



Oslo Arbeiderparti

Årsmøtet 12. og 13. mars 2021

**Årsmøtehefte 18
Innstilling fra
redaksjonskomiteen for
Oslosaker**

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

13 Innstilling fra redaksjonskomiteen for Oslosaker

14

15

16 9. Uttalelse: En ny retning for ruspolitikken

17 Ruspolitikk er vanskelig og komplekst. Personer som bruker narkotika står i vidt forskjellige
18 livssituasjoner. Ruspolitikken må derfor ivareta heroinavhengige og personer som røyker
19 cannabis i ny og ne.

20 For at færrest mulig personer skal utvikle et problematisk rusbruk samtidig som vi hindrer
21 rekruttering av brukere må vi gjøre avveininger som er krevende. Noen personer er i dag så
22 tungt rusavhengige at det er urealistisk å forvente at de skal bli totalt rusfri. For dem må
23 målet rett og slett være å leve best mulige liv, mens det for andre er gode utsikter til å
24 gjennom rett behandling redusere risiko ved rusbruk og komme ut av en rusavhengighet..

25 Rusavhengighet er en sykdom som må møtes med helsehjelp. Det er behov for en ny retning
26 i ruspolitikken. Oslo Arbeiderparti støtter derfor rusreformutvalget og en avkriminalisering av
27 besittelse og bruk av narkotiske stoffer. Narkotika skal fortsatt være forbudt og ikke legalisert.

28 Salg og omsetning av narkotiske stoffer skal fortsatt være kriminelt. Oslo Arbeiderparti vil
29 derfor øke bevilgningene til politiets arbeid mot import og omsetning av narkotika.

30 Rusreformforslaget er lagt fram av Helsedepartementet, og reformen er også en stor
31 justispolitisk reform. Oslo Arbeiderparti mener derfor at reformens justispolitiske
32 konsekvenser raskt bør evalueres, spesielt med tanke på virkningene av politiets
33 forebyggende arbeid.

34 Mange rusmisbrukere lever under med uverdige forhold og mangler basale goder som
35 bosted, mat, fastlege, en forutsigbar inntekt og et sosialt nettverk. Det er helt nødvendige å
36 gjøre flere grunnleggende endringer i hvordan rusbrukere med helseutfordringer følges opp.
37 Politiet må få mer ressurser for å følge opp reformen, også for å forebygge at unge under
38 kriminell lavalder blir rekruttert til kriminalitet.

39 Det er viktig å presisere at vi ønsker en reform fra straff til hjelp, ikke fra straff til ingenting.
40 Derfor støtter vi forslaget om at politiet ved kvalifisert grunnlag kan utstede pålegg om
41 oppmøte hos en rådgivende enhet for narkotikasaker i kommunen. Enheten skal gi råd,
42 informasjon og veiledning til personer som er ilagt møteplikt av politiet. Helsehjelp skal
43 fortsatt være frivillig for å ivareta tillitsforholdet mellom den enkelte og helsetjenesten i Norge.
44 Oslo Arbeiderparti understreker viktigheten av en slik oppfølging av unge under 18 år. På
45 den måten kan oppfølgingen tilpasses hver enkelt.

46 Det er nødvendig å endre lovverket for å styrke rusbrukeres rettssikkerhet. I dag ser man at
47 rusbrukere blir utsatt for en stor mengde lovbrudd, mens mange unnlater å anmelde
48 forholdene i frykt for å bli straffet, ransaket og for å få rusmidler konfiskert. Frykt for at man
49 straffes viser hvordan avkriminalisering av brukerdoser kan gi mer tilgjengelig helsehjelp for
50 rusbrukere..

51 Mange rusmisbrukere lever under uverdige forhold og mangler basale goder som bosted,
52 mat, fastlege, en forutsigbar inntekt og et sosialt nettverk. . Det er helt nødvendige å gjøre
53 flere grunnleggende endringer i hvordan rusbrukere med helseutfordringer følges opp.

Et viktig sted å starte er derfor å øke rettssikkerheten til rusbrukere. I dag ser man at mange rusavhengige enten blir alvorlige syke, eller dør av overdoser og brukerutstyr med smitte. Oslo Arbeiderparti vil derfor styrke tilbudet der tungt rusavhengige kan bytte inn brukt brukerutstyr med nytt, samtidig som man får informasjon om hjelpetilbud. Vi vil sette inn flere tiltak for å forebygge overdoser, for eksempel ved økt åpningstid for sprøyterom og ved å tillate røykerom for heroin i kommunene der det er behov. Vi vil også utvide substitusjonsbehandlingen, hvor helsefaglige argumenter ikke politiske føringer skal avgjøre hvilke midler som benyttes. Dette skal også gjelde for de aller tyngste stoffene, som heroin.. Disse tiltakene vil forebygge sykdom hos de rusavhengige.

For mange kan arbeid og aktivitet være veien til et bedre liv. Oslo Arbeiderparti vil derfor styrke ettervernet etter soning for personer med rusproblemer. Derfor vil vi øke støtten til organisasjoner som tilbyr jobber til rusavhengige, som for eksempel Erlik Oslo. Vi må også gjøre mer for å redusere stigma og fordommene mot rusavhengighet, slik at det blir lettere å gå fra avhengighet til et vanligere liv. Et av disse tiltakene kan som eksempel være å sikre alle rusavhengige gratis tannhelse og bedre fast helseoppfølging.

Mange rusinstitusjoner er i dag private, og en god del av dem er ideelle aktører. Oslo Arbeiderparti vil at kjerneoppgavene i rusomsorgen skal driftes i samarbeid mellom det offentlige og de ideelle. Overgangen til hverdagslivet blir i dag vanskelig for mange når de kommer ut. Derfor vil Oslo Arbeiderparti også vri rusomsorgen fra institusjoner, til at man i egen bolig eller et botilbud kan organisere tjenester i hjemmet med sterkere koordinering slik som for eksempel Oslo kommune nå gjør som oppfølging av russtrategien.

Oslo Arbeiderparti mener et utvidet tilbud om helsehjelp må finansieres av nye og øremerkede midler til primærhelsetjenesten, slik at reformen trygt kan implementeres som en helsereform for mennesker som trenger helsehjelp fremfor straff.

10. Samferdselspolitisk uttalelse

- Alle skal kunne ferdes trygt i trafikken. Myke trafikanter skal prioriteres.
- Byen skal være trivelig og boligområdene skal i størst mulig grad skjermes for biltrafikk.
- Transporten skal være effektiv.
- Transporten skal være miljøvennlig.
- Det skal være lett å leve uten bil, og mulig å leve med bil for de som ønsker.

Oslo Arbeiderparti legger disse rettesnorene til grunn i samferdselspolitikken. I årene framover vil vi jobbe for elbiler og en ren bilpark, bedre kollektivtrafikk, snarveier, fortauer og trygge forhold for gående og et bedre sykkelveinett, i tråd med programmet vi gikk til valg på. Nå vil vi legge stor vekt på frekvens og miljøvennlig transport i ytre by. Investeringene og tiltakene vi gjør skal bidra til at alle i byen skal få bedre muligheter til å reise grønt og effektivt.

Transport og byplanlegging etter pandemien

Pandemien har vist hvor mye det betyr for trafikken i byen hvis vi organiserer transporten og arbeidslivet på en annen måte. Vi har planlagt og bygd ut veldig mye av kollektivtrafikken og veinettet med tanke på å ta unna det store behovet i rushtida noen timer om morgenen og ettermiddagen. Til alle andre tider av døgnet har både t-banen og veiene våre masse ledig kapasitet. Hvis vi klarer å gjøre noen av disse endringene varige, vil det bety mindre trafikk i byen, lavere kostnader for folk og næringsliv og mindre behov for store investeringer i samferdsel.

99 Å finne ut av hvordan vi kan skape et arbeidsliv med mindre behov for transport samtidig
100 med at vi ivaretar arbeidstakernes rettigheter og behovet for gode arbeidsfellesskap er en
101 veldig interessant oppgave for alle som er opptatt av å utvikle gode, miljøvennlige byer. Oslo
102 Arbeiderparti vil jobbe for at flere skal kunne arbeide hjemme eller i kontorfellesskap nær der
103 de bor.

104 Oslo Arbeiderparti er positive til at kommunen utreder mulige modeller for desentralisering
105 av arbeidsplasser i byen vår som krever mindre reisevei for de ansatte, og som kan være et
106 bidrag til å utvikle områder med varierte levekårsutfordringer. Hjemmekontor er hjemlet i
107 Forskrift om arbeid som utføres i arbeidstakers hjem og det er som oftest arbeidstaker som
108 tar initiativ til å benytte hjemmekontor. Arbeiderpartiet støtter arbeidet med å revidere
109 forskriften for å sikre at det tilrettelegges for gode rammer for hjemmekontor.

110 Kommunen kan utrede modeller for tilpasset bruk av hjemmekontor med og for de ansatte. I
111 kommunen kan for eksempel etatene gjennomgå om de kan eller bør legge til rette for
112 hjemmekontor hele eller deler av arbeidstida. Kommunen må også utrede utfordringer knyttet
113 til arbeidsmiljø, produktivitet, kostnader, ansvaret til Oslo kommune som arbeidsgiver og
114 andre relevante omsyn. Vi vil vurdere å opprette kommunale kontorfellesskap på tvers av
115 etater ute i bydelene, så ansatte ikke trenger å reise inn til sentrum. Skolestart på
116 videregående skole kan muligens flyttes til litt etter den verste rushtida. Vi vil gjøre det
117 enklere å bygge om kontorer til leiligheter i sentrum, og legge til rette for at flere skal kunne
118 bo sentralt i Oslo.

119 ***Grønn og effektiv transport i Nasjonal Transportplan***

120 Oslo Arbeiderparti har klare forventninger til at kommende Nasjonal Transportplan (NTP)
121 skal gi større muligheter til å bygge ut miljøvennlig og effektiv transport i Oslo.

122 Vi gikk til valg på at vi vil prioritere de store kollektivprosjektene først. T-banen frakter hvert
123 år nesten dobbelt så mange mennesker som hele jernbanenettet i Norge. Det er bærebjelken
124 i transporten i Oslo. Arbeidet med Fornebubanen er nå i gang. Sporveien har også satt i
125 gang arbeidet med å bygge et nytt signal- og sikringsanlegg for t-banen. Dette er gode
126 prosjekter som vil gjøre t-banenettet bedre i hele byen.

127 Ny Majorstua stasjon er det neste store skrittet. Den bør være klar når Fornebubanen åpner i
128 2027. Med en ny stasjon her med fire spor får man en sømløs tilkobling fra Fornebubanen
129 inn på t-banenettet. Sammen med nytt signalanlegg så løser det opp en flaskehals som gjør
130 at man potensielt kan kjøre flere avganger på alle t-banelinjene. Prosjektet ligger sentralt i
131 byen, men det betyr mest for reisende i hele ytre by. En ny stasjon er også et viktig første
132 skritt i arbeidet med en ny t-banetunnel. Det er ingen andre investeringer vi kan gjøre nå som
133 vil gjøre i nærheten så mye for å bedre t-banetilbudet i Oslo. Hvis prosjektet blir vellykket kan
134 det bidra til å utsette behovet for en ny t-banetunnel.

135 En ny stasjon på Majorstua er beregnet til å koste et sted mellom 5 og 6 milliarder. Oslo
136 Arbeiderparti mener staten bør ta 70 prosent av det økonomiske ansvaret for utbyggingen,
137 som et første ledd i byggingen av ny t-banetunnel. Oslo Arbeiderparti vil arbeide for å skaffe
138 den resterende lokale andelen gjennom grunneierbidrag fra utbygging av området, og
139 trafikanbetaling.

140 I løpet av året kommer de første nye trikkene i ordinær trafikk i Oslo. Med de nye trikkene
141 med høyere standard, mindre støy og bedre plass har vi god grunn til å tro at mange flere vil
142 reise med trikken framover.

143 Trikken skal være en viktig del av kollektivtrafikken i mange år framover. I fjor kom det en ny
144 trikkeutredning som vurderte potensialet i forskjellige nye trikkeruter. I arbeidet framover vil
145 Oslo Arbeiderparti basere seg på konklusjonene som kom i denne rapporten.

146 De mest aktuelle nye trikkestrekningene nå er:

147- Trikk oppover Trondheimsveien i retning Tonsenhagen

148- Trikk på Ring 2 til Carl Berners plass, med mulig forlengelse mot Bryn.

149 Disse strekningene trenger et bedre kollektivtilbud. Videre er det også aktuelt med trikk
150 gjennom Hovinbyen, fra Sinsen via Økern til Bryn. Her kan trikken være en viktig bidragsyter
151 til byutviklingen, på samme måte som Bybanen har vært det i Bergen.

152 Oslo kommune har ikke råd til å finansiere disse strekningene med kommunale midler. Hvis
153 disse linjene skal bygges, må de prioriteres med bompenger fra Oslopakke 3 og bidrag for
154 grunneierne. Det har vi per nå ikke nok inntekter til. Oslo Arbeiderparti vil likevel jobbe for at
155 vi fortsetter planleggingen av hvordan kollektivtilbudet kan bli bedre på disse rutene. Vi vil
156 være åpne for andre alternativer, som for eksempel et forsterka busstilbud med det som
157 kalles superbusser.

158 Oslo Arbeiderparti har i en årrekke jobba for et lokk over E6 på Furuset. Området er plaget
159 av støy og luftforurensning, og motorveien fungerer som en stor barriere gjennom dalen.

160 Gjennom årene har det flere ganger blitt satt av penger til dette lokket i Oslopakke 3. Likevel
161 har lokket aldri kommet noe nærmere realisering. Dette er en statlig vei, og Statens Veivesen
162 legger sin faglige tyngde bak å gå mot prosjektet. Det gjør at prosjektet har havna helt i
163 dødvanne. Oslo kommune kan heller ikke holde av penger til et prosjekt uten noe framdrift
164 når det er så mange andre gode samferdselsprosjekter i Oslo. Samtidig har saken blitt offer
165 for et tåpelig politisk spill, der regjeringens representanter prøver å skyve ansvaret over på
166 kommunen på grunn av finansieringen, mens opposisjonen i bystyret later som at kommunen
167 kan overprøve beslutningene i Statens Veivesen.

168 Vi vil fortsatt jobbe for et lokk over E6, og be en ny regjering ta opp saken. Oslo Arbeiderparti
169 vil også ta initiativ til en ny gjennomgang av prosjektet, for å finne ut av om det er noe vi kan
170 realisere raskere og enklere enn det som har vært vårt foretrukne alternativ.

171 ***Nye billetter hos Ruter***

172 Oslo Arbeiderparti ønsker et bedre billettsystem hos Ruter. I dag er prisen lav per reise hvis
173 man reiser daglig til jobb eller skole. Samtidig er det dyrt for de som bare reiser en gang i
174 blant, hvis man tilfeldigvis skal krysse en sonegrense eller skal ta med en hel familie. Byrådet
175 har derfor gitt Ruter i oppdrag å lage en utredning om hvordan billettsystemet skal fungere
176 framover. Den skal komme i løpet av året.

177 Oslo Arbeiderparti mener vi trenger mer fleksible billetter som kan gjøre kollektivtrafikken
178 mer attraktiv for de som ikke er stamkunder. Det vil gjøre trikk, buss og t-bane til et bedre
179 alternativ også på fritidsreisene som utgjør en stadig større andel av personbiltrafikken i
180 Oslo. Oslo Arbeiderparti vil vi fortsette å jobbe for at det blir enklere å reise kollektivt for eldre
181 og bevegelseshemmede, med Rosa buss som modell.

182 **Bedre regulering av el-sparkesyklene**

183

184 El-sparkesyklene kom som en farsott til Oslo for to år siden. De ble raskt populære og tok
185 mye plass i byens gater. På kort tid har Oslo blitt et av verdens største markeder for
186 kommersiell utleie av el-sparkesykler, målt i antall turer per innbygger.

187
188 Dessverre skaper de også mange problemer. Det er altfor mange historier om ulykker og
189 påkjørsler, om feilparkerte elsparkesykler som sperrer veien for rullestoler, blinde og
190 barnevogner, eller rett og slett forsøpler. Dette kan ikke fortsette. Elsparkesyklene må
191 komme inn i ordnede former.

192
193 Oslo Arbeiderparti ønsker en langt strengere regulering av el-sparkesyklene. Vi ønsker å
194 begrense antallet el-sparkesykler i byen. Vi vil innføre en konsesjonsordning, der alle som
195 skal drive kommersiell utleie må ha tillatelse fra kommunen. For å få konsesjon må
196 selskapene betale en avgift, og innfri en rekke vilkår.

197
198 Blant aktuelle vilkår er:

- 199 • Krav til hvor og hvordan man kan parkere
- 200 • Krav til hvor man kan kjøre, og hvor fort man kan kjøre
- 201 • Minimumskrav til levetid og miljøstandard for sparkesyklene
- 202 • Krav om anstendige arbeidsvilkår for ansatte

203
204 Oslo Arbeiderparti ber regjeringen snarest sørge for at kommunene får full mulighet til å selv
205 styre sine gater, og regulere el-sparkesyklene.

206 ***Bompenger, veipricing og parkeringsavgifter***

207 Systemet med Oslopakke 3 og bompenger har tjent byen godt. Siden starten av 90-tallet har
208 bompengene bidratt til viktige investeringer i veier og kollektivtrafikk. Etter hvert har
209 bompengene også bidratt direkte til driften av kollektivtrafikken og utbygging av
210 sykkelveinett. Nå går nesten alle midlene fra Oslopakke 3 til miljøvennlige
211 samferdselsinvesteringer. Oslo Arbeiderparti mener det har vært en riktig utvikling.

212 Oslo Arbeiderparti er for å bruke bompenger til å redusere biltrafikken. Det gir mindre kø,
213 forurensning og klimagassutslipp. Bompengene har også vært et viktig virkemiddel for
214 fremme elbiler, særlig i begynnelsen da elbilene fortsatt hadde noen klare ulemper.

215 Bompenger har vært bra for byen. Likevel er det ingen grunn til å stikke under en stol at det
216 skaper noen problemer. Selv om det i snitt ikke er noen tvil om at bompenger flytter penger
217 fra de som har mest til de som har minst når pengene investeres i kollektivtrafikken, så er det
218 fortsatt sånn at for mange med lav inntekt så kan bompengene være en stor økonomisk
219 belastning. Vi må derfor være vare for hvor store bompengene kan bli.

220 Oslo Arbeiderparti mener elbilene og andre nullutslippsløsninger skal ha klare rabatter i
221 bompengene. Det er fortsatt et viktig virkemiddel for å fremme omleggingen til en ren bilpark.
222 Samtidig er vi åpne for å gå bort fra regelen som sier at elbiler aldri skal betale mer enn 50
223 prosent av fossilbiler i bomringen. Etter hvert som elbilene blir stadig bedre og mer
224 konkurransedyktige, reduseres argumentene for at de skal subsidieres. 50%-regelen betyr
225 også at for hver gang prisene øker med 1 kr for en fossilbil, så kan de ikke øke mer enn 50
226 øre for en elbil. Det betyr i praksis at forskjellene mellom elbiler og fossilbiler blir stadig større
227 i kroner og øre. Det er langt fra sikkert at det er nødvendig.

228 Vi vil jobbe for å innføre veipricing i Oslo, i tråd med hva Arbeiderpartiet har jobba for på
229 Stortinget. Det er mer rettferdig med et system der man betaler for hver kilometer man kjører,
230 enn om man tilfeldigvis må passere en bomstasjon. I dag betaler bilistene for ca 70 prosent
231 av alle turene. Med veipricing kan alle turene dekkes. Når regningen kan fordeles på flere
232 turer, kan også prisen per tur bli lavere.

233 Bompenger er ikke den eneste mulige måten å organisere trafikantbetaling på. I Nottingham
234 og et par andre britiske byer har man et system som kalles *workplace parking levy*. Her må
235 arbeidsgivere og andre profesjonelle aktører betale en årlig avgift for parkeringsplassene de
236 disponerer. Effekten blir ganske lik det man får av en rushtidsavgift. Som en bonus bidrar det
237 til at det blir lønnsomt å bruke tomte til andre ting enn parkering. Det er viktig i en by hvor det
238 blir stadig trangere om plassen. Et annet alternativ er det amerikanske systemet med *parking*
239 *cash out*. Her pålegges arbeidsgivere å betale arbeidstakere som ikke kjører bil en sum som
240 tilsvarer verdien av parkeringsplassen. Det gjør det mer lønnsomt for de ansatte å velge et
241 miljøvennlig alternativ. Oslo Arbeiderparti er åpen for å utrede sånne alternativer til
242 bompenger. Formålet må i så fall være å finne systemer som er mer rettferdige, bidrar til å
243 redusere trafikken og utslippene og skaffer inntekter til ny infrastruktur. Det er ikke et mål i
244 seg selv å øke trafikantbetalingen mer enn det som er avtalt i Oslopakke 3.

245 **Bildeling**

246 Bildeling har virkelig tatt av i Oslo de siste årene. Stadig flere Oslofolk ser fordelene ved å ikke
247 eie bil selv, men likevel ha tilgang til bil når man trenger det. De største bildelingstjenestene
248 vokser nå med flere titalls prosent i året. Bildeling bidrar til mindre biltrafikk, lavere utslipp og
249 bedre økonomi for brukerne. En delt bil erstatter et sted mellom fem og femten vanlige biler,
250 så jo flere som velger å dele bil jo mer plass blir det til de som faktisk trenger å eie egen bil.

251 Oslo Arbeiderparti ønsker å gjøre bildeling mer attraktivt i hele byen. Vi vil opprette flere
252 kommunale plasser for bildeling, sette ned prisene på parkering og arbeide for å fjerne
253 bompengene på registrerte bildelingsbiler. Samtidig vil vi opprette en støtteordning for
254 borettslag og lignende som gjør om parkeringsplasser til plasser for bildeling. De klassiske
255 drabantbyene ble ikke bygd med tanke på så mange biler som folk i har i dag. Hvis flere blir
256 oppmuntret til å gå over til bildeling vil det redusere presset på parkering i disse områdene.

257 **Beboerparkering**

258 Ordningen med beboerparkering har vært en suksess i Oslo. Den bidrar til at det blir lettere å
259 parkere der man bor, samtidig med at den frigjør plass til andre gode formål som
260 framkommelighet for kollektivtrafikk og sykkelfelt.

261 Stadig flere bydeler velger å innføre beboerparkering i hele eller deler av bydelen. Vi mener
262 det fortsatt skal være opp til bydelene om de vil innføre beboerparkering i sine gater.

263 Oslo Arbeiderparti vil framover jobbe for reduserte satser på beboerparkering i ytre by. Vi vil
264 gå mot økte avgifter for næringslivet. Vi ønsker å forenkle det nasjonale regelverket så vi kan
265 redusere antallet skilt som trengs for å markere beboerparkering.

266 **11. Uttalelse: Studieplasser til Søndre Nordstrand**

267 Søndre Nordstrand er en unik bydel, både med tanke på beliggenhet og demografi.
268 Potensialet er stort, og vi må forløst det på en enda bedre måte.

269 Nå har Oslo Arbeiderparti en mulighet for å løfte et nytt område av byen. Et område som
270 over altfor lang tid har opplevd å bli stigmatisert, men som kanskje har det største potensialet
271 i landet. Etablering av studieplasser i Søndre Nordstrand kan være starten på et større
272 eventyr.

273 I Oslo har man etablert tre innovasjonsdistrikter som i et ledd i gjøre Oslo til
274 kunnskapshovedstad. Hvor man ser kunnskapspolitik, næringspolitikk og byutvikling i en
275 større sammenheng. Det vil være helt naturlig at man ser til Søndre Nordstrand for å
276 etablere et fjerde innovasjonsdistrikt.

277 I Søndre Nordstrand finnes allerede Klemetsrudanlegget. Ved å satse på det på som et
278 senter for karbonfangst og lagringsanlegg i kombinasjon med ingeniørutdanningen ved
279 OsloMet, så kan man utvikle et senter for klima/miljø som kan være ledende i Norge, Europa
280 og verden. En et annet aspekt ved forslaget til Djuve er hvordan faglig teori kan møte de
281 reelle samfunnsutfordringene. Nettopp ved at fag og realitet møtes og krysser hverandre,
282 kan fagmiljøene, studentene og tjenestene jobbe bedre sammen for å finne de beste
283 løsningene.

284 Det er mange fordeler ved en etablering av Campus Søndre Nordstrand.

- 285 · Det vil gi en mer variert og balansert befolkningssammensetning med tanke på
286 utdanningsbakgrunn, gjennom at det vil være attraktivt for ansatte og studenter å
287 bosette seg ved campus.
- 288 · Det vil gi mange muligheter for samhandling mellom universitetet og lokalsamfunnet,
289 med gjensidig gevinst
- 290 · Det vil generere en rekke nye arbeidsplasser i nærområdet, i hele spennet fra drift til
291 akademiske stillinger.
- 292 · Et campus utenfor Oslo sentrum vil kunne tiltrekke seg andre aktører, som butikker,
293 kafeer og uteliv, kultur og andre typer møteplasser.
- 294 · De positive ringvirkningene av en slik etablering vil være store, og vil sannsynligvis
295 medføre at flere kompetansearbeidsplasser og andre selskaper på sikt ønsker å
296 etablere seg i bydelen.
- 297 · Et eget campus utenfor sentrum har gode forutsetninger for å skape et godt
298 studentmiljø ved at flere bor og studerer samme sted og det er flere muligheter for
299 samhandling med resten av nærmiljøet.

300 Oslo Arbeiderparti vil:

- 301 1. Jobbe for å flytte studieplasser, for eksempel fra OsloMet, til Søndre Nordstrand
- 302 2. Oslo kommune skal ta initiativ overfor staten, OsloMet og andre aktuelle studiesteder
303 for starte prosessen.

304 **12. Uttalelse: Oslomarka for natur og mennesker**

305
306 Oslo Arbeiderparti var varme tilhengere og pådrivere for Markaloven. Loven sikrer Markas
307 grenser og bidrar til bevare et rikt og variert landskap og natur- og kulturmiljø med kulturminner.
308 Markaloven var et viktig skritt for å bevare Marka som et viktig naturområde med rike muligheter
309 for friluftsopplevelser for befolkningen.

310
311 Nå er det på tide å ta arbeidet for Marka et skritt videre. Vårt mål er å gjenskape Marka som et
312 område der naturen er i høysetet og det biologiske mangfoldet får lov til å utfolde seg på sine
313 egne premisser. Gjennom det siste århundret har det vært tung drift i Marka. Mesteparten av
314 Marka er nå industriskog som på et tidspunkt har blitt felt og nyplantet. I dag er det kun 11
315 prosent av skogen som er ren naturskog. Disse områdene er små og ligger spredt. Det gjør at
316 hver og en av dem blir sårbare og det begrenser det naturlige mangfoldet.

317
318 Naturskog er viktig fordi det biologiske mangfoldet går i kretsløp. Et tre som faller og begynner å
319 råtne er dødt, men det er samtidig hjemstedet og forutsetningen for yrende liv. Det er denne
320 sirkelen som skaper det rike livet vi kjenner fra de best bevarte områdene i skogen.

321
322 Oslo Arbeiderparti ønsker å verne større deler av Marka i naturreservater. Vi ønsker å binde
323 sammen de forskjellige naturreservatene i landskapsøkologiske nettverk. Målet er å gjenskape en
324 naturlig skog så artene kan leve og forflytte seg i større områder. Det vil styrke det naturlige

325 mangfoldet. Samtidig vil vi legge om skogbruket i den resterende delen av skogen, for å unngå
326 flatehogst og skog som er preget av monokulturer med få arter.

327

328 Oslomarka er en perle i landets tettest befolkede område. Her bør vi klare å ta vare naturen,
329 til glede for våre etterkommere og alle de som nyter friluftslivet i de bynære skogene. Oslo
330 Arbeiderparti vil fortsatt jobbe for at infrastrukturen i Oslomarka skal være god, slik at det blir
331 et trygt fristed for de som vil ut på tur

332 **13. Uttalelse: Park i Nydalen**

333 Oslo Arbeiderparti mener kommunen må anlegge en større brukspark i Nydalen for å gi
334 innbyggerne et fullverdig bomiljø.

335

336 Det er et stort areal i Nydalen i dag som egner seg svært godt til park. Det er også tatt et
337 betydelige lokalt initiativ gjennom Facebook-gruppa "Ja til stor park i Nydalen" med over
338 3000 følgere. Tomta er den siste i området som ikke er utbygd.

339

340 Vi vil bruke kommunen til å legge til rette for å bygge en park på hele eller deler av området.
341 Det kan skje enten ved å kjøpe tomten av dagens eiere, eller inngå et to- eller treveis
342 makeskifte med aktørene i området for å framskaffe en erstatningstomt, være seg nært,
343 fjernt eller utenfor kommunegrensen.

344

345 Vi ønsker et større grøntareal med beplanting, ballbaner og andre fritidsaktiviteter. Dette er
346 den siste muligheten på mange tiår for å få en sårt tiltrengt grønn lunge i Nydalen.

347

348 **14. Uttalelse: Oslo Fengsel**

349

350 Et fengsel er en del av infrastrukturen til en storby. At byens innbyggere får sone straffen i
351 nærheten av sitt eget hjemsted er av betydning. Både for dem og deres pårørende, samt at
352 det har innvirkning på frivillige aktører og deres mulighet til å bidra til straffegjennomføring og
353 tilbakeføringen. Hovedregelen bør derfor være at de som skal bli samfunnsborgere i Oslo
354 etter endt soning, bør sone straffen sin i Oslo. Oslo Arbeiderparti mener derfor at det må
355 ligge et fengsel i eller i umiddelbar nærhet til Oslo.

356

357 Oslo Arbeiderparti har lenge ønsket å flytte fengslet fra Grønland. Fengslet tar opp et stort
358 areal midt i et av Norges tettest befolkede strøk. Hele området burde vært åpnet opp og gjort
359 om til et spennende og livskraftig del av lokalmiljøet. Fengslet må nå enten gjennom en stor
360 rehabilitering eller flyttes. Dette er et godt tidspunkt å flytte fengslet på.

361 En utvidelse av fengslet på Bredtvet er lansert som et alternativ for et nytt fengsel. Det har
362 noen klare fordeler, det vil blant annet bidra til en sårt tiltrengt oppgradering av
363 kvinnefengslet. Bredtvetjordene som omgir nåværende fengsel er et av de siste store
364 ubebygde grøntområdene i Groruddalen. Området har stor lokalhistorisk verdi og utgjør et
365 viktig kulturlandskap.

366 Alternative forslag til siste setning:

367 Oslo Arbeiderparti er sterkt skeptisk til en utbygging som tar av Bredtvetjordene

368 støttes av: Ola, Matilda, Andreas, Katrine

369 Oslo Arbeiderparti er imot en utbygging som tar av Bredtvetjordene.

370 støttes av: Marit, Usman, Nasir, Johanne, Emre

371

372 **15. Uttalelse: Maridalen – gårdsbrukenes fremtid**

373 For ca. 100 år siden kjøpte Oslo kommune opp tilnærmet en hel bygd (Maridalen) av hensyn
374 til drikkevannet. Av 13 aktive gårdsbruk i dag er 9 forpakterbruk. Forpaktningssavtalen har
375 vært overført fra generasjon til generasjon i disse 100 årene. På ett av disse brukene,
376 Sander gård, vokser nå femte generasjon opp.

377 Kontraktene på gårdene i Maridalen gikk ut i 2015, og forhandlinger om ny avtale startet i
378 2014, men fortsatt uten noen avklaring. I påvente av en ny langsiktig avtale, har kontraktene
379 siden da blitt forlenget for kun ett år av gangen.

380 Stridens kjerne er forslaget om å inngå en ny avtale der kontraktene lyses ut ved
381 generasjonsskifte. Dette skaper usikkerhet og lite forutsigbarhet for bondefamiliene. Gårdene
382 er både arbeidsplass og bosted for familiene gjennom generasjoner. Det har etablert seg en
383 berettiget forventning om at neste generasjon kan overta, forutsatt at neste generasjon
384 oppfyller kommunens krav om 3-årig agronomutdanning og egnethet.

385 Uten et generasjonsperspektiv vil gårdene forfalle. Det vil ikke være interessant å investere
386 tid og penger med den usikkerhet en utlysning vil medføre, og det vil være vanskelig for
387 ungdommen på forpaktningssbrukene å satse på en agronomutdanning når det er usikkert om
388 de vil få overta. Bygdelivet og bondekulturen i Maridalen vil utraderes, og det vil være i strid
389 med verneformålet, som sier at målet for gårdsdriften er å ivareta det historiske
390 jordbrukslandskapet.

391 Arbeiderpartiet kan ikke være ansvarlig for at kommunen kaster ut bøndene på gårdene i
392 Maridalen.

393 Oslo Arbeiderparti ønsker at neste generasjon får fortrinnsrett ved generasjonsskifte på
394 forpaktergårdene i Maridalen, dersom de oppfyller kravene om landbruksfaglig kompetanse
395 og egnethet.

396

397 **16. Uttalelse: Nei til dagens fraværsgrense**

398 Fra og med skoleåret 2016/2017 innførte regjeringen en nasjonal fraværsgrense. Grensen er
399 en svært rigid ordning som ikke ivaretar de svakeste elevene. Den er heller ikke regulert etter
400 timeantallet som skaper stor usikkerhet og utrygghet blant elevene.

401 Ettersom at fastleger er de eneste som kan dokumentere gyldig fravær, så har de opplevd et
402 stort omfang av elever, som risikerer å stryke i et fag om de ikke får en legeattest. Dette
403 virker mot sin hensikt. Oslo Arbeiderparti ønsker å hjelpe disse elevene, og mener man
404 heller burde prioritere skolerådgivere og en styrking av skolehelsetjenesten.

405 Oslo Arbeiderparti mener vi må ha tillit til at læreren kan finne hensiktsmessige løsninger
406 selv. Vi mener regjeringens fraværsgrense starter i feil ende og vi vil heller sette i gang tidlige
407 tiltak som forhindrer fravær. Det eksisterende lovverket for fravær må bli erstattet med et
408 skolereglement hvor antall godkjente læringssituasjon og helhetsvurdering fra lærer skal
409 ligge til grunn, og at dagens rigide fraværsgrense fjernes.

410 Oslo Arbeiderparti vil:

- 411 · Fjerne dagens fraværsgrense på videregående skole og erstatte den med en mer
- 412 rettferdig ordning

413 **Innstilling:**
414
415 Vedtas: Emre, Johanne, Matilda, Ola
416 Avvises: Andreas, Marit, Katrine, Usman, Nasir
417

418 **17. Uttalelse: Næringsråd i Oslos bydeler**

419 Norsk økonomi står foran en stor omstilling. Norsk næringsliv skal gjennom en kraftig
420 omstilling fra olje og oljerelatert industri til et grønt, bærekraftig næringsliv. Det må skapes
421 minst 25.000 arbeidsplasser hvert år de neste ti årene for å opprettholde velferdsstaten. Oslo
422 som motor i norsk økonomi må lede an i dette arbeidet.

423 Arbeiderpartiets fordelingspolitikk har som mål å utjevne sosiale forskjeller i samfunnet, men
424 det forutsetter at vi også fører en politikk som bidrar til å skape verdier. Nylig kåret
425 arbeidsgiverorganisasjonen NHO Oslo som den mest næringsvennlige by i Norge, det er
426 både en anerkjennelse og en forpliktelse om å føre en politikk som tiltrekker flere
427 næringslivsaktører til å skape verdier i vår by. I lys av dette må vi aktivt arbeide for at det
428 skapes både arbeidsplasser og nye næringer i hele Oslo. Våre bydeler er forskjellige i både
429 størrelse og demografi og bydelene har ulike forutsetninger og behov.. Vi bør legge til rette
430 for et lokalt næringsliv som kan bidra til en god utvikling lokalt, tilby relevante varer og
431 tjenester og skape verdier for våre innbyggere. Vi ønsker et seriøst næringsliv som tar
432 bærekraft og arbeidsliv for alle på alvor.

433 Oslo Arbeiderparti oppfordrer til at det opprettes lokale næringsråd i alle bydelene. Formålet
434 med et slikt råd er å legge til rette for lokal næringsvirksomhet og skape et økt lokalt
435 engasjement for innovasjon og nyskaping. Et næringsråd bør bestå av representanter for
436 bydelspolitikkerne, arbeidstakere og for det lokale næringslivet. Rådet skal være en viktig
437 aktør som fremmer egne saker, skaper dialog og samarbeid og er høringsinstans for aktuelle
438 saker som angår den enkelte bydelen.

439 **18 Veien til 2023 for Oslo Arbeiderparti // Partistyret** 440 **(tidligere forslag 6.1.1)**

441 Etter 18 år med sammenhengende borgerlig styre, vant Oslo Arbeiderparti i 2015
442 byrådsrett sammen med MDG og SV, og forhandlet frem Østmarkseter-erklæringen.
443 Koalisjonen fikk fornyet tillit ved valget i 2019 og styrer fortsatt sammen i det Ap-ledede
444 byrådet. Oslo Arbeiderparti er det største partiet i byrådet. Byrådsleder Raymond Johansen
445 har nå begynt sitt sjette år som leder av byen. Dette er den lengste perioden Arbeiderpartiet
446 har hatt styring i byen siden 70-tallet.

447 Valgresultatet høsten 2019 brakte både glede og skuffelse til Oslo Arbeiderparti. Gleden over
448 å vinne et historisk gjenvalg i koalisjon med de andre partiene på rødgrønn side var stor.
449 Gjennom byråds-erklæringene har vi vist at samarbeidet gir oss mulighet til å gjennomføre
450 store deler av vårt politiske program. Hver dag vi styrer byen er en mulighet til få folk i arbeid,
451 redusere forskjellene, og kutte klimagassutslippene. Det politiske prosjektet vi leder har stor
452 oppslutning i byen og våre valgløfter gjøres til virkelighet. Vi er en del av et rød-grønt
453 forandringssprosjekt som skaper en grønnere, varmere og mer skapende by med plass til alle.

454 I 2019 ble Arbeiderpartiet nasjonalt landets største parti, men gjorde sitt dårligste valg siden
455 1925. Resultatet i Oslo fulgte samme trend. Et valgresultat på 20% var et dårlig valgresultat
456 og en skuffelse for Oslo Arbeiderparti. Vårt mål ved neste valg er å få tillit fra en større del av
457 befolkningen. I likhet med Ap nasjonalt mistet Oslo Ap velgere til flere parti. Vi mistet velgere

458 i sentrumsnære strøk som første til at vi mistet ledervervet i de fire bydelsutvalgene i sentrum
459 og indre øst, som vi historisk har hatt siden direktevalg ble innført. Men Arbeiderpartiet er
460 fortsatt en del av flertallet i disse bydelene. Samtidig møtte vi sterk konkurranse i ytre by.
461 Mange tradisjonelle AP-velgere valgte denne gang andre partier. Vi beholdt ledervervet i
462 seks bydeler og fikk i tillegg en ny leder fra Arbeiderpartiet i bydel Nordre Aker.

463 Det er mange grunner til at valgresultatet ble langt dårligere enn vi ønsket oss. I ytre by var
464 det velgere som forlot oss til fordel for partier som ønsket en annen retning enn den
465 samferdselspolitikken byrådet førte. Det er en stor oppgave for oss å utvikle politikken slik at
466 stadig flere føler at de også er en del av rettferdig og nødvendig grønt skifte. I indre by forlot
467 velgere oss til fordel for andre partier de ga æren og tilliten for de positive endringene de ser
468 i byen, med mindre biltrafikk og stadig bedre forhold for miljøvennlig transport. Her er
469 oppgaven å vise at byrådets linje er en naturlig fortsettelse av den gode byutviklings- og
470 miljøpolitikken Arbeiderpartiet har stått for siden 80-tallet. Vi har en stolt historie som vi kan
471 bygge videre på når vi viser at Oslo Arbeiderparti er partiet som kan ta Oslo gjennom det
472 grønne skiftet. «En grønn politikk må være rød for å lykkes og en rød politikk må være grønn
473 for å vare». Oslo Arbeiderparti har hatt en offensiv miljøpolitikk i mange år og den blir nå
474 gjennomført. Vi skal vise vei for byens innbyggere og bidra til et grønt skifte hvor byens
475 befolkning er med på å kutte klimagassutslippene. Innbyggerne mener ulikt, og vi skal være
476 lyttende og tilpasse politikken til lokale forhold.

477 Både den nasjonale og lokale valgkampen handlet om bompeng-saken, og dermed ble det
478 nesten umulig å gjøre viktige velferdssaker om til politiske veivalg for velgerne. Den store
479 utbyggingen av eldreomsorgen, barnehagene, flere lærere og satsingen på aktivitetsskolen
480 ble fort tatt som en selvfølge. Det samme skjedde med den store forskjellen vi har gjort for
481 idretten. Arbeiderpartiet i byråd har gjort en stor forskjell for folk i byen. Resultatene er der,
482 men vi må framover klare å vise det fram for velgerne. Viktige saker som innføring av Oslo-
483 modellen, pensjon fra første krone, skolevaktmestere som ikke lenger er på anbud, slutt på
484 konkurranseutsetting av sykehjem eller tilbakekjøp av kraftselskapet hadde ikke skjedd uten
485 at Arbeiderpartiet sitter i byråd.

486 Vi skal bruke den politiske tilliten vi har fått til å gjøre en forskjell i Oslo. Oslo Arbeiderparti er
487 et sosialdemokratisk parti. Vi er trygge på vårt verdigrunnlag. Vårt mål er bygge en by der
488 alle har like muligheter, til å leve forskjellige liv som er preget av små forskjeller, et godt miljø
489 og rike opplevelser. Oslo skal være en by hvor vi viser omsorg for hverandre gjennom
490 velferdstilbudene og en sterk frivillig sektor. Her skal vi lykkes med å skape trygge
491 arbeidsplasser i en moderne, miljøvennlig økonomi.

492 Gjennomføringen av Mangelsgård-erklæringen er godt i gang, men koronapandemien har
493 det siste året har gjort det nødvendig å utsette deler av erklæringens løfter. Men byrådets
494 hovedprioriteringer med arbeid til alle, kutt i klimautslipp og utjevning av sosiale forskjeller er
495 enda viktigere enn før pandemien, fordi den forsterker allerede eksisterende forskjeller der
496 ulikheten øker flere står utenfor arbeidsmarkedene. Pandemien rammer ulikt og urettferdig,
497 og Oslo har den høyeste arbeidsledigheten siden andre verdenskrig. Arbeidet med å løse
498 den krisen har Oslo Arbeiderparti hovedansvar for i byrådet gjennom ansvar for både
499 byrådsavdelingen for arbeid og byrådsavdelingen for næring.

500 Oslo Arbeiderparti er fornøyd med hvordan byrådet, med byrådsleder og helsebyråd fra
501 Arbeiderpartiet i spissen har håndtert pandemien. Nå starter jobben med å vise veien ut av
502 pandemien. Oslo Arbeiderparti er klar til å ta fatt også på den jobben med å restarte Oslo.
503 For oss vil det fortsatt handle om å skape arbeidsplasser, styrke velferden innen blant annet
504 psykisk helse samt styrke arbeidet overfor barn og unge.

505 Etter åtte år med borgerlig regjering mener Oslo Arbeiderparti at Norge trenger en ny
506 regjering ledet av Arbeiderpartiet. Det politiske prosjektet vi er en del av i Oslo bør inspirere

507 partiet nasjonalt til å søke makt for å få en regjering som skaper arbeidsplasser, styrker
508 velferden, kutter i forskjellene og reduserer klimagassutslippene. Dersom valget i 2021 gir
509 grunnlag for det, mener Oslo Arbeiderparti at Arbeiderpartiet bør søke regjeringsmakt med
510 Senterpartiet og SV.

511 **19. Partiorganisasjon og partikultur (tidligere 6.1.2)**

512 Årsmøtet i 2018 vedtok en svært omfattende organisasjonsuttalelse som fortsatt skal være
513 styrende for alle deler av Oslo Arbeiderparti.

514 Oslo Arbeiderpartis hovedoppgave nå er å gjenvinne flere velgeres tillit fram til valget i 2021
515 og kommunevalget i 2023. Dette krever godt politisk arbeid på Rådhuset og i bydelene,
516 organisasjonsbygging i partiet, og sterkere utadrettet virksomhet i både nye og gamle former.
517 Vi må bli flinkere til å vise fram det gode arbeidet som gjøres i byen og ute i bydelene der folk
518 bor og ferdes. Skal vi lykkes må hele partiet dra i samme retning. Oslo Arbeiderparti skal
519 være en organisasjon med stor takhøyde i de politiske debattene, vilje til å fatte beslutninger
520 og evne til å sette politikken ut i live.

521 I Oslo Arbeiderparti har vi alle har et ansvar for partikulturen og at vi tar vare på og passer på
522 hverandre. Våre politiske verdier og syn på fellesskap og enkeltmennesket skal gjenspeiles
523 også i våre organisatoriske verdier. All vår kontakt i fysiske møter og digitalt skal preges og
524 kjennetegnes av respekt for hverandre og en god kameratslig og vennlig tone. Bare slik kan
525 vi bygge et lag som trekker i samme retning og som fremstår som et lag som også får og
526 fortjener velgernes tillit.

527 Oslo Arbeiderparti skal kjennetegnes som en åpen, mangfoldig og inkluderende
528 partiorganisasjon i alle ledd. Det å være med i Oslo Arbeiderparti skal oppleves trygt og
529 meningsfylt og vi skal behandle hverandre med respekt og vise hensyn.

530 I Oslo Arbeiderparti skal det ikke forekomme seksuell trakassering eller andre former for
531 maktmisbruk, trakassering, rasisme og mobbing. Hos oss skal det være trygt og riktig og
532 varsle om forhold, opplevelser eller hendelser man opplever som krenkende. Ledere på alle
533 nivåer i organisasjonen har et særskilt ansvar for å følge opp arbeidet med å skape en åpen
534 og demokratisk organisasjon der trakassering og maktmisbruk ikke finner sted. Det skal
535 være trygt å varsle og det skal slås hardt ned på dersom varslere opplever utestengelse,
536 hets eller annen negativ forfølgelse.

537 Pandemien har gjort det utfordrende å drive partiarbeid i Oslo Arbeiderparti det siste året. Vi
538 må ta med oss positive erfaringer når vi kommer tilbake i en mer normal og kjent situasjon.
539 Oslo Arbeiderparti skal være nyskapende både når det gjelder møteformer, digitale
540 aktiviteter og utadrettet virksomhet og utvikling av ny politikk som løser nye behov i en ny tid.
541 Betydningen av god kommunikasjon mellom ulike ledd i partiet kan ikke understrekes nok.

542 Det nye partistyret bør vurdere om det etter valget i 2021 skal settes et bredt
543 organisasjonsutvalg som igjen ser på ulike sider ved Oslo Arbeiderpartis organisasjon og
544 den strukturen vi bygger vår virksomhet rundt. Partistyret bør vurdere ulike måter å
545 organisere representantskapet på, for å gjøre møtene mer aktuelle, oversiktlige og
546 interessante å delta på.

547

548

549 **Gjennomgang av forslagene sendt inn til årsmøtet**

550

551	Årsmøtehefte 3
552	
553	1.1.9 Oversendes bystyregruppa
554	1.2.1 Oversendes bystyregruppa
555	1.2.2 Oversendes bystyregruppa
556	1.2.3 Oversendes bystyregruppa
557	1.3.2 Ivaretatt i forslag til partiprogram
558	1.3.6 Oversendes bystyregruppa
559	1.3.7 Oversendes bystyregruppa
560	1.4.1 Ivaretatt i uttalelse Fengsel i Oslo
561	1.4.2 Anses ivaretatt
562	1.4.3 Oversendes bystyregruppa
563	1.6.1 Ivaretatt i uttalelse Ny retning for ruspolitikken
564	1.8.1 Oversendes bystyregruppa
565	1.8.2 Oversendes bystyregruppa
566	1.8.3 Ivaretatt i samferdselspolitisk uttalelse
567	1.8.4 Oversendes bystyregruppa
568	1.8.6 Voterer over
569	1.9.1 Viser til partistyrets organisasjonsuttalelse
570	1.9.2 Viser til partistyrets organisasjonsuttalelse
571	1.9.3 Viser til partistyrets organisasjonsuttalelse
572	1.9.4 Viser til partistyrets organisasjonsuttalelse
573	
574	Årsmøtehefte 4
575	
576	2.1.1 Ivaretatt i uttalelse Oslo Arbeiderparti framover
577	2.2.1 Ivaretatt i uttalelse Næringsråd i Oslos bydeler
578	2.2.3 Oversendes bystyregruppa
579	2.3.1 Oversendes bystyregruppa
580	2.5.4 Ivaretatt i uttalelse Ny retning for ruspolitikken
581	2.7.1 Vedtas
582	2.7.2 Oversendes bystyregruppa
583	2.7.3 Ivaretatt i samferdselspolitisk uttalelse
584	2.8.1 Oversendes bystyregruppa
585	2.8.2 Oversendes bystyregruppa
586	2.9.1 Viser til partistyrets organisasjonsuttalelse
587	
588	Årsmøtehefte 5
589	
590	3.1.6 Oversendes bystyregruppa
591	3.2.1 Oversendes stortingsgruppa
592	3.3.1 Ivaretatt i uttalelse Fengsel i Oslo
593	
594	Årsmøtehefte 6
595	
596	4.1.1 Ivaretatt i uttalelse Ny retning for ruspolitikken
597	4.1.2 Ivaretatt i uttalelse Ny retning for ruspolitikken
598	4.1.3 Ivaretatt i uttalelse Ny retning for ruspolitikken
599	4.3.3 Oversendes bystyregruppa
600	4.4.1 Oversendes bystyregruppa
601	4.4.2 Ivaretatt i samferdselspolitisk uttalelse
602	4.4.3 Ivaretatt i samferdselspolitisk uttalelse
603	4.4.4 Oversendes bystyregruppa
604	4.4.5 Oversendes bystyregruppa

605 4.4.6 Delvis ivaretatt i samferdselspolitisk uttalelse
606 4.4.7 Vedtas
607 4.4.8 Ivaretatt i samferdselspolitisk uttalelse
608 4.4.9 Oversendes bystyregruppa
609 4.4.10 Likelydende med 4.4.7
610
611 Årsmøtehefte 7
612
613 4.1.9 Oversendes bystyregruppa
614
615 **Gjennomgang av endringsforslagene til komiteens opprinnelige innstilling (hefte 12)**
616
617 **Forslag 7.8.0** støttes av redaksjonskomiteen
618
619 **Forslag 7.9.0** Avvises. Generelt forslag om miljøavgifter som ikke hører hjemme her.
620
621 **Forslag 7.9.1** Ivaretatt med ny tekst i samferdselspolitisk uttalelse
622

623 **Forslag 7.9.2** Delvis innarbeidet i samferdselspolitisk uttalelse
624
625 **Forslag 7.9.3** Vedtas
626
627 **Forslag 7.9.4** Avvises
628
629 **Forslag 7.11.0** Språklig endring. Vedtas
630
631 **Forslag 7.11.1** Vedtas
632
633 **Forslag 7.13.0** ?
634
635 **Forslag 7.14.0** Avvises
636
637 **Forslag 7.16.0** Vedtas
638
639 **Helhetlig forslag 7.17.0** oversendes bystyregruppa
640
641 **Forslag 7.18.0** oversendes bystyregruppa
642
643 **Forslag 7.18.9** Delvis ivaretatt i uttalelse Partiorganisasjon og partikultur
644
645 **Forslag 7.18.10** Delvis ivaretatt i uttalelse Partiorganisasjon og partikultur
646
647 **Forslag 7.19.0** Avvises
648
649 **Forslag 8.9.0** Avvises
650
651 **Forslag 8.13.0** Ivaretatt i uttalelse Fengsel i Oslo
652
653 **Forslag 8.18.1** Viser til uttalelse Veien til 2023 for Oslo Arbeiderparti
654