

Dagsorden: Innkomne forslag - Samferdsel
Tittel: Lunner og Jevnaker må bli en fullverdig del av det nye Akershus kollektivtilbud
Forslagsnr:
Fra: Lunner Arbeiderparti

Forslag:

Akershus Arbeiderparti skal bidra til at Lunner og Jevnaker blir en fullverdig del av det nye Akershus også når det gjelder kollektivtilbudet som fylkeskommunen har et ansvar for.

Dette betyr bl.a. at:

- Nye kollektivruter må opprettes slik at innbyggerne i Lunner og Jevnaker kan reise i det nye Akershus på lik linje med andre innbyggere i det nye fylket.
- Det må sikres et godt skolebusstilbud – også for innbyggerne i Lunner og Jevnaker.
- Det skal etableres kollektivruter langs Øst-vest-aksen, slik at det er mulig å reise kollektivt mellom Hadeland og Gardermoregionen
- Akershus Arbeiderparti skal være pådriver for at Lunner og Jevnaker skal innlemmes i deres takst- og sonesystem. Til grunn for dette arbeidet skal det legges at Arbeiderpartiet har som mål at det skal være enkelt, praktisk og rimelig å velge kollektivtransport i hverdagen.

Begrunnelse:

Lunner en pendlerkommune, og Arbeiderpartiet har som mål at det skal være enkelt, praktisk og rimelig å velge kollektivtransport i hverdagen.

Lunner kommune ble del av Viken fylkeskommune i 01.01.2020 og vil være del av Akershus fylkeskommune fra 2024.

Innlandstrafikk driver fremdeles kollektivtilbudet i kommunen på grunn av inngåtte kontrakter, men Ruter skal overta ansvaret for kollektivtrafikken i Lunner kommune og kommunen skal innunder Ruters takst- og sonesystem.

Folk i Lunner var veldig fornøyde med at fylkesrådet i Viken og fylkestinget som fattet nødvendige vedtak og bevilget midler slik at Lunner kommune blir en del av Ruters takst- og sone område, og at Ruter AS sin prisavtale med tog skulle bli implementert for togreisende fra Lunner.

Slik vi og våre innbyggere opplever dette er det er snart **4 år** siden det ble klart at Lunner, gjennom sitt fylkesbyttet, skulle bli en del av Ruters prisområde. 4 år siden forberedelsene kunne startet! (Tilknytningen til Ruters system var en av de viktigste argumentene for fylkesbytte for svært mange). Spørsmålet hele tiden har vært når og hvordan det skulle skje.

At den formelle bestillingen fra Viken kom med budsjettvedtaket 16.11.22 er nok formelt riktig, men vedtaket for Vy Gjøvikbanen/Ruter ble gjort i Fylkestinget allerede i juni 2022.

Det er altså vel et halvt år siden våre innbyggere ble informert gjennom vedtaket og vi mener at både Vy og Ruter kunne/burde ha startet med sine forberedelser.

Men Ruter arbeider fortsatt med å få på plass en pris- og billettavtale med toget, som også gir overgang til f.eks t-banen. Ruter forventer at arbeidet med å innlemme togreiser til og fra Lunner i Ruterbilletten vil være gjennomført i løpet av første halvår 2023...

Vi vil derfor sikre oss at dette ikke gjentar seg når Ruter overtar ansvaret for det øvrige kollektivtilbud. Når det skjer, er ikke avklart enda, men vi ønsker å starte forberedelsene så snart som praktisk mulig.

Ruters styre må snarest orienteres om nye soneutvidelser, slik at Ruters generalforsamling (eierne) får vedtatt nytt sonesystem og en plan for arbeidet