



Fordeler med base for luftambulanse i Notodden



FORDELER MED BASE FOR LUFTAMBULANSE I NOTODDEN

Notodden har tilgang til:
Redningsteknisk kompetanse
Redningsdykkere
Politiberedskap
Sykehus med akuttfunksjon
Optimale operative forhold
All infrastruktur og beredskap for
base (Notodden flyplass)

DEKNINGSOMRÅDE

I henhold til dekningskart for luftambulansetjenesten i Norge så vil en luftambulansebase på Notodden dekke områdene Notodden – Hjørtedal – Tinn – Seljord – Kviteseid – Nissedal – Vinje opp til Edland – Tokke t.o.m Skafsåheia - Drangedal og til Vegårshei – Grenland – hele Vestfold – Kongsberg – Flesberg – Rollag – Krødsherad – Sigdal – Sokna - Modum – Øvre og Nedre Eiker – Drammen og Lier innenfor en flytid på ca 20 minutter. 20 minutter flytid er til ytterkant av deknings sirkelen fra en base på Notodden.





Drifstoffbunkring på Notodden under beredskap

FLYTIDER

Sykehusene som er i sirkelen rundt Notodden har følgende flytider:

Ål til Notodden sykehus er det ca 35-40 min flytid

Lørenskog til Notodden sykehus er det ca 25-30 min

Lørenskog til Kongsberg sykehus er det ca 20 min flytid

Ål til Kongsberg sykehus er det ca 35-40 min flytid

Med base på Notodden vil Kongsberg sykehus nås på ca 5-6 min

Lørenskog til Sykehuset Telemark (Skien) er det ca 30 min flytid

Arendal til Sykehuset Telemark er det ca 25 min flytid

SeaKing fra Rygge har i dag 16-17 min flytid til Sykehuset i Telemark

Fra base på Notodden ca 15 min

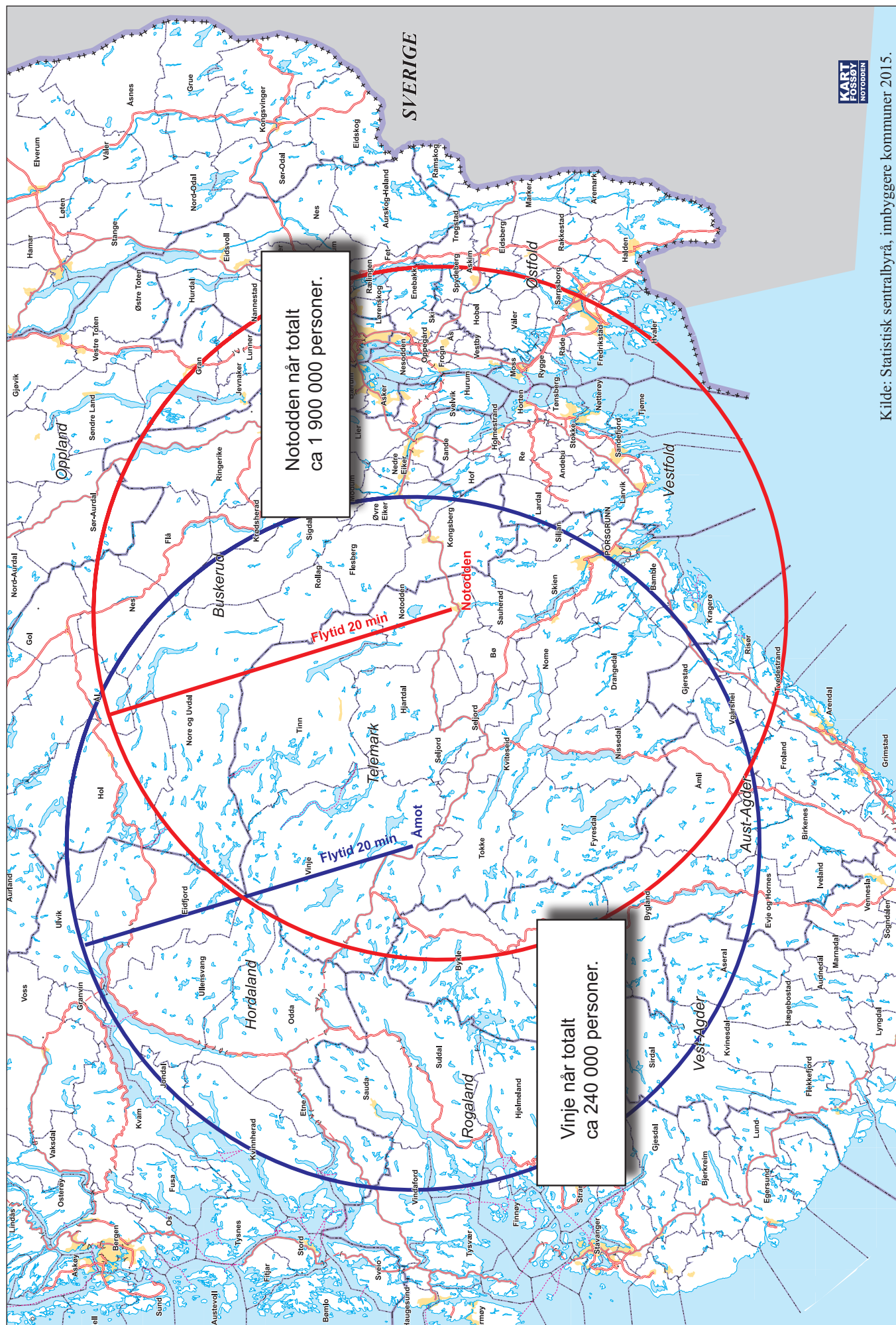
Dette viser relativt kort reisetid mellom stedene dersom Notodden velges som base.

Et eksempel på flytid:

Trafikkulykke på E-134 i Seljord. Nærmeste traumesykehus er da Ullevål i Oslo.

Med en bilambulanse vil denne transporten ta ca 2 time. Med en luftambulanse fra Notodden vil flytid til Seljord være ca 12-13 min. Flytid fra Seljord til Oslo vil være ca 36-37 minutter.

Med dagens løsning vil flytid fra Ål og Arendal være ca 30 min til Seljord. Fra Seljord til Oslo vil det være ca 36-37 minutter.



Kilde: Statistisk sentralbyrå, innbyggere kommuner 2015.



Ambulansefly henter pasient på Notodden

FAGLIG BEREDSKAPS-SAMARBEID

På Notodden vil man ha følgende ressurser tilgjengelige innenfor en kjøreradius på 1-2 minutter: Brannmenn med redningskompetanse, redningsdykkere med utstyr, politi (skadestedsleder/innsatsleder) og ambulansepersonell. Dette gjør at man vil kunne være i luften med nødvendige ressurser i løpet av meget kort tid.

REDNINGSTEKNISK KOMPETANSE

Det er flere relevante funksjoner i Notodden og omegn som kan ha betydning for luftambulansetjenesten.

I akutte situasjoner er det ikke alltid tilstrekkelig med kun akuttmedisinsk kompetanse.

Ved spesielle oppdrag er det derfor en forutsetning at man også har redningsteknisk kompetanse for å utføre oppdraget og for å kunne berge liv og helse.

Et eksempel på dette vil være det avgjørende redningsarbeidet brannvesenet gjør ved frigjøring av fastklemt pasienter i trafikkulykker. Brannvesenets redningstekniske kompetanse kan derfor bli avgjørende for å redde liv og begrense skade.

Notodden brannvesen har ved flere anledninger bistått ved redningsoppdrag i andre distrikter.

Noen av disse hendelsene skjedde via helikoptertransport den gang brannhelikopteret (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) var stasjonert på Notodden flyplass.

En konkret hendelse var da det lokale brannvesenet ikke fikk frigjort en fastklemt person ved en alvorlig trafikkulykke.

Redningsmannen på Luftambulansen visste at man hadde utstyr og kompetanse på Notodden brannvesen til å frigjøre den fastklemt pasienten.

Gjennom skadestedsleder på stedet fikk han rekvirert kompetente mannskaper fra Notodden, som deretter ble transportert ut til skadestedet av brannhelikopteret.

I slike hendelser vil Notodden brannvesen ved helikoptertransport raskt kunne bistå.

Notodden brannvesen utvikler også tauredningskompetanse ved beredskapsavdelingen og kan således utføre redning i bratt lende og ulent terreng.

Mange ulykker/sykdom skjer utenfor kjørbær vei og man er derfor avhengig av kompetent personell til å kunne foreta redningsoppdraget, slik at pasienten kommer seg til

endelig medisinsk behandling. I slike hendelser vil Notodden brannvesen kunne bistå raskt hvis man kan uttransporteres via helikopter.

Slik type bistand vil kunne skje med kort responstid, da en eventuell helikopterbase kan plasseres ved Notodden Brannstasjon som er lokalisert på Notodden flyplass.

REDNINGSDYKKERE

Ved drukningsulykker er det minuttene som teller og som er avgjørende for overlevelse. Det er derfor viktig å få redningsdykkere til skadestedet så raskt som mulig. Norske redningsdykkere har etablert seg på Notodden. Norske redningsdykkere har som mål å ha tolv godkjente redningsdykkere på beredskap. Tre redningsdykkere vil til en hver tid være på rullerende vakt. Redningsdykkerberedskapen vil ha base på Notodden brannstasjon.

Flere redningsdykkergrupper har avtale med Norsk luftambulansetjeneste om uttransportering av redningsdykkere (f.eks Oslo brann- og redningsetat). Det er imidlertid ikke vanlig at redningsdykkere og helikopteret er lokalisert på samme sted. Dette fører til merforbruk av dyrebar tid for den forulykkede og derfor redusert sjanse for overlevelse. Med en base for luftambulansetjeneste plassert på Notodden flyplass, kan man ved



drukningssulykker transportere redningsdykkere ut ved hjelp av helikopter. Ved rask transport ut til ulykkesstedet vil man derfor ha en økt sjanse for overlevelse. Røde Kors har vannredningsgruppe på Notodden som er spesialisert på elveredning. Disse kan ved behov også bli flydd ut i hele nedslagsfeltet ved ulykker i vann/elv.

FJELLREDNING OG REDNINGSHUNDER

Det er kort flytid mellom Rjukan og Notodden. En fjellredningsgruppe er stasjonert på Rjukan som kan utkalles i relevante tilfeller. Norsk Luftambulans har avtale med Norske lavinehunder også her kan Rjukan stille med et slikt miljø.

POLITIBEREDSKAP – NOTODDEN POLITISTASJON

Politiet har, sammen med HRS, det overordnede ansvaret (skadestedsleder/innsatsleder) ved innelands redningsaksjoner og skal koordinere innsatsen og rekvirere nødvendige ressurser. Det er store avstander og ressursene våre er

ofte begrensede i øvre Telemark. God og rask tilgang på nødvendige ressurser (les:luftambulans) vil derfor være med på å gjøre jobben enklere. Dette vil også kunne være et argument for andre aktuelle kandidater.

NOTODDEN SYKEHUS

Notodden sykehus er et lokalsykehus med akuttfunksjon, som er lokalsykehus for flere kommuner i Telemark.

BEREDSKAPSBEHOV

Det er økt aktivitet i områdene rundt Notodden både hva angår risikosport og mer allmenn friluftaktivitet. Det kan nevnes isklattring som er meget populært, men som dessverre også har flere alvorlige ulykker. Det er økt turisme både i Hjartdal – Tinn og Vinje. En luftambulans på Notodden vil være med på å dekke opp fjellområdene med kortere responstid enn en bilambulans.

Grenlandsområdet er dekket av både luftambulansen i Arendal og SeaKing på Rygge. SeaKing har

en flytid til Grenlandsområdet på 16-17 min. Det er egen avtale med luftambulansetjenesten på at SeaKing også kan brukes på ambulansoppdrag.

LOKALISERING

Notodden flyplass har all infrastruktur som skal til for en base og er vant med å betjene redningshelikopter, politihelikopter og luftambulans hele døgnet. Flyplassen har tårntjeneste (AFIS), brann og havaritjeneste og flydrivstoffanlegg. Alt dette har 24 timers beredskap og er således tilgjengelig hele døgnet. Brann og redningsetat bygger nå ny brannstasjon på flyplassen som vil sammen med flyplassen vil kunne stille alle relevante lokaler for luftambulansbase til disposisjon. Hangarer finnes det flere av på Notodden og her finnes også et større flyteknisk miljø.

Dette betyr at man kan spare kostnader til den fysiske basebyggingen, og man vil kunne trekke på det tekniske og tjenestemessige miljøet.



Notodden flyplass, Tuven ved nattinnflyvning.

OPERATIVE FORHOLD

Luftambulansen vil også få svært gode operative forutsetninger på Notodden. Notodden ligger øst før vannskillet og har et stabilt og gjennomgående bra klima for alle typer flyoperasjoner. Statistisk har Notodden flyplass få dager hvor fly ikke kan lette og lande under visuelle værforhold. Det er eksempler på at ambulanshelikopter ha lettet fra Notodden og flydd mot bilambulanse som kommer fra sted med dårlig værforhold for så å overta pasient.

I tillegg har flyplassen instrument-innflygingsutsyr og belysning som gjør at flyplassen også kan benyttes i dårlig vær, under såkalt IFR forhold både dag og natt.



REFERANSER:

Denne opplysningsfolderen er utarbeidet av et tverrfaglig forum som har bestått av representanter fra:

Norske redningsdykkere
Notodden Ambulansetjeneste
Notodden Politistasjon
Notodden Brann og
redningstjeneste
Notodden flyplass

Etablering av base for luftambulans i Notodden støttes av kommunene i Kongsbergregionen.



**Fordeler med base for
luftambulanse i Notodden**