

1 Innkomne forslag årsmøtet 2019

2 Innhold

3	Forslag 1 fra Brønnøy AP: E6 gjennom Helgeland Sør må fullfinansieres.....	4
4	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	4
5	Forslag 2 fra Brønnøy AP: Altinn har sin plass i Brønnøysundregistrene.....	4
6	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	4
7	Forslag 3 fra Brønnøy AP: Ny innseilingslei sør for Vega (Brønnøyleia).....	4
8	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	4
9	Forslag 4 fra Brønnøy AP: Kutt ikke fylkesmidler til kommunale næringsfond	5
10	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	5
11	Forslag 5 fra Brønnøy AP: Urettferdig praksis i fordeling av midler fra Havbruksfond mellom to	
12	kommuner	5
13	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	5
14	Forslag 6 fra Vefsn Arbeiderparti: Mineralnæringen	6
15	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	6
16	Forslag 7 fra Vefsn Arbeiderparti: Fordelingspolitikk og offentlige arbeidsplasser	6
17	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	6
18	Forslag 8 fra Vefsn Arbeiderparti: Teknologi og samfunnsutvikling	6
19	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	7
20	Forslag 9 fra Vefsn Arbeiderparti: Nordlandsbanen må prioriteres nå!	7
21	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	7
22	Forslag 10 fra Vefsn Arbeiderparti: Endring i finansieringen av veier.....	7
23	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	8
24	Forslag 11 fra Vefsn Arbeiderparti: Sykepleiermangelen i Nordland.....	8
25	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	8
26	Forslag 12 fra Fauske Arbeiderparti: Mer rettferdig fordeling av rikdom.....	8
27	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	8
28	Forslag 13 fra Alstahaug Arbeiderparti: Reformen rammer distriktene.....	9
29	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	9
30	Forslag 14 fra Alstahaug Arbeiderparti: Sykehustilbud Helgeland.....	9
31	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	9
32	Forslag 15 fra Meløy Arbeiderparti: Lokal beskatningsrett kraft	10
33	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	10
34	Forslag 16 Bodø Arbeiderparti: Europeisk kulturhovedstad 2024 - et byutviklingsprosjekt	11

35	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	11
36	Forslag 17 fra Bodø Arbeiderparti: Organdonasjon	11
37	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	12
38	Forslag 18 fra Bodø Arbeiderparti: Ja til dagens abortlov.....	12
39	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	12
40	Forslag 19 fra Rana Arbeiderparti: Store utfordringer. Enorme muligheter - sats på mineraler for et	
41	grønt skifte	13
42	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	13
43	Forslag 20 fra Rana Arbeiderparti: Sosial boligpolitikk	13
44	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	14
45	Forslag 21 fra Rana Arbeiderparti: EØS – verdens beste handelsavtale må videreføres!	14
46	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	14
47	Forslag 22 fra Rana Arbeiderparti: Arbeiderpartiet må sikre flyplassenes drift.	15
48	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	15
49	Forslag 23 fra Rana Arbeiderparti: Nei til privatisering av Nordlandsbanen!	15
50	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	16
51	Forslag 24 fra Rana Arbeiderparti: Rydd opp i skattereglene for kulturen.....	16
52	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	16
53	Forslag 25 fra Andøy Arbeiderparti: Nordiske vinterdekk må bli påbudt på alle biler!	16
54	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	16
55	Forslag 26 fra Andøy Arbeiderparti: Havneutbygging Andenes.....	17
56	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	17
57	Forslag 27 fra Andøy Arbeiderparti: Utbyggingen av Fv.82 må fullføres	17
58	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	17
59	Forslag 28 fra Andøy Arbeiderparti: Fiskeri.....	17
60	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	17
61	Forslag 29 fra Andøy Arbeiderparti: Forsvar	18
62	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	18
63	Forslag 30 fra LO i Nordland: Nordlandsbanen	18
64	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	18
65	Forslag 31 fra LO i Nordland: Ofotbanen	18
66	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	19
67	Forslag 32 fra Herøy Arbeiderparti: Utdanning.....	19
68	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	19
69	Forslag 33 fra Herøy Arbeiderparti: Psykisk Helse	20
70	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	20

71	Forslag 34 fra Vågan Arbeiderparti: Fylkesvei 888 – E10 Vestpollen – Laukvik – Hadsel grense.....	20
72	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	20
73	Forslag 35 fra Vågan Arbeiderparti: Laukvik fiskerihavn – innseiling og midtre havn – slutføring av	
74	havneprosjektet i henhold til vedtatt skisseprosjekt.	21
75	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen	21
76	Forslag 36 fra styringsgruppen i kvinnenettverket i Nordland Arbeiderparti: Ny vurdering av	
77	fødselspermisjonen	21
78	Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.	22
79		
80		

81 Forslag 1 fra Brønnøy AP: E6 gjennom Helgeland Sør må fullfinansieres

82 I dag pågår en stor opprustning av E6 gjennom Helgeland, men det mangler finansiering av en
83 gjenstående strekning. En oppgradert E6 er vesentlig for Helgeland som 3 – 4 bo, arbeids og
84 serviceregioner. En god standard på E6 gjennom hele Helgeland er også vesentlig for
85 næringstransporten mellom nord og sør i Norge. Derfor må E6 gjennom Helgeland Sør full
86 finansieres. E6 sin betydning vil ytterligere økes med ett felles akuttsykehus på Helgeland. I
87 en forlengelse av denne opprustingen er tverrforbindelsene sin standard også vesentlig. Selv
88 om mye er gjort, så må Tosenveien / Velfjordveien / Fv 17 Skillevik – Mosheim oppgraderes
89 + at alternativ innkjøringsvei til Brønnøysund må etableres.

90

91 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

92 Styrets kommentar: Kravet om fullfinansiering av E6 gjennom Helgeland, som også er i tråd
93 med Arbeiderpartiets vedtatte politikk, støttes.

94

95 Forslag 2 fra Brønnøy AP: Altinn har sin plass i Brønnøysundregistrene

96 Registrene, Altinn og informasjonsforvaltningsarbeidet er en viktig tillitsinfrastruktur i
97 samfunnet som henger sammen. Brønnøysundregistrene og Altinn er våre viktigste verktøy
98 for forenkling og digitalisering for næringslivet og her utvikles innovative digitale løsninger i
99 tett samarbeid med andre offentlige myndigheter og med privat sektor. For Brønnøy
100 kommune er også Brønnøysundregistrene en viktig arbeidsplass. Vi frykter at en flytting av
101 Altinn til Difi på sikt vil bety at Brønnøysund mister arbeidsplasser. Vi ber om at
102 stortingsrepresentanter fra Nordland jobber for å bevare og utvikle våre arbeidsplasser i
103 regionen.

104

105 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

106 Styrets kommentar: Intensjonen i forslaget støttes. Det er viktig for Nordland at Altinn-
107 plattformen utvikles videre og styrker Brønnøysundregistrene. Styret viser til uttalelse
108 Arbeiderpartiet har fremmet i fylkestinget.

109

110 Forslag 3 fra Brønnøy AP: Ny innseilingslei sør for Vega (Brønnøyleia)

111 Brønnøyleden vil utgjøre forbindelsen mellom ytre og indre hovedled; i traseen mellom
112 Trondheim – Bodø. Den «nye» leia vil trygge framkommelighet og sikkerhet til sjøs. Leden er
113 benyttet i generasjoner, og ble benyttet av større skip inntil 1995 da nye lospliktregler ble
114 innført. Det betyr at leden i dag er stengt for lospliktige fartøy, men disse kan gis dispensasjon
115 fra lospliktreglene for bruk av leden. Flere større cruiseskip har benyttet seg av dette og i
116 dårlig vær skal det mye til for ikke å gi skipet anledning til å komme seg i le, denne
117 muligheten benyttes av enkelte skip i dag. Med en bedre merking ville flere fartøy tatt sjansen
118 på å komme i le for å unngå å sette mannskap og skipets sikkerhet i fare. En merking av
119 Brønnøyleden vil også gi båtene et alternativ til Åsværleden. Den nye leden vil spare båter
120 som skal inn til Sør-Helgeland, Vefsenfjorden og Ranfjorden flere timers fartstid. Dette vil
121 spare både miljø og båt for unødig bruk av drivstoff. Brønnøyleden er på ny inne på
122 Kystverkets Handlingsprogram, men det trengs videre politisk press og finansiering.

123

124 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

125 Styrets kommentar: Intensjonen i forslaget støttes.

126

127 [Forslag 4 fra Brønnøy AP: Kutt ikke fylkesmidler til kommunale](#)
128 [næringsfond](#)

129 Nordland fylkeskommune har de siste årene fått betydelig reduserte rammer av Regionale
130 utviklingsmidler. Dette har bl.a. medført at kommunale næringsfond er borte fra 2019. Både
131 næringsfondsmidler og andre stimulerings- og utviklingsmidler som fylkeskommunen har
132 bevilget over sine budsjett har bidratt positivt til realisering av større utviklingsprosesser hos
133 kommunene, bedriftsetableringer og stedsutvikling. Dette har vært viktige midler både for å
134 sikre og øke bolyst, gründerkultur og attraktive lokalsamfunn. Nordlandskommunene sliter
135 med lave tilflyttertall til fordel for de større byene. Brønnøy og andre kommuner trenger
136 virkemidler for å stimulere til bolyst og attraksjonskraft. Vi ønsker fortsatt tilskuddsmidler
137 som kan styrke sårbare næringsmiljøer og som kan legges til rette for lokalt næringsliv, samt
138 tilskuddsmidler til stedsutvikling.

139

140 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

141 Styrets kommentar: Da Solbergregjeringen tiltrådte utgjorde de regionale utviklingsmidlene
142 og DA-midlene 380 mill kr årlig. I 2019 er dette redusert til 125 mill kr. Dette er et dramatisk
143 kutt, som reduserer fylkeskommunens mulighet til å støtte opp om viktige
144 utviklingsprosjekter i hele Nordland. Nordland Arbeiderparti må forsterke kravet om
145 regionale utviklingsmidler som et viktig regionalpolitisk virkemiddel.

146

147 [Forslag 5 fra Brønnøy AP: Urettferdig praksis i fordeling av midler fra](#)
148 [Havbruksfond mellom to kommuner](#)

149 Når en oppdrettslokalitet plasseres på grensen mellom to kommuner så vil avstandskrav
150 mellom oppdrettsanlegg for å unngå smitte resultere at lokaliteten båndlegges et areal på 5 km
151 inn i hver kommune. Det betyr at lokaliteten i praksis båndlegger et tilnærmet identisk areal
152 på begge sider av kommunegrensen i en fjord. Til tross for at lokaliteten båndlegger areal i
153 begge kommuner så slår Fiskeridirektoratet fast i sin presisering at i den kommunen hvor
154 midtpunktet befinner seg anses som lokaliseringkommune og at det er bare
155 lokaliseringkommunen som får utbetalinger fra Havbruksfondet. Dette fondet ble etablert for
156 at kommuner, som legger til rette med lokaliteter for oppdrett, skulle få del i verdiskapingen.
157 Ut fra dette bør det være arealet og ikke midtpunktet som bestemmer hvordan midler fra
158 Havbruksfondet fordeles mellom kommunene. Dagens praksis oppleves som urettferdig og vil
159 gjøre det utfordrende å få etablert nye lokaliteter på egnede lokaliteter som går på tvers av to
160 kommunegrenser. Kystfylket Nordland bør også påse at midler fra havbruksfond fortsatt blir
161 øremerket oppdrettskommuner (på samme måte som kraftkommuner).

162

163 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

164 Styrets kommentar: Intensjonen i forslaget støttes. Arbeiderpartiet har programfestet at
165 kommunene må sikres stabile forutsigbare inntekter for bruk av areal og for å tilrettelegge for
166 nytt areal for oppdrettsnæringen også når det ikke er vekst, gjennom en arealavgift,
167 produksjonsavgift eller lignende. Vårt grunnleggende utgangspunkt er at disse inntektene skal
168 tilfalle den kommunen arealet tilhører.

169

170

171 Forslag 6 fra Vefsn Arbeiderparti: Mineralnæringen

172 Mineralnæringen er en viktig næring for Nordland, som skaper både arbeidsplasser og
173 bosetting.

174 I årene som kommer har Nordland et betydelig potensial for økt mineralutvinning. Det er
175 viktig å legge til rette for opptrapping av lete- og utvinningsaktiviteten.

176 Dette vil gi økt verdiskapning og økt produksjon i mineralnæringen.

177 Nordland Arbeiderparti vil jobbe for at mineralnæringen gis økt tilgang på areal og gode
178 samferdselsløsninger. Det forventes at næringen utretter aktiviteten sin på en best mulig
179 miljømessig måte, samt skaper trygge og gode arbeidsforhold i helårs arbeidsplasser.

180

181 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

182 Styrets kommentar: Intensjonen i forslaget støttes. Nordland har store fortrinn knyttet til våre
183 naturressurser, ikke minst mineraler og grønn energi. Disse må vi utnytte bedre, og mye av
184 våre muligheter til å bidra i det grønne skiftet finnes innenfor dette området. Styret ber
185 redaksjonskomiteen vurdere et statlig investeringsfond som virkemiddel

186

187 Forslag 7 fra Vefsn Arbeiderparti: Fordelingspolitikk og offentlige 188 arbeidsplasser

189 Regionreformen til Solberg-regjeringen har som mål å desentralisere statlige arbeidsplasser,
190 samt flytte en del av dem ut fra de største byene og ut til resten av landet. Dette kan være en
191 god politikk. Nordland Arbeiderparti må ta ansvaret for at også Fylkeskommunen følger opp
192 denne politikken, og ser på mulighetene for å flytte oppgaver og arbeidsplasser ut til
193 kommunene i Nordland.

194 Årsmøtet ber derfor våre fylkespolitikere om å følge opp intensjonen med regionreformen og
195 flytte flere arbeidsplasser ut til kommunene. Slik kan hele Nordland styrkes, kommunene kan
196 få stabile arbeidsplasser som bidrar til vekst.

197

198 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

199 Styrets kommentar: Intensjonen i forslaget støttes. Overføring av oppgaver fra staten til
200 fylkeskommunen skal i Nordland ikke medføre sentralisering.

201

202 Forslag 8 fra Vefsn Arbeiderparti: Teknologi og samfunnsutvikling

203 I dag jobbes det mye med digitalisering i hele samfunnet. For å kunne møte dagens og
204 morgendagens utfordringer innen næringsliv, offentlige tjenester, smarte by løsninger, helse,
205 omsorg og oppvekst må vi ha tilgang til stabil og rask tilkobling til internett, enten via mobil
206 eller fiber. I et fylke der vi har spredt bosetning, samt at vi ønsker å tilrettelegge for at eldre
207 skal kunne bo hjemme lengst mulig, må vi ha tilgang til digitale tjenester der vi bor uansett
208 om det er midt i bysentrum eller på bygda.

209 For å kunne videreutvikle fylket og kommunene til attraktive bo og arbeidsområder, som også
210 legger til rette for næringslivet, er vi avhengige av en solid digital infrastruktur. Mobil- og
211 bredbåndsdekningen i Nordland er ikke god nok. Fylket må jobbe for å få bygd ut fiber og
212 mobildekning (4G/5G) til alle våre innbyggere.

213

214 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

215 Styrets kommentar: Intensjonen i forslaget støttes. Utbygging av fibernett til området der
216 markedet ikke løser oppgaven må være et statlig ansvar, herunder også industriell fiber.
217 Arbeiderpartiet har i vår alternative Nasjonal Transportplan lagt inn 6 mrd til formålet, mens
218 den borgerlige regjeringen har redusert innsatsen på dette området. Nordland Arbeiderparti
219 har vært en pådriver for utvikling av Arbeiderpartiets politikk på dette området. Dette bør vi
220 fortsette med.
221

222 **Forslag 9 fra Vefsn Arbeiderparti: Nordlandsbanen må prioriteres nå!**

223 Effektive og trygge transportløsninger er en forutsetning for å skape næringsutvikling både i
224 distriktene og sentrale strøk. Transportsystemet har stor betydning for næringslivets
225 konkurransekraft, og satsningen framover må inneholde en økt prioritering av
226 transportkorridorer mellom og innad i landsdeler og regioner, samt ut av landet.
227 Nordlandsbanen må styrkes som foretrukket transportløsning både for passasjerer og gods.
228 Tempoet i arbeidet med fjernstyring og bedre materiell og løsninger til null- og
229 lavutslippsløsninger på Nordlandsbanen må prioriteres Videreutvikling av regionpendelen i
230 Salten og etablering av en regionpendel på Helgeland er viktig. Utvikling av regionpendler vil
231 bidra til å knytte sammen bo- og arbeidsregionene.
232 Bedre tilrettelegging vil også gjøre Nordlandsbanen til en foretrukket transportvei for gods.
233 Det er et betydelig vekstpotensial for nåværende varestrøm begge veier og for etablering av
234 nye varestrømmer. Det vil også være positivt at man kan få færre vogntog på veiene med mer
235 gods over til bane.
236 Per i dag sliter vi med at flere av lokomotivene på Nordlandsbanen ikke holde i stabil drift.
237 Dette gjør at vi alt for ofte får buss for tog i stedet, noe som igjen svekker konkurranseevnen
238 til jernbanen. For mange er tog en nødvendighet for å reise til behandling på sykehus, siden
239 pasienttransport skal gjøres på billigste reisemåte. Da vil upålitelige ankomsttider medføre at
240 man mister oppsatte timer og muligens har reist bomtur. Tog brukes også som
241 transportmiddel for mange til jobb, møter eller privatreiser. Også for disse er det viktig at
242 ankomsttidene er forutsigbare.
243 At Nordlandsbanen ikke har godt nok utstyr kan ikke aksepteres og må utbedres snarest!
244

245 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

246 Styrets kommentar: Innholdet i forslaget støttes. Nordland er ekskludert fra den nasjonale
247 jernbanesatsingen. Dette er en uholdbar situasjon, og Nordland Arbeiderparti må derfor løfte
248 fram behovet for ei jernbanesatsing i Nordland, som omfatter både Nordlandsbanen og
249 Ofotbanen.
250

251 **Forslag 10 fra Vefsn Arbeiderparti: Endring i finansieringen av veier**

252 Utbygging av infrastruktur i vårt langstrakte land er viktig. Vi konstaterer at det meste av
253 stamveier og større ferdsselsårer i stor grad bygges ved bruk av selvfinansiering. En tendens
254 som har økt de siste årene.
255 Dette har ved svært mange tilfeller skapt en usosial profil, hvor mange kommuner får
256 innbyggere som bor «utenfor» bommen, og således får mange passeringer og store utgifter for
257 å delta i fritidsaktiviteter og annen aktivitet i kommunen. Spesielt rammes barnefamilier.

258 Arbeiderpartiet mener at det i større grad må iverksettes ordninger ved denne type
259 finansieringer som gjør at belastningen reduseres. Dette kan i større grad gjøres med
260 passeringstak, timesregel ol.

261 Vi må alltid jobbe for å etablere ordninger som skaper minst sosiale forskjeller.

262

263 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

264 Styrets kommentar: Bompengebelastningen varierer sterkt fra område til område. Der
265 omfanget av bompenge er stort, er det åpenbart at ordningen kan ha negative utslag for
266 familier med lav inntekt. Alternative ordninger for å kompensere dette bør utredes nærmere.

267

268 [Forslag 11 fra Vefsn Arbeiderparti: Sykepleiermangelen i Nordland](#)

269 I Nordland opplever vi sykepleiermangel og mange kommuner sliter med å rekruttere
270 sykepleiere. Behovet for sykepleiere vil også øke etter hvert som befolkningen blir eldre og
271 lever lengre.

272 Samtidig så settes desentralisert sykepleierutdanning på pause. Denne utdanningen har vært
273 viktig spesielt for utkantkommuner, men også for rekrutteringen til sykehus. Det er derfor
274 avgjørende at vi får utdannet nok sykepleiere så fort som mulig samtidig som vi arbeider mot
275 en heltidskultur i yrket.

276

277 Nordland Arbeiderparti vil arbeide for å sikre et tilstrekkelig og godt utdanningstilbud i
278 Nordland, som hjelper våre kommuner til å få rekruttert nok kompetanse.

279

280 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

281 Styrets kommentar: Intensjonen i forslaget støttes.

282

283 [Forslag 12 fra Fauske Arbeiderparti: Mer rettferdig fordeling av rikdom](#)

284 Norges aller rikeste eier stadig mer, det ble klart i statistikk SSB publiserte i desember 2018.
285 Den rikeste tidelen i Norge eier mer enn 2,5 millioner nordmenn til sammen. Norge er kjent
286 for å ha en god og balansert inntektsfordeling ved progressiv beskatning. De siste årene har
287 man sett en negativ utvikling, der forskjellene mellom de rike og resten av befolkningen har
288 økt betraktelig. Hovedmålet til Arbeiderpartiet er, og har alltid vært å ha skattepolitikk som
289 sørger for å utjevne forskjellene i samfunnet.

290

291

292 På bakgrunn av dette må Det Norske Arbeiderparti foran valget i 2021 vedta:

293

294 Gjeninnføring av arveavgift og ny modell for formueskatt.

295

296 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

297 Styrets kommentar: Progressiv beskatning og skatt på formue er sentrale elementer i vår
298 skattepolitikk, som både skal sikre inntekter til fellesskapet og at de som har mest bidrar mest.
299 Arbeiderpartiet har i våre alternative statsbudsjett reversert regjeringens kutt i formueskatten.
300 Arbeiderpartiet bør stå fast på en formueskatt på 2013-nivå. Gjeninnføring av arveavgiften
301 vil være en endring av Arbeiderpartiets gjeldende politikk.

302

303 Forslag 13 fra Alstahaug Arbeiderparti: Reformen rammer distriktene

304 For tiden pågår en rekke reformer i det norske samfunn som virker sentraliserende. Det er nok
305 å peke på justissektoren, høyere utdanning, skatt, helse og den nylig vedtatte regionreformen.
306 At reformene krydres med honnørord som «nær», «demokrati» og «kunnskap» endrer ikke
307 bildet av at disse fører til privatisering, tap av arbeidsplasser og dårligere tjenestetilbud til
308 innbyggerne i distriktene.

309 Som en følge av regionreformen skal bla. deler av Statens Vegvesen sin virksomhet
310 overføres til fylkeskommunen. Dette er en virksomhet som pr. dag er lokalisert spredt rundt
311 i fylkene, og tilbyr sine tjenester nært brukerne.

312 Årsmøtet i Alstahaug Arbeiderparti frykter at denne og andre tiltak som en følge av
313 osthøvelkutt i statsbudsjettet vil føre til en oppbygging i fylkeshovedstaden på bekostning av
314 fylket for øvrig. Vi ber derfor om at paritets organer på fylkes- og nasjonalt nivå sette dette
315 høyt på dagsorden, og sørge for en politikk som vil hindre ytterligere regional ubalanse og
316 styrker regionsentrene med sine omland.

317

318 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

319 Styrets kommentar: Intensjonen i forslaget støttes. Oppgaver som overføres fra staten til
320 fylkeskommunene må fullfinansieres. Overføringen skal ikke føre til sentralisering i
321 Nordland.

322

323 Forslag 14 fra Alstahaug Arbeiderparti: Sykehustilbud Helgeland

324 Alstahaug Arbeiderparti skal arbeide for å sikre et godt sykehustilbud på hele Helgeland. I
325 dette ligger det at vi skal støtte opp om 12 kommuners felles arbeid for ett stort sykehus sør
326 for Korgfjellet. Et nytt stort sykehus må en lokalisering som gir et godt sykehustilbud for
327 befolkningen på hele Helgeland. Det er av største viktighet at videre prosess følges tett, også
328 fordi sykehuset er en hjørnesteinsbedrift i Alstahaug kommune. Dersom det blir ett stort
329 sykehus må det ligge i Sandnessjøen. Dersom en to sykehusmodell velges, må det store
330 sykehuset legges til Sandnessjøen.

331

332 Gode prehospitaltjenester med lange transportveier, vil ikke kunne erstatte trygghet og
333 kvalitetsmessig god medisinsk faglig hjelp gitt av dyktige helseteam på et sykehus. Et sykehus
334 lagt til nordsiden av Korgfjellet vil gi ca. 20 000 mennesker på Helgeland minst 2 timer
335 transporttid til sykehus. Kravet til responstid forsterker dette syn ytterligere, fordi responstid
336 som kjent ikke er et SKAL men et BØR. Geografiske forhold på Helgeland tilsier at ett nytt
337 hoved sykehus lokalisert til Sandnessjøen er løsningen.

338

339 Økonomien i sykehusprosjektet på Helgeland er fortsatt meget uviss. Økonomirammen er
340 bestemt, men kostnader er ikke avklart. Kanskje er det slik at økonomi etter hvert vil framstå
341 som en så viktig del av prosjektet av den blir bestemmende for hvor et eventuelt nytt stort
342 sykehus på Helgeland skal lokaliseres. God helsepolitikk er å få mest mulig helse for hver
343 investert krone. Før endelig stedsvalg og modell velges må det lages et regnskap for
344 lønnsomheten av prosjektet, hvor også totale samfunnskostnader vurderes.

345

346 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

347 Styrets kommentar: Styret tilrår at forslaget oversendes fylkestingsgruppen og Fylkesrådet.

348 Utviklingsprosjektet «Helgelandssykehuset 2025» går i løpet av 2019 inn i en ny fase.

349 Kommunene og fylkestinget har fått ressursgruppens rapport på høring, og de fleste

350 kommunestyrene og fylkestinget(?) har bedt om ytterligere utredninger for å sikre et best
351 mulig beslutningsgrunnlag før den endelige beslutningen skal tas av Helse Nord og nasjonale
352 myndigheter. Det vil ikke være riktig av Nordland Arbeiderparti å konkludere i saken før den
353 er ferdig utredet.
354

355 Forslag 15 fra Meløy Arbeiderparti: Lokal beskatningsrett kraft

356
357 Regjeringen har opprettet et ekspertutvalg som skal vurdere beskatningen av
358 vannkraftutbygginger. Utvalget skal levere sin innstilling høsten 2019. En endring i
359 beskatningen kan gi bortfall av store inntekter til kommuner som har stilt naturområder til
360 disposisjon for utbyggere. Inntekter som brukes til helse, omsorg, skole og næringsutvikling i
361 distriktskommuner.

362 Retten til lokal beskatning har vært et grunnleggende prinsipp i vårt samfunn, og vært viktig
363 for at lokalsamfunn og innbyggere har vært positiv til store viktige kraftutbygginger.

364 Kraftutbygginger har lagt grunnlaget for bygging av industri i Norge, og gjennom mer enn
365 hundre år skapt store verdier for hele landet. I Nordland har vi brukt disse inntektene til
366 næringsutvikling for å skape nye arbeidsplasser og til å levere gode velferdstjenester i
367 distriktene hvor kraftverkene og industrien er lokalisert.

368 I budsjettforhandlingene i 2017 bestemte regjeringen at ordningen med verk og bruk skal
369 avvikles. En skattelette som føres fra kommuner til eiere av industrien, noen ganger
370 utenlandske eiere. Samme sak gjelder også den voksende havbruksnæringen som legger
371 beslag på store områder langs kysten. Vi har fått et havbruksfond, men vi må få en ordning
372 som gir faste inntekter og som er forutsigbar for kommunene.
373

374 En utvikling hvor vi går bort fra ordningen med lokal beskatningsrett, vil bli en brems i
375 utviklingen av Nordland og jobben for å skape nye arbeidsplasser og industri.

376 Industrikommunene har historisk brukt disse inntektene til tilrettelegging, til å bygge
377 lokalsamfunn rundt industribedriftene og til direkte etablererstøtte.

378 Et eksempel er Solenergisekskapet Norwegian Crystals i Meløy. De har vært støttet gjennom
379 omstillingsprogrammet i Meløy med nærmere 20 millioner kroner. Glomfjord-selskapet har
380 en unik kompetanse, et stort vekstpotensial og rikelig tilgang på kraft. Med kunder som stadig
381 etterspør større volumer, planlegger selskapet å øke produksjonskapasiteten betydelig innen
382 2020, og har ambisjon om å bli den største produsenten av monokrystallinske wafere for
383 solceller utenfor Kina.

384 Omstillingsprogrammet i Meløy som ble opprettet etter REC nedleggelsen har vært på 100
385 millioner, og er et spleiselag mellom stat, fylkeskommune og Meløy kommune. Meløys totale
386 andel på 25 millioner kommer fra kraftinntekter. Dette er et eksempel på hvordan disse
387 inntektene kan brukes for å investere i nye grønne arbeidsplasser, og bidra til å styrke
388 innsatsen i klimapolitikken.

389 Arbeiderpartiet må gå foran og kjempe for at kommuner som har avgitt sine naturressurser til
390 kraftutbygginger får benytte den lokale beskatningsretten. Norges kraft og industrikommuner
391 har verdens beste fagarbeidere, kortreist kraft og en unik kompetanse som gir mulighet til
392 utvikling av nye grønne arbeidsplasser.
393

394 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

395 Styrets kommentar: Innholdet i forslaget støttes. Det er et grunnleggende prinsipp for
396 Arbeiderpartiet at selskaper som får høste av fellesskapets ressurser skal legge betydelige

397 verdier igjen i lokalsamfunnet. Dette er en samfunnskontrakt som er svekket på flere områder
398 av den borgerlige regjeringen, og Arbeiderpartiet må fronte en tydelig alternativ politikk.
399

400 Forslag 16 Bodø Arbeiderparti: Europeisk kulturhovedstad 2024 - et 401 byutviklingsprosjekt

402
403 Hvert år siden 1984 har EU utnevnt europeiske kulturhovedsteder.
404 Idéen bak prosjektet er at kultur, og ikke bare økonomi og industri, skal være en drivkraft for
405 byutvikling. Dette betyr at prosjektet Bodø Europeisk kulturhovedstad 2024 handler mye mer
406 om hva byen skal sitte igjen med når året er omme, enn hvilke konserter og kunstprosjekt som
407 foregår underveis. Dette er vår unike mulighet for en kulturell utvikling i byen vår som vil
408 sette spor i tiår fremover.

409
410 Nordland Arbeiderparti mener derfor det er viktig å ha fokus på at kommunen utvikler varige
411 positive effekter av prosjektet, også etter at hovedstadsåret er over, slik at det lokale
412 kulturlivet kan fortsette å utvikle seg. Dette betyr at vi må satse på kulturell infrastruktur i
413 kommunen slik som flere tilgjengelige øvingslokaler, atelierer og visningsrom for visuell
414 kunst.

415
416 Bodø står foran det største utviklingsprosjektet i regionen siden krigen gjennom arbeidet med
417 å bygge den nye bydelen som en følge av flyttingen av flyplassen. Nordland Arbeiderparti
418 mener prosjektet må sees i nær sammenheng med dette. Det er en unik mulighet og et
419 instrument for å løfte frem vårt kulturliv samt en unik mulighet for kulturell utvikling i
420 regionen vår. Utvikling skjer i et samarbeid mellom mange aktører, og er avhengig av bl.a.
421 godt samspill mellom offentlig og privat sektor. Kultur er en viktig arena for meningsdannelse
422 og refleksjon og har derfor en sentral funksjon i samfunnsutviklingen.

423
424

425 Nordland Arbeiderparti vil:

- 426 • At prosjektet "Bodø 2024" skal være et by- og regionsutviklingsprosjekt like mye som
427 et kulturprosjekt
- 428 • At prosjektet skal ha en lokal forankring som sikrer at prosjektet kommer det lokale og
429 regionale kulturliv til gode i form av en bærekraftig og varig satsning på kulturtilbud

430

431 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

432 Styrets kommentar: Innholdet i forslaget støttes. Europeisk kulturhovedstad 2024 skal både
433 være et by- og regionutviklingsprosjekt, og et samfunnsutviklingsprosjekt for hele Nordland.
434 Nordland Fylkesting har vedtatt at prosjektet skal være en viktig del av fylkeskommunens
435 kulturstrategi.

436

437 Forslag 17 fra Bodø Arbeiderparti: Organdonasjon

438

439 I følge en undersøkelse fra stiftelsen organdonasjon stiller bare 4% av Nordmenn seg mot
440 donasjon av organer. Men i realiteten sa nærmere 30% på sykehuset nei til organdonasjon i
441 2015. Dette er en utvikling som ikke ser for seg å stoppe, og vi opplevde i 2016 den høyeste
442 avslagsprosenten på 10 år. Når flertallet av Nordmenn stiller seg positive til organdonasjon, er

443 dette alt for lave tall. Vi må følge utviklingen i Europa, og gå inn for aktiv avmelding innen
444 organdonasjon.
445 Undersøkelsen konkluderer med at en av de større grunnene til at mange pårørende velger å
446 avslå organdonasjon, grunnet i en manglende kjennskap om den avdøde ville ønsket det eller
447 ei. I stor grad fordi avdøde ikke var registret som organdonor.
448 Norge har som nasjonalt mål å ha 30 organdonasjoner pr. million innbyggere, men det reelle
449 tallet er på vei i motsatt retning og nærmer seg 20. Spania derimot nådde i fjor 36
450 organdonasjon pr. million innbyggere.
451 I 1979 innførte den spanske regjeringen en lovendring der man heller tar utgangspunkt i
452 «antatt samtykke» når det gjelder organdonasjon, også kjent som «aktiv avmelding». Dette
453 betyr i praksis at en heller må aktivt reservere seg mot organdonasjon hvis en ikke ønsker å
454 være organdonor. Det har også vært utført en omfattende kompetanseheving ang.
455 organdonasjon i helsetjenesten. Konsekvensene har vært en markant økning i
456 organdonasjoner, og har ført til at Spania er i verdenstoppen i organdonasjon.
457 Det er viktig å poengtere at organdonasjonen fortsatt skal være frivillig. I land med lignende
458 lovendringer konsulteres alltid familien først, og pårørende kan alltid nekte. Målet for en slik
459 lovendring skal være å bedre tilrettelegge organdonasjon, slik at flere skal få muligheten til å
460 hjelpe et trengende menneske.
461 Nordland Arbeiderparti vil:
462 • La aktiv avmelding være utgangspunktet for organdonasjon i Norge.
463 • Utføre et omfattende kompetanseløft ang. organdonasjon innenfor
464 primærhelsetjenesten.
465
466 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.
467

468 Forslag 18 fra Bodø Arbeiderparti: Ja til dagens abortlov

469 Nordland Arbeiderparti mener at spørsmålet om selvbestemt abort og likestilling mellom
470 kjønn henger tett sammen. Når det ble selvbestemt abort i Norge i 1978 var begrunnelsen at
471 kvinner hadde den beste kompetansen til å bestemme over sin egen kropp og gjøre de
472 vurderinger som trengtes om egen livssituasjon. Dette ga tydelige signaler ut i samfunnet, og
473 likestillingen var på rett vei. I den nye flertallsregjeringen, med en kvinnelig statsminister i
474 spissen, ser vi krefter som ønsker å innskrenke kvinners rett til å bestemme over egen
475 livssituasjon. Vi kan ikke akseptere at et lite mindretall har fått så mye gjennomslag, over et
476 betydelig flertall, for å svekke kvinners selvbestemmelse.
477 Dette er blitt til et maktspill, som får store konsekvenser i kvinners liv.
478
479 Nordland Arbeiderparti vil:
480 • At regjeringen ikke endrer dagens abortlov, slik at vi ikke får innskrenkninger i
481 kvinners selvbestemmelsesrett
482
483
484 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.
485 Styrets kommentar: Innholdet i forslaget støttes. Det er både utrolig og forstemmende at
486 abortloven gjøres til forhandlingskort for å beholde regjeringsmakt på tross av at et
487 overveldende flertall i stortinget flere ganger har avvist forslag til endringer i dagens abortlov,
488 og slått fast at dagens abortlov står seg godt.
489

490 **Forslag 19 fra Rana Arbeiderparti: Store utfordringer. Enorme**
491 **muligheter - sats på mineraler for et grønt skifte**
492 Norge og verden skal omstilles i et grønt skifte fremover. Nye teknologier må utvikles.
493 Erstatninger for arbeidsplasser og inntekter fra olje- og gassvirksomheten må tas frem. Det
494 siste har vært en unik næring for Norge. Dens særstilling med 78 % skatt har gitt landet
495 enorme inntekter. Den «nye oljen» finnes ikke men vil være summen av økt satsing på mange
496 områder; fra mer effektiv, miljøvennlig og lønnsom bruk av havets ressurser, til
497 kompetansearbeidsplasser og industri. Det gir store utfordringer. Og det gir enorme
498 muligheter.
499 Norge er et veldig rikt land. Ikke bare på materiell velstand men også på kompetanse og
500 naturressurser. Nordland arbeiderparti mener at mye av vår framtidige verdiskaping vil skje
501 når vi klarer å utnytte området der industrikompetanse, kunnskap og naturressurser møtes.
502 Disse tre områdene må utvikles sammen.
503 Over hele landet, og ikke minst i Nordland, ligger mineraler som kan være en viktig del av
504 Norges fremtidige verdiskaping. Det er mineraler som er viktige og teknologisk nødvendige
505 for et grønt skifte. Norges geologiske undersøkelser (NGU) anslår at det finnes verdier for 1,4
506 billioner kroner i metaller og ytterligere industrimineraler for 1,1 billioner kroner.
507 Bearbeidingsverdien anslås å være enda høyere – omtrent like stort som oljefondet med 8
508 billioner kroner. Det er penger som kan omsettes i arbeidsplasser, varekjøp og skatteinntekter.
509 Fra Helgeland til Vesterålen er Nordland rikt på slike mineraler. Satsing på utvikling av
510 verdiene som ligger i berggrunnen kan gi næringsutvikling spredd over hele fylket og hele
511 landet. Det vil bidra til grønn vekst. Skal Norge ta en plass i «det grønne skiftet» og skal vi
512 selv klare omstillingen på en god måte må vi ta i bruk de ressursene vi har på en bærekraftig
513 måte. Det betyr at ikke alt kan vernes. Omlag 2 % av Nord-Norges arealer er i bruk i dag
514 Rana arbeiderparti mener det er grunnlag for en langt sterkere satsing på både
515 mineralnæringen og andre næringer bygd på naturressurser, for å utvikle landsdelen. Der det
516 oppstår konflikter mellom verneinteresser og næringsutvikling må vi i større grad våge å
517 velge utvikling.

518
519 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

520 Styrets kommentar: Innholdet i forslaget støttes. Nordland har store fortrinn knyttet til våre
521 naturressurser, ikke minst mineraler og grønn energi. Disse må vi utnytte bedre, og mye av
522 våre muligheter til å bidra i det grønne skiftet finnes innenfor dette området.

523

524 **Forslag 20 fra Rana Arbeiderparti: Sosial boligpolitikk**

525 Nordland Arbeiderparti vil arbeide for å sikre og forebygge at innbyggerne ikke kommer i
526 sosialt og økonomisk uføre. For å nå dette målet, må kommunene ha en aktiv og sosial
527 boligpolitikk.

528 For å sikre et godt og differensiert boligmarked må kommunen disponere tilstrekkelige antall
529 utleieboliger, rimelige tomter, boliger for første gangs etablerere.

530 Kommunene har behov for utbygging av flere omsorgsboliger tilpasset eldre, psykisk
531 utviklingshemmede, mennesker med psykiske lidelser og rusproblematikk. Det er avgjørende
532 at disse tilbudene blir tilpasset den enkelte gruppe og bruker. Ingen skal være bostedsløse og
533 kommunen må jobbe aktivt for at alle skal ha et verdig botilbud. Her er Husbanken en sentral
534 samarbeidspartner.

535 Staten må bidra gjennom en bedre kommuneøkonomi og utvikle støtteordninger til både leie
536 og kjøp av egnede og rimelige boliger.

537

538 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

539 Styrets kommentar: Det er store forskjeller mellom kommunene i forhold til hvor godt man
540 har dekket opp behovet for ulike typer omsorgsboliger. Uavhengig av dette må Husbankens
541 rolle for sosial boligbygging styrkes, og kommunene må gis økonomisk handlingsrom til å ta
542 større ansvar.

543

544 Forslag 21 fra Rana Arbeiderparti: EØS – verdens beste handelsavtale 545 må videreføres!

546 I år er det 25 år siden EØS-avtalen trådte i kraft. Siden har den bidratt til å sikre norske
547 arbeidsplasser. Våre bedrifter kan kjøpe og selge på lik linje med andre land i EU. Den gjør
548 norske bedrifter konkurransedyktige, i en av verdens største økonomier, samt gjennom tilgang
549 til EU sine forsknings og innovasjonsprogrammer er den viktig for innovasjon og nyskaping.
550 Med blant annet passfrihet og forbrukerrettigheter gjør den også hverdagen for folk enklere.
551 Avtalen gir Norge og nordmenn de samme rettighetene som andre EØS-land og EU/EØS sine
552 borgere på mange områder. Den er viktig for våre ungdommer, som har rett til å arbeide,
553 studere og bo i andre land i området. Slik gir den oss muligheten til både å ivareta egne
554 interesser og gi gode løsninger til våre innbyggere.

555 Av alle varer som Norge produserer selges 80 % til EU. Av alt vi kjøper, kommer 60 % fra
556 EU. Nordland Ap mener at den stabilitet som avtalen har gitt oss er uvurderlig for
557 arbeidsplasser over hele landet og ikke må rokkes ved. Ikke minst i Nordland ligger
558 hjørnesteinsbedrifter som er avhengig av stabile, forutsigbare og rettferdige
559 konkurransevilkår. EØS-avtalen er viktig for arbeidsplasser i distrikts-Norge.

560

561 Samtidig vil Nordland Ap være klar på at de muligheter som ligger for å sikre arbeidsmiljø og
562 trygghet må brukes, både i eget lovverk og i EØS-avtalen. Når arbeidsgivere utfordrer folks
563 trygghet gjennom å utnytte smutthull i lovverket under EØS-paraplyen slik vi har sett
564 eksempler på, utfordres legitimiteten til avtalen blant folk. Flere har tatt til orde for at Norge
565 skal si opp EØS-avtalen. Nordland Ap vil advare kraftig mot dette.

566 Den betydning EØS-avtalen har skal man ikke ta lett på. Det kaos som nå preger Storbritannia
567 og deres Brexit er en advarsel om hva som kan komme om EØS-avtalen blir satt i spill. Ingen
568 vet hva som vil gjelde. For en økonomi som er så avhengig av utenrikshandel som den norske,
569 er det spesielt alarmerende dersom usikkerhet om handelsvilkårene oppstår. EØS avtalen må
570 videreføres.

571

572 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

573 Styrets kommentar: Arbeiderpartiets politikk bygger på at vi må ha et avklart og velordnet
574 forhold til våre nærmeste handelspartnere. Samtidig respekterer vi at folket i to
575 folkeavstemninger har sagt nei til medlemskap i EU. EØS-avtalen er vår viktigste
576 internasjonale avtale, sammen med NATO-medlemskapet. Den gir oss avtalefestet adgang til
577 vårt viktigste marked, noe som er ekstra viktig i ei urolig tid internasjonalt, og der
578 internasjonale avtaler settes i spill. Samtidig byr EU's fire friheter på utfordringer i
579 arbeidslivet vårt, og fra tid til annen utfordrer EU-direktiver vår nasjonale kontroll over
580 viktige beslutninger. Norges svar på dette må være å utnytte handlingsrommet i EØS-avtalen
581 bedre. Det finnes et stort handlingsrom både til høyre og venstre i EØS-avtalen, noe
582 Arbeiderpartiet må synliggjøre bedre.

583

584 **Forslag 22 fra Rana Arbeiderparti: Arbeiderpartiet må sikre**
585 **flyplassenes drift.**

586 Nordland Arbeiderparti har merket seg at det nå foreligger en utredning om Taxfree-
587 ordningen som skal behandles i Stortinget over nyttår.

588 Vi er sterkt bekymret for at resultatet av Stortingets behandling kan resultere i betydelige tap
589 av inntekter til våre flyplasser og dermed svekkede tilbud.

590 I vår del av landet har vi store avstander og ikke tog som alternativ. Derfor er nettet av
591 flyplasser og gode flytilbud til akseptable priser så overmåte viktig for næringsliv og
592 bosetting.

593 Vi henstiller derfor på det sterkeste til våre folk på Stortinget om ikke å gjøre vedtak i denne
594 saken som svekker flyplassenes økonomi og dermed mulighetene til å ha et funksjonell nett
595 av flyplasser over hele landet. Vi har ingen tro på at bortfall av inntekter fra Taxfree –
596 ordningen kan kompenseres over statsbudsjettet. Dertil er kampen om budsjettkronene alt for
597 stor.

598 Vi kan ikke tro at Stortinget vil endre på en Taxfree- ordning som har fungert utmerket
599 gjennom en årrekke og som folk flest er meget godt fornøyd med.

600

601 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

602 Styrets kommentar: Innholdet i forslaget støttes. Flytilbudet i distriktene er en viktig del av
603 vår kollektivtransport. Tilbudet er ikke lønnsomt, og både FOT-rutetilbudet og den statlige
604 finansieringen av flyplassene (Avinor-modellen) er avgjørende for å sikre et godt flytilbud der
605 befolkningsgrunnlaget er lite og avstandene store. Taxfree-ordningen sikrer viktige inntekter
606 til drift av flyplassene, og må videreføres.

607

608

609 **Forslag 23 fra Rana Arbeiderparti: Nei til privatisering av**
610 **Nordlandsbanen!**

611 Arbeiderpartiet v/Stoltenberg Regjeringen startet tidenes samferdselsløft med store
612 investeringer i nye tog og bedre skinner. Dette har gitt Norge et bedre togtilbud med flere
613 avganger og bedre punktlighet. Dette har gitt en økning i antall passasjerer.

614

615 Nordland Arbeiderparti mener Norge trenger mer og bedre jernbane og ikke privatisering, vi
616 mener Regjeringen velger feil strategi og mener det er viktigere å fortsette å styrke NSB til å
617 bli et moderne transportselskap.

618

619 Ved å privatisere Jernbanen vil det svekke muligheten for å samarbeide med andre
620 transportselskap om kollektivtrafikken. Vi mener derfor et sterkt offentlig eierskap er en
621 viktig forutsetning for å få et bedre kollektivtilbud totalt sett.

622

623 Vi vil derfor advare mot tilstander som erfart i England og Sverige hvor fragmentering og
624 oppsplitting gir et dårligere tilbud for de reisende samlet sett.

625

626 Det Nordlandsbanen trenger nå er ikke en privatisering men en forgang i investeringene både
627 til krysningsspor, automatiseringen for å kunne øke trafikken, og til oppgradering av
628 banestrekningen Bodø-Trondheim.

629

630 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.
631 Styrets kommentar: Innholdet i forslaget støttes. Arbeidet med å innføre lav-
632 /nullutslippssløsninger på Nordlandsbanen må også intensiveres. Banestrekningen er svært godt
633 egnet som pilotstrekning for utprøving av hydrogendrift, noe som også vil styrke de
634 spennende hydrogenprosjektene som utredes i Nordland. Nordland er ekskludert fra den
635 nasjonale jernbanesatsingen. Dette er en uholdbar situasjon, og Nordland Arbeiderparti må
636 derfor løfte fram behovet for ei jernbanesatsing i Nordland, som omfatter både
637 Nordlandsbanen og Ofotbanen.
638

639 Forslag 24 fra Rana Arbeiderparti: Rydd opp i skattereglene for 640 kulturen

641 Samtidig som de rikeste har fått enorme skatteletter, er skattereglene for festivaler og
642 kulturaktører skjerpet. Nordland Arbeiderparti forventer at regjeringen rydder opp og sikrer
643 romslige ordninger som fremmer kulturlivet, i stedet for et stivbeint byråkrati som kveler en
644 bransje med små marginer, men stor betydning for bolyst og livskvalitet i hele landet.
645 Finansminister Siv Jensen har i svar til Stortinget bekreftet at festivaler ikke lenger kan
646 belønne frivillige med fribilletter for dugnadsinnsats med en verdi over kr. 1000,-, og
647 fribilletter til ansatte på teater, kino og orkestre skal skattlegges. Dette er, i stor grad, ny
648 praksis, og svekker nordnorske festivaler, kulturinstitusjoner og samarbeid mellom disse og
649 frivilligheten. Nordland Arbeiderparti forventer at praksis endres og at nytt regelverk innføres.
650

651 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

652 Styrets kommentar: Innholdet i forslaget støttes.

653

654 Forslag 25 fra Andøy Arbeiderparti: Nordiske vinterdekk må bli påbudt 655 på alle biler!

656 Kjøretøy med godkjente, men ikke egnede dekk har skapt store utfordringer i trafikken i
657 mange år. For å få slutt på problemet ber Nordland Arbeiderparti om at three peaks mountain
658 snowflake dekk (3PMSF) også kjent som nordiske vinterdekk blir påbudt for alle kjøretøy
659 som skal kjøre på vinterføre i Norge. Påbudet må trå i kraft senest 1/9-19 slik at vi får det på
660 plass før neste vinter.
661

662 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

663 Styrets kommentar: Intensjonen i forslaget støttes. Utfordringen med vogntog med dårlig
664 dekkutrustning er stor i Nordland. Problemet er todelt: Det ene er at vogntog med ulovlige
665 dekk driver transport på norske veier. I Nordland er både topografien og værforholdene
666 krevende, noe som forsterker problemet. Arbeiderpartiet bør ta til orde for mer effektive
667 kontroller, slik at flere ulovlige kjøretøy tas ut av trafikken. Det andre er at Norges krav til
668 dekkutrustning er for svake. EU-landet Tyskland har innført strengere krav til vinterdekk på
669 tyngre kjøretøy enn Norge. Arbeiderpartiet bør ta til orde for at Norge har de strengeste
670 kravene i Europa til vinterdekk på tyngre kjøretøy.
671

672 Forslag 26 fra Andøy Arbeiderparti: Havneutbygging Andenes

673 Andøy kommune har formidable utfordringer etter at MPA flyene ble vedtatt flyttet i siste
674 langtidsplanen for forsvaret. For å legge tilrette for alternativ næringsvirksomhet må
675 arbeidene med utbyggingen av Andenes Havn finansieres i Revidert 2019. Prosjektet ligger
676 inne i Nasjonal Transportplan og nødvendig planlegging er ferdig. Nordland Arbeiderparti
677 forventer derfor at Regjeringen stiler opp med nødvendig finansiering denne våren.

678

679 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

680 Styrets kommentar: Innholdet i forslaget støttes. ~~Arbeiderpartiet bør forsterke kravet om rask~~
681 ~~utbygging av Andøy havn.~~ Nordland Arbeiderparti krevet at Regjeringen stiller med
682 nødvendig finansiering i 2019.

683

684 Forslag 27 fra Andøy Arbeiderparti: Utbyggingen av Fv.82 må fullføres

685 Næringsutvikling er avhengig av infrastruktur, det er derfor viktig at fv.82 mellom Sortland
686 og Risøyhamn blir fullført. Første del av prosjektet blir snart ferdigstilt, og skal prosjektet bli
687 et løft for eksisterende og nye næringer er det avgjørende at hele strekningen får samme
688 standard så snart som mulig.

689

690 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

691 Styrets kommentar: Styret tilrår at forslaget oversendes fylkestingsgruppen og Fylkesrådet.

692 Nordland Fylkesting vil revidere Regional Transportplan i løpet av 2019. Prioritering av
693 fylkesveier må gjøres i den forbindelse.

694 Styret forventer at Arbeiderpartiet/stortingsgruppa organiserer en prosess der også Nordland
695 Ap blir involvert før beslutningene i saken fattes.

696 Forslag 28 fra Andøy Arbeiderparti: Fiskeri

697 Nordland Arbeiderparti er svært fornøyd med at Regjeringen har innsett at våre
698 fiskeriressurser tilhører, og forvaltes best av fellesskapet. Arbeiderpartiet vil følge opp og
699 støtte Regjeringserklæringens formuleringer om fiskeri: «Ikke gjøre endringer hva gjelder
700 taket for strukturordningen i de ulike flåtegruppene. Strukturvoter faller tilbake til gruppen
701 ved periodens utløp»

702 Dette er en viktig og nødvendig avklaring for Fiskeri-Norge, som bidrar til beholde fiskeri
703 som en viktig distriktsnæring.

704

705 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

706 Styrets kommentar: Eidesenutvalgets innstilling kommer til behandling i stortinget i nær
707 framtid. Den berører mange forhold knyttet til regulering av fiskeriene. Nordland

708 Arbeiderpartis utgangspunkt for behandling av denne saken må være at Havressursloven,

709 Fiskesalgslagsloven og Deltakerloven er grunnmuren i norsk fiskeripolitikk. Nordland

710 Arbeiderparti sier nei til strukturering i gruppen under 11 meter. Det trengs åpenbart en

711 opprydding i etterkant av de strukturingsprosessene som har gått, og det er mange

712 vanskelige avveininger som må gjøres.

713

714 Forslag 29 fra Andøy Arbeiderparti: Forsvar

715 Nordland Arbeiderparti registrerer at Kongsberggruppen overtok AIM før jul, og at det etter
716 det vi erfarer planlegges for privat vedlikehold av F-35 på Rygge i et nytt verkstedbygg. Dette
717 er den siste av mange privatiseringer av statlige/forsvarsarbeidsplasser som er kommet i
718 etterkant av stortingets forlik om forsvarets langtidsplan. Noen av disse privatiseringene
719 virker å være mest ideologisk begrunnet, andre av ren nødvendighet, for å få jobben gjort for
720 en organisasjon som sliter med store omstillingsutfordringer.

721
722 Vi er også kjent med at det er hektisk møtevirksomhet med flere aktører for å se på løsninger
723 både for dagens P3 fly, og de nye P8 flyene.

724 Nordland Arbeiderparti ber om at det snarest kommer en avklaring på disse spørsmålene slik
725 at vår forsvarsevne kan opprettholdes, og tryggheten for arbeidstakerne kan ivaretas.

726 Nordland Arbeiderparti ber også om at den varslede meldingen fra Regjeringen om alliert
727 mottakskapasitet legges frem snarest, da denne også har stor betydning for arbeidstagerne i
728 forsvaret.

729

730 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

731 Styrets kommentar: Regjeringen ønsker å privatisere tjenester, også innen forsvaret.

732 Arbeiderpartiet er uenig i denne politikken, og fikk i forliket om Langtidsplanen gjennomslag
733 for å legge bort privatiseringsforslagene som lå i regjeringens forslag. Denne kampen er ikke
734 over så lenge vi har ei borgerlig regjering. Nordland Arbeiderparti må forsterke arbeidet for å
735 sikre et kraftfullt forsvar i nord, der også strategisk ledelse er lokalisert i nord. Kravet om at
736 meldingen om alliert mottakskapasitet snarest legges fram bør forsterkes.

737

738 Forslag 30 fra LO i Nordland: Nordlandsbanen

739 Effektive og trygge transportløsninger er en forutsetning for å skape næringsutvikling både i
740 distriktene og sentrale strøk. Transportsystemet har stor betydning for næringslivets
741 konkurransekraft, og satsningen framover må inneholde en økt prioritering av
742 transportkorridorer mellom landsdeler og regioner, samt ut av landet.

743 Nordlandsbanen må styrkes som foretrukket transportløsning både for passasjerer og gods.

744 Tempoet i arbeidet med fjernstyring og bedre materiell og løsninger til null- og
745 lavutslippsløsninger på Nordlandsbanen må prioriteres. Videreutvikling av regionpendelen i
746 Salten og etablering av en regionpendel på Helgeland er viktig.

747 Ved tilrettelegging kan Nordlandsbanen bli en foretrukket transportvei for gods fra
748 Sjømatnæringen, industrigods og byggevarer. Det er et betydelig vekstpotensial for
749 nåværende varestrøm begge veier og for etablering av nye varestrømmer.

750

751 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

752 Styrets kommentar: Innholdet i forslaget støttes. Nordland er ekskludert fra den nasjonale
753 jernbanesatsingen. Dette er en uholdbar situasjon, og Nordland Arbeiderparti må derfor løfte
754 fram behovet for ei jernbanesatsing i Nordland, som omfatter både Nordlandsbanen og
755 Ofotbanen.

756

757 Forslag 31 fra LO i Nordland: Ofotbanen

758 Ofotbanen er den viktigste transport veien ut for sjømatnæringen nord for Vestfjorden og inn
759 for mineraler fra Nord Sverige og stykkgoods til landsdelen.

760 Ved tilrettelegging med dobbeltspor kan Ofofbanen bli en foretrukket transportvei for gods fra
761 Sjømatnæringen, industrigods og byggevarer. Det er et betydelig vekstpotensial for
762 nåværende varestrøm begge veier og for etablering av nye varestrømmer.
763 Effektive og trygge transportløsninger er en forutsetning for å skape næringsutvikling både i
764 distriktene og sentrale strøk. Transportsystemet har stor betydning for næringslivets
765 konkurransekraft, og satsningen framover må inneholde en økt prioritering av
766 transportkorridorer mellom landsdeler og regioner, samt ut av landet.
767 Det er viktig at arbeidet med å bygge dobbeltspor på Ofofbanen prioriteres for å kunne ta den
768 forventet økningen i godstransport på denne strekningen som kommer.

769

770 Begrunnelse for forslaget: Nordland trenger effektive, trygge og klimavennlige
771 transportløsninger for å skape næringsutvikling både i distriktene og i sentrale strøk. Derfor
772 må Nordlandsbanen og Ofofbanen styrkes som foretrukket transportløsning både for
773 passasjerer og gods.

774

775 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

776 Styrets kommentar: Innholdet i forslaget støttes. Nordland er ekskludert fra den nasjonale
777 jernbanesatsingen. Dette er en uholdbar situasjon, og Nordland Arbeiderparti må derfor løfte
778 fram behovet for ei jernbanesatsing i Nordland, som omfatter både Nordlandsbanen og
779 Ofofbanen.

780

781

782 [Forslag 32 fra Herøy Arbeiderparti: Utdanning](#)

783 Vi skal bygge kompetanse i Nordland og Helgeland. Nord Universitet kjemper for å overleve.
784 Staten mener den faglige kvaliteten er for dårlig, universitetet svarer med å lage planer for
785 færre og større studiesteder. Vi trenger ikke flere doktorgrader, vi trenger lærere og
786 sykepleiere som utdannes lokalt og dermed blir værende i regionen. Vi står overfor en stor
787 mangel på denne type kompetanse i Nordland. For tiden er det en stor andel ufaglærte lærere
788 og mangel på sykepleiere ute i kommunene, og behovene øker. Arbeiderpartiet må jobbe for å
789 rekruttere studenter og både bevare, samt øke kompetansenivået i Nordland. Forskning viser
790 at desentralisert utdanning i vår del av landet er en vesentlig faktor slik at flere får mulighet til
791 å studere.

792 Forslag: Herøy Ap ber om at det opprettholdes desentraliserte opplæringsarenaer som
793 samsvarer med etterspørselen fra kommunene. Vi må lytte til behovene som gjelder i
794 Nordland, det trenges kompetanse for å ivareta befolkningen, på en kvalitetstryggende måte.
795 Dette preger debatten i landsdelen, og må også være et tema for Nordland Arbeiderparti.

796

797 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

798 Styrets kommentar: Etableringen av Universitetet i Nordland var en suksess, og et viktig
799 element i den rødgrønne regjeringens nordområdesatsing. Fusjonen til Nord Universitet har
800 gitt den nye institusjonen nye utfordringer. Ingen andre universitet har i reformen fått
801 fusjonert inn så store og omfattende profesjonsutdanninger fra de tidligere høyskolene som
802 Nord Universitet. Det er to sentrale mål som må oppfylles gjennom den prosessen
803 universitetet er inne i: På den ene siden må universitetsstatusen sikres, og universitetet må gis
804 muligheter til utvikling. På den andre siden må universitetet også i framtida tilby de største og
805 viktigste profesjonsutdanningene i alle de tre regionene i fylket.

806

807 Forslag 33 fra Herøy Arbeiderparti: Psykisk Helse

808 Psykisk helse er blitt et større problem over hele landet, også her i Nordland. Faktisk er
809 Nordland ett av landets verste fylker på psykisk helse, spesielt blant unge. Vi ligger øverst i
810 landet på bruk av antidepressiver, sovemidler og andre beroligende midler i aldersgruppene
811 under 44 år. I aldersgruppen 15-29 år er det flere som søker legehjelp pga. psykiske lidelser
812 enn resten av Norge.
813 Er små kommuner en utfordring? Først og fremst er det nødvendig at både statlige og lokale
814 myndigheter er oppmerksomme på utfordringer for det psykiske helsearbeidet i
815 småkommuner og legge til rette for ulike typer tiltak for å bedre arbeidssituasjonen. Det er
816 mulig å lære av erfaringer med fagutvikling i småkommuner innen andre fagfelt, samtidig
817 som en statlig satsing må ta hensyn til særtrekk som gjelder geografi ved psykisk helsearbeid.
818 Forslag: Herøy Ap ber om at det i Nordland jobbes for å styrke dette fagfeltet i kommunene.
819 Dette skal spille en viktig rolle med tanke på å sikre rekruttering og stabilitet i tjenesten og til
820 å virkeliggjøre idealene om et likeverdig og inkluderende tilbud til personer med psykiske
821 lidelser uansett hvor du bor.

822

823 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

824 Styrets kommentar: Intensjonen i forslaget støttes. Det er viktig å sikre gode og likeverdige
825 tilbud til mennesker med psykiske lidelser, uavhengig av bosted.

826

827 Forslag 34 fra Vågan Arbeiderparti: Fylkesvei 888 – E10 Vestpollen – 828 Laukvik – Hadsel grense

829 Fylkesvei 888 på strekningen «E10 Vestpollen - Laukvik - Hadsel grense» er over tid blitt
830 svært nedkjørt og fremstår i dag i en svært dårlig forfatning. Fylkesveien er stedvis smal,
831 svingete og uoversiktlig. Strekningen er over år blitt forsømt med manglende vedlikehold.
832 Fylkesveien har en betydelig pendlertrafikk. Den er også trafikkert av flere reiselivsaktører,
833 mindre næringsvirksomhet, betydelig næringstrafikk fra tyngre kjøretøy til og fra Laukvik
834 fiskerihavn samt gårdsbruk på hele yttersida. Veien trafikkeres daglig av skolebusser. Etter at
835 FV888 fikk navnet «Midnattsolveien» er det også blitt en betydelig økning i
836 gjennomgangstrafikk av turister.
837 Vågan arbeiderparti har over lengre tid hatt påtrykk fra flere hold; fra pendlere, fra foreldre til
838 elever som tar skolebussen og fra næringsaktører, - alle er tydelig på at nevnte fylkesvei 888
839 trenger en betydelig og snarlig oppgradering på hele strekningen til en god fylkesveistandard.
840 Flere er bekymret for trafiksikkerheten.

841

842 **VEDTAK:**

843 Årsmøtet i Nordland arbeiderparti støtter Vågan arbeiderparti sitt krav om at det iverksettes en
844 snarlig oppgradering av Fylkesvei 888 på strekningen «E10 Vestpollen - Laukvik – Hadsel
845 grense» til god fylkesveistandard.

846

847 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

848 Styrets kommentar: Styret tilrår at forslaget oversendes fylkestingsgruppen og Fylkesrådet.
849 Nordland Fylkesting vil revidere Regional Transportplan i løpet av 2019. Prioritering av
850 fylkesveier må gjøres i den forbindelse.

851

852 Forslag 35 fra Vågan Arbeiderparti: Laukvik fiskerihavn – innseiling og
853 midtre havn – slutføring av havneprosjektet i henhold til vedtatt
854 skisseprosjekt.

855 Utbedring av Laukvik fiskerihavn har stått i Vågan Arbeiderpartis kommuneprogram og hatt
856 sterkt fokus i flere perioder, og på det grunnlag ble siste byggetrinn som skal bedre atkomsten
857 til Laukvik midtre og indre havn tatt med i Nasjonal transportplan 2014 – 2024.

858
859 Vågan Arbeiderparti bidro til at dette prosjektet fikk enstemmig tilslutning i Vågan
860 Havnestyre og Vågan kommunestyre (KS-40/10 – Strategisk havneplan 2010 – 2013).
861 Prosjektet fikk tilslutning i Fylkestinget gjennom forrige behandling av Nasjonal
862 Transportplan. Den forrige regjeringen (AP) hadde avsatt midler til prosjektet i Nasjonal
863 Transportplan, som ble vedtatt i Stortinget.

864
865 I kystverkets administrative forslag er havna falt helt ut av rammen etter at den som nevnt var
866 med i NTP for 2014-2024. Prosjektet er nå ute av NTP.

867
868 Fiskerihavneprosjektet har vært prioritert både av Vågan kommune og Nordland fylkesting.
869 Dette fiskerihavneprosjektet skal bidra til en bedre og tryggere havn som kan ta imot en
870 variert fiskeflåte i endring. Laukvik fiskerihavn har en strategisk god beliggenhet i forhold til
871 rike fiskefelt med tilgang på råstoff hele året.

872
873 Laukvik fiskerihavn har store muligheter for marin verdiskapning, og havna vil være et
874 betydelig bidrag til at Laukvik fortsatt kan fremstå som et levende kystsamfunn. Prosjektet vil
875 ha stor betydning for sjøsikkerhet. Det er kun gjennom en slutføring av siste byggetrinn at
876 havna kan fremstå som en moderne fiskerihavn for kystflåten, og med det få effekt for de
877 betydelige investeringer som er gjort tidligere,- investeringer til ny indre havn og til store
878 ombygginger av hoved-moloen.

879
880 Vedtak:
881 Vågan arbeiderparti ber årsmøtet i Nordland arbeiderparti videreføre partiets arbeid for å sikre
882 en ferdigstillelse av siste byggetrinn i Laukvik Fiskerihavn.

883
884 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

885 Styrets kommentar: Innholdet i forslaget støttes.

886

887

888 Forslag 36 fra styringsgruppen i kvinnenettverket i Nordland
889 Arbeiderparti: Ny vurdering av fødselspermisjonen

890
891 Nordland Arbeiderparti er bekymret for at flere mødre velger å ta ulønnet permisjon etter
892 fødsel etter at Stortinget vedtok den såkalte tredelingen av foreldrepermisjonen. Dette gjør at
893 maksimal periode hjemme med barnet for en av foreldrene blir 7 måneder etter fødsel. Dette
894 er kortere enn Helsedirektoratets anbefaling når det gjelder amming, og stadig flere fagfolk
895 med kunnskap om barns tilknytning advarer mot ordningen. Av ulike årsaker er det også flere
896 fedre som ikke får tatt ut pappapermen, slik at familiene mister disse ukene og mor må på

897 jobb og barnet i barnehage fra 7 måneder. Regjeringen regner på bakgrunn av dette med at
898 den nye ordningen vil gi mindre samlet permisjon til barnefamiliene.

899

900 Foreldre over hele landet reagerer på ordningen og både Fagforbundet og Jordmorforbundet
901 advarer sterkt mot ordningen i sine høringssvar. Høyresiden svarer med at mødre fritt kan
902 velge ulønnet permisjon eller ta ut ferie for å få lengre permisjonstid med barnet. Nordland
903 Arbeiderparti reagerer sterkt på denne forskjellsbehandlingen som gjør at familier med råd og
904 ressurser får velge det beste for seg og barnet, mens andre ikke har samme mulighet.

905

906 Mor og far er like verdifulle som foreldre for barnet, men mor og far er biologisk forskjellige,
907 og morsrollen krever mest tid første leveår. I praksis forbeholder ordningen flere uker til far
908 enn til mor etter fødsel, når de to ukene med rett til omsorgspermisjon rett etter fødsel regnes
909 med.

910

911 Gros familiereformer med lengre fødselspermisjon, barnehageutbygging og innføring av
912 pappapermen, gjorde Norge til et bedre land. Norske kvinner fikk både flest barn i Europa og
913 lå også på toppen i sysselsetting, samtidig som norske menn tok større del i omsorgen for
914 barna fra de var små.

915

916 Nå går fødselstallene ned og er på sitt laveste nivå noensinne, samtidig som ny forskning viser
917 at kortere samlet permisjon for mor ikke har bidratt til økt likestilling i arbeidslivet, slik
918 intensjonen har vært bak en mer regelstyrt fordeling av permisjonen mellom foreldrene.

919

920 Nordland Arbeiderparti mener derfor Arbeiderpartiet må ta opp tredelingen til ny vurdering.
921 Det er behov for å ivareta mødres behov for full restitusjon og amming, i tråd med
922 helsemyndighetenes faglige råd, etter fødsel. Foreldrenes valgfrihet må også veie tyngre.

923

924 Samtidig er det behov for en ny og offensiv familiepolitikk som senker terskelen for å flere
925 barn. Det er fortsatt behov for en øremerket og raus pappaperm, men ikke på bekostning av
926 mors periode eller den perioden foreldrene har til fri fordeling. Den må komme som et tillegg
927 i samlet permisjonstid.

928

929 Videre er det slik at anslagsvis 6000 fedre idag ikke får pappaperm hvert år på grunn av et
930 regelverk som knytter retten til mors aktivitet. ESA har anmeldt Norge for denne praksisen,
931 men regjeringen har anket. Nordland Arbeiderparti mener Norge bør trekke denne anken og
932 finansiere ordningen slik at disse fedrene og barna får muligheten til å være sammen i
933 pappaperm, slik andre fedre får.

934

935 Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.

936

Fra: Sigurd Myrvoll, Bodø Ap
Forslag nr 29
Side 18
Linje 231
Endring
<p>Forslag 29 fra Andøy Arbeiderparti: Forsvar</p> <p>Nordland Arbeiderparti registrerer at Kongsberggruppen overtok AIM før jul, og at det etter det vi erfarer planlegges for privat vedlikehold av F-35 på Rygge i et nytt verkstedbygg. Dette er den siste av mange privatiseringer av statlige/forsvarsarbeidsplasser som er kommet i etterkant av stortingets forlik om forsvarrets langtidspan. Noen av disse privatiseringene virker å være mest ideologisk begrunnet, andre av ren nødvendighet, for å få jobben gjort for en organisasjon som sliter med store omstillingsutfordringer.</p> <p>St.Prop151S IVB 2017-2020</p> <p>Forsvaret skal innrettes mot leveranser til de operative kapasiteter og de fastsatte krav til beredskap. Vedlikeholdstjensten skal dimensjoneres på en slik at de operative kapasiteters behov ivaretas i en eventuell krise eller beveget konflikt. Det skal vurderes bortsetting av vedlikehold der dette gir en effektiv og helhetlig løsning samtidig som krav til beredskap blir ivaretatt.</p> <p>Den pågående privatisering av Forsvarets støttefunksjoner har så langt ikke gitt noen dokumentert effekt, spesielt hva gjelder økonomiske innsparinger. Der hvor andre land tar tilbake vedlikehold av forsvarets materiell til egen organisasjon rir Norge og Forsvarsdepartementet på den ideologiske forutsetningen om at vedlikeholdet blir bedre og billigere bare private gjør jobben. Denne forutsetningen har så langt ikke kunnet dokumentere noen gevinster.</p> <p>Nordland Arbeiderparti mener Forsvaret, ved å privatisere støttevirksomheten, får sterkt redusert kontroll over eget materiell, redusert operativ evne, kompetansen i egen organisasjon svekkes og kostnadene øker. For at Forsvaret skal ha egen kapasitet og kompetanse mener vi at Forsvarets behov for støttetjenester, herunder vedlikehold, i all hovedsak skal ivaretas av Forsvarets eget personell. Det blir billigere, opprettholder kompetanse og kapasitet i egen organisasjon og gir best operativ evne. Den bortsetting av vedlikehold som foregår i dag er heller ikke i tråd med IVB 2017-2020</p> <p>Vi er også kjent med at det er hektisk møtevirksomhet med flere aktører for å se på løsninger både for dagens P3 fly, og de nye P8 flyen.</p> <p>Nordland Arbeiderparti ber om at det snarest kommer en avklaring på disse spørsmålene slik at vår norske forsvarsevne og Forsvarets operativitet kan opprettholdes, og tryggheten for arbeidstakerne kan ivaretas. Nordland Arbeiderparti ber også om at den varslede meldingen fra Regjeringen om alliert mottakskapasitet legges frem snarest, da denne også har stor betydning for arbeidstagerne i forsvar.</p> <p>Styrets innstilling: Oversendes redaksjonskomiteen.</p> <p>Styrets kommentar: Regjeringen ønsker å privatisere tjenester, også innen forsvar. Arbeiderpartiet er uenig i denne politikken, og fikk i forliket om Langtidspanen gjennomslag for å legge bort privatiseringsforslagene som lå i regjeringens forslag. Denne kampen er ikke over så lenge vi har ei borgerlig regjering. Nordland Arbeiderparti må forsterke arbeidet for å sikre et kraftfullt forsvar i nord, der også strategisk ledelse er lokalisert i nord. Kravet om at meldingen om alliert mottakskapasitet snarest legges fram bør forsterkes.</p> <p>Mitt forslag</p> <p>Styrets kommentar: Regjeringen ønsker med bakgrunn i ideologi å privatisere tjenester, også innen forsvar. Arbeiderpartiet er uenig i denne politikken. Denne kampen er ikke over så lenge vi har ei borgerlig</p>

regjering. Nordland Arbeiderparti må forsterke arbeidet for å sikre et kraftfullt forsvar i nord der Forsvarets egne ansatte står for vedlikeholdet av Forsvarets materiell.
Nordland Arbeiderparti må også arbeide for at strategisk ledelse er lokalisert i nord. Kravet om at meldingen om alliert mottakskapasitet snarest legges fram bør forsterkes.

Red kom 1: Anses ivaretatt i forslag 45 Forsvar fra redaksjonskomiteen.

938

939 Endringsforslag 2

Fra: Lena Amalie Hamnes, Vågan Ap

Forslag nr 28

Side 17

Linje 701

Tilføyelse

Videre er det et viktig premiss at ressursrenten fortsatt skal tilfalle kystsamfunnene ved fortsatt aktivitet, sysselsetting og verdiskapning

Red kom 1: Anses ivaretatt i forslag 41 Fiskeri fra redaksjonskomiteen.

940

941 Endringsforslag 3

Fra: Lena Amalie Hamnes, Vågan Ap

Forslag nr 36

Side 21

Linje 888

Endring

Alternativt forslag:

Foreldrepermisjon utvides 18 måneder (100%) og deles likt fordelt på mor og far.

Bakgrunn og forslag

Fødselspermisjon gjennom historien

- I 1956 fikk kvinner lovfestet rett til 12 uker med barselpenger.
- I 1970 ble stønadperioden forlenget til 72 dager, minst 26 av dagene måtte tas etter fødselen.
- I 1977 ble stønadperioden forlenget til 108 dager, høyst 72 av dagene kunne tas ut før fødselen.
- I 1978 kom muligheten for å dele fødselspermisjonen mellom mor og far inn i lovgivningen.

- I årene 1988–1993 økte fødselspengeperioden fra 120 dager til 210 dager.
- I 1993 ble det innført fire ukers fedrekvote. Året etter innføringen steg andelen fedre som tok ut fødselspermisjon fra fire til 45 prosent.
- I 2005 ble fedrekvoten utvidet til fem uker.
- I 2006 ble fedrekvoten utvidet til seks uker.
- I 2009 ble fedrekvoten utvidet til ti uker. Foreldrene kan ta ut til sammen enten 46 uker med 100 prosent lønn, eller 56 uker med 80 % lønn.
- 2013 Fedrekvote økes til 14 uker
- 2014. Fedrekvote redusert til 10 uker
- Fedrekvote økt til 15 uker – permisjonstid tredeles. (reservert mor, far og valgfritt)

Gjeldende ordning med tre-delning innebærer en uke lengre permisjonstid reservert far kontra i 2011. Nab kan velge å ta ut permisjon med 80 % lønn dersom en av ulike grunner ønsker å strekke permisjonstiden ytterligere ut i tid.

Forslag

Foreldrepermisjon utvides 18 måneder (100%) og deles likt fordelt på mor og far.

En slik ordning vil være en god investering for samfunnet fordi det gagnar ungene, foreldre/familier samt at det i tillegg fremmer likestilling ytterligere.

Småbarnsforeldre i «tidsklemma» vil få en roligere start. Køer og trykket på barnehagene reduseres.

Tilknytningen utvikles fra barnet er om lag et halvt år gammelt. Separasjonsangsten kommer sterkest til uttrykk hos barn mellom 12 og 18 måneder, i den alderen de fleste barn begynner i barnehagen.

Barnehagene gjør en helt fantastisk jobb og er ett av de viktigste bidragene vi har hatt for å sikre den høye kvinnelige yrkesdeltakelsen. Samtidig må vi også ta på alvor fagfolk som argumenterer med at ikke alle ettåringer er klare for barnehagen.

En forutsetning for forslaget er å fjerne kontantstøtten, noe som vil gi stor besparelse. Videre gjorde Finansdepartementet en beregning i 2013 som viser at kvinners deltakelse i arbeidslivet betyr mer for vår velstandsutvikling enn oljen. Der kom det fram at om norske kvinners yrkesdeltakelse faller ned på gjennomsnittet for OECD-landene, vil oljefondet tæres bort på få år. Men andre ord er norske kvinners deltakelse i arbeidslivet er helt vesentlig for velferdssamfunnet. Likestilling og familiepolitikk som legger til rette for at kvinner deltar i hele stillinger i arbeidslivet er dermed noe av det mest lønnsomme vi kan investere i.

Videre bør en se på ordninger som gir far selvstendig opptjeningsrett.

Årsmøtevedtak i Vågan Arbeiderparti

Red kom 1: Anses ivaretatt i forslag 47 Foreldrepermisjon fra redaksjonskomiteen.

942

943 Endringsforslag 4

Fra: Tina Denstad, Narvik Ap

Forslag nr 32

Side 19

Linje 796

Tilføyelse

De desentraliserte opplæringsarenaene innen profesjonsfag som samsvarer med etterspørselen fra næringsliv og alle regionene i Nordland må opprettholdes og styrkes.
Den rødgrønne regjeringens etableringen av Universitetet i Nordland var en suksess. Ingen andre universitet har i den senere reformen fått fusjonert inn så store og omfattende profesjonsutdanninger som Nord Universitet.
Nord Universitet må gis rom for utvikling og fortsatt desentralisert utdanning – og universitetsstatusen må sikres.
Nord Universitet, og UiT Norges Arktiske Universitet, må også i framtida tilby de største og viktigste profesjonsutdanningen i alle regionene i fylket.

Red kom 1: Anses ivaretatt i forslag 43 Utdanning fra redaksjonskomiteen.

944

945 Endringsforslag 5

Fra: Tina Denstad, Narvik Ap

Forslag nr 36

Side 21

Linje 891-933

Strykning

Arbeiderpartiet er likestillingspartiet som har gått i bresjen for at fedre skal kunne ha permisjon sammen med sine barn. I 2013 løftet vi kvoten forbeholdt fedre fra 6 uker til 14 uker. Da regjeringen Solberg i 2014 begrenset pappakvoten til 10 uker protesterte Arbeiderpartiet høylytt, og etter valget i 2017 fikk vi stortinget med på en tredeling av pappapermisjonen som gir pappa rett til 15 uker permisjon. Dette er i samsvar med partiprogrammet vårt.

Viktigheten av en permisjonstid forbeholdt far ble tydelig da reell permisjon pappa tok ut i 2014 straks gikk fra 14 til 10 uker. Å få barn vil aldri passe godt i forhold til forpliktelser i arbeidslivet hverken for kvinner eller menn. Men alle arbeidsgivere er forpliktet til å legge til rette for at det er mulig å kombinere det å få barn med et arbeidsforhold, uansett om man er mannlig eller kvinnelig arbeidstaker. Reglene om arbeidsgivers plikt til å legge til rette for arbeidstaker som ammer er en viktig del av helheten.

Skulle praktiseringen av reglene være så rigid at mange mister store deler av sin permisjon er det viktig å se på denne. At far har en selvstendig rett til 15 uker er imidlertid et gode for familier og samfunnet. Det er mange angrep på vår likestilling. En forestilling om at det ikke er mulig å gå ut i arbeid 8 måneder etter at en har fått barn er dessverre en av dem.

Det er stor sannsynlighet at økningen i ulønnet permisjon skjer fordi man heller velger 100 % dekning + ulønnet permisjon heller enn 80 % dekning fordi dette rett og slett er mer lønnsomt. Tall viser også at mødre i gjennomsnitt tok ut mindre ulønnet permisjon i 2017, 13 uker, i motsetning til i 2008, 19 uker.

Når det gjelder amming viser tall fra 2013 at andelen barn som ble fullammet ved 4 måneder var 44 %, ved 5,5 måneder var andelen 17 %. Helsedirektoratets anbefaling i forhold til amming er at barn som har fylt seks måneder trenger mer mat enn kun morsmelk/morsmelkerstatning. Fast føde kan introduseres ved 4 måneder.

Red kom 1: Anses ivaretatt i forslag 47 Foreldrepermisjon fra redaksjonskomiteen.

946

947 Redaksjonskomiteens innstillinger:

948

Forslag 1 fra Brønnøy AP: E6 gjennom Helgeland Sør må fullfinansieres

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 37

949

Forslag 2 fra Brønnøy AP: Altinn har sin plass i Brønnøysundregistrene

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 38

950

Forslag 3 fra Brønnøy AP: Ny innseilingslei sør for Vega (Brønnøyleia)

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 37.

951

Forslag 4 fra Brønnøy AP: Kutt ikke fylkesmidler til kommunale næringsfond

Redaksjonskomiteens innstilling: Ivaretatt i forslag 39.

952

Forslag 5 fra Brønnøy AP: Urettferdig praksis i fordeling av midler fra Havbruksfond mellom to kommuner

Redaksjonskomiteens innstilling: Oversendes stortingsgruppen.

953

Forslag 6 fra Vefsn Arbeiderparti: Mineralnæringen

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 40

954

Forslag 7 fra Vefsn Arbeiderparti: Fordelingspolitikk og offentlige arbeidsplasser

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 39.

955

Forslag 8 fra Vefsn Arbeiderparti: Teknologi og samfunnsutvikling

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 37

956

Forslag 9 fra Vefsn Arbeiderparti: Nordlandsbanen må prioriteres nå!

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 37

957

Forslag 10 fra Vefsn Arbeiderparti: Endring i finansieringen av veier

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 37

958

Forslag 11 fra Vefsn Arbeiderparti: Sykepleiermangelen i Nordland

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 43

959

Forslag 12 fra Fauske Arbeiderparti: Mer rettferdig fordeling av rikdom

Redaksjonskomiteens innstilling: Avvises. Gjeninnføring av arveavgiften vil være en endring av Arbeiderpartiets gjeldenes politikk.

960

Forslag 13 fra Alstahaug Arbeiderparti: Reformert rammer distriktene

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 39

961

Forslag 14 fra Alstahaug Arbeiderparti: Sykehustilbud Helgeland

Redaksjonskomiteens innstilling: Avvises.. Saken er ikke ferdig utredet, det vises til uttalelse fremmet av Arbeiderpartiet i Nordland fylkesting.

962

Forslag 15 fra Meløy Arbeiderparti: Lokal beskatningsrett kraft

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 44

963

Forslag 16 Bodø Arbeiderparti: Europeisk kulturhovedstad 2024 - et byutviklingsprosjekt

Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas. Overskriften er korrigerert til: Europeisk kulturhovedstad 2024 – et by og regionalt utviklingsprosjekt.

Forslag 17 fra Bodø Arbeiderparti: Organdonasjon

Redaksjonskomiteens innstilling: Legges frem uten innstilling.

964

Forslag 18 fra Bodø Arbeiderparti: Ja til dagens abortlov

Redaksjonskomiteens innstilling: Foreslås vedtas.

965

Forslag 19 fra Rana Arbeiderparti: Store utfordringer. Enorme muligheter - sats på mineraler for et grønt skifte

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 40

966

Forslag 20 fra Rana Arbeiderparti: Sosial boligpolitikk

Redaksjonskomiteens innstilling: Oversendes stortingsgruppen. Det vises til det pågående arbeidet med utviklingen av boligpolitikken.

967

Forslag 21 fra Rana Arbeiderparti: EØS – verdens beste handelsavtale må videreføres!

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 48.

968

Forslag 22 fra Rana Arbeiderparti: Arbeiderpartiet må sikre flyplassenes drift.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 37

969

Forslag 23 fra Rana Arbeiderparti: Nei til privatisering av Nordlandsbanen!

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 37

970

Forslag 24 fra Rana Arbeiderparti: Rydd opp i skattereglene for kulturen

Redaksjonskomiteens innstilling: Oversendes stortingsgruppen.

971

Forslag 25 fra Andøy Arbeiderparti: Nordiske vinterdekk må bli påbudt på alle biler!

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 42.

Forslag 26 fra Andøy Arbeiderparti: Havneutbygging Andenes

Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas.

972

Forslag 27 fra Andøy Arbeiderparti: Utbyggingen av Fv.82 må fullføres

Redaksjonskomiteens innstilling: Oversendes fylkestingsgruppa.

973

Forslag 28 fra Andøy Arbeiderparti: Fiskeri

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 41.

974

Forslag 29 fra Andøy Arbeiderparti: Forsvar

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 45.

975

Forslag 30 fra LO i Nordland: Nordlandsbanen

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 37.

976

Forslag 31 fra LO i Nordland: Ofotbanen

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 37.

977

Forslag 32 fra Herøy Arbeiderparti: Utdanning

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 43.

978

Forslag 33 fra Herøy Arbeiderparti: Psykisk Helse

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 46.

979

Forslag 34 fra Vågan Arbeiderparti: Fylkesvei 888 – E10 Vestpollen – Laukvik – Hadsel grense

Redaksjonskomiteens innstilling: Oversendes fylkestingsgruppen.

980

Forslag 35 fra Vågan Arbeiderparti: Laukvik fiskerihavn – innseiling og midtre havn – slutføring av havneprosjektet i henhold til vedtatt skisseprosjekt.

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 37.

981

Forslag 36 fra styringsgruppen i kvinnenettverket i Nordland
Arbeiderparti: Ny vurdering av fødselspermisjonen

Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i forslag 47.

982

983

984 **Forslag 37 fra redaksjonskomiteen: Infrastruktur, transport og**
985 **samferdsel**

986 Samferdsel er viktig for bosetting, verdiskaping og trivsel i Nordland. Nordland Arbeiderparti
987 vil fortsette utviklingen av et bedre samferdselstilbud.

988 Nordland er et verdiskapingsfylke. Da er transport nøkkelen for å få varene til markedene. Vi
989 vil følge opp strategien «Fra kyst til marked».

990 Jernbanen har stor kapasitet, kan være miljøvennlig, reduserer faren for trafikkulykker og
991 slitasjen på veinettet. Forutsetningen er at vi har en moderne og opprustet jernbane med
992 tilstrekkelig kapasitet. Derfor må både Ofofbanen og Nordlandsbanen rustes opp.

993 Det viktigste for jernbanen nå er å sikre tilstrekkelige midler til opprustning, utvidelse og
994 modernisering. Nordland Arbeiderparti mener derfor at regjeringens ideologiske korstog for å
995 privatisere jernbanen som er bygd av fellesskapet er feil prioritering.

996 Transport står for vesentlige deler av klimautslippene utenfor kvotepliktig sektor. Derfor er
997 det viktig å videreutvikle et kollektivtilbud som reduserer behovet for bruk av egen bil.
998 Likevel vil det i distriktene være områder hvor kollektivtilbudet ikke kan erstatte privatbil.
999 Det vil være urettferdig om innbyggerne i disse områdene blir straffet med avgifter hvis det
1000 ikke finnes miljøvennlige alternativer.

1001 Kortbanenettet og de mindre flyplassene er viktige for næringsliv og for innbyggerne i
1002 distrikter med store avstander og begrenset kollektivtilbud. I Avinormodellen finansierer
1003 overskuddet fra de store flyplassene driften av de med lite trafikk. Taxfree-inntektene utgjør
1004 en viktig del av inntektsgrunnlaget for disse overskuddene. En eventuell omlegging av
1005 taxfree-ordningen må ikke svekke inntektene som er grunnlaget for Avinormodellen.

1006 Norge er en maritim nasjon som har vært og vil være avhengig av verdiskapingen fra havet.
1007 Ambisjonene er en femdobling av eksportinntektene innen 2050. En forutsetning for å lykkes
1008 med dette er trygge farleder og moderne havner.

1009 Fylkesveiene utgjør hoveddelen av det nasjonale veinettet til transport. Etterslepet på
1010 vedlikehold, sikkerhet og oppgradering av fylkesveier er nå så stort at det ikke er mulig for
1011 fylkeskommunene å finansiere det. Når faren for å bli hardt skadd eller drept på fylkesveg er
1012 50 % større pr kjørte kilometer sammenlignet med riksveier, må staten bidra til en løsning.

1013 Faren for skred på riks-og fylkesveier gjør mange utrygge. Derfor har Arbeiderpartiet
1014 prioritert 8,2 mrd mer enn regjeringen i Nasjonal Transportplan.

1015 Fremtiden er digital. Da må den også være digital for alle og over hele landet. Innbyggere,
1016 næringsliv og det offentlige baserer seg i stadig større grad på digitale løsninger. Da må
1017 infrastrukturen legge til rette for det.

1018 Nordland Arbeiderparti vil at:

- 1019 • De prosjektene som er omtalt i nasjonal transportplan 2018-2029 gjennomføres
1020 innenfor den tidsrammen og med den finansieringen som er forutsatt.

1021

- 1022 • Fellesskapet bidrar til å bygge ut digitale og mobile kommunikasjonsløsninger i
1023 områder hvor det ikke gjøres på kommersielt grunnlag.
- 1024 • Nordlandsbanen får en utslippsfri energiløsning og et moderne signalsystem.
- 1025 • Regionpendelen videreutvikles i Salten og en etablering av regionpendel på
1026 Helgeland.
- 1027 • Ofotbanen blir bygd ut med dobbeltspor i samarbeid med svenske interesser.
- 1028 • Et system med veipricing som tar høyde for geografiske forskjeller, utslipp og
1029 veislitasje vurderes innført.
- 1030 • Inntektene fra taxfree-ordningen ikke svekkes ved en eventuell omlegging
- 1031 • Jernbanen skal fortsatt være offentlig eid og drevet
- 1032 • Investeringene i havner og farleder økes med 5 milliarder kroner og fremskyndes i tråd
1033 med Arbeiderpartiets alternative nasjonale transportplan
- 1034 • Det kommer en statlig finansieringshjelp til fylkeskommunene for å ta igjen etterslepet
1035 på fylkesvegene.
- 1036
- 1037 Skredsikring på riks og fylkesveier prioriteres høyere og forseres enn gjeldende nasjonal transportplan.
- 1038
- 1039 Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i redaksjonskomiteens forslag
1040 nummer 52.
- 1041 **Forslag 38 fra redaksjonskomiteen: Altinn**
- 1042 Nordland arbeiderparti mener det er viktig at det finnes kompetansearbeidsplasser over hele landet.
- 1043 Brønnøysundregistrene er et godt eksempel på en velfungerende organisasjon med viktige
1044 kompetansearbeidsplasser lokalisert utenfor de store byene.
- 1045
- 1046 Brønnøysundregistrene skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping i norsk økonomi og gi norske
1047 bedrifter et konkurransefortrinn. Brønnøysundregistrene forvalter 17 registre på vegne av åtte
1048 departementer, i tillegg til Altinn. Registrene yter service overfor næringsliv, privatpersoner og en
1049 rekke ulike offentlige myndigheter. Altinn-samarbeidet omfatter 45 tjenesteeiere. Gjennom å sikre
1050 effektiv ressursbruk, trygghet, tilgjengelighet og riktige og oppdaterte registeropplysninger bidrar
1051 Brønnøysundregistrene til å fornye, forenkle og forbedre. Brønnøysundregistrene skal sørge for at
1052 næringslivet har tilgang til nødvendig informasjon for å drive sin virksomhet og at nødvendige
1053 oppgaveplikter kan utføres enklest mulig. Altinn er et viktig tiltak for forenklingsarbeidet.
- 1054
- 1055 Regjeringen jobber med en omstrukturering som gjelder ansvarsforholdet mellom
1056 Brønnøysundregistrene og Difi. Nordland Arbeiderparti understreker viktigheten av at
1057 kompetansemiljøet i Brønnøysund ikke svekkes i denne prosessen.
- 1058 Nordland Arbeiderparti mener at:
- 1059 - Altinn må sikrere tilstrekkelig finansiering slik at det fortsatt er en motor i digitaliseringen av
1060 landet.
- 1061 - det er viktig å bevare og videreutvikle kompetansearbeidsplasser ved Brønnøysundregistrene

1062 Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas.

1063 **Forslag 39 fra redaksjonskomiteen: Økonomi og rammebetingelser og**
1064 **offentlige arbeidsplasser.**

1065 Solbergregjeringen har kuttet de regionale utviklingsmidlene fra 380 mill til 125 mill kr årlig. Dette
1066 reduserer kraftig fylkeskommunens mulighet til å støtte opp om viktige utviklingsprosjekter og ta
1067 rollen som samfundsutvikler i Nordland. Reformen er helt nødvendig for utvikling av samfunnet.

1068

1069 Nordland Arbeiderparti mener:

- 1070 • Overføring av oppgaver fra staten til fylkeskommunen skal i Nordland ikke medføre
1071 sentralisering.
- 1072 • Det er god politikk å bygge videre og utvikle allerede eksisterende kompetansemiljøer i
1073 Nordland.
- 1074 • Nye oppgaver som tillegges kommuner og fylkeskommuner må være fullfinansiert av staten.

1075

1076 Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas.

1077 **Forslag 40 fra redaksjonskomiteen: Mineral**

1078 Norge og verden skal omstilles i et grønt skifte fremover. Nye teknologier må utvikles. Erstatninger
1079 for arbeidsplasser og inntekter fra olje- og gassvirksomheten må utvikles.

1080

1081 Nordland Arbeiderparti mener at mye av vår framtidige verdiskaping vil skje når vi klarer å utnytte
1082 området der industrikompetanse, kunnskap og naturressurser møtes. Disse tre områdene må
1083 utvikles sammen.

1084 Norges geologiske undersøkelser (NGU) anslår at det finnes verdier for 1,4 billioner kroner i metaller
1085 og ytterligere industrimineraler for 1,1 billioner kroner i Norge. Bearbeidingsverdien anslås å være
1086 enda høyere – omtrent like stort som oljefondet med 8 billioner kroner. Disse mineraler finnes i hele
1087 Norge og ikke minst i Nordland, og vil være viktig for utvikling av teknologi.

1088 Skal Norge ta en plass i «det grønne skiftet» og skal vi selv klare omstillingen på en god måte må vi ta
1089 i bruk de ressursene vi har på en bærekraftig måte. Vi mener det er grunnlag for en langt sterkere
1090 satsing på både mineralnæringen og andre næringer bygd på naturressurser, for å utvikle landsdelen.

1091 Der det oppstår konflikter mellom verneinteresser og næringsutvikling må vi finne gode
1092 kompromisser for å få en utvikling av næringen.

1093 Nordland Arbeiderparti mener at et statlig investeringsfond kan være et virkemiddel for å få til en
1094 god utvikling.

1095

1096 Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas

1097 [Forslag 41 fra redaksjonskomiteen: Fiskeri](#)

1098 Nordland Arbeiderparti understreker at fiskeriressursene våre tilhører og forvaltes best av
1099 fellesskapet. Arbeiderpartiet vil ikke gjøre endringer hva gjelder taket for strukturordningen i de ulike
1100 flåtegruppene. Strukturkvoter faller tilbake til gruppen ved periodens utløp.

1101 Videre er det et viktig premiss at ressursrenten fortsatt skal tilfalle kystsamfunnene ved fortsatt
1102 aktivitet, sysselsetting og verdiskapning

1103 Dette er en viktig og nødvendig avklaring for Fiskeri-Norge, som bidrar til å beholde fiskeri som en
1104 viktig distriktsnæring.

1105 Nordland Arbeiderparti forventer at stortingsgruppen forankrer politikken i hele organisasjonen før
1106 behandlingen av Eidissenutvalget.

1107

1108 Redaksjonskomiteens innstilling: Erstattes av redaksjonskomiteens forslag nummer 50.

1109 [Forslag 42 fra redaksjonskomiteen: Trygge veier og likeverdige konkurransevilkår](#)

1111 Tungtransporten i landsdelen er sterkt økende. Næringstransporten vil fortsette å øke fordi
1112 landsdelen produserer stadig mer som må transporteres på nordnorske vinterveier.

1113 Veistandard og manglende veivedlikehold av de nordnorske veiene er ofte en medvirkende årsak til
1114 at ulykker finner sted.

1115 Forbedring av veistandard og rammer for vedlikehold tar tid.

1116 Flere aktører bruker lavere standard på kompetanse hos sjåførere, teknisk utstyr, lønns- og
1117 arbeidsvilkår som konkurransefortrinn. For å sikre tryggere veier og likeverdige konkurransevilkår i
1118 lastebilnæringen mener Nordland Arbeiderparti at følgende tiltak må iverksettes:

1119 • Innføring av regionale verneombud etter modell fra bygge- og anleggsbransjen og hotell-,
1120 restaurant- og renholdsbransjen.

1121 • Få på plass en nettbasert registreringsordning for alle transportoppdrag i Norge som
1122 alternativ til et europeisk register over alle kabotasjekjøringer.

1123 • Sette samme krav om vinterførerkort med krav om gjennomført glattkjøringskurs for både
1124 norske og utenlandske sjåførere.

1125 • Styrke og bedre samordningen av Tollvesenets, påtalemyndighetenes, vegmyndighetenes,
1126 Biltilsynets og skattemyndighetenes arbeid mot transportkriminalitet, herunder forslag som
1127 kan gjøre håndhevingen av reglene for påtale og forelegg lettere for kontrollmyndighetene.

1128 • Utrede muligheten for et felles transporttilsyn slik man har gjort i Sverige og Finland.

1129 • Vurdere tiltak for å ansvarlig gjøre vareeier for transporten, f.eks. ved å begrense antall ledd i
1130 kontraktskjeden for transporter.

- 1131 • Utvikling av en strategi for bærekraftige kjøp av transporttjenester fra offentlige myndigheter
1132 og etater.

1133

1134 Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas.

1135 [Forslag 43 fra redaksjonskomiteen: Utdanning](#)

1136 Kompetanse er avgjørende for at kommunene i Nordland kan tilby gode tjenester for sine
1137 innbyggere.

1138 For å gi flest mulig innbyggere muligheten til å ta mer utdanning og sikre rekruttering må vi ha et
1139 desentralisert utdanningstilbud som tilpasses etterspørselen og behovet.

1140 Nordland Arbeiderparti krever at universitetene i Nord-Norge og fylkeskommunen i dialog med
1141 kommunene tar ansvar for å sikredette. Det er regjeringens ansvar å sørge for at universitetene og
1142 fylkeskommunen har tilstrekkelig finansiering for å imøtekomme behovet.

1143

1144 Redaksjonskomiteens innstilling: Erstattes av forslag nr 49

1145 [Forslag 44 fra redaksjonskomiteen: Fellesskapets ressurser](#)

1146

1147 Det er et grunnleggende prinsipp for Nordland Arbeiderparti at selskaper som får høste av
1148 fellesskapets ressurser skal legge betydelige verdier igjen i lokalsamfunnet.

1149

1150 Nordland Arbeiderparti mener at:

- 1151 • Dette er en samfunnskontrakt som er svekket på flere områder av den borgerlige
1152 regjeringen, og Nordland Arbeiderpartiet vil styrke retten til en lokal beskatning for bruk av
1153 naturressursene.

- 1154 • Disse inntektene skal tilfalle den kommunen arealet tilhører.

1155

1156 Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas.

1157 [Forslag 45 fra redaksjonskomiteen: Forsvar](#)

1158 Nordland Arbeiderparti registrerer at Kongsberggruppen overtok Aerospace Industrial Maintenance
1159 Norway AS (AIM) før jul, og at det etter det vi erfarer planlegges for privat vedlikehold av F-35 på
1160 Rygge i et nytt verkstedbygg. Dette er den siste av mange privatiseringer av forsvarets tjenester som
1161 er kommet i etterkant av stortingets forlik om forsvarets langtidsplan. Nordland Arbeiderparti mener
1162 det er viktig å ivareta operative kapasiteter i en krise- og krigssituasjon og mener det best ivaretas
1163 gjennom å utføre oppgavene i egenregi.

1164

1165 Nordland Arbeiderparti mener regjeringen, ved å privatisere vedlikeholdstjenester, får sterkt
1166 redusert kontroll over eget materiell og redusert operativ evne. I tillegg vil kompetansen i egen
1167 organisasjon svekkes. Forsvarets behov for støttetjenester, herunder vedlikehold skal i all hovedsak
1168 skal ivaretas av Forsvarets eget personell. Da må forsvaret ha tilstrekkelig kapasitet og kompetanse.

1169

1170 For å sikre både egen forsvarsevne i Norge og Nordområdene som helhet er det viktig å ha ledelse
1171 plassert i Nord.

1172

1173 Nordland arbeiderparti krever at:

1174 • Vedlikehold av forsvarets materiell skal i all hovedsak utføres av forsvarets eget personell.

1175 • Etterbruken av Andøya flystasjon må avklares snarest og sikre fremtidig utvikling av
1176 Andenessamfunnet.

1177 • Meldingen om alliert mottakskapasitet må legges frem snarest.

1178 • Forsvaret må fortsatt ha ledelse i Nord.

1179

1180 Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i redaksjonskomiteens forslag
1181 nummer 51.

1182 Forslag 46 fra redaksjonskomiteen: Psykisk helse

1183 Psykiske helse er like viktig som den fysiske. Angst og depresjon er blant de vanligste lidelsene. Det
1184 viktigste arbeidet gjør vi før lidelsene utvikler seg. Dette skjer i hovedsak utenfor helsetjenesten; i
1185 familien, i barnehagen, på skolen, på arbeidsplassen og der vi bor. Grunnlaget for god helse legges
1186 tidlig. Derfor må vi ha særskilt oppmerksomhet mot våre aller yngste.

1187 Mulighetene for god psykisk helse og nødvendig helsehjelp må være likeverdig uavhengig av hvor i
1188 landet du bor.

1189 Nordland Arbeiderparti vil:

1190 • Ha en nullvisjon for selvmord blant unge

1191 • Utarbeide en tverrfaglig opptrappingsplan om psykiske lidelser, forebygging og tidlig helsehjelp

1192 • Støtte frivillige organisasjoners forebyggingsarbeid

1193 • Styrke tverrfaglige skolehelsetjenester og helsestasjoner

1194 • Sørge for tettere samarbeid mellom skolen og barne- og ungdomspsykiatrien (BUP) og gi
1195 helsesøstre mulighet til å henvise til BUP

1196 • Åpne for «e-helsesøster» slik at ungdom kan kontakte skolehelsetjenesten gjennom digitale
1197 plattformer

1198 • Innføre kunnskap om psykisk helse som en del av kompetansemålene i skolen

1199 • Sikre folk med psykiske plager og lidelser bedre tilgang til psykisk helsehjelp fra kvalifiserte fagfolk,
1200 og ansette flere med slik kompetanse i kommunene

1201

1202 Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i redaksjonskomiteens forslag
1203 nummer 53.

1204 **Forslag 47 fra redaksjonskomiteen: Foreldrepermisjon**

1205 Foreldrepermisjonsordningen har stor innvirkning på familiers hverdag og er en viktig del av
1206 familieplanleggingen. Nordland Arbeiderpartiet vil ha en raus foreldrepermisjon som ivaretar
1207 familiens behov, og som samtidig stiller krav til fordeling mellom mor og far.

1208 Nordland arbeiderparti vil:

- 1209 • at far skal ha en egen kvote på minimum 15 uker som er forbeholdt ham
- 1210 • det skal være en tredeling av permisjonen
- 1211 • styrke mulighetene for amming
- 1212 • gå gjennom permisjonsmulighetene for selvstendig næringsdrivende, de som er i
1213 utdanning og andre som ikke er i faste ansettelsesforhold, for å gjøre det enklere å
1214 kombinere barn- og familieliv med å sikre inntekten.

1215

1216 Redaksjonskomiteens innstilling: Anses ivaretatt i redaksjonskomiteens forslag nummer
1217 54.

1218 **Forslag 48 fra redaksjonskomiteen: EØS**

1219 I år er det 25 år siden EØS-avtalen trådte i kraft. Siden har den bidratt til å sikre norske
1220 arbeidsplasser. Våre bedrifter kan kjøpe og selge på lik linje med andre land i EU. Den gjør norske
1221 bedrifter konkurransedyktige, i en av verdens største økonomier, samt gjennom tilgang til EU sine
1222 forsknings og innovasjonsprogrammer er den viktig for innovasjon og nyskaping.

1223 Med blant annet passfrihet og forbrukerrettigheter gjør den også hverdagen for folk enklere. Avtalen
1224 gir Norge og nordmenn de samme rettighetene som andre EØS-land og EU/EØS sine borgere på
1225 mange områder. Den er viktig for våre ungdommer, som har rett til å arbeide, studere og bo i andre
1226 land i området. Slik gir den oss muligheten til både å ivareta egne interesser og gi gode løsninger til
1227 våre innbyggere.

1228 Av alle varer som Norge produserer selges 80 % til EU. Av alt vi kjøper, kommer 60 % fra EU.
1229 Nordland Ap mener at den stabilitet som avtalen har gitt oss er uvurderlig for arbeidsplasser over
1230 hele landet og ikke må rokkes ved. Ikke minst i Nordland ligger hjørnesteinsbedrifter som er avhengig
1231 av stabile, forutsigbare og rettferdige konkurransevilkår. EØS-avtalen er viktig for arbeidsplasser i
1232 distrikts-Norge.

1233

1234 Samtidig vil Nordland Ap være klar på at de muligheter som ligger for å sikre arbeidsmiljø og trygghet
1235 må brukes, både i eget lovverk og i EØS-avtalen. Når arbeidsgivere utfordrer folks trygghet gjennom å
1236 utnytte smutthull i lovverket under EØS-paraplyen slik vi har sett eksempler på, utfordres

- 1237 legitimiteten til avtalen blant folk. Flere har tatt til orde for at Norge skal si opp EØS-avtalen.
1238 Nordland Ap vil advare kraftig mot dette.
- 1239 Den betydning EØS-avtalen har skal man ikke ta lett på. Det kaos som nå preger Storbritannia og
1240 deres Brexit er en advarsel om hva som kan komme om EØS-avtalen blir satt i spill. Ingen vet hva som
1241 vil gjelde. For en økonomi som er så avhengig av utenrikshandel som den norske, er det spesielt
1242 alarmerende dersom usikkerhet om handelsvilkårene oppstår. EØS avtalen må videreføres.
- 1243
- 1244 Nordland Ap mener at handlingsrommet i EØS-avtalen må brukes og videreutvikles, slik at Norges
1245 interesser ivaretas enda bedre.
- 1246 Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas.
1247

1248 [Endringsforslag 6, fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av Brønnøy Ap, Siv Aglen
Gjelder forslag nr 43
Side 39
Linje 1136
Tilføyelse
Teknologi endrer samfunnet og med økt digitalisering vil samfunnet endre seg i en takt verden aldri har opplevd tidligere.
Red.kom 2 innstilling: Anses innarbeidet i redaksjonskomiteens forslag nummer 49.

1249

1250 [Endringsforslag 7, fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av Brønnøy Ap, Siv Aglen
Gjelder forslag nr 40
Side 37
Linje 1091
Tilføyelse
og som samtidig sikrer kommende generasjoner et like godt eller bedre klima enn vi har i dag.
Red.kom 2 innstilling: Anses innarbeidet i redaksjonskomiteens forslag nummer 51

1251

1252 [Endringsforslag 8 fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av Andøy Ap, Thomas P Seines
Gjelder forslag nr 45
Side 40
Linje 1174
Endring
Etterbruken av Andøya flystasjon må avklares nå og sikre fremtidig utvikling av Andøysamfunnet.
Red.kom 2 innstilling: Anses ivaretatt i redaksjonskomiteens forslag nummer 51.

1253

1254 [Endringsforslag 9, fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av Vågan Ap, John Arne Jakobsen
Gjelder forslag nr 35
Side 21
Linje 881
Endring
Opprettholde innsendt forslag, linje 881
Red.kom 2 innstilling: Anses ivaretatt i redaksjonskomiteens forslag nummer 52.

1255

1256 [Endringsforslag 10, fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av Vågan Ap, Lena Amalie Hamnes
Gjelder forslag nr 47

Side 41
Linje 1201
Endring
<p>Foreldrepermisjon</p> <p>Nordland Arbeiderparti vil utvide muligheten til foreldrepermisjon med en klar målsetning om at permisjonstiden deles likt mellom mor og far. (event likekjønnede omsorgspersoner)</p> <p>En utvidelse av foreldrepermisjonen vil styrke barnets behov, familiens behov, kvinnens behov. En lik deling av permisjon vil samtidig fremmer likestilling og likelønn.</p> <p>Nordland Arbeiderparti vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • at foreldrepermisjonen vurderes utvidet til 18 måneder - for de familier som ønsker. • At uttak av foreldrepermisjonen deles likt mellom mor og far – under forutsetning av en utvidelse av total permisjonstid • Styrkede mulighetene for amming og ammepermisjon • styrke menns selvstendige opptjeningsrett og gjennomgå opptjenings og permisjonsmulighetene for selvstendig næringsdrivende, de som er i utdanning og andre som ikke er i faste ansettelsesforhold. <p>Hvorfor:</p> <p>Det må være attraktivt å lage barn – med hensyn til familieliv og økonomi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hensyn til barn: : <ul style="list-style-type: none"> o Fordi moderne barnepsykologisk forskning slår fast at den aller viktigste fasen for primær tilknytning er i perioden 7 – 18 måneder og separasjonsangsten kommer sterkest til uttrykk når barnet er mellom 12 og 18 måneder. Barnehagene gjør en fantastisk jobb, men vi må samtidig ta på alvor de de faglige argumentene som fastholder at det for enkelte barn ikke er gunstig å begynne i barnehage som ett-åring. En utvidelse vil • Hensyn til familiene: <ul style="list-style-type: none"> o Familier får en roligere start i småbarnslivet og «tidsklemmen» reduseres. o Kø og «trykk» på barnehageplasser reduseres. • Hensyn til kvinner: <ul style="list-style-type: none"> o Kvinner får mulighet til å være hjemme i permisjon i 9 måneder, noe som i faglige miljø anses som tilstrekkelig med hensyn til å ivareta amming på en god måte. • Hensyn til likestilling: <ul style="list-style-type: none"> o Ved todelt foreldrepermisjon vil opplevd risiko ved å ansette kvinner og menn i fruktbar alder, være lik for arbeidsgiver. Dermed vil likestillingen bedres både i hjemmet og på arbeidsplassen. o Vi vil kunne oppnå reelle resultater i kampen for likelønn. <p>Red.kom 2 innstilling: Avvises.</p>

1257

1258 [Endringsforslag 11, fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av Siv Dagny Aasvik
Gjelder forslag nr 36
Side 21
Linje
Opprettholde
Ønsker å opprettholde forslaget om foreldrepermisjon fra styringsgruppen i kvinnenettverket.
Red.kom 2 innstilling: Anses innarbeidet i forslag 54.

1259

1260 [Endringsforslag 12, fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av AUF, Viktoria Høybakk
Gjelder forslag nr 46
Side 41
Linje 1199
Tilføyelse
Innføre fler døgnbemmanet enhetsplasser for ungdom mellom 13-18år i Nordland
Red.kom 2 innstilling: Anses innarbeidet i forslag nummer 53.

1261

1262 [Endringsforslag 13, fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av Rana, Elin D Eide
Gjelder forslag nr 40
Side 37
Linje 1091
Tilføyelse
Mineral - . . .en utvikling av mineral næringen
Red.kom 2 innstilling: Anses innarbeidet i redaksjonskomiteens forslag nummer 50

1263

1264 [Endringsforslag 14, fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av Bodø Ap, Jarl Håkon Olsen
Gjelder forslag nr 40
Side 37
Linje 1039
Tilføyelse
Samtidig er det hensiktsmessig å opprette et offentlig eid mineralselskap.
Red.kom 2 innstilling: Anses ivaretatt i redaksjonskomiteens forslag nummer 50.

1265

1266 [Endringsforslag 15, fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av Alstadhaug, Siv Helen Sigerstad
Gjelder forslag nr 46
Side 40
Linje 11198
Tilføyelse
I tillegg til pkt i uttalelsen ber jeg om at det tas inn et punkt om FoU arbeid, for å få mer kunnskap og finne tiltak. Spesielt med fokus på tiltak for å forebygge selvmord blant unge voksne og får å få større åpenhet om psykisk helse.
Red.kom 2 innstilling: Anses ivaretatt i redaksjonskomiteens forlag nummer 53.

1267

1268 [Endringsforslag 16, fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av Rana, Elin D Eide
Gjelder forslag nr 40
Side 37
Linje 1091
Tilføyelse
Det betyr at ikke alt areal kan vernes.
Red.kom 2 innstilling: Anses ivaretatt i redaksjonskomiteens forslag nummer 50

1269

1270 [Endringsforslag 17, fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av Rana, Elin D Eide
Gjelder forslag nr 40
Side 37
Linje 1092
Endring
Kan erstattes med vil
Red.kom 2 innstilling: Avvises

1271

1272 [Endringsforslag 18, fremsatt i møte.](#)

Fremsatt av Rana, Elin D Eide
Gjelder forslag nr 40
Side 37
Linje 1093
Tilføyelse
Nordland Ap vil ta en forsvarlig bruk av naturressursene for å skape nye arbeidsplasser slik at vi kan sikre velferdsstaten vår videre.
Red.kom 2 innstilling: Anses ivaretatt i forslag nummer 44 linje 1146.

1273

1274

1275

1276 [Forslag 49 fra redaksjonskomiteen: Utdanning](#)

1277 Kompetanse er avgjørende for at kommunene i Nordland kan tilby gode tjenester for sine
1278 innbyggere. Teknologi endrer samfunnet og med økt digitalisering vil samfunnet endre seg i en takt
1279 verden aldri har opplevd tidligere.

1280 For å gi flest mulig innbyggere muligheten til å ta mer utdanning og sikre rekruttering må vi ha et
1281 desentralisert utdanningstilbud som tilpasses etterspørselen og behovet.

1282 Nordland Arbeiderparti krever at universitetene i Nord-Norge og fylkeskommunen i dialog
1283 med kommunene tar ansvar for å sikredette. Det er regjeringens ansvar å sørge for at
1284 universitetene og fylkeskommunen har tilstrekkelig finansiering for å imøtekomme behovet.

1285

1286 Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas.

1287

1288 [Forslag 50 fra redaksjonskomiteen: Mineralnæringen](#)

1289 Norge og verden skal omstilles i et grønt skifte fremover. Nye teknologier må utvikles. Erstatninger
1290 for arbeidsplasser og inntekter fra olje- og gassvirksomheten må utvikles.

1291 Nordland Arbeiderparti mener at mye av vår framtidige verdiskaping vil skje når vi klarer å utnytte
1292 området der industrikompetanse, kunnskap og naturressurser møtes. Disse tre områdene må
1293 utvikles sammen.

1294 Norges geologiske undersøkelser (NGU) anslår at det finnes verdier for 1,4 billioner kroner i metaller
1295 og ytterligere industrimineraler for 1,1 billioner kroner i Norge. Bearbeidingsverdien anslås å være
1296 enda høyere – omtrent like stort som oljefondet med 8 billioner kroner. Disse mineraler finnes i hele
1297 Norge og ikke minst i Nordland, og vil være viktig for utvikling av teknologi.

1298 Skal Norge ta en plass i «det grønne skiftet» og skal vi selv klare omstillingen på en god måte må vi ta
1299 i bruk de ressursene vi har på en bærekraftig måte. Vi mener det er grunnlag for en langt sterkere
1300 satsing på både mineralnæringen og andre næringer bygd på naturressurser, for å utvikle landsdelen.

1301 Der det oppstår konflikter mellom verneinteresser og næringsutvikling må vi finne gode
1302 kompromisser for å få en utvikling av mineralnæringen og som samtidig sikrer kommende
1303 generasjoner et like godt eller bedre klima enn det vi har i dag.

1304 Nordland Arbeiderparti mener at et statlig investeringsfond og eller et offentlig eid mineralselskap
1305 kan være et virkemiddel for å få til en god utvikling.

1306

1307 Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas.

1308

1309 [Forslag 51 fra redaksjonskomiteen: Forsvar](#)

1310 Nordland Arbeiderparti registrerer at Kongsberggruppen overtok Aerospace Industrial Maintenance
1311 Norway AS (AIM) før jul, og at det etter det vi erfarer planlegges for privat vedlikehold av F-35 på
1312 Rygge i et nytt verkstedbygg. Dette er den siste av mange privatiseringer av forsvarets tjenester som
1313 er kommet i etterkant av stortingets forlik om forsvarets langtidsplan. Nordland Arbeiderparti mener

1314 det er viktig å ivareta operative kapasiteter i en krise- og krigssituasjon og mener det best ivaretas
1315 gjennom å utføre oppgavene i egenregi.

1316 Nordland Arbeiderparti mener regjeringen, ved å privatisere vedlikeholdstjenester, får sterkt
1317 redusert kontroll over eget materiell og redusert operativ evne. I tillegg vil kompetansen i egen
1318 organisasjon svekkes. Forsvarets behov for støttetjenester, herunder vedlikehold skal i all hovedsak
1319 skal ivaretas av Forsvarets eget personell. Da må forsvaret ha tilstrekkelig kapasitet og kompetanse.

1320

1321 For å sikre både egen forsvarsevne i Norge og Nordområdene som helhet er det viktig å ha ledelse
1322 plassert i Nord.

1323 Nordland arbeiderparti krever at:

1324 • Vedlikehold av forsvarets materiell skal i all hovedsak utføres av forsvarets eget personell.

1325 • Etterbruken av Andøya flystasjon må avklares snarest og sikre fremtidig utvikling av
1326 Andenessamfunnet.

1327 • Meldingen om alliert mottakskapasitet må legges frem snarest.

1328 • Forsvaret må fortsatt ha ledelse i Nord.

1329 • Etterbruken av Andøya flystasjon må avklares nå og sikre fremtidig utvikling av
1330 Andøysamfunnet.

1331

1332

1333 Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas.

1334 Forslag 52 fra redaksjonskomiteen: Infrastruktur, transport og 1335 samferdsel

1336 Samferdsel er viktig for bosetting, verdiskaping og trivsel i Nordland. Nordland Arbeiderparti
1337 vil fortsette utviklingen av et bedre samferdselstilbud.

1338 Nordland er et verdiskapingsfylke. Da er transport nøkkelen for å få varene til markedene. Vi
1339 vil følge opp strategien «Fra kyst til marked».

1340 Jernbanen har stor kapasitet, kan være miljøvennlig, reduserer faren for trafikkulykker og
1341 slitasjen på veinettet. Forutsetningen er at vi har en moderne og opprustet jernbane med
1342 tilstrekkelig kapasitet. Derfor må både Ofotbanen og Nordlandsbanen rustes opp.

1343 Det viktigste for jernbanen nå er å sikre tilstrekkelige midler til opprustning, utvidelse og
1344 modernisering. Nordland Arbeiderparti mener derfor at regjeringens ideologiske korstog for å
1345 privatisere jernbanen som er bygd av fellesskapet er feil prioritering.

1346 Transport står for vesentlige deler av klimautslippene utenfor kvotepliktig sektor. Derfor er
1347 det viktig å videreutvikle et kollektivtilbud som reduserer behovet for bruk av egen bil.
1348 Likevel vil det i distriktene være områder hvor kollektivtilbudet ikke kan erstatte privatbilen.
1349 Det vil være urettferdig om innbyggerne i disse områdene blir straffet med avgifter hvis det
1350 ikke finnes miljøvennlige alternativer.

1351 Kortbanenettet og de mindre flyplassene er viktige for næringsliv og for innbyggerne i
1352 distrikter med store avstander og begrenset kollektivtilbud. I Avinormodellen finansierer
1353 overskuddet fra de store flyplassene driften av de med lite trafikk. Taxfree-inntektene utgjør
1354 en viktig del av inntektsgrunnlaget for disse overskuddene. En eventuell omlegging av
1355 taxfree-ordningen må ikke svekke inntektene som er grunnlaget for Avinormodellen.

1356 Norge er en maritim nasjon som har vært og vil være avhengig av verdiskapingen fra havet.
1357 Ambisjonene er en femdobling av eksportinntektene innen 2050. En forutsetning for å lykkes
1358 med dette er trygge farleder og moderne havner. Derfor har Arbeiderpartiet prioritert 4,9 mrd
1359 mer enn regjeringen til dette formålet.

1360 Stortinget har vedtatt å overføre statlig fiskerihavner til fylkene. I Nordland har vi mange
1361 store viktige havner som venter på finansiering (dere kan jo vurdere å ta inn navn som blant
1362 annet Andenes, Røst, Ballstad, Laukvik) Det er viktig å få på plass økonomiske ressurser som gjør
1363 at disse prosjektene kan løftes.

1364 Fylkesveiene utgjør hoveddelen av det nasjonale veinettet til transport. Etterslepet på
1365 vedlikehold, sikkerhet og oppgradering av fylkesveier er nå så stort at det ikke er mulig for
1366 fylkeskommunene å finansiere det. Når faren for å bli hardt skadd eller drept på fylkesveg er
1367 50 % større pr kjørte kilometer sammenlignet med riksveier, må staten bidra til en løsning.

1368 Faren for skred på riks-og fylkesveier gjør mange utrygge. Derfor har Arbeiderpartiet
1369 prioritert 8,2 mrd mer enn regjeringen i Nasjonal Transportplan.

1370 Fremtiden er digital. Da må den også være digital for alle og over hele landet. Innbyggere,
1371 næringsliv og det offentlige baserer seg i stadig større grad på digitale løsninger. Da må
1372 infrastrukturen legge til rette for det.

1373 Nordland Arbeiderparti vil at:

- 1374 • De prosjektene som er omtalt i nasjonal transportplan 2018-2029 gjennomføres
- 1375 innenfor den tidsrammen og med den finansieringen som er forutsatt.
- 1376 • Fellesskapet bidrar til å bygge ut digitale og mobile kommunikasjonsløsninger i
- 1377 områder hvor det ikke gjøres på kommersielt grunnlag.
- 1378 • Nordlandsbanen får en utslippsfri energiløsning og et moderne signalsystem.
- 1379 • Regionpendelen videreutvikles i Salten og en etablering av regionpendel på
- 1380 Helgeland.
- 1381 • Ofotbanen blir bygd ut med dobbeltspor i samarbeid med svenske interesser.
- 1382 • Et system med veipricing som tar høyde for geografiske forskjeller, utslipp og
- 1383 veislitasje vurderes innført.
- 1384 • Inntektene fra taxfree-ordningen ikke svekkes ved en eventuell omlegging
- 1385 • Jernbanen skal fortsatt være offentlig eid og drevet
- 1386 • Investeringene i havner og farleder økes med 5 milliarder kroner og fremskyndes i tråd
- 1387 med Arbeiderpartiets alternative nasjonale transportplan
- 1388 • Det kommer en statlig finansieringshjelp til fylkeskommunene for å ta igjen etterslepet
- 1389 på fylkesvegene.
- 1390

1391 Skredsikring på riks og fylkesveier prioriteres høyere og forseres enn gjeldende nasjonal
1392 transportplan

1393 Forslag 53 fra redaksjonskomiteen: Psykisk helse

1394 Psykiske helse er like viktig som den fysiske. Angst og depresjon er blant de vanligste lidelsene. Det
1395 viktigste arbeidet gjør vi før lidelsene utvikler seg. Dette skjer i hovedsak utenfor helsetjenesten; i
1396 familien, i barnehagen, på skolen, på arbeidsplassen og der vi bor. Grunnlaget for god helse legges
1397 tidlig. Derfor må vi ha særskilt oppmerksomhet mot våre aller yngste.

1398 Mulighetene for god psykisk helse og nødvendig helsehjelp må være likeverdig uavhengig av hvor i
1399 landet du bor.

1400 Nordland Arbeiderparti vil:

- 1401 • Ha en nullvisjon for selvmord blant unge
- 1402 • Utarbeide en tverrfaglig opptrappingsplan om psykiske lidelser, forebygging og tidlig helsehjelp
- 1403 • Støtte frivillige organisasjoners forebyggingsarbeid
- 1404 • Styrke tverrfaglige skolehelsetjenester og helsestasjoner
- 1405 • Sørge for tettere samarbeid mellom skolen og barne- og ungdomspsykiatrien (BUP) og gi
1406 helsesøstre mulighet til å henvise til BUP
- 1407 • Åpne for «e-helsesøster» slik at ungdom kan kontakte skolehelsetjenesten gjennom digitale
1408 plattformer
- 1409 • Innføre kunnskap om psykisk helse som en del av kompetansemålene i skolen
- 1410 • Sikre folk med psykiske plager og lidelser bedre tilgang til psykisk helsehjelp fra kvalifiserte fagfolk,
1411 og ansette flere med slik kompetanse i kommunene
- 1412 • At det opprettes feler døgnbemannede enhetspasser for ungdom mellom 13-18 år i
1413 Nordland.
- 1414 • Forsknings og utviklings arbeid må styrkes innen tema psykisk helsevern og
1415 selvmord.
- 1416 •

1417 Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas.

1418

1419 Forslag 54 fra redaksjonskomiteen: Foreldrepermisjon

1420 Foreldrepermisjonsordningen har stor innvirkning på familiers hverdag og er en viktig del av
1421 familieplanleggingen. Nordland Arbeiderpartiet vil ha en raus foreldrepermisjon som ivaretar
1422 familiens behov, og som samtidig stiller krav til fordeling mellom mor og far.

1423 Nordland arbeiderparti vil:

- 1424 • at far skal ha en egen kvote på minimum 15 uker som er forbeholdt ham
- 1425 • det skal være en tredeling av permisjonen
- 1426 • se nærmere på om kvinners behov for restitusjon og muligheter for å amme er godt
1427 nok ivaretatt i dagens ordning.
- 1428 • gå gjennom permisjonsmulighetene for selvstendig næringsdrivende, de som er i
1429 utdanning og andre som ikke er i faste ansettelsesforhold, for å gjøre det enklere å
1430 kombinere barn- og familieliv med å sikre inntekten.
- 1431

1432 Redaksjonskomiteens innstilling: Vedtas.
1433