikken er klart økende er ved gangfeltet over Vestveien ved arbeidskirken, i Sandervegen over Idrettsvegen og over Kjeppestadvegen ved Statoil. Det er behov for tryggere løsninger alle stedene. Sentrumsplanen for Ski er ikke vedtatt ennå, på grunn av innsigelser. I planen pekes det på flere mulige krysningsløsninger over jernbanen.

Pedaltråkk, som Vetle Bo Saga omtalte i forrige nummer av Ski-Aktuelt avsluttes den 21. april. De innkomne forslagene blir deretter samlet inn og presentert i work-shop. Arealplanlegger Kristine Sand har ansvar for dette. Så blir det tid for diskusjon før valg av prioriterte ruter.

Ski Arbeiderparti oppfordres til å engasjere seg i arbeidet med sykkelløsninger og slåss for at de riktige løsningene blir prioritert. Samferdselsgruppa i Ski Arbeiderlag vil engasjere seg i dette arbeidet og trenger støttespillere blant medlemmene slik at vi kan bli en slagferdig gruppe av avgjørende betydning.

Anders Dalen

Amunds spalte !

I dette nummeret vil jeg informere om det pågående arbeidet med regionsreform.



Regjeringen ønsker ikke bare å slå sammen kommuner, men har også kommet med et høringsnotat som ser på mulighetene for å fjerne dagens fylkeskommuner, men beholde et nivå mellom stat og kommune, større regioner.

Høringsutkastet skal behandles av fylkespolitikkerne i løpet av året. Det er i dag 19 fylkeskommuner. Kommunalministeren ser for seg et antall regioner på ca 10. I fylkestingets møte i mars vedtok fylkestinget følgende:

1. I arbeidet med en regionreform er det naturlig å se Oslo og Akershus i sammenheng. Akershus vil ta kontakt med Oslo for å innlede samtaler om deltakelse i en eventuell sammenslåing.

2. I arbeidet med regionreformen utreder Akershus to alternativer: Østfold/Akershus og Østfold/Buskerud/Akershus. For begge alternativer åpnes det for å inkludere Oslo, dersom Oslo skulle ønske det. Fordeler og ulemper ved de to alternativene utredes og vurderes opp mot dagens situasjon. Et faktagrunnlag om fylkeskommunene vil være en del av arbeidet. Videre bør utredningen peke på hvilke beslutninger som bør være på plass før en eventuell intensjonserklæring.

3. Basert på fylkesrådmannens utredning av alternativene legges det fram en ny sak i juni 2016 der det tas stilling til videre prosess. Fylkesrådmannen sørger for at saken sendes ut i god tid før behandlingen, og legger til rette for en presentasjon av saken i god tid før fylkestingsbehandlingen.

4. Dersom det i juni 2016 vedtas å arbeide videre med ett eller flere av alternativene, innrettes prosessen med sikte på å inngå en eventuell intensjonserklæring før årsskiftet 2016/2017.

5. Akershus fylkeskommune tar initiativ til at en gruppe bestående av fylkesordførere, opposisjonsledere og fylkesrådmenn i de deltakende fylkeskommuner møtes for gjensidig løpende informasjon i prosessen. Gruppen bør møtes minst 2 ganger før sommeren 2016.

6. Akershus fortsetter dialogen med Oppland og Hedmark med sikte på videreutvikling av samarbeidet. Videre utredning knyttet til eventuell sammenslåing med Oppland og Hedmark avventer prosessen mot Oslo, Østfold

og Buskerud. Det er allerede dialog mellom Akershus, Østfold og Buskerud fylkeskommuner, og det er enighet om at samtalene skal fortsette utover våren. Det er også vært ført samtaler med Oslo, men Oslo har så langt ikke vist noen interesse. De mener de er store nok og vil helst bestå alene. Personlig synes jeg det er synd. Det mest naturlige hadde vært om Oslo og Akershus hadde blitt en region, eventuelt sammen med Østfold.

Utredningen er ikke spesielt klar på hvilke oppgaver de nye regionene skal overta fra staten, eller hvilke av dagens oppgaver til fylkeskommunene som eventuelt skal overføres til kommunene. Dette vil nok utkrystallisere seg mer i den prosessen man nå går inn i. Jeg kommer tilbake med mer info etter hvert som prosessen skrider frem.

Kameratslig hilsen Amund

Alvorlig talt!

Farsen om tilkobling til Østre linje lever videre. Planleggerne i Jernbaneverket har malt seg inn i



et hjørne som det blir vanskeligere og vanskeligere å komme seg ut av. At planleggerne har rotet det slik til at Ski stasjon blir kapasitetssvak allerede i 2027 (desember) er nesten ufattelig. Innkjør- og utkjørssignaler vil stå i rødt. Ufattelig er det at det fremtidige trafikkbildet inn og ut av stasjonen (bare 6 år etter innvielse) ikke ble oppfattet før det ble for sent. Denne gigantiske fadesen kommer til å bli svært kostbar.

Når ting først har blitt som de har blitt, gjelder det å finne den beste løsningen som er mulig, og i hvertfall ikke gjøre det mer komplisert enn nødvendig. Ni alternative forslag er lagt frem. De aller fleste er totalt ubrukelige.

Det forslaget som man foreløpig har samlet seg om, er det minst dårlige, for å si det slik. En ny tilkobling skal skje ca. 1 km syd for stasjonen. En ny linje vil da gå ut fra Finstad i en stor S formet bue og med ny tilkobling nord for Kråkstad stasjon. Mellom disse to punktene skal det bli enkeltspor og tunnel under Tandberggløkka. For å si det enkelt, et meget komplisert prosjekt. Ikke bare er det komplisert, det er også en forlenget utdatert måte å bygge en ny linje på.

Nye linjer bygges ikke som enkeltspor, og i alle fall ikke i kurver, som igjen fører til lavere hastighet. Det blir som å rygge inn i fremtiden med en dårlig løsning.

Som følge av dette, kom undertegnede på en mulig ny løsning da jeg leste sakspapirene. Det går ganske enkelt ut på å lage en avgreining fra Follobanen og bore videre under raet, og la 2 tunnellop komme ut nord for Kråkstad st. Boremaskinene er der og kan bore videre. La oss bruke dem når vi har muligheten. Ulempene er selvsagt at togene ikke vil gå innom Ski st. Dette kan bøtes på med en pendelbuss til og fra de nevnte stasjoner. Trafikktellinger viser at av reisende fra Østre linje, er det bare 10% som skal til Ski. Resten skal til Oslo. Den store fordelene er den korte reisetiden til Oslo folk får som er bosatt helt syd i vår kommune. Kråkstad-Oslo på 15 min. Absolutt en løsning som er gangbar i 100 år, minst.

Østre linje stod ferdig i 1879 og togene kjører i nøyaktig de samme kurvene som da. Noen steder er hastigheten nede i 60-70 km/t. Fortidens hastighetsnivå vil de fleste forstå. Derfor bør de definitivt beste løsninger for de neste hundre årene tas nå. Forslaget som ligger inne nå er ubrukelig både på kort og lang sikt.

Arvid Herland

Nasjonalpark i Østmarka?

Hva ønsker vi i Ski kommune?

Spørsmålet om å definere og beslaglegge et større område som nasjonalpark, noe som berører flere kommuner inkludert Ski, ser ut



til på nytt å komme med ny kraft. Trykket kommer vel først og fremst fra den nye byregjeringen i Oslo med MDG (Miljøpartiet De grønne) som pådrivere. Etter hva jeg forstår er det også krefter i flere partier på Stortinget som nå ivrer for en nasjonalpark.

Hvilken holdning har «det nye Ski AP» til spørsmålet? Hva mener ordføreren? Hva innebærer en båndlegging av området som nasjonalpark med fordeler og ulemper for rekreasjon og næring, som f.eks. skogsdrift?

Svaret på spørsmålet er antakelig en lang avhandling, men stikkord kan kanskje gis til medlemmene gjennom Ski-

(Fortsetter på side 4)

(Fortsatt fra side 1) «Nytt fra Ordføreren»
 snart vil komme til politisk behandling igjen. Dette er noe byrådet i Oslo har satt på agendaen gjennom sin byrådsplattform. Vårt partiprogram for 2015-2019 sier at vi vil utrede nasjonalpark i Østmarka. Mange av våre innbyggere bruker Østmarka til rekreasjon, opplevelser og trening. I de fleste nasjonalparker inngår friluftsliv og rekreasjon som en del av verneformålet. Det er tillatt med ferdsel og friluftaktiviteter som krever lite tilrettelegging. Det innebærer at skiløyper og turtraseer opprettholdes som i dag. Et nasjonalparkvern kan innebære begrensninger på skogsdriften og muligheten for å bygge nye skogsbilveier. Dette er spørsmål som må belyses nærmere i en utredning.

Mvh Tuva

(Fortsatt fra side 3) «Nasjonalpark.....»
 Aktuelt? Jeg er kjent med at Ski kommune med det forrige kommunestyre har vært negative til opprettelse av nasjonalpark, men mener at Ski AP nå bør ligge i forkant og fronte spørsmålet, som ganske sikkert vil komme med tyngde på nytt.

Personlig, med forbehold om at jeg ikke kjenner alle fordel-/ulempeargumenter, tror jeg Ski AP bør være tydelige og innta et klart standpunkt i spørsmålet, og at de vil arbeide for at det skal opprettes en nasjonalpark som vil berøre deler av Ski kommunes skogarealer. Dette unike rekreasjonsområdet tett inn til Norges hovedstad og tettest befolkede område kan ikke i framtiden bli 'disponert' av skiftende kommunestyrer i de enkelte kommunene. Med Fremskrittspartiet i føring også i et kommunestyre kan alt skje. Også nedbygging av unike tur- og rekreasjonsområder.

Arild Pettersen,
 Siggerud.

Redaksjonen takker for innsenders initiativ og viser til svaret som er gitt under «Nytt fra Ordføreren»

SKI-AKTUELT

Medlemsorgan for Ski Arbeiderparti
 Ansvarlig: Olaf Nilsen
 Trykk: Seniorgruppa i Ski Arbeiderparti
 Utgiver: Ski Arbeiderparti
 Postboks 391, 1401 Ski
 Tlf 64 87 63 08
 E.post: post@skiap.no
 Internett: www.ski.arbeiderparti.no



Arbeiderpartiet

Navn og adresse:

(Fortsatt fra side 1) «Terror»

kappes presidentkandidatene om å uttale sin uforbeholdne og ensidige støtte til Israel, ikke minst for å skaffe seg stemmer fra den jødiske rike befolkning i USA. Hva foretar USA og NATO seg for øvrig overfor tidligere jernteppeland? De gjør hva de kan for å destabilisere Russland, og for øvrig Georgia, Ukraina osv. ved å lokke dem til å bli NATO-medlemmer. Vår regjering stiller opp, vi er jo NATO-medlem, med servil ensopret støtte for USAs brutale framferd.

En IS-terrorist, hvem kan nå det være? Det kan være en fra Afghanistan eller Irak, som har mistet hele eller mesteparten av sin slekt etter bombeangrep fra NATO-land, og det kan fram for alt være en palestiner som har fått foreldre og søsken drept av israelske bomberaid over Gaza, mellom tusen og totusen drepte hver gang Israel slår til som gjengjeldelse av spredte bomber andre vegen som dreper noen titall israelere.

Vi kommer ikke terror til livs ved å medisiner symptomene, det er selve sykdommen som må kureres, dvs. vestmaktens kyniske handlinger. Vi trenger heller ikke være så ensidige i våre fordømmelser av terrorister.

Vi har dem her hjemme på bjerget også, jfr. det brutale drap på Benjamin på Holmlia for noen år siden. Ikke minst har vi herr Breivik som utøvet målrettet terror mot medborgere han mislikte sterkt, våre unge partifeller.

Det er den samme Breivik som nylig saksøkte Staten bl.a. fordi han fikk Fjordlandmat for ofte og noen ganger kald kaffe. Den samme forkrøplede ideologi som Breivik forfekter deles for øvrig av statsråder og andre fra det parti Breivik tidligere tilhørte. Det er så langt bare selve handlingen han er alene om her hjemme.

Vold avler vold, det er velkjent, og det er forstemmende at maktthavere ikke kjenner botemidlene mot det. I klartekst: Islamist-ekstremisme finner sin næring fra høyreekstremisme, de trigger hverandre til fatale angrep mot uskyldige mennesker. Derfor må ikke bare islamekstremisme bekjempes, også høyreekstremisme må knekkes om vi skal komme uvesenet til livs. I Norge kan vi begynne med oss selv.

Så: Hvem skal regnes som de aller største skurker? Jeg har et par kandidater: Tidligere

president George W. Bush og statsminister Netanyahu. Så finnes det en rekke noe mindre skurker, inkl. noen hjemlige.

Per Nygård

Kjære alle i Ski Arbeiderparti!

Det å få lov til å vera representant på Stortinget for Ski, Follo og Akershus er stort, og eg ser fram til det politiske arbeidet kvar dag.

Med 2 år som ordførar, fire år i næringskomiteen, fire år i finanskomiteen og no medlem i kontrollkomiteen og internasjonale utval som Nordisk Råd og Interparlamentarisk Union har eg fått vore med på det mest spanande i Norsk politikk. Det er eg glad og stolt av. Fram til valet i 2017 vil eg fortsetja og stå på kvar dag for Follobana, for partiet og for Akershus.



Eg har bestemt meg for ikkje å ta attval ved Stortingsvalet i 2017. Da har eg vore heildagspolitikar i fjorten år. Men eg vil jo sjølv sagt vera aktiv i partiet, i kommunestyret, i lokallaget, ja der eg kan brukast. Eg kjem tilbake til takkehelsingar og liknande, men eg er utruleg glad og takknemleg for all den støtte eg alltid har frå Ski Arbeiderparti.

No jobbar eg vidare, med riksrevisjonsrapportar, grunnlovsforslag og transport og andre ting, - kvar einaste dag til oktober 2017.

Gode helsingar frå Gunvor





Arbeiderpartiet

1.mai 2016 i Ski

**Fellesarrangement i Rådhuseteaterets foaje`
kl.12:00**



Hovedtaler Ordfører Tuva Moflag

Taler og appeller :

Nicholas Wilkinson, SV - Annar Bakken, HK.

Oda Holmquist, AUF - Anja Ariel Tørnes Brekke, Rød Ungdom.

Leo Leonhardsen og koret Rødstruppen underholder.

Ski janitsjar spiller i forkant av arrangementet.

Langhus og Siggerud Arbeiderlag

**inviterer til
1. mai frokost på**

Langhus Bo og Servicesenter

Flaggheising kl 08:00

**Langhus Blæselag
underholder**

**Appell ved
Ole Kristian Veffestad**

**Beverting - salg av
1- mai merker**

Velkommen



1.Mai 2016

Ski Arbeiderlag

Folkets hus kl. 09:00

Flaggheising

**Appeller ved
Amund Kjernli og AUF**

Ski Janitsjar spiller

Frokost

Velkommen

