

Dagsorden: Innkomne forslag - Samferdsel
Tittel: Flere investeringsmidler til Gjøvikbanen
Forslagsnr:
Fra: Lunner Arbeiderparti

Forslag:

Akershus Arbeiderparti vil jobbe for Ny trase og dobbeltsporet bane på strekningen Oslo S – Roa, med spesiell prioritet Oslo S-Hakadal st.

Ny trase ut av Oslo må planavklares så raskt som mulig, og det må settes av midler til et slikt arbeid slik at det blir mulig å prioritere dette inn i ny nasjonal transportplan. En felles planlegging av Rv4 og Gjøvikbanen fra Oslo S - Hakadal st. bør vurderes.

I tillegg må Gjøvikbanen rustes opp til en standard som reduserer reisetid og øker antall avganger.

Begrunnelse:

Hadeland er en vekstregion og potensiale for videre vekst både på kort og lang sikt er stort. Dette gjelder både vekst i antall arbeidsplasser og nye innbyggere. Dette er bra for hele Akershus.

Skal vi lykkes med å hente ut potensialet i vår region er vi avhengig av å ha en moderne infrastruktur tilpasset de krav og forventninger befolkning og næringsliv stiller.

Gjøvikbanen er i så måte av stor betydning for utvikling av kommunene våre og for person- og nærtrafikk til og fra Oslo.

Vi må få Gjøvikbanen høyere på prioriteringslisten for å redusere reisetiden til Gjøvik og for å øke antall avganger fra Jaren.

Kapasiteten på Gjøvikbanen er nærmest fullt utnyttet. Det vil si antallet avganger som er mulig å få til på infrastrukturen er gjennomført i dag. Dersom godstransport skal øke med Bergensbanen over Roa uten at det går på bekostning av persontransporten, trengs det flere kryssningsspor og større sporkapasitet mellom Brynsbakken og Oslo S.

En utbygd Gjøvikbane vil redusere biltrafikken inn mot Oslo sentrum, flytte flere folk fra bil til bane, øke bokvalitetene i Groruddalen og omdanne Rv4 fra en ulykkesbelastet vei, til entrygg og effektiv vei for trafikantene.

Utbygging og en utbedret Gjøvikbane vil åpne opp for en utvidet bo- og arbeidsmarkedsregion nordover gjennom Nittedal og mot Hadeland, og lette presset på andre områder i Akershus og Oslo vesentlig og er nødvendig for å kunne utvikle hovedstadsregionen