



Arbeiderpartiet

SKI-AKTUELT

Medlemsavis for Ski Arbeiderparti Nr. 2017-1 (31.årgang)

Kjære alle sammen.

Harald Teigen:

Årsmøtet ble avviklet for noen uker siden og det nye styret har allerede hatt sitt første møte. Årsmøtet hedret Ingebjørg og Olaf Nilsen med 50 års medlemskap. De er trofaste medlemmer som i årevis har bidratt med sitt engasjement i Ski Arbeiderparti. Nå pågår forberedelsene til årsmøtet i Akershus arbeiderparti, som avvikles den 11.-12. mars. Der skal 9 delegater fra Ski møte. Det er Trond Giske som er hovedtaler i år.

Etter årsmøtet i Akershus skal vi ha samtaler med Oppgård arbeiderparti som oppstart på prosessen mot kommunesammenslåingen i 2019. I den prosessen vil nestleder Kjell Arne Ekeberg være vår kontaktperson mot Oppgård og Akershus.

Vi skal som vanlig arrangere 1. mai i Ski sammen med LO-Follo, SV og Rødt. Malin Lifergren vil være vår representant i arrangementskomiteen.

Nylig fikk vi presentert regjeringens forslag til nye fylker eller regioner. Dette virker som et hastverksforslag. At den nye regionen Viken, som blir vårt nye «fylke», skal strekke seg fra svenskegrensen til Hardangervidda uten at Oslo er med, virker både ulogisk og lite gjennomtenkt.

Akershus arbeiderpartiet har sagt nei til sammenslåing med andre fylker hvis ikke Oslo er med. Dette blir en viktig valgkampsak som vi må engasjere oss i.

I dag, 2. mars, kom det lekkasjer fra Regjeringens forslag til Nasjonal Transportplan, med store planer for samferdsel, spesielt på jernbane. NTP er en visjon. Pengene må bevilges. Vi får håpe dette ikke bare er tomme forslag som kommer bare fordi det er stortingsvalg i år.

Som dere skjønner, er det nok å engasjere seg i i tiden som kommer. Jeg håper dere vil delta både i debatter om det som skjer lokalt, og i den kommende valgkampen. Jeg ser fram til å se dere på medlemsmøtene og håper på stort engasjement!

Med kameratslig hilsen Harald.

Det bilfrie Ski sentrum Visjon eller virkelighet?

Martin Huse:

Med økende jernbanekapasitet og kortere reisetid til Oslo ventes Ski å bli mer attraktivt for innflyttere. Det må derfor regnes med rask befolkningsvekst og tilsvarende boligreising. Foruten nye byggefelt må man



basere seg på fortetting i sentrale tettsteder, som i Ski. Planskisse for dette viser sterk fortetting og opptil 10 etasjer. Dette gir mange nye boliger og genererer både trafikk og plassbehov for boligeierens biler. Jeg går ut ifra at det som regel skal være

en bilplass til hver leilighet. Uten bilplass ville de fleste boligsøkere se seg om etter andre tilbud.

Det er på sin plass å nevne at Ski kommunes vedtekt til bygningsloven krever 1 bilplass pr. bolig. For næringsbygg 1 bil pr. 50m2 golvflate i bebyggelsen. Her åpner vedtekten for at plassbehovet kan dekkles ved frikjøpsordning. De store parkeringsplassene øst og vest for jernbanesporene vil ut fra kjente planer fjernes eller bli sterkt redusert. Her bør parkeringshus vurderes!

Det har vært antydning at plassene kan erstattes av stor plass utenfor Ski sentrum og tilby busstransport til jernbanestasjonen. Dette vil forlenge reisetiden fra hjem til tog vesentlig. To ekstra bussreiser pr. dag er ingen suksessfaktor. Det oppfordres til å søke andre løsninger.

Når man forutsetter befolkningsøkning, stor boligbygging og større togtrafikk, virker det paradoksalt å møte "bilproblemet" med stor reduksjon av parkeringsplasser. Det bør heller satses mer på alternative løsninger slik at flere velger bort bruken av bil i Ski sentrum. Det reelle behov for, og lokalisering av, parkeringsplass må utredes. For virksomheten i "gamle Ski sentrum" er det viktig at biladkomst og parkering blir sikret. Her er det mange som i dag sliter.

Helsing frå Stortinget.

Gunvor Eldegard:

Om kontrollkomiteen, Interparlamentarisk union, og andre viktige saker.

I Kontrollkomiteen er det som vanleg mange saker å ta tak i. Eg vil nemne to av dei me jobbar mykje med om dagen. Det er fregattvåpenet og objektsikring.

Me har mottatt ein riksrevisjonsrapport som seier at dei fem fregattane i Nansenklassen, som er sentrale for å løysa Forsvarets oppgåver i militære konflikter og krig, har store svakheiter. Manglar på teknisk tilstand, tilgang til reservedeler, bemanning og trening gjer at dei ikkje har den operative evna som Stortinget har føresatt. Dette var beskjeden frå riksrevisjonen til komiteen.

Komiteen drog da på befaring på ein fregatt og fekk ein gjennomgang av status. I tillegg har me hatt open høyring om saka. Da hadde me inne tidlegare forsvarssjefar og tidlegare forsvarsminister, pluss dagens forsvarssjef og dagens forsvarsminister.

Saka er alvorleg, men heldigvis har det i dei siste to åra blitt betre, både med bemanning, reservedeler og den tekniske tilstanden. Dette er jo positivt, men helikoptera som er bestilt vil ikkje vera på plass tidlegast før ved utgangen av 2021, meir enn ti år forseinka. Under høyringa sa forsvarssjefen om helikoptra at han «ikkje såg lys i tunnelen», noko som er svært alvorleg. Komiteen jobbar no med innstillinga til Stortinget og oppdatering følgjer.

Objektsikring.

Riksrevisjonen har i gjennomgangen av Forsvarsdepartementet og Justisdepartementet funne at dei to departementa ikkje har sørgja for god nok beskyttelse av viktige offentlege eigendomar med sikringsstyrker, og heller ikkje sørgja for permanent fysisk sikring av eigne objekt. Riksrevisjonen karakteriserer det manglande

(Fortsetter på side 4)

Kort og godt ...

Så er årsmøtene avviklet og nye styrer er på plass. Jeg vil ønske lykke til med arbeidet i et særdeles krevende valgår. Meningsmålingene tyder på at det ikke, for noen av blokkene, blir enkelt å etablere en flertallsregjering til høsten. Vi får bare håpe at SV holder seg over sperregrensa, og at vi klarer å presentere programmet på en god måte. Da tror jeg det går vår vei.



"Vårens vakreste eventyr", tariffoppgjøret, står for døren. I kjent stil går NHO ut og sier at det ikke er grunnlag for å bedre arbeidstakernes kjøpekraft, mens "Virke" angriper sykelønnsordningen. Jeg synes å kjenne igjen argumentasjonen foran hvert eneste oppgjør i min aktive yrkesdeltakelse. Angrep på sosiale rettigheter som faglig og politisk arbeiderbevegelse har kjempet for i mange år, må bare avvise denne gangen også.

I denne, som i de fleste aviser, er det langt mellom de "glade nyhetene". Jeg vil derfor oppfordre bidragsyterne til også å komme med innlegg som forteller om den positive siden av dagliglivet, lokalt og sentralt. Det bør ikke bare være frustrasjon som gjør at man griper til pennen.

Nå, når vi nærmer oss 8.mars, men også generelt, savner jeg innlegg fra flere aktive kvinnelige partimedlemmer. Det er vel ikke meningen at Ski-Aktuelt skal bli et "manneblad" dominert av pensjonerte gubber?

Jeg kommer ikke utenom kommunesammenslåingen denne gangen heller. Vi må innrette oss etter realiteten. Nordre Follo kommune blir realisert. Vi må derfor orientere oss mot en sammenslåing med Oppegård Arbeiderparti. Skal denne avisen dekke hele den nye kommunen, eller fortsatt hete Ski-Aktuelt og være talerør for Arbeiderlagene i den gamle Ski-delen av kommunen?

Regjeringen lekker godbiter fra Nasjonal Transportplan. Det de "glemmer" å si, er at dette skal betales og nevner ikke hvilke samfunnsoppgaver de vil nedprioritere - dersom bruken av oljepenger ikke skal løpe løpsk. Håper det blir en annen regjering som skal foreta den nødvendige prioriteringen. Nå gjelder det å gjennomføre en skikkelig valgkamp!

Kort og Godt!

Nasjonalisme.

Per Nygård:

Det startet med 'Brexit' sommeren 2016. To år tidligere ba statsminister David Cameron om forlenget tid som regjerende statsminister i bytte mot lovet folkeavstemming om fortsatt britisk EU-medlemskap, og fikk det. Han var helt trygg på å vinne det valget i 2016. Men der var Cameron dum fordi han ikke kjente sitt publikum, og måtte ga av.

I USA var valgkampen godt i gang, med en rebell i kulissene som utfordret rivaler i eget parti som han systematisk satte ut av spill, og deretter motkandidaten Hillary Clinton. Det som nesten en hel verden så bort fra kunne skje, skjedde likevel. Og så vet vi alle resultatet så altfor godt.

Det er mer å frykte i nærmeste framtid: Det er valg i april og mai i Frankrike, senere bl.a. i Tyskland, Østerrike, Holland, og Norge også for den saks skyld.

Skulle Front Nationals Marine Le Pen bli fransk president etter 2. runde i valget 7. mai, er det virkelig fare på ferde. EU kan nok leve og leve godt uten Storbritannia, men skulle Frankrike slå følge som Marine Le Pen sier hun vi kjempe for, er EU i alvorlig fare, og det nasjonalistiske mareritt vil få ytterligere drivkraft etter fadesene i Storbritannia og USA.

Men, det er lov å håpe. Front National er favoritt til å vinne første valgomgang 23. april, og så er spørsmålet hvem som blir motkandidat 7. mai. Det blir neppe sosialistpartiet som ligger med brukket rygg med en heller anonym kandidat etter at president Hollande har trukket seg fra forsøk på gjenvalg. Tidligere favoritt og republikansk statsminister i Sarkozys regjering, Francois Fillon, er i hardt vær etter avsløringer om økonomisk ruskomnusk. I sin tid som statsminister hadde han sin ektefelle og barn i lønnet arbeid, i strid med fransk statsskikk og høster massiv kritikk. Han ber på sine knær om unnskyldning, men fortsetter valgkampen.

Vårt håp er Emmanuel Macron, tidligere statsråd hos Hollande, men som har brutt ut og dannet eget parti 'En marche' (Fremad). Han er en utpreget sentrumspolitiker, beskytter av EU-prosjektet, og regner med å samle stemmer fra sosialistpartiet og republikanerne, og kanskje også en og annen fra Front

National. Hans kraftsalve er: "Nå når USA legger av seg sin tidligere rolle som Vestens storebror og dyrker sine snevre nasjonalistiske særinteresser, får vi i EU holde sammen og overta rollen som Vestens storebror".
Veldig godt sagt etter min mening.

Hvor finnes lyspunktene?

Arvid Herland

Vanligvis skrives det i dette medlemsblad om saker som angår oss lokalt, og som vi gjerne vil være med å finne en løsning på. Det er nok av saker å ta fatt i, selv om svært mye går som det skal. Det skal vi være glade for.



Det samme kan ikke sies på den internasjonale arena. Svært mange er med rette bekymret. Spesielt etter at den uerfarne og helt uberegnelige president Trump kom til makten i USA.

Mangt har blitt skrevet, og det er uinteressant å gjenta det. Men en setning husker jeg godt som en venn av Trump refererte til, og som Trump hadde sagt: "Jeg har ikke forandret meg siden jeg startet på skolen". Og slik virker det også. En normal utviklet fjortis er mindre nærtagende enn presidenten. Og det kan ha sine årsaker. Fordi at han som barn var helt uregjerlig, sendte faren han som 11 åring på en 5-årig militær kadettskole som straff. Altså ingen normal oppdragelse for et barn. Det kan bli mangelfull utvikling av sjelsevnene av slikt. Null respekt for andre enn seg selv.

Forholdene i det sterkt splittede USA er en ting, men utviklingen i Europa er nesten like ille. I de ny-innlemmede EU landene fra Øst-Europa dreier politikken sterkt i høyrenasjonalistisk retning.

Englands Brexit vekker sterk bekymring. Hvilket land blir det neste? EU rystes virkelig i sine grunnvoller. Og midt i dette har Russland utviklet seg til en aggressiv stormakt igjen. Ingen vet hva den nye Tsaren har for planer på lang sikt. Den kalde krigen er tilbake. På toppen av det hele er forholdene i de gamle Sovjet-republikkene verre en noen gang. Demokrati og menneskeretter er nesten totalt fraværende.

I Midt-Østen er tragediene umulig å beskrive og verre enn noen gang. Her har vestlige politikere virkelig rotet det til. Og utsiktene til fred virker fullstendig fraværende.

(Fortsetter på side 4)

Amunds spalte....

Regjeringspartiene har nå blitt enige om at de vil foreslå en sammenslåing av fylkene Akershus, Østfold og Buskerud. Som kjent har fylkestinget i Akershus vedtatt at denne sammenslåingen ikke skal skje så lenge Oslo ikke er med. Det var derfor mange som reagerte negativt da innstillingen fra regjeringen ble kjent. En geografisk region som vil strekke seg fra Halden i sørøst til Hardangervidda i vest vil, mildt sagt, ikke være noen god idé.



Fylkestinget behandlet i november 2016 en intensjonsavtale etter at de tre fylkene hadde drøftet en eventuell sammenslåing.

Når de tre fylkene nå blir tvunget sammen, selv om Østfold og Akershus har sagt nei, må man regne med at den omtalte intensjonsavtalen blir lagt til grunn. Den nye regionen får navnet Viken, og sammenslåingen trer i kraft 1.1.2020. Det er lagt til grunn følgende mål:

- Styrke demokratiet og løse flere oppgaver regionalt. Viken skal være en sterk region som utvikler og utnytter regionale fortrinn.
- Vi skal ha effektive transportløsninger. Tilby et sømløst transportsystem og et felles billettsystem i hele regionen.
- Vi skal lede an i det grønne skiftet.
- Bedre mulighet til å finne svar på komplekse samfunnsutfordringer. Vi skal styrke og utnytte vår kompetanse. Kompetansemiljøer samordnes og styrkes

Avtalen slår fast at folkevalgte skal sikres gode arbeidsvilkår, og det legges opp til et regionsting med 87 medlemmer. Det slås videre fast at det skal være tre administrasjonssteder, som skal være likestilt, når det gjelder antall arbeidsplasser. Sarpsborg og Drammen skal være to av disse stedene. Det siste lokaliseres i Oslo i påvente av en endelig avklaring av forholdet mellom Oslo og den nye regionen. Dersom Oslo ikke blir en del av den nye regionen, legges dette administrasjonsstedet til Lillestrøm.

Dette er bare deler av avtalen. Avtalen i sin helhet kan leses på Akershus fylkeskommunes hjemmeside.

Så er det bare å håpe at det blir regjeringsskifte etter valget til høsten, og at de tvangs-sammenslåinger det her legges opp til reverseres.

Kameratslig hilsen fra Amund

Hovedgatenettet i Ski by.

Anders Dalen:

Akershus fylkeskommune i samarbeid med Ski kommune har laget rapport om Hovedgatenettet i Ski by, datert 19. januar 2015. Hovedfokus er plan for hovedgatenettet i Ski by. Det overordnede målet er å endre vegsystemet til et gatenett med prioritering av gående, syklende og kollektivreisende. Videre at rollen som regionsenter og mål for beboere i hele Follo skal ivaretas.



Buss skal bli et mer aktuelt alternativ. Fremtidig trafikkvekst skal tas med gang, sykkel og kollektivtrafikk. Bredere fortau, opphøyde og brede sykkelfelt og midtstilt kollektivtrasé skal bidra til ønsket utvikling.

I Ski sentrum skal det være høy arealutnyttelse. Hovedgatene for biltrafikk bygges med ett kjørefelt for bil i hver retning. Også i disse er det meningen at bil skal underordne seg de andre trafikantene. Det uttrykkes at stasjonsbyen Ski, med ny bane til hovedstaden, kan vokse og bli en attraktiv by på linje med Drammen og Lillestrøm.

Å bli like attraktiv som Drammen og Lillestrøm er besnærende, men er det sannsynlig med den valgte strategi? Neppe! Vi som er godt voksne husker nok Drammen mest for evig kø. Det var ikke uten grunn at vi fikk munnhellet «bedre med en dram i timen enn en time i Drammen». Slik ville ikke byen ha det. Det ble lagt en strategi om å samarbeide med Statens vegvesen for å bygge et hovedvegnett (hovedsakelig i tunnel) som ledet trafikk gjennom byen uten å belaste det eksisterende gatenettet. Lillestrøm (Skedsmo) valgte en lignende strategi. Her ble grunnlaget lagt ved bygging av riksveg 159 gjennom Lørenskog og en videreføring, som omkjøring, på østsiden av Lillestrøm.

I Ski er det i dag en bilandel på reiser på 70 %. Veksten i reiser er anslått til 40% innen 2035. Denne veksten skal tas med kollektivtransport, gange og sykkel. Antall bilreiser er ment uforandret, mens antall reiser med kollektivtransport, gange og sykkel mer enn doubles. Vestveien, Åsveien, Sanderveien, Kirkeveien og Almenningen er de utvalgte vegene, som skal bygges om til miljøvennlige gater og ta biltrafikken rundt og til sentrum. Eksempelvis vil strekningen utenfor bensinstasjonen Circle K få en breddeøkning til 47 m, men en reduksjon i antall bilfelt halveres i forhold til dagens situasjon.

Det blir bussfelt, sykkelfelt, fortau og et kjørefelt i hver retning. Løsningen vil innebære redusert kapasitet for handlende med bil til Ski Storsenter. Det blir ikke mulig å ta venstresving inn i Kråkstadveien. Sanderveien er i dag en skole- og adkomstvei som har blitt hovedvei med stadig økende biltrafikk. Er det virkelig akseptabelt å bygge om Sanderveien til gate og hovedåre for biler rundt, til og gjennom Ski?

Ski Arbeiderparti oppfordres til å engasjere seg og bidra til løsninger for som gir en hyggelig trafikkavvikling i Ski. Omkjøringsveg Ski øst må få høy prioritet.

NB! I denne artikkelen er fokus rettet mot en liten flik av det som foreslås i «Hovedgatenettet i Ski by. Alle oppfordres til å lese mer og kan finne stoffet i linken under: <https://www.ski.kommune.no/globalassets/byutvikling/omradeplaner/ski-sentrum/9.-hovedgatenettet-i-ski-by.pdf>

«Er det for eksempel riktig at selv om en øker avstanden mellom tog og gateterminal med 60 m vil det kunne «skapes et nytt reisetorg som skal sikre gode og effektive bytter mellom buss og tog». Still gjerne spørsmål og utfordringer til samferdselsgruppa i Ski Arbeiderlag ved Anders Dalen.

I SKI ER BARNA VIKTIGST.

Kjell Arne Ekeberg:

Først, takk for tilliten! Jeg ser fram til arbeidet i styret. Jeg skal gi mitt bidrag til at Ski arbeiderparti skal videreutvikles som et politisk verksted med god takhøyde og godt kameratskap.



Møtene bør fortsatt være en nyttig møteplass der våre folkevalgte i styrer, råd og utvalg skal gi informasjon og delta i diskusjoner med oss medlemmene. Dermed

kan vi sikre at viktige saker får en bred gjennomgang og god forankring av viktige prinsipper og veivalg.

Vi må vise vilje og evne til å prioritere. Politikk handler jo også om at vi dessverre må si nei til saker, som vi gjerne skulle ha sett realisert. Men midlene er jo begrensa...

Jeg er tilfreds med at vårt parti prioriterer barn og unge. Vi må sørge for at den oppvoksende slekt får gode betingelser for å bli godt fungerende mennesker i hjem, arbeidsliv og samfunn. Forskning viser oss at jo tidligere vi gir best mulig opplæringsbetingelser, jo sterkere

(Fortsetter på side 4)

(Fortsatt fra side 1) "Helsing frå"
samarbeidet som svært alvorlig.

Etter 22. juli blei det iverksett ei rekke tiltak for å betra sikkerheita og beredskapen. Stortinget forventa betre samarbeid mellom politiet og Forsvaret. Instruks om sikring og beskyttelse av objekt ved bruk av sikringsstyrker frå Forsvaret og politiet i fred, krise og krig er eitt av tiltaka for å betra samarbeidet og tydeleggjere ansvaret. Politiet og Forsvaret skal ved bruk av sikringsstyrker sikre og beskytte utpeikte eigedommar i tillegg til at skjermingsverdige objekt heile tida skal vera beskytta og sikra.

Det er alvorleg at det framleis ikkje er godt nok samarbeid mellom forsvarsdepartementet og justisdepartementet, og kontrollkomiteen kallar også her inn til høyring. Det mest alvorlege her er at regjeringa vil hemmelighalde rapporten. Komiteen har bedt om at den skal avgraderast, men regjeringa nektar. Dei skuldar på sikkerhetslova, men dette handlar om ikkje å ville vise kor dårleg dei har jobba. Eg berre minner om at Gjærv-rapporten var open, og ja, det skulle berre mangle.

I vervet mitt her på Stortinget inngår også internasjonale verv. Snart er det klart for IPU-sesjon (Interparlamentarisk Union) i Dhaka i Bangladesh. Her vil hovuddebatten vera om verdigheit og velferd for alle. Dette er med bakgrunn i FN's bærekraftsmål nr 10 som seier: "Redusere ulikhet, i og mellom land".

Internasjonalt er det gjort en kjempeinnsats for å få slutt på fattigdom. I de aller mest sårbare landene har det vært en betydelig reduksjon i ekstrem fattigdom. En rettferdig fordeling av et lands ressurser er nødvendig for å redusere fattigdom og skape stabile samfunn. Samtidig øker forskjellene mellom innbyggerne både i rike og fattige land. Det er både ulikhet i inntekt og formue, og i tilgang til skole, helsehjelp og muligheter. Kampen mot ulikhet handler ikke bare om rettferdighet. Mer likhet vil også bidra til økonomisk vekst og utvikling. For å redusere ulikhet innad i de forskjellige landene har medlemslandene forpliktet seg til å sørge for at de fattigste 40 prosent av befolkningen skal oppnå en større inntektsøkning enn gjennomsnittet i befolkningen.

Andre viktige saker.

Nasjonal Transportplan kjem til Stortinget snart. Her er det viktig at Follobana framleis er prioritert, men også Inter-City vidare til Hal-den. Og at E18 ligg inne.

SKI-AKTUELT:

Medlemsorgan for Ski Arbeiderparti
Ansvarlig: Olaf Nilsen
Trykk: Seniorgruppa i Ski Arbeiderparti
Utgiver: Ski Arbeiderparti
Postboks 391, 1401 Ski
Tlf 64 87 63 08
E.post: post@skiap.no



Arbeiderpartiet

Navn og adresse:

Kommune-og regionsreforma er venta til Stortinget rundt påske. Når det gjeld kommune-reforma, vert den einaste endringa i Follo samanslåing mellom Ski og Oppegård. Nesodden blir ingen bydel i Oslo, og Ås består. Det er den informasjonen me har fått hittil. Når det gjeld grensejusteringar har me ingen informasjon.

Regjeringa og støttepartia er samde om at Akershus, Østfold og Buskerud skal verta ein region. Med Oslo liggande midt i, som ei heilag øy. Dette er uakseptabelt, og eg er glad for at me i AP har sagt at dersom me kjem til makta skal me leggja alt i ei skuff. Det vert ein travel vår, det er mange saker som skal igjennom Stortinget før partia skal ut i valgkamp.

Forslag til nytt partiprogram er klart og landsmøtet i April skal vedta det. Det er viktig at lokalpartia sender inn tilbakemeldingar på programmet. Slik at me får eit godt program som sikrar valseier. Det er på tide med ei ny regjering no.

Gode helsingar frå Gunvor.

(Fortsatt fra side 3) "I Ski er barna viktigst"

effekt gir innsatsen. Tidlig innsats gir altså best effekt.

Undataundersøkelsen i Ski høsten 2015 viste at ca. 25 % av kommunens barn og unge opplever angst eller lite glede eller ensomhet. Dette er et dårlig utgangspunkt for læring og utvikling. Tallene viser at en betydelig andel av våre unge - i ulik grad - har store og sammensatte utfordringer.

Enda bedre tverrfaglig samarbeid om fellesskapsløsninger for barn og ungdom er en forutsetning for å sikre gode tjenester og resultater med ressursene vi har til rådighet. Noen barn trenger oppfølging fra Ski kommune allerede fra de er født. Ja, enkelte familier trenger støtte og veiledning allerede under graviditeten.

Effektiv samhandling mellom ulikefaggrupper trengs ofte også for voksne med behov for støtte fra samfunnet.

Vi lever heldigvis lenger enn før. For å sikre god livskvalitet, må vi ha gode tiltak for eldre, både for hjemmeboende og for dem som er på sykehjem.

Kommunen vil trolig aldri ha ressurser nok

til å dekke alle ønsker og behov. Et godt samarbeid med - og støtte til - frivillige lag og foreninger, vet vi skaper medansvar, engasjement og levende lokalsamfunn rundt omkring i kommunen vår.

Vi er i begynnelsen av en spennende og utfordrende sammenslåingsprosess med Oppegård kommune. Det er viktig at Ski arbeiderparti og våre folkevalgte er «framoverlente». Vi bør snarest styrke kontakten med Oppegård arbeiderparti for å utvikle felles syn på viktige grep, som bør tas. I det nye kommunestyret vil Arbeiderpartiet dermed framstå som en godt koordinert og kraftfull gruppe.

Kameratslig hilsen Kjell-Arne (Ekeberg).

(Fortsatt fra side 2) "Hvor finnes ..."

Statsapparatet i de respektive land har helt smuldret bort.

I mange Afrikanske land styrer diktatorer med regjeringer som har kun ett mål. Hvordan kan jeg karre mest mulig til meg selv? Å utvikle samfunnet kommer til slutt. Resultatet blir en uendelig flyktningstrøm som berører Europa i sterk grad.

Siden år 2000 har svært mye gått galt i internasjonal politikk, og undertegnede greier faktisk ikke å øyne så mange lyspunkter. Jeg får håpe andre vet mer enn meg om dette.

Historien kjenner mange totalt samvittighetsløse statsledere. Det er ikke noe nytt. Mange av disse gikk på sterke rusmidler. Det har kommet frem at Hitler gikk på en ruscocktail på 40 forskjellige narkotiske stoffer. Lurer på hva dagens statsledere går på?

Medlemsmøter våren 2017

Vi møtes på Langhuset kl.19:00
følgende datoer:

**27. mars.
8 mai.
19 juni.**

Velkommen!



Arbeiderpartiet