

Innkalling

ÅRSMØTE 2022

Lillehammer
Arbeiderparti



10. februar 2022, kl. 18.00
Scandic Victoria Hotel

Sak 1

Åpning av årsmøtet

Kommunepartiets leder, Ane Tosterud Holte, åpner møtet.

Sak 2

Godkjenning av innkalling, sakliste og forretningsorden

Innkallingen var sendt på SMS til medlemmer med registrert mobilnummer i medlemssystemet, på e-post til de med registrert epostadresse og lagt ut på Facebook og hjemmesiden på internett.

Styrets forslag til dagsorden

Sak 1: Åpning

Sak 2: Godkjenning av innkalling og sakliste

Sak 3: Konstituering

Sak 4: Politisk innledning og debatt

v/ Sigbjørn Johnsen

Sak 5: Årsmelding 2021

Sak 6: Regnskap 2021

Sak 7: Budsjett 2022

Sak 8: Innkomne forslag

Sak 9: Valg

Sak 10: Valg av nominasjonskomite og programkomite

Sak 11: Valg av utsendinger til årsmøtet i Innlandet Arbeiderparti

Styrets forslag til forretningsorden:

1. Møtetiden er fra kl. 18.00 til kl. 21.00, eller til saklista er ferdig behandlet.
2. Taletiden er gjennomgående 5 minutter for alle.
Ingen har rett til ordet mer enn to ganger til samme sak.
Dirigenten har rett til å stille forslag om ytterligere begrensning av taletiden, og framsette forslag om strek ved de inntegnede talere.
Til forretningsorden får ingen ordet mer enn én gang og taletiden er inntil 2 minutter.
Det åpnes ikke for replikker.
3. Det velges to møteledere til å lede årsmøtets forhandlinger og én sekretærer til å føre protokollen. I protokollen innføres saker som behandles, alle forslag, vedtak, avstemninger ved vedtak og hvem som har ordet til saken.
4. Alle forslag framlegges skriftlig til dirigentene undertegnet av forslagstiller.
Etter at det er vedtatt å sette strek kan nye forslag ikke framsettes.
5. Dersom noen krever det skal valgene foregå ved skriftlig avstemning. Andre avstemninger foregår ved håndsopprekning.
6. Protokollen godkjennes av styret.

Sak 3

Konstituering av årsmøtet

Styrets forslag til møteledelse:

Møteleder: Anders Brabrand

Møtesekretær: Marit Roland

Sak 4

Politisk innledning og debatt

Før møtet begynner behandlingen av innkomne forslag og ordinære årsmøtesaker, blir det politisk innledning ved leder i Arbeiderpartiet, Sigbjørn Johnsen.

Utdeling av merker og diplom for langt medlemskap

Det deles ut merker og diplomer til medlemmer som har hhv 20, 30, 40, 50 og 60 års medlemskap i Arbeiderpartiet.

40 års medlemskap og gullpinn:

Guri Moen
Nils E. Moen
Petter M. Lund

30 års medlemskap og sølvpinn:

Ingar Sletten Kolloen
Sigrid Skjølås
Arild Haugstad
Torgeir Kristiansen

Sak 5

Årsmeldinger 2021

Styret har ikke stemmerett ved behandling av styrets årsmelding, jf. Lillehammer Arbeiderpartis vedtekter og retningslinjer for Arbeiderpartiets kommunepartier § 3 Årsmøter.

Styrets årsmelding og kommunestyregruppas årsmelding følger vedlagt, hhv vedlegg 1 og 2.

Sak 6**Regnskap 2021**

Styret har ikke stemmerett ved behandling av regnskapet, jf. Lillehammer Arbeiderpartis vedtekter og retningslinjer for Arbeiderpartiets kommunepartier § 3 Årsmøter.

LILLEHAMMER ARBEIDERPARTI REGNSKAP 2021

Resultatregnskap	2020	2021
Driftsinntekter		
Kontingentinntekter	20 384	20 664
Offentlig tilskudd	75 380,3	82 422,33
Partiskatt	500	0
Andre inntekter	0	0
<u>Sum driftsinntekter</u>	<u>96 264,3</u>	<u>106 086,33</u>
Driftskostnader		
Kontorutgifter	543,50	589,5
Møter/reiser	23 021,10	12 636
Gaver/blomster	3 501	6 900,75
Annonser/ SMS utsendinger	1 183	6 917,93
Husleie	12 000	12 000
Landsmøtefond / org. sekr.	0	4 443
Reisefordeling	0	0
Roser valgkamp	0	14 279,5
Materiell valgkamp	0	2 166,7
<u>Sum driftskostnader</u>	<u>40 248,6</u>	<u>59 933,38</u>
Driftsresultat	56 015,7	46 152,95
Finansposter		
Renteinntekter	1 027,16	404,07
Rentekostnader		
Resultat finansposter	1 027,16	404,07
Resultat	57 042,86	46 557,02

Balanse	2020	2021
Eiendeler		
DNB Foreningskonto	188 158,46	231 360,71
DNB Pengemarked	255 165,34	255 569,41
Sum eiendeler	443 323,80	486 930,12

Gjeld		
Ubetalt husleie		
Egenkapital	443 323,80	486 930,12
Sum gjeld og egenkapital	443 323,80	486 930,12

Sak 7

Budsjett 2022

Styrets vedtatte budsjett for 2022:

Budsjett	2022	2021	2020	2019
Driftsinntekter				
Kontingentinntekter	25 000	20 000	30 000	30 000,00
Offentlig tilskudd	80 000	75 000	80 000	116 000,00
Partiskatt		1 200	3 000	3 500,00
Andre inntekter			3 000	3 500,00
Sum driftsinntekter	105 000	96 200	116 000	153 000,00
Driftskostnader				
Kontorutgifter	1 500	1 500	1 500	1 500,00
Møter/reiser	50 000	50 000	50 000	55 000,00
Gaver/blomster	5 000	4 000	4 000	3 000,00
Annonser/ SMS utsendinger	4 000	4 000	3 000	9 000,00
Husleie	12 000	12 000	12 000	12 000,00
Landsmøtefond / org. sekr.	5 000	6 000	8 500	8 500,00
Reisefordeling	2 500	2 500	3 500	3 250,00
Roser valgkamp			10 000	17 500,00
Materiell valgkamp/ programarbeid	8 000	50 000	8 000	76 500,00
AUF bevilgning	21000			
Sum driftskostnader	109 000	130 000	100 500	194 750,00
Driftsresultat	- 4000	-33 800	15 500	-41 750,00
Finansposter				
Renteinntekter	400	500	500	500
Rentekostnader				

Sak 8

Innkomne forslag

Forslag 1

Tittel: Lillehammer skal videreutvikles som arrangementsby

Forslag:

I Lillehammer skal det, gjennom en positiv holdning til nytt initiativ og stadig ivaretagelse av våre viktige aktører innenfor arrangement, logistikk og anlegg, legges til rette for arrangementer av alle slag.

Begrunnelse:

Lillehammer er en by med stor kompetanse innenfor mange ulike arrangementer. Vi har sterke arrangørnettverk og en stor skare av frivillige som bidrar. Frivilligheten gir mange en arena for samhold, inkludering og glede i hverdagen. Arrangementene i Lillehammer skaper og opprettholder viktige arbeidsplasser innenfor arrangementene. Både direkte i de store arrangementene som blant annet Litteraturfestivalen, World Cup arrangementene, Birken, Kulturhjerter, men ikke minst i de tilstøtende næringene. Hotell, transport, lyd/lys for å nevne noe har mye av sin omsetning knyttet til arrangementene. Det må legges til rette for at vi fortsatt skal være et godt vertskap for arrangementer innenfor alle sjangre. (som kultur, musikk, idrett og film). Vi skal tilrettelegge for at arrangementsnæringene skal ha sitt naturlige tilhold i Lillehammer og jobbe for videreutvikling og samskaping.

Styrets innstilling:

Uttalelsen vedtas.

Forslag 2

Tittel: Sikre utvikling av riksveier og Europaveier i vår region

Fra: Lillehammer AUF

Forslag:

Gjennomføre en helhetlig utbygging av E6 og andre riksveier gjennom Gudbrandsdalen. Sikre gode muligheter for å komme til Lillehammer på veinettet. Det skal være lett å komme til Lillehammer fra E6, både via Øyresvika og Storhove.

Begrunnelse:

Nasjonal transportplan 2022-2034 ble flere prosjekter i Innlandet nevnt, men innlandet har 7% av befolkningen i Norge og likevel fikk vi kun 1% av investeringene i NTP-en. Riksvegene i Innlandet utgjør hoved transportårene inn og ut av fylket. Vi trenger at eksportnæringene i Innlandet og Lillehammer har gode transportårer inn og ut av fylket. Derfor er det viktig at vi i Innlandet kjemper for å få flere investeringer inn i samferdselstilbudet i vår region. Det finnes flere prosjekter nevnt i NTP som er viktig for Innlandet. En oppgradering av E6, E139, riksvei 4 og riksvei 15 kan alle gi positive ringvirkning på næringsutvikling i vår region og vil sikre gode eksportruter fra Lillehammer. Det er viktig at det er et godt trafikktilbud i vår region. Vi trenger at flere av disse vegene får helhetlige oppussinger som er til gode for lokalmiljøene langs vegene og som sikrer næringsutvikling i distriktet. Når det skal bygges ny E6 forbi Lillehammer så er det essensielt for byen vår at det er lett å komme til Lillehammer fra E6. At det er lett å komme til Lillehammer vil sørge for at næringslivet i byen vår blir påvirket minst mulig når E6 flyttes. Det vil også være med på å opprettholde Lillehammer som en attraktiv by med mange muligheter.

Styrets innstilling:

Forslaget vedtas og oversendes IAP.

Forslag 3

Tittel: sikre et godt og miljøvennlig togtilbud i Norge

Fra: Lillehammer AUF

Forslag:

Tog er det mest miljøvennlige transportmidlet vi har, og vi trenger et bedre togtilbud sånn at flere kan ta toget. Det kan være samfunnsmessig nyttig å få godstransport over på jernbane.

Begrunnelse.

I tillegg til vei så trenger vi en god jernbane. Det er slått fast NTP både nå og tidligere at det meste av godstransport skal flyttes over på jernbane når det er snakk om større avstander. Om dette skal bli aktuelt trenger vi et godt jernbanenettverk som kan håndtere den ekstra trafikken. Dagens jernbane nettverk har ikke denne kapasiteten. Flere jernbanestrekninger har sprengt sin kapasitet og er per i dag overtrafikkerte. For å sikre et bedre tilbud og øke kapasiteten kan det være nødvendig med flere kryssningsspor. For å få mere Godstransport over på jernbane bør dagens nettverk utvides for å komme frem til nye havner. Ved å få jernbane frem til nye havner så kan mere av godset transporteres med tog. Toget er det mest miljøvennlige transportmidlet vi har det bør derfor også være en satsing på å få flere til å ta toget. Ved et bedre togtilbud kan flere reiser miljøvennlig. Det er derfor viktig å bygge flere områder med kryssningsfelt sånn at jernbanen kan få en økt kapasitet for et bedre togtilbud hvor toget går oftere. Det er også viktig å få elektrifisert togtilbudet og fase ut dieseldrevne lokomotiver og erstatte dem med elektrifiserte. Det er et bra miljøtiltak for å ytterligere få ned norske utslipp samt øke effektiviteten på jernbanen.

Styrets innstilling:

Forslaget vedtas og oversendes IAP

Forslag 4

Tittel: Sikre gode togforbindelser for Lillehammer

Fra: Lillehammer AUF

Forslag:

Det bør bli en full utbygging av ytre intercity, Dovrebanen bør oppgraderes for å få en økt kapasitet for å kunne håndtere en større togtrafikk og Gjøvikbanen bør forlenges til Moelv.

Begrunnelse:

Tog kommer til å bli et enda viktigere fremkomstmiddel enn hva det er i dag. Tog er med på å binde byer sammen. Det er av disse grunnene viktig at det blir en full utbygging av ytre intercity etter plan fra NTP i 2013. En full utbygging av ytre Intercity vil ytterligere forbinde Lillehammer sammen med Oslo område og vil kunne føre til at flere velger å bosette seg i vår region for å pendle til Oslo. Et annet lurt tog tiltak kan være å oppgradere gjøvikbanen, og forlenge den frem til Dovrebanen på Moelv. En forbindelse med Dovrebanen vil føre til at det blir mulig å reise miljøvennlig mellom mjøsbyene. Godstransport som i dag må gjennom Oslo og Alnabru kan kjøre igjennom Mjøs regionen og vil avlaste Alnabru området og gjøre så det ikke trengs å bygge en ny jernbanetunnel under Oslo. Resten av Dovrebanen er også viktig i forhold til godstransport. Det blir bygget og åpnet flere transporthavner på nord og nordvest landet, om vi ønsker at godset fra disse havnene skal bli fraktet med jernbane så bør både jernbanen komme til, og jernbanen bør være godt rustet på veien mellom destinasjonene. Dovrebanen er en viktig jernbane fordi det forbinder Møre og Romsdal, hvor Norges nye eksporthavn på Ålesund er lokalisert, med resten av landet. Det bør av den grunn komme flere kryssningsspor på Dovrebanen for å øke kapasiteten.

Styrets innstilling:

Oversendes styret. Forslaget bør få fram behovet for å starte med arbeidet med å utbygge parseller for å få flere avganger og redusert reisetid, og for å fokusere på intercity. Forslaget sendes deretter til IAP.

Forslag 5

Tittel: En mer fremtidsrettet eksamen

Fra: Lillehammer AUF

Forslag:

Dagens eksamen er lite fremtidsrettet, og det finnes andre eksamenstyper og vurderingsformer som kan funke bedre. Å se til universitet og deres eksamenstype kan være en bedre løsning enn den vi har i dag.

Begrunnelse:

Eksamen er en vurdering som de fleste elever som går på videregående og ungdomsskolen må ha. Denne vurderingen foregår over kun en dag og vil være en egen karakter på vitnemålet. Dagens eksamensform er lite fremtidsrettet fordi den gjøres på en annen måte enn universitetets eksamen, som er hva vi prøver å forberede ungdommen på. Eksamen burde gjenspeile samme eksamenstype som er på universitetsnivå for at elevene skal kunne lære mest mulig om hvilke læremåter som fungerer best for dem på de ulike eksamenstypene.

Styrets Innstilling:

Forslaget oversendes styret og deretter IAP.

Forslag 6

Tittel: Tilrettelegging av eksamen.

Fra: Lillehammer AUF

Forslag:

Vi bør tilrettelegge for at eksamen kan kjøres på et smittevern vennlig, lærerik og god måte. Det finnes bedre løsninger på eksamensspørsmålet enn å avlyse eksamen. Noen mulige løsninger kan være hjemmeeksamen, å gjennomføre en mindre eksamen på kortere tid eller i mindre puljer kan alle være gode løsninger. Det kan også innføres en ordning hvor eksamenskarakter ikke vises på førstegangsvitnemål for å fjerne noe av prestasjonspresset.

Begrunnelse:

I 2022 befinner vi oss fremdeles i en pandemi hvor det har vært et høyt smittetrykk rundt juletidene. Videregående skoler har vært på rødt nivå i perioden 16 desember til 14 januar. Vi har sett at en del elever sliter når det er hjemmeskole og at undervisningen ikke blir optimal. I 2020 og i 2021 ble det bestemt at på grunn av smittevern hensyn og mye hjemmeundervisning at eksamen skulle avlyses. Nå ser vi at ting er på vei inn i en mer usikker fremtid hvor spørsmålet om avlysning av eksamen kan komme opp på nytt. Istedenfor å avlyse eksamen så burde man se på om det er mulig å forandre på eksamensformatet med at det for eksempel kan bli en hjemmeeksamen eller at eksamenstimene reduseres og at elevene deles opp i flere puljer for å redusere antall elever som er samlet. Det kan også være mulig å innføre en ordning for at eksamenskarakteren ikke skal vises på førstegangskvoten for at elevene ikke skal oppleve samme prestasjonsstress. Og for å kompensere mot tapt undervisning.

Styrets innstilling:

Oversendes styret og sees i sammenheng med forslag 7.

Forslag 7

Tittel: Vi kan ikke la pandemien straffe elevene sin fremtid.

Fra: Lillehammer AUF

Forslag:

En avlysning av eksamenen i 2020 og i 2021 har tatt med seg ulemper for elevene. Det bør tilrettelegges for at elever ikke blir presset ut av førstegangskvoten når eksamen blir gjeninnført. En måte å gjøre det på er å fjerne eksamenskarakteren fra vitnemålet i 3 år etter siste eksamen blir avlyst. Sørge for elever på videregående får en god eksamenstrening som forbereder dem for universitetet.

Begrunnelse:

Det er viktig at vi også tenker på elevene som kommer etter. Eksamenskarakteren pleier på generell basis å dra elevsnittet litt ned. Når to elevkull ikke har hatt eksamen så er det naturlig at de har et høyere snitt enn de som har hatt den. Det kan føre til at årskullet som kommer etter vil få det vanskeligere å søke høyskole fordi de på et generelt grunnlag kan ha et lavere snitt enn kullene som er eldre. Det er flere elever som er bekymret for nettopp dette og det bør vi ta på alvor. En fin løsning for at opptak til høyskole skal kunne gjøres mest mulig rettferdig er å innføre en ordning hvor eksamenskarakteren blir fjernet fra førstegangskvoteringen i 3 år etter at siste eksamen blir avlyst. Det er kun et fåtall av elevene som går på videregående skole som har hatt eksamen. Det at elever ikke har hatt en eksamen før de begynner på universitetet vil gi dem en stor ulempe i det videre liv som må tas hensyn til. Det er viktig at dagens elever får en god eksamenstrening sånn at det er best mulig rustet til de begynner på universitetet. Vi bør ikke straffe elevene fordi de gikk på skole under en pandemi.

Styrets innstilling:

Oversendes styret og sees i sammenheng med forslag 6.

Forslag 8

Tittel: Fjerning av norsksidemålskarakter fra vitnemål og eksamen

Fra: Lillehammer AUF

Forslag:

Det bør være en norsk skriftlig karakter som tar hensyn til både hovedmål og sidemål, og ikke en for hver. Det bør også kun være en norsk skriftlig eksamen med en del for hovedmål og en for sidemål.

Begrunnelse:

Ved en eksamen er det mulig å bli trukket opp i både norsk skriftlig hovedmål og sidemål. Det er mulig for en ungdomsskoleelev å bli trukket opp i tre norsk eksamener, Hovedmål, sidemål og muntlig. De tre norsk eksamenene vil i tillegg til vanlig standpunktkarakterer bli vist på vitnemålet. Det betyr at en ungdomsskole elev kan få hele seks norskkarakterer på vitnemålet, det utgjør litt under halvparten. For en elev som ikke gjør det veldig bra i norsk så kan det hindre eleven i å komme inn på den videregående utdanningen som den ønsker. Det burde av den grunn ikke gjennomføres en egen norsk sidemål eksamen, men at det gjennomføres en skriftlig eksamen med både sidemål og hovedmål. Den samme problemstillingen ligger for videregående elever. Det burde også være kun en norsk skriftlig karakter som kommer ut i fra både ferdigheter innenfor hovedmål og sidemål. Å fjerne de særegne sidemålskarakterene vil sørge for at prestasjoner i andre fag enn norsk vil bli lagt bedre merke til.

Styrets innstilling:

Styret er enig intensjonen. Arbeiderpartiet har en lang tradisjon om å hegne om og styrke nynorsk, men å ta vekk karakteren kan bidra til å gi mindre anerkjennelse til faget. Uttalelsen avvises mot to stemmer.

Forslag 9

Tittel: Legge opp for flere anonyme vurderinger i skolen.

Fra: Lillehammer AUF

Forslag:

Å lage en oppgaveperm som elevene kan legge ulike oppgaver som de skal løse i løpet av skoleåret før det blir sendt anonymt til en sensor for å rettes. Det gjøres for å sikre elever en anonym vurdering.

Begrunnelse:

Flere studier har vist at spesielt gutter gjør det dårligere når de blir vurdert subjektivt av en lærer enn de gjør på objektive prøver som eksamen og nasjonale prøver. Deler av dette er at subjektive meninger fra læreren kommer både bevist og ubevist med i vurderingen. En løsning på dette kan være å opprette en oppgaveperm hvor elevene legger skolearbeid de jobber med i løpet av året før det på slutten av året blir sendt anonymt til en sensor for å rettes. Dette kan fungere som et supplement for lærerne når de skal fastsette standpunktkarakter. Det kan gjøre lærerne mindre usikre på hva hver enkelt elev skal få som karakter. Det vil også kunne gjøre det lettere for elever å klage på standpunktkarakterer i et fag om de føler de har fått en urettferdig karakter. Aller mest så vil dette sikre elevers rettigheter om en rettferdig karakter hvor lærernes personlige meninger ikke kommer til uttrykk.

Styrets innstilling:

Forslaget oversendes styret for bearbeiding og deretter sendes IAP.

Forslag 10

Tittel: Sikre Mjøsbyen som motor for Innlandet

Fra: Lillehammer AUF

Forslag:

Sikre en bærekraftig byutvikling i Mjøsområdet for at sammen kan konkurrere om arbeidsplasser og investeringer. Det er viktig for utviklingen av vår region at Mjøsbyen kan få bypakke uten å sette opp bomstasjoner.

Begrunnelse:

I 2018 startet mjøsbyen som et prosjekt mellom 10 kommuner og 2 fylkeskommuner i Innlandet, nå er det kun 1 fylkeskommune. Mjøsbyen omfatter kommunene Lillehammer, Øyer, Gjøvik, Vestre Toten, Østre Toten, Ringsaker, Hamar, Stange, Løten og Elverum. Kommunene som er med i prosjektet har en samlet befolkning på over 200 000 innbyggere. Målet med mjøsbyen er å skape et felles bo og arbeidsmarked rundt Mjøsa. Det er prøvd å sikre en bypakke til mjøsbyen, det ble ikke gjennomført etter begrunnelsen at det ikke er bomstasjoner innad i mjøsbyen. Vi ønsker heller ikke å innføre bomstasjoner når befolkningen i kommunene er nesten avhengige av bil for å effektivt komme seg rundt. Mjøsbyen ønsker å styrke samferdsels og kollektivtilbudet i området. Det er en visjon i Innlandet at vi kan bruke Mjøs område som en motor for å starte vekst i hele regionen og det bør vi leve opp til. At Mjøs området kan konkurrere på nasjonalt plan for å få arbeidsplasser er viktig for vår region.

Styrets innstilling:

Forslaget vedtas og oversendes IAP.

Forslag 11

Tittel:

Forslagstiller: Jan Wiggo Hageløkken og Knut Arne Vassdokken

Forslag:

Det må gjenvinnes folkevalgt kontroll over energiressursene. Markedsstyring av energisektoren, innført av Syse-regjeringen, har spilt fallitt.

Begrunnelse:

Denne vinterens galopperende energipriser viser at markedsstyringen av energisektoren ikke fungerer. NordPool var når den etablert eid av Statnett, nå er det Nederlandske Euronext som eier 2/3 av kraftbørsen. Det er det samme selskapet som eier Oslo børs. Styringen av kraftbørsen er overlatt til internasjonal finans.

Energi er et nødvendighetsgode som alle i Norge trenger, og skal ikke være en vare som omsettes til høyest mulig pris. Rimelig energi er viktig for norske husholdninger, men også får industri og næringsliv også, der billig strøm kan være et viktig konkurransefortrinn.

Dersom kraft omsettes i vareproduksjon, blir det flere arbeidsplasser og større inntekter til landet. I motsatt fall kan det føre til at Norge kan i større grad bli en råvareleverandør om energiprisene for industrien går opp

Styrets alternative forslag:

Forslag: LAP ber Regjeringen umiddelbart sørge for kraftfulle tiltak for å redusere strømprisene. Det må innføres en ny energipolitikk som sørger for rimelig energi for husholdningene og næringslivet. Tiltakene må sørge for en akseptabel strømpris både på kort og lang sikt.

Denne vinterens galopperende energipriser viser at dagens energipolitikk ikke fungerer. Det må være et overordnet politisk mål å sørge for rimelig energi for husholdninger og næringsliv.

Energi er et nødvendig gode som alle i Norge trenger, og skal ikke være en vare som omsettes til høyest mulig pris. Rimelig energi er viktig for norske husholdninger, men også for industri og næringsliv, der billig strøm kan være et viktig konkurransefortrinn. Dersom kraft omsettes i vareproduksjon blir det flere arbeidsplasser og større inntekter til landet. I motsatt fall kan det føre til at Norge i større grad blir en råvareleverandør om energiprisene for industrien går opp.

Forslag 12

Tittel:

Forslag: Energikommisjonen som Regjeringen Støre skal sette ned må også få mandat til å utrede andre energikilder, slik som kjernekraft.

Forslagsstiller: Knut Arne Vassdokken

Begrunnelse:

Norge vil i årene fremover behov for økt mengde energi tilgjengelig. Denne energien må produseres i Norge. Vannkraft og andre fornybare kilder vil også i fremtiden være bærebjelken i norsk kraftproduksjon. Samtidig bør Norge se på muligheten for å utnytte grunnstoffet Thorium, som det er store forekomster av i Norge, til kraftproduksjon. For å få til dette må det bygges kjernekraft. Thoriumkraftverk vil være karbondioksidfrie. Derfor vil kjernekraftverk være et bidrag til bærekraftig energiproduksjon. Flere land arbeider med å gå over fra uran til Thorium som brensel i sine kjernekraft, bla disse India og Russland. Man skal også merke seg at Finland nylig åpnet et nytt kjernekraftverk, samtidig som Nederland vil satse på denne form for energiproduksjon fremover.

Thoriumutvalget som la frem sin innstilling i 2008 påpekte en del muligheter for Norge. Dette arbeidet må tas inn i en ny energikommisjon. Samtidig må man utrede eierskap til thoriumressursene, og vurdere innføre et eierskap på linje med petroleumsressursene.

Styrets innstilling:

Forslaget vedtas mot to stemmer.

Forslag 13

Forslag: Grunnleggende velferdstjenester skal produseres og leveres av offentlig ansatte og ikke privatiseres. Lillehammer kommune må avslutte samarbeidet med Stendi, og ta tjenestene tilbake til kommunal drift.

Forslagsstiller: Jan Wiggo Hageløkken og Knut Arne Vassdøkken

Begrunnelse:

områder innen offentlig velferdsproduksjon er overlatt til private selskaper, som for eksempel innen barnevern og tjenester til personer med særlige behov. Lillehammer kommune har for eksempel et omfattende samarbeid med selskapet Stendi.

Det er svært uheldig for styring, kontroll og produksjon av tjenesten at disse privatiseres og fragmenteres.

Arbeidsforhold i private selskaper i velferdssektoren har i mange år vært omdiskutert, mange eksempel kan trekkes frem. Et hovedbilde er at flere ansatte får bedre lønn og ordna arbeidstid med drift i offentlig regi.

Styrets innstilling:

Forslaget vedtas og oversendes kommunestyregruppa.

Forslag 14

Forslag: Ekstra støtte til studenter i ulike kriser, som koronapandemien, må gis som stipend og ikke lån.

Forslagsstiller: Knut Arne Vassdøkken

Begrunnelse:

Koronapandemien har ført til at mange grupper i samfunnet har måtte bli omfattet av ulike støtteordninger, for at de skulle ha en sikkerhet for inntekt. Slik også for studenter. Mange studenter har deltidsjobb ved siden av studiene, men kan ikke inkluderes i dagpengeordning, fordi studenter ikke er reelle arbeidssøkere.

Både våren 2020 og 2021 ble studenter derfor tilbud ekstra koronalaan på 26.000 hver gang, til sammen kr. 52.000. For koronalaanet i 2020 kunne studenter for 8.000 omgjort til stipend og får 2021 lånet 10.400. Det betyr at en student som har tatt imot begge lånene og får full omgjøring vil sitte igjen med et lån på 33.600. Et lån en student skal sitte og betale på i 20 år. Der andre som sikres inntekt fra Staten får pengene, må studentene betale dem tilbake. Dette er høyst urimelig og må gjøres om.

Man skal merke seg at Regjeringspartiene og SV har blitt enige om at støtte til studentene for økte strømpriser skal gis som stipend på kr. 3000.

Styrets innstilling:

Forslaget vedtas.

Forslag 15

Tittel:

Forslag: Private barnehager kan ikke få dekke mer enn reelle pensjonskostnader.

Forslagsstiller: Jan Wiggo Hageløkken og Knut Arne Vassdøkken

Begrunnelse:

Det har blitt avdekket at mange private barnehager får offentlig tilskudd som langt overgår de faktiske kostnadene de har, bla til pensjon. På denne måten vil private barnehager kunne sikre seg inntekter fra det offentlige som kan gå rett i lomma på eierne. Dette er en praksis som må avsluttes. For å få til endring på dette må reglene for kommunal støtte til private barnehager endres.

Styrets innstilling:

Forslaget vedtas og oversendes kommunestyregruppa.

Forslag 16

Tittel:

Forslag: Lillehammer kommune må vedta en handlingsplan mot hatefulle ytringer og holdninger

Forslagsstiller: Jan Wiggo Hageløkken og Knut Arne Vassdøkken

Begrunnelse:

Den 14. juli 2022 viste Lillehammer rasismen og intoleranse ryggen med en kraftfull markering i Søndre Park. Dette er bra, og det må følges opp.

Oslo kommune vedtok i fjor en «Handlingsplan mot hatefulle ytringer og holdninger». Dette er ytringer og holdninger vi finner mange steder i samfunnet. I arbeidslivet, i organisasjonslivet, på gata, i utdanning, i media og uteliv for å nevne noe.

Lillehammer skal være en raus, varm og inkluderende kommune. Da er det viktig at kommunen setter standarder, og at man jobber med holdninger. En slik handlingsplan må følges med konkrete handlinger og tiltak om den skal være effektiv.

Kommunen har flere handlingsplaner som kan bli en del av en mer omfattende handlingsplan mot hatefulle ytringer og holdninger.

Årsmøtet må pålegge kommunestyregruppa å få satt i gang arbeidet med en slik handlingsplan.

Styrets innstilling:

Forslaget vedtas og oversendes kommunestyregruppa og IAP.

Forslag 17

Tittel: Rettferdig skoleskyss

Fra: Lillehammer-regionen AUF

Forslag: Alle bussruter skal være åpne for bruk av skoleskysskort.

Begrunnelse: I dag er 7 bussruter i Innlandet stengt for bruk av skoleskysskort. Disse rutene blir stort sett benyttet av pendlere, som bruker minst en time på å komme seg hjem fra skolen. På grunn av dette må elever enten vente i en time på neste buss eller betale minst 50kr for billett hjem. Når de

har først fått tilbud om gratis skoleskyss til og fra skolen, er det urettferdig og feil at de må betale flere hundre kroner per uke for å komme seg hjem rett etter skolen er ferdig. Dette bidrar til økte forskjeller mellom ungdom og ekskludering av de som allerede sliter økonomisk.

Styrets innstilling:

Forslaget vedtas og oversendt IAP.

Forslag 18

Tittel: Inkludering av tegnspråk på skolen

Fra: Lillehammer-regionen AUF

Forslag: Tegnspråk skal tilbys på lik linje som spansk, fransk og tysk på alle videregående skoler.

Begrunnelse: I Norge er det over 16 500 brukere av norsk tegnspråk. For å kunne inkludere dem i samfunnet, må det bli vanligere å lære tegnspråk. Å tilby tegnspråk som fremmedspråk skaper arbeidsplasser for personer med nedsatt funksjonsevne, kan engasjere elever som sliter med lesing og gjøre skolehverdagen mer interessant. I tillegg er det sannsynlig at elever får større bruk for tegnspråk i framtiden enn de gjør for andre fremmedspråk. I mange norske bransjer er det vanlig å møte personer som bruker tegnspråk.

Styrets innstilling:

Forslaget vedtas.

Forslag 19

Tittel: Støtte til kulturgrupper som skaper en forskjell

Fra: Lillehammer-regionen AUF

Forslag: Utvikle en støtteordning tilpasset til kulturgrupper som gjør viktig arbeid og er essensielle for kommunen. Være i dialog med kulturorganisasjoner og finne måter på hvordan de kan støttes. Satse på inkludering og mangfold i kultur.

Begrunnelse: Mange kulturorganisasjoner gjør en viktig jobb for lokale miljøer. De bidrar til inkludering, skaper mangfold og trygg arena hvor ungdom og andre individer kan samles. Selv om de skaper forskjell, får de ikke nok økonomisk støtte. Et eksempel på dette er teatergruppa Kulturhjerte som har i flere år gjort utrolig mye for inkludering og mangfold i Lillehammer kommune. Til tross for det viktige arbeidet de har gjort, har de ikke fått noe betydelig støtte. Vi må derfor legge merke til slike grupper og komme med tilpasset støtte.

Styrets innstilling:

Forslaget vedtas og oversendes kommunestyregruppa og IAP.

Forslag 20

Tittel: Busslinje i nedre Søre Ål

Fra: Lillehammer-regionen AUF

Forslag: Lage en busslinje som dekker strekningen nedenfor Søre Ål fra Strandpromenaden, gjennom Lillehammer Camping og til Lillehammer renseanlegg.

Begrunnelse: I området med mange beboere, flere blokker og to arbeidsplasser går det per i dag ingen buss. Dette fører til stor trafikk i området og transportproblemer for barn og ungdom. De nærmeste bussholdeplassene befinner seg minst 2 kilometer unna, og veien dit går gjennom bratt skog. I området finnes også Lillehammer Camping, som er full av turister flere perioder i året. Ved Lillehammer renseanlegg har vi flere arbeidere som må komme seg på jobb, og ved siden er Lillehammer vannskiklubb med mye aktivitet for ungdom, som må enten gå flere kilometer eller bli

kjørt av andre. Busslinje ville ha løst problemer med stor trafikk, transportekskludering og klimautslipp.

Styrets innstilling:

Forslaget vedtas.

SAK 9**Valg****Valgkomiteens forslag til nytt styre:**

Funksjon	Navn	Periode	Merknad
Leder Kvinnekontakt	Ane Tosterud Holte	2022- 2024	Gjenvalg Ny rolle i tillegg til å være leder
Nestleder	Geir Bjørke	2021- 2023	IKKE PÅ VALG
Sekretær	Jan Wiggo Hageløkken	2022- 2024	Ny
Kasserer Medlemskontakt	Hege Bræin Furuli	2021- 2023	IKKE PÅ VALG Ny rolle i tillegg til å være kasserer
Styremedlem	Lene Espelund	2022- 2024	Gjenvalg, ny rolle
Styremedlem	Christian Nilsen	2022- 2024	Ny
Styremedlem	Lise Haugstad	2022- 2024	Gjenvalg
Styremedlem	Stein B. Olsen	2021- 2023	IKKE PÅ VALG
Styremedlem	Jørund Hassel	2021- 2023	IKKE PÅ VALG
Varamedlem	Merethe Kjellberg	2022- 2023	Velges for ett år som følge av at Parshang Aminian trakk seg
Varamedlem	Anders Brabrand	2022- 2024	Gjenvalg
Varamedlem	Hilde Ekeberg	2022- 2024	Ny
Varamedlem	Stein Helge Riise	2021- 2023	IKKE PÅ VALG

Varamedlem	Hans Kristian Enge	2022-2023	NY Velges for ett år som følge av at Christian Nilsen ikke fullfører sin valgperiode
------------	--------------------	-----------	---

Valgkomiteens forslag til revisorer:

Revisorer (velges for 1 år):

1. Monica Lunde
2. Steinar Haugen

Vara:

1. Arild Haugstad
2. Irene Thorsplass

Valgkomiteens forslag til utsendinger til representantskapet for Innlandet AP:

1. Ane Tosterud Holte
2. Geir Bjørke

Varautsendinger:

1. Ingunn Trosholmen
2. Knut Arne Vassdokken
3. Merethe Kjellberg
4. Anders Brabrand
5. Lene Espelund
6. Roar Olsen
7. Sigrid Skjølås
8. Jan Wiggo Hageløkken
9. Fazila Aminzai
10. Stein B. Olsen
11. Marit Roland
12. Mads Furu
13. Hege Bræin Furuli
14. Jørund Hassel

Styrets forslag til:

Valgkomite:

Leder: Arild Haugstad

Medlem: Fazila Aminzai

Medlem: Merethe Kjellberg

Medlem: Mads Furu

AUF: Oppnevner selv

Sak 10

Valg av nominasjonskomite og programkomite

Styrets forslag til nominasjonskomite:

Eiliv Furuli (leder)
Sigrid Skjølås
Lise Haugstad
Jan Wiggo Hageløkken
AUF: Oppnevner selv

Vara:

Marit Roland
Hans Christian Enge

Styrets forslag til programkomite:

Merethe Kjellberg (leder)
Geir Bjørke
Ingunn Trosholmen
Arild Haugstad
Fazila Aminzai
Knut Arne Vassdøkken
AUF: Susanne Max Krasa

Vara:

Ane Tosterud Holte
Anders Brabrand
Hilde Ekeberg
Espen Granli
Hege Furuli

Sak 11 Utsendinger til årsmøte til Innlandet Arbeiderparti.

Styrets forslag til utsendinger til årsmøte til Innlandet Arbeiderparti:

1. Ane Tosterud Holte
2. Geir Bjørke
3. Merethe Kjellberg
4. Anders Brabrand
5. Fazila Aminzai
6. Roar Olsen
7. Ingunn Trosholmen
8. Stein Helge Riise

Vara:

1. Susanne Krasa
2. Eiliv Furuli
3. Lene Espelund
4. Knut Arne Vassdøkken
5. Hege Furuli
6. Mads Furu

7. Lise Haugstad
8. Jan Wiggo Hageløkken
9. Marit Roland
10. Stein B. Olsen