

Dagsorden: Innkomne forslag - Samferdsel
Tittel: **Helhetlig utbygging av Riksvei 4!**
Forslagsnr:
Fra: Lunner Arbeiderparti

Forslag:

Akershus Arbeiderparti skal jobbe for å sikre at helhetlig og sammenhengende utbygging av Riksvei 4, med spesiell prioritet på ny vegløsning på strekningen Nittedal-Oslo, inkl. nødvendige tunneler, blir prioritert i NTP-perioden 2025-2036.

Dette forutsetter samtidig ferdig avklaring av tidligere foreslåtte vegtraseer (bl.a. Fossumdiagonalen), slik at Rv4 på en effektiv og formålstjenlig måte kan kobles på Rv 163, Alna og E6.

Begrunnelse:

En helhetlig oppgradering av Riksvei 4 er et av få samfunnsøkonomisk lønnsomme veiprosjekter i Norge. Derfor ligger det sterke anbefalinger fra både Nye Veier og Statens vegvesen om nettopp prioritere Riksvei 4 – dessverre fulgte ikke forrige regjeringen opp dette i forslag til ny nasjonal transportplan.

Arbeiderpartiet i regjering skal stå i front for en satsing der vi skal investere i gode vilkår for næringer som sikrer arbeidsplasser og viktige eksportinntekter. En viktig del av denne satsingen er å investere i nødvendig og viktig infrastruktur som næringslivet er helt avhengig av for å henge med i internasjonal konkurranse.

Langs Riksvei 4 er ligger en lang rekke industribedrifter og noen av Norges største og mest innovative industriklynger. Det står om 32 000 arbeidsplasser i bedrifter som sikrer gode valuta- og skatteinntekter. Bedriftene omsetter for om lag 80 milliarder kroner. Felles for bedriftene er et stort behov for transport og for å levere produkter til kunder og få varer inn til bedriftene.

Den største utfordringen på rv4 i dager den manglende fremkommeligheten på strekningen gjennom Nittedal og Oslo, med store køproblemer og trafikkfarlig vei.

Dette er en merkbar konkurranseulempe for næringslivet, og spesielt eksportindustrien på Raufoss og industrien på Gjelleråsen.

En ny Rv4 vil utløse et meget stort verdiskapingspotensial og legge grunnlaget for en økt produksjon og eksport fra nasjonalt viktige industriklynger og enkeltbedrifter som har behov for langt bedre tilgang til havn, Alnaterminal og utland. Det vil utvide de største og viktigste arbeidsmarkeds- og næringsregioner nord for Oslo.

For de arbeidspendlerne som ikke har tog som et alternativ, er det en belastning å stå i kø på Rv4, mellom Rotnes og Oslo, og mellom Gjelleråsen og Hvam. Bare fra Hadeland og fra Nittedal pendler 8000 arbeidstakere daglig til og fra Oslo.

En ny, oppgradert Riksvei 4 mot Oslo sentrum vil omdanne Rv4 fra en ulykkesbelastet vei, til entrygg og effektiv vei for trafikantene.

Det er ikke behov for 4-felts langs hele Rv4, men en vei som sikrer god fremkommelighet og tar høyde for fremtidig trafikkvekst.

En ny Rv4 og utbedret Gjøvikbane vil åpne opp for en utvidet bo- og arbeidsmarkedsregion nordover gjennom Nittedal og mot Hadeland, og lette presset på Oslo.