



Kjære alle sammen.

Hanne Opdan:



Det er høy aktivitet i Ski kommune, vi vil mye og får til mye. Vi jobber godt i kommunestyregruppa under Morten sin stødige ledelse. Vi har styrket vårt viktige samarbeid med våre samarbeidspartier. Vi skal utvikle Ski, og jeg jobber aktivt med næringslivet i Ski. Vi har tett dialog med de store utviklerne om hvordan vi sammen kan finne de gode løsninger for å få startet på prosjektene og boligbyggingen.

Ski er en region-by og våre planer og strategier blir lagt merke til. Som ordfører inviteres jeg til å innlede på ulike konferanser, hvor både representanter for storting, regjering, næringslivet og andre deltar. Fokuset er det arbeidet vi gjør og våre planer for byutvikling, og det vi har vedtatt, og de vi får til politisk behandling: reguleringsplaner, funksjon- og designplan, parkeringsstrategi, sykkelstrategi, klima og energiplan for å nevne noen.

I vinter har vi hatt større snømengder enn på mange år. Det har skapt utfordringer for fremkommeligheten for alle som ferdes i vår kommune og for brøytemannskapene. Jeg har tro på at de tiltak vi har gjort, vil gjøre oss enda bedre rustet når vi får en lignende vinter igjen.

Arbeidet med å bygge Nordre Follo kommune pågår for fullt. Det er Fellesnemda, som i år ledes av Ski, og som består av 11 politikere fra Ski og Opegård, som har ansvar for arbeidet. Det er en stor jobb. Vi har god fremdrift og vi er i rute med å komme i mål til 1.1.2020. Det er stor vilje og bred involvering for å finne nye gode løsninger. I forbindelse med kommunere-

(Fortsetter på side 3)

Anti-diskrimineringslov.

Per Nygård:



I Norge i dag har vi 3 store kjeder i dagligvarehandelen som deler nesten hele markedet: Norgesgruppen 43%, Coop 30% og Rema1000 23%. Da gjenstår bare 4% for resten. Norgesgruppen får langt bedre priser enn Coop og Rema fra noen viktige grossister. De to hevder de betaler ca. 3 milliarder kroner i overpris sammenlignet med de priser Norgesgruppen oppnår. De kjemper for at det skal bli forbudt med slik prisdiskriminering i Norge.

I Nrk-programmet 'Debatten' 5. april ble denne problemstilling debattert. Det ble hevdet fra skeptikerne at med felles priser fra grossistledet til detaljist ville det føre til dyrere sluttpris for forbrukerne, men det ble også hevdet det motsatte. Skeptikerne begrunnet sitt syn med at da kunne for eksempel Orkla som stor grossist i Norge fastsette hvilken pris de vil, store og små kunder (hovedsakelig de 3 nevnte kjeder)

(Fortsetter på side 4)

Tilrettelegging for sykkel i Ski.

Anders Dalen:



Tross mye snø og sen vår kommer sykkel sesongen i år også. Tohjulingene er overalt. Og det er ikke så rart. Den som en gang har kjent på følelsen av å sykle på trafikkstille vegger med jevn asfalt blir bitt av basillen og tar fram tohjulingen så snart anledningen byr seg. Takk for at vi da bor i en kommune som har politiske vedtak om at veksten i persontransporten ikke skal skje med bil, men med gang, sykkel og kollektivtransport. En første test av viljen til å la handling følge ord, er å se nærmere på hvordan tilrettelegging for sykkel følges opp i Funksjons- og designplan for Ski sentrum.

I 2015 gjennomførte Ski kommune en stor registrering av hvor innbyggerne i Ski ønsket å sykle. Undersøkelsen kaltes «Pedaltråkk». Registreringen er gjengitt i et ikke signert «Notat om sykkel i Ski sentrum». Notatet er et supplement til Funksjons- og designplanen. I notatet står det blant annet: «Kommunen skal søke om å bli syk-

(Fortsetter på side 3)



LO i Follo inviterer til 1.mai i Ski.

Rådhuseteaterets foaje kl. 1200

Hovedtaler: Hoda Imad, leder Akershus AUF.

Faglig appell: Arvid Herland, Norsk Lokomotivmannsforbund.

Appellanter: Kari Elisabeth Kaski, SV. Mari Fjermedal, Rødt.

Underholdning ved Ski Janitsjar, sangkoret Rødstrupene og Leo Leonhardsen.

Kom og feir arbeidernes dag – familievennlig arrangement.
Det blir enkel bevertning – hvor vi oppfordrer alle til å gi et bidrag til Norsk Folkehjelp sitt arbeid.



Kort og godt ...

Is og snø smelter, og igjen kan fortøyet ned mot Jernbanebrua i Ski forseres uten fare for arm-eller lårhalsbrudd. Vårsola titter fram og gjør jobben som vegvesenet har sluntret unna i hele vinter. Det er nesten utrolig at vinterens kaos ikke har ført til flere alvorlige uhell.



Tar noen ansvar neste vinter?

Endelig har partiledelsen, i hvert fall på papiert, skjont at selvskadingen ikke kan fortsette. «Forlikspolitikken» vil bare føre til velgerflukt og tap av innflytelse. Den skal derfor ikke videreføres. Reaksjonene fra Høyre tyder på at dette er et fornuftig valg. Redaktøren har imidlertid registrert at partiet ikke er helt kureret. Siden man ikke vil gå inn for å stoppe konsesjonsbehandlingen av kabelen mot Skottland, blir det reist tvil om partiets absolutte krav om at Statnett skal eie og drive alle framtidige mellomlandsforbindelser virkelig er innfridd. Nødvendig å få en snarlig avklaring om det.

Når regjeringen fremmer forslag om «kjærlighetsgaranti» i Stortinget, er det godt å ha Tuva som partiet eldrepolitisk talsperson. Hun vet å sette tingene på plass. Det gjorde hun også i Dagsnytt 18 på NRK. Se også hennes egen artikkel på denne siden i Ski-Aktuelt. At SV støtter dette lite gjennomtenkte forslaget og derved gir flertall til regjeringen, må jeg stille meg undrende til.

Filmen «Utøya» forteller en sterk historie om hvilke handlinger fanatiske mennesker kan utføre. Da er det skremmende, 9. april, å finne flyer fra «Den nordiske motstandsbevegelsen» på bilene i et parkeringshus i Fredrikstad. Det er tydelig at nazismen, jødehatet og drømmen om et raserent samfunn fortsatt lever i landet vårt. At myndighetene også tillater at de marsjerer i gatene, og i tillegg fjerner personer som protetsterer, er fullstendig uakseptabelt! Kort og godt!

Samboergarantien.

Tuva Moflag:

Arbeiderpartiet har foreslått en samboergaranti i eldreomsorgen, for å sikre at ektepar ikke splittes og plasseres i hvert sitt omsorgstilbud den siste tiden av livet sitt. Med inspirasjon fra Gunvor og Charles fra Arendal vil vi sikre at par får plass sammen om de ønsker det. Forutsetningen er at begge er avhengig av omsorgstjenester.



For regjeringen virker det som det er viktigere å overby Arbeiderpartiet i denne saken, enn å sikre at våre begrensede helsekroner brukes på dem som trenger det mest. Dessverre har regjeringen fått støtte av våre nærmeste venner, SV, som sikrer flertall for forslaget.

Det er et paradoks at regjeringen stemmer mot å beholde tilskuddet til rehabilitering av sykehjem, og stemmer mot å styrke tilskuddet til dagaktivitetsplasser for mennesker med demens.

Arbeiderpartiet mener det skal legges godt til rette for både besøk og overnatting for friske pårørende, men å garantere plass i sykehjem til friske mennesker er urealistisk når det blir dobbelt så mange eldre de neste 20 årene.

For ektepar der ene er sterkt pleietrengende, og den andre er frisk, må vi heller bygge opp omsorgsleiligheter og forsterke hjemmetjenestene. Å tilby en frisk partner en ekstraseng på et enkeltrom i sykehjem er ikke det vi forbinder med en verdig alderdom.

Samråd/ meningsutveksling.

Kjell Arne Ekeberg:

Det er satt i gang et arbeid med å lage forslag til partiprogram for perioden 2019 - 2023 for Nordre Follo Arbeiderparti. Leder for kommunestyregruppa for Ap i Ski, Morten Ellingsen, er leder for Programkomiteen.



Programkomiteen har nedsatt en rekke samrådsgrupper. En

av dem, Fagbevegelsen, skal lytte til representanter for fagbevegelsen i offentlige og i private virksomheter i Ski og Oppegård. I denne gruppa sitter Annar Bakken, Inger-Lise Andresen, Trond Gram (tidligere Oppegård Ap) og Kjell-Arne Ekeberg.

Vi har invitert tillitsvalgte i Oppegård kommune, Ski kommune og i private virksomheter i Oppegård og Ski til et møte 26. april kl. 14 på Langhuset for å utveksle fagforeningsrelevante erfaringer og synspunkter.

Bakgrunn.

Nordre Follo Arbeiderparti har dannet samrådsgrupper for å sikre at man i utviklinga av partiprogrammet får innspill fra ulike hold.

De ulike gruppene har tatt kontakt med sentrale representanter for organisasjoner for hhv. næringsliv, fagbevegelse, eldre, idretten, kulturlivet, barnefamilier og innvandrere/ innvandrerkvinner.

Samrådsgruppa Fagbevegelsen, skal gi innspill til Programkomiteen til hvordan Nordre Follo Arbeiderparti kan bidra til et best mulig arbeidsliv i framtidige Nordre Follo.

Nordre Follo Arbeiderparti tar sikte på å bidra til å bekjempe sosial dumping, svart arbeid, kjønnsnøytral lønnsdannelse mv. Vi har latt oss inspirere av «Oslomodellen».

Amunds spalte !

Hei igjen. Først litt om aktiviteten i Ski Arbeiderlag.



Vi har hatt vårt første styremøte etter årsmøtet, hvor vi blant annet planla et medlemsmøte i april hvor temaet skulle være kommunens design- og funksjonsplan. Denne skal sluttbehandles i mai, og vi

ønsket at våre medlemmer skulle kunne komme med innspill da vi vet at mange er opptatt av hvordan Ski sentrum skal bli i framtida.

Dessverre kunne ingen fra kommunen stille som innledere slik at dette medlemsmøtet ble det ikke noe av. Men styret har oppfordret medlemmene til å møte opp på et åpent møte som Ski kommune avholder for å høre om planen og komme med innspill. Vi har også bedt medlemmene sende kommentarer og innspill til kommunestyregruppa som skal ha denne saken oppe på sitt gruppemøte mandag 30 april. Parkering og fremkommelighet i Ski sentrum er viktige ting som planen omfatter. Gå gjerne inn på Ski kommunes hjemmeside og studer planen nøye.

Ski Arbeiderlag vil på et styremøte i løpet av mai diskutere hvilke andre temaer som kan være aktuelt å ta opp på et medlemsmøte som vi tenker oss avholdt før sommerferien. Ellers er vi opptatt av å komme med innspill til programarbeidet og ser i den forbindelse for oss at vi kan få innspill fra våre medlemmer i Ski, Kråkstad og Skotbu som vi kan videreformidle til programkomiteen. Vi vil også registrere laget vårt i Brønnøysundregisteret. Ellers har vi selvfølgelig planlagt den tradisjonelle 1.mai-frokosten på Folkets Hus. Annonse for programmet står i dette nummeret av medlemsavisa.

I fylkeskommunen er det arbeidet i fellesnemda for nye Viken som tar en del tid. Både fellesnemda og Akershus fylkeskommune har kommet med høringsuttalelser til ekspertutvalgets for-

slag om oppgaver som kan overføres til den nye regionen. Følgende retningslinjer har fylkeskommunen pekt på i sin uttalelse:

- Oppgaver bør legges så nært innbyggerne som mulig, men på et så høyt nivå som nødvendig for å sikre en kostnadseffektiv oppgaveløsning.
- Det myndighetsorgan som er tillagt ansvar og beslutningskompetanse for en oppgave, skal også ha fagmiljøet tilknyttet oppgaven og ansvaret for å finansiere utgiftene til oppgaveløsningen.
- Oppgaver som krever utøvelse av politisk skjønn og vurdering, bør legges til folkevalgte organer.
- Oppgaver som krever stor grad av samordning, og/eller oppgaver som har store kontaktflater med hverandre, bør legges til samme forvaltningsorgan.
- Oppgaver som av ulike årsaker ikke skal la seg påvirke av lokalpolitiske forhold, bør være et statlig ansvar. Staten bør ha ansvaret for oppgaver som forutsetter et nasjonalt helhetsgrep for god oppgaveløsning.

Ønsker alle en fin 1.mai-feiring.

Kameratslig hilsen fra Amund.

(Fortsatt fra side 1) «Kjære alle sammen»

form og arbeidet vi gjør med grensejustering til Ås, har det gjennom hele prosessen vært en god og konstruktiv dialog mellom oss ordførere selv om han har sitt kommunestyrevedtak og forholde seg til og jeg har mitt. Tandberggløkka er det eneste området Ås vil vurdere for grensejustering, og jeg er sikker på at vi finner en god løsning for området og de berørte.

I vinter har jeg deltatt på Arbeiderpartiets «Kvinner på topp» kurs. Vi var 28 motivert kvinner fra hele landet valgt ut blant over 300 søkere. Det var et nyttig og lærerikt kurs, og jeg gleder meg til å bruke nyvunnen kunnskap til det beste for Arbeiderpartiet og kommunen.

(Fortsatt fra side 1) «Tilrettelegging for....»

kelby våren 2018. For å bli vurdert som sykkelby må følgende forutsetninger være tilfredsstillende: Kommunene må sette av midler til tiltak i årlige budsjetter. Tiltak finansiert med sykkelmidler fra Akershus fylkeskommune (AFK) skal være basert på 50 % kostnadsdeling mellom kommunene og AFK. Kommunen må ha en vedtatt sykkelplan, eller sykkelplan under arbeid på søknadstidspunktet. Og det skal helst fattes et vedtak politisk om at kommunen ønsker å bli sykkelby. Det viktigste er at kommunen har helt konkrete prosjekter rettet mot sykkel som kan igangsettes.»

Dette er så bra at alle må tro at i Ski-byen er alt på stell. Men dessverre skal en ikke lete lenge før en ser at det er avstand mellom liv og lære. Noen eksempler på jernbanen som barriere kan belyse dette.

Per i dag er det omtrent 900 meter mellom mulige krysningssteder for syklist, og det har så langt bare gått den vegen høna sparker. Under arbeidet med Follobanen og ny stasjon ble det nødvendig å fjerne gang-/sykkelvegbrua over jernbanen i forlengelsen av Gamleveien, - og det blir ingen erstatning. I stedet fikk gående og syklist en omveg via den nye Nordbyveien bru. Lenge satte vi vår lit til at ny undergang med adkomst til sporene skulle gi forbedrede sykkelmuligheter. Men den gang ei. Undergangen er forbeholdt gående, sykklende må trille sykkel. Et nytt håp er planer for bru over jernbanen ved Ski storsenter. Trolig er denne brua også helt i det uvisse, da den er lite omtalt i den senere tid. Men det skal da vel være bru over sporene ved Politihuset? Det var jo tatt med i utbyggingskravene for utbyggingen i Magasinleiren. Dessverre er dette kravet frafalt, så nå er kanskje også den brua skjøvet ut i det blå.

Mangelen på tilrettelegging for sykkel stopper ikke her. Idrettsveien er i dag den foretrukne sykkelrute mot idrettsanleggene og ungdomsskolen. I den negaten er planen å redusere sykling-

(Fortsetter på side 4)

(Fortsatt fra side 3) «Tilrettelegging for....»

en og avvikle ferdselen på forgjengerens premisser. Idrettsveien skal i hovedsak reserveres for fotgjengere og til uteaktivitet for næringsdrivende. Syklistene skal henvises til Torgveien og Åsenveien, som er langt mindre barnevennlige mht sykliste. Det gir omveger og fører dessuten flertallet av de syklende gjennom bussterminalen som skal bygges som gateterminal i Jernbanevegen. Slik planlegging er mildt sagt dårlig håndverk og gir ingen prioritet for de syklende.

En grunnleggende forutsetning for økt sykling er at barn og ungdom vil – og kan, velge sykkel til skole, trening og kulturaktiviteter. For at foreldrene skal tore å slippe barna på sykkel må sykkelvegene frem til disse aktivitetene fremstå som attraktive og ikke minst trygge. Videre må en sykkelplan for Ski omfatte større areal enn det som ligger innenfor «trekanten» i Ski sentrum.

Sykkelkryssing av Sandervegen, der trafikken kommer til å øke, er ikke problematisert i de notater og planer jeg har sett. Kommunestyregruppa bør merke seg dette og be administrasjonen i kommunen om å planlegge bedre sykkeløsninger, og mer gjennomgående sykkeltraseer i Ski.

(Fortsatt fra side 1) «Anti-diskriminering...»

vill få like innkjøpspriser, og detaljistenes salgspriser til kundene ville bli høyere. Det er vanskelig å forstå denne argumentasjon. Orkla og andre norske grossister har på ingen måte monopol, de opplever skarp konkurranse fra så vel andre norske som utenlandske grossister.

For å oppnå slik anti-diskriminering må det utarbeides en spesiell lov. I USA ble den såkalte 'Antitrust law' utarbeidet i tidsrommet 1890 til 1914,

SKI-AKTUELT

Medlemsorgan for Arbeiderlagene i Langhus Siggerud og Ski.

Ansvarlig: Olaf Nilsen

Trykk: Seniorgruppa i Arbeiderlagene.

E-post: post@skiap.no

Internett: www.ski.arbeiderpartiet.no



Arbeiderpartiet

Navn og adresse:

som pålegger selger å arkivere sine tilbudte priser hos USAs myndigheter og tilby samme priser til så vel store som små kjøpere. Det er store bøter for å bryte 'Antitrust law', som skal forhindre kartellvirksomhet i USA.

Uten effektive tiltak mot nedbyggingen av effektiv konkurranse i norsk detaljhandel vil vi se en ytterligere sentralisering rundt Norgesgruppen, og vi kan risikere at også en av de to øvrige forsvinner. Det vil utvilsomt føre til økte priser for forbruker.

Like priser for store og små detaljister vil derimot lette mulighetene for også nye detaljister å komme inn i norsk detaljhandel som vil presse prisene fra grossist til detaljist, og til lavere priser for forbruker. Det vil neppe kunne oppnås uten en norsk lov etter mønster av 'Antitrust law'. Det haster å agere før Norgesgruppen kan dominere det norske detaljistledet fullstendig.

Splittelsen i AP.

Per Nygård:

Desverre er det et faktum at vi er et splittet parti om viktige politiske utfordringer. Det er en tilstand som vi snarest må finne botemidler mot.

Det betyr ikke at uenighet er uønsket. Det avgjørende er hvordan vi ter oss når prosessen er gjennomført og vedtak er fattet. Da må et mindretall lojalt bøye seg for et flertallsvedtak, for hvis ikke, vil ikke velgerne ta vårt parti høytidelig. Det har de i så fall heller ingen grunn til.

Et konkret eksempel er den mye omtalte saken om ACER og vårt partis håndtering av den som det er stor uenighet om. Mange påpeker at folket og grasrota ikke er blitt hørt i tilstrekkelig grad før våre valgte stortingsrepresentanter fattet sitt vedtak. Denne påpeking er det også strid om fordi det blir hevdet at norsk tilslutning til det europeiske energisamarbeid ble foreslått for Stolten-

Langhus og Siggerud Arbeiderlag

inviterer til

**1.mai-frokost på Langhus
Bo og Servicesenter.**

Flaggheising kl 08:00

**Langhus Blæselag
underholder**

Appell ved Hanne Opdan

Beverting - salg av merker.

Velkommen.

1.Mai 2018

Ski Arbeiderlag

Folkets hus kl. 09:00

Flaggheising

**Appell ved Gunvor Eldegard
og Ingvild Ohrvik**

Ski Janitsjar spiller

Beverting - salg av merker

Velkommen!



Arbeiderpartiet

bergregjeringen allerede i 2012, med SP's Ola Borten Moe som energistatsråd. Men i 2013 fikk vi regjeringsskifte, og etter det er forslaget sabotert av Frp i den nye regjering og ikke kommet til behandling i Stortinget før nå.

Uansett: Lovlige fattede vedtak i Stortinget må respekteres. Det tjener ingen hensikt å fortsette argumentasjon offentlig i etterkant, det skaper bare forakt for vårt parti blant velgerne. AP har hatt og bør fortsatt ha som partikultur 'friske meningsbrytninger innad, men en samlet holdning utad'. Om vi etterlever det, vil nok velgerne som har satt seg på gjerdet, skli ned igjen på vår side, tror eg.
