



Oslo Arbeiderparti

Årsmøtet 12. og 13. mars 2021

Årsmøtehefte 12

**Foreløpig innstilling fra
redaksjonskomiteen for oslosaker**

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

Innhold

15	8. En ny retning for ruspolitikken	2
16	9. Samferdselspolitisk uttalelse	3
17	10. Studieplasser til Søndre Nordstrand	6
18	11. Osloområdet for natur og mennesker	7
19	12. Park i Nydalen.....	7
20	13. Oslo Fengsel.....	8
21	14. Maridalen – gårdsbrukens fremtid.....	8
22	15. Nei til dagens fraværsgrense	8
23	16. Næringsråd i Oslos bydeler	9

8. En ny retning for ruspolitikken

Ruspolitikk er vanskelig og komplekst. Personer som bruker narkotika står i vidt forskjellige livssituasjoner. Ruspolitikken må derfor ivareta heroinavhengige og personer som røyker cannabis i ny og ne. Generelt skal målet selvfølgelig være at færrest mulig skal bli rusavhengige, men man må allikevel anerkjenne hvor vanskelig den nåværende situasjonen er. Noen mennesker er i dag så tungt rusavhengige, at det rett og slett er urealistisk å forvente at de skal bli totalt rusfrie. For dem må målet rett og slett være å leve best mulige liv.

Rusavhengighet er en sykdom. Rusavhengige trenger derfor helsehjelp. Det er behov for en ny retning i ruspolitikken, og Oslo Arbeiderparti vil derfor avkriminalisere besittelse og bruk av narkotiske stoffer, men vil ikke legalisere narkotiske stoffer.

Oslo Arbeiderparti understreker at salg og smugling av narkotiske stoffer fortsatt er kriminelt. Oslo Arbeiderparti vil derfor øke bevilgningene til politiets arbeid mot import og omsetning av narkotika, som fortsatt skal straffeforfølges.

Levekårsforskjeller kan gjøre det vanskelig å stå imot raske og lett tilgjengelige penger. Politiet må få mer ressurser for å følge opp reformen, også for å forebygge at unge under kriminell lavalder (løpegutter) blir rekruttert til kriminalitet.

Rusreformforslaget er lagt fram av Helsedepartementet, og reformen er også en stor justispolitisk reform. Oslo Arbeiderparti mener derfor at reformens justispolitiske konsekvenser raskt bør evalueres, spesielt med tanke på virkningene av politiets forebyggende arbeid.

Det er viktig å presisere at vi ønsker en reform fra straff til hjelp, ikke fra straff til ingenting. Derfor støtter vi forslaget om at politiet ved kvalifisert grunnlag kan utstede pålegg om oppmøte hos en rådgivende enhet for narkotikasaker i kommunen. Enheten skal gi råd, informasjon og veiledning til personer som er ilagt møteplikt av politiet. Helsehjelp skal fortsatt være frivillig for å ivareta tillitsforholdet mellom den enkelte og helsetjenesten i Norge. Oslo Arbeiderparti understreker viktigheten av en slik oppfølging av unge under 18 år. På den måten kan oppfølgingen tilpasses hver enkelt.

Det er også nødvendig å endre lovverket for å styrke rusmisbrukernes rettssikkerhet. I dag ser man at rusmisbrukere blir utsatt for langt over gjennomsnittet mye kriminalitet, men at mange ikke anmelder det, fordi de er redde for å bli straffet eller for å bli fratatt stoffene sine. På bakgrunn av det, og for å generelt å

bygge tillit mellom politiet og rusmisbrukerne, burde ikke politiet inndra narkotika til eget bruk når rusmisbrukere anmelder kriminalitet.

Mange rusmisbrukere lever uverdige liv. Det er helt nødvendige å gjøre flere grunnleggende endringer i måten og i systemene man behandler avhengige i.

Det første man må gjøre, er å gjøre det tryggere å være rusavhengige. I dag ser man at mange rusavhengige enten blir alvorlige syke, eller dør, på grunn av overdoser og brukerstyr med smitte. Derfor vil Oslo Arbeiderparti opprette et tilbud der tungt rusavhengige kan bytte inn brukt brukerstyr med nytt, samtidig som man får informasjon om hjelpetilbud. Vi vil også sette inn flere tiltak for å forebygge overdoser, for eksempel å åpne røykerom for heroin i kommunene der det er behov. Vi vil også utvide substitusjonsbehandlingen, hvor man kan få narkotiske, men lettere stoffer, slik at man kan prøve å trappe avhengigheten ned. Dette skal også gjelde for de aller tyngste stoffene, som heroin. I tillegg vil vi gi rusavhengige et fast tilholdssted, der de kan få være i fred, under oppsyn av helsepersonell. Disse tiltakene vil forebygge sykdom hos de rusavhengige.

For mange kan det å få jobbe være veien til et verdig liv. Oslo arbeiderparti vil derfor styrke ettervernet etter soning for kriminelle med rusproblemer. Derfor vil vi øke støtten til organisasjoner som tilbyr jobber til rusavhengige, for eksempel Erlik Oslo. Vi vil også utrede mulighetene for å gjøre stigmaet og fordommene mot rusavhengighet mindre, slik at det blir lettere å gå fra avhengighet til et vanligere liv. Et av disse tiltakene, er å gi tidligere heroinavhengige gratis tannhelse.

Mange rusinstitusjoner er i dag private, og en god del av dem er ideelle aktører. Oslo Arbeiderparti vil at rusomsorgen skal driftes i samarbeid mellom det offentlige og de ideelle. Et annet grunnleggende problem med rusinstitusjonene i dag, er at overgangen til hverdagslivet blir for hard for mange når de kommer ut. Derfor vil Oslo Arbeiderparti vri rusomsorgen fra institusjoner, til at man får bolig, og så blir fulgt opp der. Oslo Arbeiderparti mener et utvidet tilbud om helsehjelp må finansieres av nye og øremerkede midler til primærhelsetjenesten, slik at reformen trygt kan implementeres.

9. Samferdselspolitisk uttalelse

- Alle skal kunne ferdes trygt i trafikken. Myke trafikanter skal prioriteres.
- Byen skal være trivelig og boligområdene skal i størst mulig grad skjermes for biltrafikk.
- Transporten skal være effektiv.
- Transporten skal være miljøvennlig.
- Det skal være lett å leve uten bil, og mulig å leve med bil for de som ønsker.

Oslo Arbeiderparti legger disse rettesnorene til grunn i samferdselspolitikken. I årene framover vil vi jobbe for elbiler og en ren bilpark, bedre kollektivtrafikk, snarveier, fortauer og trygge forhold for gående og et bedre sykkelveinett, i tråd med programmet vi gikk til valg på. Nå vil vi legge stor vekt på frekvens og miljøvennlig transport i ytre by. Investeringene og tiltakene vi gjør skal bidra til at alle i byen skal få bedre muligheter til å reise grønt og effektivt.

Transport og byplanlegging etter pandemien

Pandemien har vist hvor mye det betyr for trafikken i byen hvis vi organiserer transporten og arbeidslivet på en annen måte. Vi har planlagt og bygd ut veldig mye av kollektivtrafikken og veinettet med tanke på å ta unna det store behovet i rushtida noen timer om morgenen og ettermiddagen. Til alle andre tider av døgnet har både t-banen og veiene våre masse ledig kapasitet. Hvis vi klarer å gjøre noen av disse endringene varige, vil det bety mindre trafikk i byen, lavere kostnader for folk og næringsliv og mindre behov for store investeringer i samferdsel.

Å finne ut av hvordan vi kan skape et arbeidsliv med mindre behov for transport samtidig med at vi ivaretar arbeidstakernes rettigheter og behovet for gode arbeidsfellesskap er en veldig interessant oppgave for alle som er opptatt av å utvikle gode, miljøvennlige byer. Oslo Arbeiderparti vil jobbe for at flere skal kunne arbeide hjemme eller i kontorfellesskap nær der de bor. I kommunen bør etatene gå gjennom om de kan legge til rette for hjemmekontor hele eller deler av arbeidstida. Vi vil vurdere å opprette kommunale kontorfellesskap på tvers av etater ute i bydelene, så ansatte ikke trenger å reise inn til sentrum. Skolestart på videregående skole kan muligens flyttes til litt etter den verste rushtida. Vi vil gjøre det enklere å bygge om kontorer til leiligheter i sentrum, og legge til rette for at flere skal kunne bo sentralt i Oslo.

Grønn og effektiv transport i Nasjonal Transportplan

Oslo Arbeiderparti har klare forventninger til at kommende Nasjonal Transportplan (NTP) skal gi større muligheter til å bygge ut miljøvennlig og effektiv transport i Oslo.

Vi gikk til valg på at vi vil prioritere de store kollektivprosjektene først. T-banen frakter hvert år nesten dobbelt så mange mennesker som hele jernbanenettet i Norge. Det er bærebjelken i transporten i Oslo. Arbeidet med Fornebubanen er nå i gang. Sporveien har også satt i gang arbeidet med å bygge et nytt signal- og sikringsanlegg for t-banen. Dette er gode prosjekter som vil gjøre t-banenettet bedre i hele byen.

Ny Majorstua stasjon er det neste store skrittet. Den bør være klar når Fornebubanen åpner i 2027. Med en ny stasjon her med fire spor får man en sømløs tilkobling fra Fornebubanen inn på t-banenettet. Sammen med nytt signalanlegg så løser det opp en flaskehals som gjør at man potensielt kan kjøre flere avganger på alle t-banelinjene. Prosjektet ligger sentralt i byen, men det betyr mest for reisende i hele ytre by. En ny stasjon er også et viktig første skritt i arbeidet med en ny t-banetunnel. Det er ingen andre investeringer vi kan gjøre nå som vil gjøre i nærheten så mye for å bedre t-banetilbudet i Oslo. Hvis prosjektet blir vellykket, kan det bidra til å utsette behovet for en ny t-banetunnel.

En ny stasjon på Majorstua er beregnet til å koste et sted mellom 5 og 6 milliarder. Oslo Arbeiderparti mener staten bør ta 70 prosent av det økonomiske ansvaret for utbyggingen, som et første ledd i byggingen av ny t-banetunnel. Oslo Arbeiderparti vil arbeide for å skaffe den resterende lokale andelen gjennom grunneierbidrag fra utbygging av området, og trafikantbetaling.

I løpet av året kommer de første nye trikkene i ordinær trafikk i Oslo. Med de nye trikkene med høyere standard, mindre støy og bedre plass har vi god grunn til å tro at mange flere vil reise med trikken framover. Trikken skal være en viktig del av kollektivtrafikken i mange år framover. I fjor kom det en ny trikkeutredning som vurderte potensialet i forskjellige nye trikkeruter. I arbeidet framover vil Oslo Arbeiderparti basere seg på konklusjonene som kom i denne rapporten.

De mest aktuelle nye trikkestrekningene nå er:

- Trikk oppover Trondheimsveien i retning Tonsenhagen
- Trikk på Ring 2 til Carl Berners plass, med mulig forlengelse mot Bryn.

Disse strekningene trenger et bedre kollektivtilbud. Videre er det også aktuelt med trikk gjennom Hovinbyen, fra Sinsen via Økern til Bryn. Her kan trikken være en viktig bidragsyter til byutviklingen, på samme måte som Bybanen har vært det i Bergen.

Oslo kommune har ikke råd til å finansiere disse strekningene med kommunale midler. Hvis disse linjene skal bygges, må de prioriteres med bompenger fra Oslopakke 3 og bidrag for grunneierne. Det har vi per nå ikke nok inntekter til. Oslo Arbeiderparti vil likevel jobbe for at vi fortsetter planleggingen av hvordan kollektivtilbudet kan bli bedre på disse rutene. Vi vil være åpne for andre alternativer, som for eksempel et forsterka busstilbud med det som kalles superbusser.

Oslo Arbeiderparti har i en årrekke jobba for et lokk over E6 på Furuset. Området er plaget av støy og luftforurensning, og motorveien fungerer som en stor barriere gjennom dalen. Gjennom årene har det flere ganger blitt satt av penger til dette lokket i Oslopakke 3. Likevel har lokket aldri kommet noe nærmere realisering. Dette er en statlig vei, og Statens Veivesen legger sin faglige tyngde bak å gå mot prosjektet. Det gjør at prosjektet har havna helt i dødvanne. Oslo kommune kan heller ikke holde av penger til et prosjekt uten noe framdrift når det er så mange andre gode samferdselsprosjekter i Oslo. Samtidig

har saken blitt offer for et tåpelig politisk spill, der regjeringens representanter prøver å skyve ansvaret over på kommunen på grunn av finansieringen, mens opposisjonen i bystyret later som at kommunen kan overprøve beslutningene i Statens Veivesen.

Vi vil fortsatt jobbe for et lokk over E6, og be en ny regjering ta opp saken. Oslo Arbeiderparti vil også ta initiativ til en ny gjennomgang av prosjektet, for å finne ut av om det er noe vi kan realisere raskere og enklere enn det som har vært vårt foretrukne alternativ.

Nye billetter hos Ruter

Oslo Arbeiderparti ønsker et bedre billettsystem hos Ruter. I dag er prisen lav per reise hvis man reiser daglig til jobb eller skole. Samtidig er det dyrt for de som bare reiser en gang iblant, hvis man tilfeldigvis skal krysse en sonегrense eller skal ta med en hel familie. Byrådet har derfor gitt Ruter i oppdrag å lage en utredning om hvordan billettsystemet skal fungere framover. Den skal komme i løpet av året.

Oslo Arbeiderparti mener vi trenger mer fleksible billetter som kan gjøre kollektivtrafikken mer attraktiv for de som ikke er stamkunder. Det vil gjøre trikk, buss og t-bane til et bedre alternativ også på fritidsreisene som utgjør en stadig større andel av personbiltrafikken i Oslo.

Bompenger, veiprising og parkeringsavgifter

Systemet med Oslopakke 3 og bompenger har tjent byen godt. Siden starten av 90-tallet har bompengene bidratt til viktige investeringer i veier og kollektivtrafikk. Etter hvert har bompengene også bidratt direkte til driften av kollektivtrafikken og utbygging av sykkelveinett. Nå går nesten alle midlene fra Oslopakke 3 til miljøvennlige samferdselsinvesteringer. Oslo Arbeiderparti mener det har vært en riktig utvikling.

Oslo Arbeiderparti er for å bruke bompenger til å redusere biltrafikken. Det gir mindre kø, forurensning og klimagassutslipp. Bompengene har også vært et viktig virkemiddel for fremme elbiler, særlig i begynnelsen da elbilene fortsatt hadde noen klare ulemper.

Bompenger har vært bra for byen. Likevel er det ingen grunn til å stikke under en stol at det skaper noen problemer. Selv om det i snitt ikke er noen tvil om at bompenger flytter penger fra de som har mest til de som har minst når pengene investeres i kollektivtrafikken, så er det fortsatt sånn at for mange med lav inntekt så kan bompengene være en stor økonomisk belastning. Vi må derfor være vare for hvor store bompengene kan bli.

Oslo Arbeiderparti mener elbilene og andre nullutslippsløsninger skal ha klare rabatter i bompengene. Det er fortsatt et viktig virkemiddel for å fremme omleggingen til en ren bilpark. Samtidig er vi åpne for å gå bort fra regelen som sier at elbiler aldri skal betale mer enn 50 prosent av fossilbiler i bomringen. Etter hvert som elbilene blir stadig bedre og mer konkurransedyktige, reduseres argumenter for at de skal subsidieres. 50%-regelen betyr også at for hver gang prisene øker med 1 kr for en fossilbil, så kan de ikke øke mer enn 50 øre for en elbil. Det betyr i praksis at forskjellene mellom elbiler og fossilbiler blir stadig større i kroner og øre. Det er langt fra sikkert at det er nødvendig.

Vi vil jobbe for å innføre veiprising i Oslo, i tråd med hva Arbeiderpartiet har jobba for på Stortinget. Det er mer rettferdig med et system der man betaler for hver kilometer man kjører, enn om man tilfeldigvis må passere en bomstasjon. I dag betaler bilistene for ca 70 prosent av alle turene. Med veiprising kan alle turene dekkes. Når regningen kan fordeles på flere turer, kan også prisen per tur bli lavere.

Bompenger er ikke den eneste mulige måten å organisere trafikantbetaling på. I Nottingham og et par andre britiske byer har man et system som kalles *workplace parking levy*. Her må arbeidsgivere og andre profesjonelle aktører betale en årlig avgift for parkeringsplassene de disponerer. Effekten blir ganske lik det man får av en rushtidsavgift. Som en bonus bidrar det til at det blir lønnsomt å bruke tomte til andre ting enn parkering. Det er viktig i en by hvor det blir stadig trangere om plassen. Et annet alternativ er det amerikanske systemet med *parking cash out*. Her pålegges arbeidsgivere å betale arbeidstakere som ikke kjører bil en sum som tilsvarer verdien av parkeringsplassen. Det gjør det mer lønnsomt for de ansatte å velge et miljøvennlig alternativ. Oslo Arbeiderparti er åpen for å utrede sånne alternativer til bompenger. Formålet må i så fall være å finne systemer som er mer rettferdige, bidrar til å redusere trafikken og utslippene og skaffer inntekter til ny infrastruktur. Det er ikke et mål i seg selv å øke trafikantbetalingen mer enn det som er avtalt i Oslopakke 3.

Bildeling

Bildeling har virkelig tatt av i Oslo de siste årene. Stadig flere Oslofolk ser fordelene ved å ikke eie bil selv, men likevel ha tilgang til bil når man trenger det. De største bildelingstjenestene vokser nå med flere titalls prosent i året. Bildeling bidrar til mindre biltrafikk, lavere utslipp og bedre økonomi for brukerne. En delt bil erstatter et sted mellom fem og femten vanlige biler, så jo flere som velger å dele bil jo mer plass blir det til de som faktisk trenger å eie egen bil.

Oslo Arbeiderparti ønsker å gjøre bildeling mer attraktivt i hele byen. Vi vil opprette flere kommunale plasser for bildeling, sette ned prisene på parkering og arbeide for å fjerne bompengene på registrerte bildelingsbiler. Samtidig vil vi opprette en støtteordning for borettslag og lignende som gjør om parkeringsplasser til plasser for bildeling. De klassiske drabantbyene ble ikke bygd med tanke på så mange biler som folk i har i dag. Hvis flere blir oppmuntret til å gå over til bildeling vil det redusere presset på parkering i disse områdene.

Beboerparkering

Ordnningen med beboerparkering har vært en suksess i Oslo. Den bidrar til at det blir lettere å parkere der man bor, samtidig med at den frigjør plass til andre gode formål som framkommelighet for kollektivtrafikk og sykkelfelt.

Stadig flere bydeler velger å innføre beboerparkering i hele eller deler av bydelen. Vi mener det fortsatt skal være opp til bydelene om de vil innføre beboerparkering i sine gater.

Oslo Arbeiderparti vil framover jobb for reduserte satser på beboerparkering i ytre by. Vi vil gå mot økte avgifter for næringslivet. Vi ønsker å forenkle det nasjonale regelverket så vi kan redusere antallet skilt som trengs for å markere beboerparkering.

10. Studieplasser til Søndre Nordstrand

Instituttleder ved OsloMet, Anne Berit Djuve, skriver i Khrono at folk som bor i Bydel Søndre Nordstrand er møkkalei av å bli omtalt som et problem. Bydelen er unik, både med tanke på beliggenhet og demografi. Potensialet er stort, og vi må forløst det på en enda bedre måte.

Nå har Oslo Arbeiderparti en mulighet for å løfte et nytt område av byen. Et område som over altfor lang tid har opplevd å bli stigmatisert, men som kanskje har det største potensialet i landet. Etablering av studieplasser i Søndre Nordstrand kan være starten på et større eventyr.

I Oslo har man etablert tre innovasjonsdistrikter som i et ledd i gjøre Oslo til kunnskapshovedstad. Hvor man ser kunnskapspolitikk, næringspolitikk og byutvikling i en større sammenheng. Det vil være helt naturlig at man ser til Søndre Nordstrand for å etablere et fjerde innovasjonsdistrikt.

I Søndre Nordstrand finnes allerede Klemetsrudanlegget. Ved å satse på det på som et senter for karbonfangst og lagringsanlegg i kombinasjon med ingeniørutdanningen ved OsloMet, så kan man utvikle et senter for klima/miljø som kan være ledende i Norge, Europa og verden. En et annet aspekt ved forslaget til Djuve er hvordan faglig teori kan møte de reelle samfunnsutfordringene. Nettopp ved at fag og realitet møtes og krysser hverandre, kan fagmiljøene, studentene og tjenestene jobbe bedre sammen for å finne de beste løsningene. Det er mange fordeler ved en etablering av Campus Søndre Nordstrand.

Det vil gi en mer variert og balansert befolkningssammensetning med tanke på utdanningsbakgrunn, gjennom at det vil være attraktivt for ansatte og studenter å bosette seg ved campus.

Det vil gi mange muligheter for samhandling mellom universitetet og lokalsamfunnet, med gjensidig gevinst

Det vil generere en rekke nye arbeidsplasser i nærområdet, i hele spennet fra drift til akademiske stillinger.

Et campus utenfor Oslo sentrum vil kunne tiltrekke seg andre aktører, som butikker, kafeer og uteliv, kultur og andre typer møteplasser.

De positive ringvirkningene av en slik etablering vil være store, og vil sannsynligvis medføre at flere kompetansearbeidsplasser og andre selskaper på sikt ønsker å etablere seg i bydelen. Et eget campus utenfor sentrum har gode forutsetninger for å skape et godt studentmiljø ved at flere bor og studerer samme sted og det er flere muligheter for samhandling med resten av nærmiljøet.

Oslo Arbeiderparti vil:

1. Jobbe for å flytte studieplasser, for eksempel fra OsloMet, til Søndre Nordstrand
2. Oslo kommune skal ta initiativ overfor staten, OsloMet og andre aktuelle studiesteder for starte prosessen.

11. Oslomarka for natur og mennesker

Oslo Arbeiderparti var varme tilhengere og pådrivere for Markaloven. Loven sikrer Markas grenser og bidrar til bevare et rikt og variert landskap og natur- og kulturmiljø med kulturminner. Markaloven var et viktig skritt for å bevare Marka som et viktig naturområde med rike muligheter for friluftsopplevelser for befolkningen.

Nå er det på tide å ta arbeidet for Marka et skritt videre. Vårt mål er å gjenskape Marka som et område der naturen er i høysetet og det biologiske mangfoldet får lov til å utfolde seg på sine egne premisser. Gjennom det siste århundret har det vært tung drift i Marka. Mesteparten av Marka er nå industriskog som på et tidspunkt har blitt felt og nyplantet. Det er få områder igjen med ren naturskog, faktisk bare 11 prosent av skogen. Disse områdene er små og ligger spredt. Det gjør at hver og en av dem blir sårbare og det begrenser det naturlige mangfoldet.

Naturskog er viktig fordi det biologiske mangfoldet går i kretsløp. Et tre som faller og begynner å råtne er dødt, men det er samtidig hjemstedet og forutsetningen for yrende liv. Det er denne sirkelen som skaper det rike livet vi kjenner fra de best bevarte områdene i skogen.

Oslo Arbeiderparti ønsker å verne større deler av Marka i naturreservater. Vi ønsker å binde sammen de forskjellige naturreservatene i landskapsøkologiske nettverk. Målet er å gjenskape en naturlig skog så artene kan leve og forflytte seg i større områder. Det vil styrke det naturlige mangfoldet. Samtidig vil vi legge om skogbruket i den resterende delen av skogen, for å unngå flatehogst og skog som er preget av monokulturer med få arter.

Oslomarka er en perle i landets tettest befolkede område. Her bør vi klare å ta vare naturen, til glede for våre etterkommere og alle de som nyter friluftslivet i de bynære skogene.

12. Park i Nydalen

Oslo Arbeiderparti mener kommunen må anlegge en større brukspark i Nydalen for å gi innbyggerne et fullverdig bomiljø.

Det er et stort areal i Nydalen i dag som egner seg svært godt til park. Det er også tatt et betydelige lokalt initiativ gjennom Facebook-gruppa "Ja til stor park i Nydalen" med over 3000 følgere. Tomta er den siste i området som ikke er utbygd.

Vi vil bruke kommunen til å legge til rette for å bygge en park på hele eller deler av området. Det kan skje enten ved å kjøpe tomten av dagens eiere, eller inngå et to- eller treveis makeskifte med aktørene i området for å framskaffe en erstatningstomt, være seg nært, fjernt eller utenfor kommunegrensen.

Vi ønsker et større grøntareal med beplantning, ballbaner og andre fritidsaktiviteter. Dette er den siste muligheten på mange tiår for å få en sårt tiltrengt grønn lunge i Nydalen.

333 13. Oslo Fengsel

334 Et fengsel er en del av infrastrukturen til en storby. At byens innbyggere får sone straffen i nærheten av sitt
335 eget hjemsted er av betydning. Både for dem og deres pårørende, samt at det har innvirkning på frivillige
336 aktører og deres mulighet til å bidra til straffegjennomføring og tilbakeføringen. Hovedregelen bør derfor være
337 at de som skal bli samfunnsborgere i Oslo etter endt soning, bør sone straffen sin i Oslo. Oslo Arbeiderparti
338 mener derfor at det må ligge et fengsel i eller i umiddelbar nærhet til Oslo.

339
340 Oslo Arbeiderparti har lenge ønsket å flytte fengslet fra Grønland. Fengslet tar opp et stort areal midt i et av
341 Norges tettest befolkede strøk. Hele området burde vært åpnet opp og gjort om til et spennende og livskraftig
342 del av lokalmiljøet. Fengslet må nå enten gjennom en stor rehabilitering eller flyttes. Dette er et godt tidspunkt
343 å flytte fengslet på.

344
345 En utvidelse av fengslet på Bredtvet er lansert som et alternativ for et nytt fengsel. Det har noen klare fordeler,
346 det vil blant annet bidra til en sårt tiltrengt oppgradering av kvinnefengslet. Bredtvetjordene som omgir
347 nåværende fengsel er et av de siste store ubebygde grøntområdene i Groruddalen. Området har stor
348 lokalhistorisk verdi og utgjør et viktig kulturlandskap. Oslo Arbeiderparti er skeptiske til en utbygging som tar av
349 Bredtvetjordene.

350
351
352

353 14. Maridalen – gårdsbrukenes fremtid

354 For ca. 100 år siden kjøpte Oslo kommune opp tilnærmet en hel bygd (Maridalen) av hensyn til drikkevannet.
355 Av 13 aktive gårdsbruk i dag er 9 forpakterbruk. Forpaktningssavtalen har vært overført fra generasjon til
356 generasjon i disse 100 årene. På ett av disse brukene, Sander gård, vokser nå femte generasjon opp.
357 Kontraktene på gårdene i Maridalen gikk ut i 2015, og forhandlinger om ny avtale startet i 2014, men fortsatt
358 uten noen avklaring. I påvente av en ny langsiktig avtale, har kontraktene siden da blitt forlenget for kun ett år
359 av gangen.

360
361 Stridens kjerne er forslaget om å inngå en ny avtale der kontraktene lyses ut ved generasjonsskifte. Dette
362 skaper usikkerhet og lite forutsigbarhet for bondefamiliene. Gårdene er både arbeidsplass og bosted for
363 familiene gjennom generasjoner. Det har etablert seg en berettiget forventning om at neste generasjon kan
364 overta, forutsatt at neste generasjon oppfyller kommunens krav om 3-årig agronomutdanning og egnethet.
365 Uten et generasjonsperspektiv vil gårdene forfalle. Det vil ikke være interessant å investere tid og penger med
366 den usikkerhet en utlysning vil medføre, og det vil være vanskelig for ungdommen på forpaktningssbrukene å
367 satse på en agronomutdanning når det er usikkert om de vil få overta. Bygdelivet og bondekulturen i Maridalen
368 vil utradere, og det vil være i strid med verneformålet, som sier at målet for gårdsdriften er å ivareta det
369 historiske jordbrukslandskapet.

370
371 Arbeiderpartiet kan ikke være ansvarlig for at kommunen kaster ut bøndene på gårdene i Maridalen.
372 Oslo Arbeiderparti ønsker at neste generasjon får fortrinnsrett ved generasjonsskifte på forpaktergårdene i
373 Maridalen, dersom de oppfyller kravene om landbruksfaglig kompetanse og egnethet.

374

375 15. Nei til dagens fraværsgrense

376 Fra og med skoleåret 2016/2017 innførte regjeringen en nasjonal fraværsgrense. Grensen er en svært rigid
377 ordning som ikke ivaretar de svakeste elevene. Den er heller ikke regulert etter timeantallet som skaper stor
378 usikkerhet og utrygghet blant elevene.

379
380 Ettersom at fastleger er de eneste som kan dokumentere gyldig fravær, så har de opplevd et stort omfang av
381 elever, som risikerer å stryke i et fag om de ikke får en legeattest. Dette virker mot sin hensikt. Oslo

Arbeiderparti ønsker å hjelpe disse elevene, og mener man heller burde prioritere skolerådgivere og en styrking av skolehelsetjenesten.

Oslo Arbeiderparti mener vi må ha tillit til at læreren kan finne hensiktsmessige løsninger selv. Vi mener regjeringens fraværsgrense starter i feil ende og vi vil heller sette i gang tidlige tiltak som forhindrer fravær. Det eksisterende lovverket for fravær må bli erstattet med et skolereglement hvor antall godkjente læringssituasjon og helhetsvurdering fra lærer skal ligge til grunn, og at dagens rigide fraværsgrense fjernes.

Oslo Arbeiderparti vil:

- Fjerne dagens fraværsgrense på videregående skole og erstatte den med en mer rettferdig ordning

Redaksjonskomiteens innstilling:

Vedtas: Emre, Johanne, Matilda, Ola

Avvises: Andreas, Marit, Katrine, Usman, Nasir

16. Næringsråd i Oslos bydeler

Norsk økonomi står foran en stor omstilling. Norsk næringsliv skal gjennom en kraftig omstilling fra olje og oljerelatert industri til et grønt, bærekraftig næringsliv. Det må skapes minst 25.000 arbeidsplasser hvert år de neste ti årene for å opprettholde velferdsstaten. Oslo som motor i norsk økonomi må lede an i dette arbeidet. Arbeiderpartiets fordelingspolitikk har som mål å utjevne sosiale forskjeller i samfunnet, men det forutsetter at vi også fører en politikk som bidrar til å skape verdier. Nylig kåret arbeidsgiverorganisasjonen NHO Oslo som den mest næringsvennlige by i Norge, det er både en anerkjennelse og en forpliktelse om å føre en politikk som tiltrekker flere næringslivsaktører til å skape verdier i vår by. I lys av dette må vi aktivt arbeide for at det skapes både arbeidsplasser og nye næringer i hele Oslo. Våre bydeler er forskjellige i både størrelse og demografi og bydelene har ulike forutsetninger og behov. Vi bør legge til rette for et lokalt næringsliv som kan bidra til en god utvikling lokalt, tilby relevante varer og tjenester og skape verdier for våre innbyggere. Vi ønsker et seriøst næringsliv som tar bærekraft og arbeidsliv for alle på alvor.

Oslo Arbeiderparti oppfordrer til at det opprettes lokale næringsråd i alle bydelene. Formålet med et slikt råd er å legge til rette for lokal næringsvirksomhet og skape et økt lokalt engasjement for innovasjon og nyskaping. Et næringsråd bør bestå av representanter for bydelspolitikkerne og representanter for det lokale næringslivet. Rådet skal være en viktig aktør som fremmer egne saker, skaper dialog og samarbeid og er høringsinstans for aktuelle saker som angår den enkelte bydelen.

Gjennomgang av forslagene

Årsmøtehefte 3

- 1.1.9 Oversendes bystyregruppa
- 1.2.1 Oversendes bystyregruppa
- 1.2.2 Oversendes bystyregruppa
- 1.2.3 Oversendes bystyregruppa
- 1.3.2 Ivaretatt i forslag til partiprogram
- 1.3.6 Oversendes bystyregruppa
- 1.3.7 Oversendes bystyregruppa
- 1.4.1 Ivaretatt i uttalelse Fengsel i Oslo
- 1.4.2 Anses ivaretatt
- 1.4.3 Oversendes bystyregruppa
- 1.6.1 Ivaretatt i uttalelse Ny retning for ruspolitikken
- 1.8.1 Oversendes bystyregruppa

436	1.8.2	Oversendes bystyregruppa
437	1.8.3	Ivaretatt i samferdselspolitisk uttalelse
438	1.8.4	Oversendes bystyregruppa
439	1.8.6	Voterer over
440	1.9.1	Viser til partistyrets organisasjonsuttalelse
441	1.9.2	Viser til partistyrets organisasjonsuttalelse
442	1.9.3	Viser til partistyrets organisasjonsuttalelse
443	1.9.4	Viser til partistyrets organisasjonsuttalelse
444		
445		Årsmøtehefte 4
446		
447	2.1.1	Ivaretatt i uttalelse Oslo Arbeiderparti framover
448	2.2.1	Ivaretatt i uttalelse Næringsråd i Oslos bydeler
449	2.2.3	Oversendes bystyregruppa
450	2.3.1	Oversendes bystyregruppa
451	2.5.4	Ivaretatt i uttalelse Ny retning for ruspolitikken
452	2.7.1	Ivaretatt i uttalelse Park i Nydalen
453	2.7.2	Oversendes bystyregruppa
454	2.7.3	Ivaretatt i samferdselspolitisk uttalelse
455	2.8.1	Oversendes bystyregruppa
456	2.8.2	Oversendes bystyregruppa
457	2.9.1	Viser til partistyrets organisasjonsuttalelse
458		
459		Årsmøtehefte 5
460		
461	3.1.6	Oversendes bystyregruppa
462	3.2.1	Oversendes stortingsgruppa
463	3.3.1	Ivaretatt i uttalelse Fengsel i Oslo
464		
465		Årsmøtehefte 6
466		
467	4.1.1	Ivaretatt i uttalelse Ny retning for ruspolitikken
468	4.1.2	Ivaretatt i uttalelse Ny retning for ruspolitikken
469	4.1.3	Ivaretatt i uttalelse Ny retning for ruspolitikken
470	4.3.3	Oversendes bystyregruppa
471	4.4.1	Oversendes bystyregruppa
472	4.4.2	Ivaretatt i samferdselspolitisk uttalelse
473	4.4.3	Ivaretatt i samferdselspolitisk uttalelse
474	4.4.4	Oversendes bystyregruppa
475	4.4.5	Oversendes bystyregruppa
476	4.4.6	Delvis ivaretatt i samferdselspolitisk uttalelse
477	4.4.7	Vedtas
478	4.4.8	Ivaretatt i samferdselspolitisk uttalelse
479	4.4.9	Oversendes bystyregruppa
480	4.4.10	Likelydende med 4.4.7
481		
482		Årsmøtehefte 7
483		
484	4.1.9	Oversendes bystyregruppa
485		