

Forslag til Lunner Arbeiderpartis årsmøte 22.02.2017

NAVN FORSLAGSTILLER: Styret Lunner AP

Helhet i utbygging av Riksveg 4

Utbygging av strekningen Roa – Gran grense må snarest gjennomføres. Trafikksikring og utbedring av strekningen Roa – Nittedal, fire-feltsveg på strekningen Gjelleråsen - Hakadal og omlegging forbi Nittedal sentrum må igangsettes, og Hagentunellen må bygges ut med to løp. Og det må besluttes hvordan Rv 4 skal føres inn i Oslo.

Begrunnelse:

Reisetiden til Gjøvik er i dag på to timer med både bil og tog. Det bør ikke ta lenger tid til Gjøvik, enn det tar til Sandefjord eller Halden. Det er ikke lenger til Jaren enn det er til Kongsberg, Holmestrand og Rygge. Fra Sinsen-krysset til Nittedal sentrum trenger det ikke ta mer enn et kvarter.

Vi jobber for å gi hovedstadsregionen et attraktivt alternativ for bosetting og næringsvirksomhet, for å øke mobilitet og kommunikasjon i regionen, for å synliggjøre dagens behov og understøtte videre utvikling av arbeidsplasser og boligområder, for å avlaste inn- og utfartsårene i hovedstaden og redusere avstand – i tid og opplevelse.

Vi mener transportåren langs Riksvei 4 må ha en standard og en kapasitet som er i tråd med dagens behov, og som samtidig er i stand til å møte transportveksten i årene som kommer. Deler av Riksvei 4 har i dag en transportbelastning på høyde med de mest trafikkerte riksvegene i Norge.

Et fremtidsrettet transportsystem gjør regionen mer konkurransedyktig, noe som gir grunnlag for videre utvikling av regionens næringsliv. På Raufoss finnes innlandets største og mest sentrale industriklynge med 4500 ansatte og en omsetning på 7,5 mrd kr. Hvert år går 10.000 vogntog med kurs for kontinentet, nesten alle reiser sørover på Riksvei 4.