

Hvorfor gjør vi det?

Biltrafikken i Oslo skal reduseres. Dette er det bred politisk enighet om. Vi må få ned biltrafikken for å sikre bedre helse for folk som bor her og redusere klimautslippene. Flere bomstasjoner og endringer i bomsatsene gir en mer rettferdig fordeling av utgiftene mellom alle bilistene, og for de aller fleste vil en slik utjevning medføre lavere bomutgifter. Miljødifferensierte satser gjør at bilene som forurensner mest betaler mest.

Bompenger er et tiltak som virker godt for å redusere forurensende biltrafikk i store byer. Da bomtakstene i Oslo økte 1. oktober 2017 gikk antall bompasseringer i rushtiden umiddelbart ned med 5-6 prosent. Det gir bedre flyt i trafikken, bedre fremkommelighet for busser og nyttetraffic, men også bedre luft. I tillegg gir det reduserte klimagassutslipp. Samtidig har satsingen på kollektivtrafikk gitt resultater. Antall avganger har økt med 4000 hver uke siden 2015 og antallet kollektivreiser økt med 53 millioner i samme periode.

Det er forståelig at enkelte har opplevd økningen i bomstasene som en belastning på økonomien. Når vi nå oppretter flere bomstasjoner, blir også satsen per passering redusert. Dermed blir flere er med på spleiselaget. I praksis skjer dette gjennom flere bommer rundt i byen, med lavere satser, brikkerabatt og betaling kun en gang i timen.

Bomringen er en stor dugnad. Alle pengene som samles inn i bomstasjonene går til finansiering av viktige samferdselsprosjekter i Oslo og Akershus, blant annet ny t-banetunnel i Oslo, bane til Fornebu og baneløsning for Nedre Romerike. I Oslo investerer vi nesten alle inntektene fra bomstasjonene til kollektivtrafikk. Mange som er avhengige av bil opplever det som urimelig at de skal betale for kollektivtrafikken. Det er imidlertid et nødvendig virkemiddel for å få en by med mindre forurensende biltrafikk.

Vi vet at redusert biltrafikk påvirker folk sin hverdag direkte. Derfor er det veldig viktig for oss at det ikke skal bety at folk ikke kommer seg dit de skal og har behov for. Vi jobber kontinuerlig med å forbedre kollektivtrafikken og holde billettene rimelige. Vi gjør det også tryggere og lettere å sykle ved å bygge nye sykkelveier og trygg sykkelparkering. Dette vil vi fortsette med, for vi vet at tilbudet ikke er godt nok mange steder i dag.

Det har vært noe kritikk av elbiler skal begynne å betale i rushtiden. Dette er nødvendig fordi elbiler også tar plass og medfører svevestøv. De som kjører el-bil vil betale mindre for passeringene og dermed beholde sine fordeler.

Noen spørsmål og svar:

Andel til bil/kollektiv?

Seksti prosent av inntektene fra bomringen går til investeringer i Oslo, og 40 prosent til investeringer i Akershus. Det er en historisk fordeling fordi ca. 40 prosent av bompengene betales av bilister fra

Akershus. Avtalen går over 20 år. I Oslo går ca. 91 prosent av investeringene til kollektiv, gange og sykkel i løpet av de 20 årene.

Hvor mye går til byråkrati?

Ca fem prosent av inntektene fra bomringen går til å administrere systemet. Det inkluderer da alt fra porto og administrasjon av regninger, teknisk drift, lønnskostnader og tapte fordringer.

Hvem står bak Oslopakke3?

Den reviderte avtalen om Oslopakke 3 ble framforhandlet i 2016 av Arbeiderpartiet, Høyre og MDG fra Oslo, samt Høyre, Arbeiderpartiet og Venstre fra Akershus. Den er godkjent i fylkestinget i Akershus og i Oslo bystyre av bredde flertall. På Stortinget er avtalen vedtatt av alle partiene.

Tall for økt kollektivtrafikk

I 2018 var det 53 millioner flere kollektivreiser i Oslo og Akershus enn i 2015 (fra 334 til 387)
Det er 4000 flere avganger i 2018 med buss, trikk og t-bane i Oslo hver uke enn det var i 2015

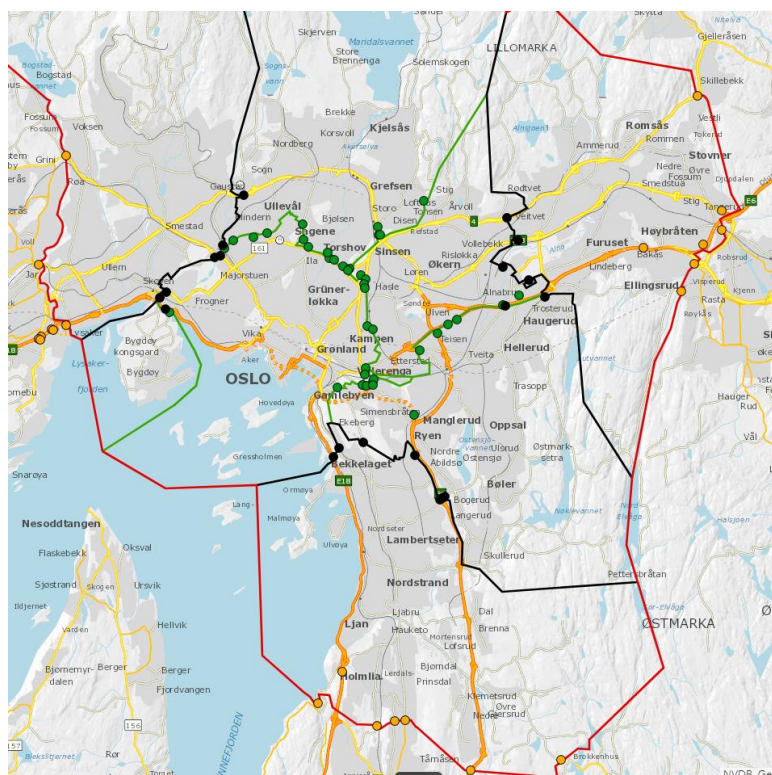
Antall passeringer i bomringen?

I 2018 var 108,1 millioner passeringer i bomringen. Det er 4,2 millioner biler færre enn i 2017.

Hva skjer?

Første juni 2019 trer det nye bompengesystemet i kraft. Det betyr:

- Dagens bomring (Osloringen) beholdes (svart strek på kartet)
- En ny Indre Ring kommer (grønn strek på kartet)
- Bomstasjoner på fylkesgrensa på vei inn til Oslo (oransje prikker på kartet)



Hva kommer det til å koste?

Det blir betaling begge veier i Osloringen og i Indre Ring.

Man betaler én gang per time (timesregelen)

Det blir 20 prosent rabatt for alle med brikke (litt over 90% av alle bilister)

Man betaler max 120 ganger per måned.

Over bygrensa betaler man bare inn mot Oslo.

Her betaler man max 60 ganger per måned (siden det er en vei)

Her er det egen timesregel som bare gjelder disse bommene.

Prisene justeres i takt med prisstigningen. Per nå ligger de an til å bli:

Lette kjøretøy	Osloringen og bygrensa			Indre Ring		
	Diesel	Bensin	EL	Diesel	Bensin	El
Utenom rush	25	21	0	19	17	0
I rush*	30	27	13,5	23	21	10,5
Med brikke (dvs over 90%):						
Utenom rush	20	16,8	0	15,2	13,6	0
I rush	24	21,6	10,8	18,4	16,8	8,4

*Rushtid: 06.30 – 09.00 og 15.30 – 17.00. Ikke helg og helligdager, og ikke i juli

Fra 1.3.2020 kommer elbiler også til å betale utenom rush. De kommer da til å betale halvparten av bensinbilene.

Noen eksempler på hva det vil koste

I alle eksemplene er det lagt til grunn at man har brikke og dermed 20% rabatt (gjelder 90 prosent av bomplasseringene).

Røa til Grorud (bensinbil i rush)	
Pris i dag:	
Røa gjennom Osloringen til Grorud med bensinbil i rush	49,5
Grorud gjennom Osloringen til Røa	49,5
Sum	99 kr
Ny pris:	
Røa gjennom Osloringen	21,6
Gjennom Indre Ring ved Storo	0
Gjennom Osloringen ved Veitvet	0
Retur motsatt vei	21,6+0+0
Sum (Denne reisen vil altså bli 55,8 kroner billigere)	43,2 kr

+

Skøyen til Vålerenga (diesel uten rush)	
Pris i dag:	
Skøyen - Vålerenga diesel uten rush	45
Retur	0
Sum	45
Ny pris:	
Skøyen - Vålerenga gjennom Osloringen	18,4
Vålerenga - Skøyen gjennom Osloringen	18,4
Sum (Denne reisen vil altså bli 7,4 kroner billigere)	37,6

Lørenskog - Oslo sentrum (bensinbil i rush)	
Pris i dag:	
Lørenskog - Sentrum gjennom bomringen	40,5
Sentrum - Lørenskog gjennom bomringen	0
Ny pris:	
Fra Lørenskog over bygrensa	21,6
Gjennom Osloringen ved Alna	21,6
Gjennom byringen mot sentrum	0
Fra sentrum gjennom byringen	16,8
Gjennom Osloringen og over bygrensa	0
Sum	60

Kjelsås til Voldsløkka (bensinbil utenom rush)	
Pris i dag:	
Kjelsås - Voldsløkka - Kjelsås med bensin utenom rush	0
Sum:	0
Ny pris:	
Kjelsås gjennom Indre Ring ved Storo	13,6
Retur	13,6
Sum	27,2 kr

Hvorfor blir noen turer billigere?

Kombinasjonen av timersregelen, 20 prosent rabatt med brikke og toveisbetaling gjør at noen turer blir billigere.

Enklere og mer overordnet svar:

Når vi går fra å betale for 50 prosent av turene til 75 prosent, så blir det flere som deler på regninga. Da blir regninga lavere på hver enkelt, for de som betaler i dag.

Hvem er det som må betale mer?

Inntektene øker med ca 800 millioner i året når de nye bomstasjonene kommer. Det er tre grupper som i all hovedsak dekker den regningen:

- De som bor innenfor dagens bomring
- De som kjører fra Romerike og Follo
- Elbilister

Bladet Motor har laget en god artikkel som beregner hva endringene blir for tre typiske familier.

<https://www.motor.no/artikler/2018/september/slik-blir-de-nye-bomtakstene-i-oslo/>

Eksempler som viser hvilke utsalg endringene vil få for ulike oslofamilier:

Kjøremønsteret her er en som kjører til jobb i sentrum, og at man kjører fire turer til fritidsaktiviteter og handling i tillegg (tallene viser kostnad pr måned):

Familie 1 bor vest for Oslo:			
Priser familie 1	Med dieselbil	Med bensinbil eller hybrid	Med elbil
Bompenger før takstøkninger høsten 2017	1451,-	1451,-	0
Bompenger i 2018	2016,-	1913,-	0
Bompenger fra 1/6 2019	2073,-	2324,-	598,-
Bompenger for elbil fra 1/3 2020			967,-

Familie 2 bor i Oslo, men utenfor dagens bomring:			
Priser familie 2	Med dieselbil	Med bensinbil eller hybrid	Med elbil
Bompenger før takstøkninger høsten 2017	1150,-	1150,-	0
Bompenger i 2018	1815,-	1650,-	0
Bompenger fra 1/6 2019	1630,-	1410,-	445,-
Bompenger for elbil fra 1/3 2020			737,-

Familie 3 bor innenfor dagens bomring:			
Priser familie 3	Med dieselbil	Med bensinbil eller hybrid	Med elbil
Bompenger før takstøkninger høsten 2017	0	0	0
Bompenger i 2018	0	0	0
Bompenger fra 1/6 2019	1232,-	1115,-	356,-
Bompenger for elbil fra 1/3 2020			590,-

Har du spørsmål knyttet til dette med bompenger, kontakt andreas.halse@oslobystyre.no