



Kinn Arbeidarparti

Kjøreplan årsmøtet 2023 – mandag 29.januar 2024 – Florø, Victoria Hotel kl 17.30 – 19.30.

1) Velkommen

2) Godkjenning av innkalling og sakliste

3) Konstituering av møtet

- dirigent

- sekretær

- signering av protokoll

4) Årsmelding 2023

5) Arbeidsplan 2024

6) Rekneskap og revisorberetning 2023.

7) Budsjett 2024

8) Politiske uttaler

- «Kystvegen»

- «Barn i krig»

- «Nord-Korea og atomvåpen»

- «Riksveg 15 Måløy – Otta»

9) Innkomne saker

- nedlegging av Vågsøy Arbeiderlag

Debatt (kort)

10) Valg

Kinn AP

Innstilling til kvinneutvalget VAP fra Kinn AP

Valgnemd Kinn AP

Utsendinger til årsmøtet Vestland AP

Utsendinger til representantskap i Vestland AP

Innstilling til styremedlemmer i Vestland AP

11) Tale – ved gjest Hadja Tadjik.

Debatt

12) Avslutning av leder

Resolusjoner

Barn i krig.

Barn skal ikke oppleve krig.

Barn er aldri skyld i krig.

Barn skal ikke dø eller bli skadet i krig.

Barn skal få helsehjelp.

Barn skal få undervisning i barnehage eller skole.

Barn skal ikke risikere å bli vekket av soldater om natten.

Vi ser i dag en grusom krig som pågår på Gaza, men også på Vestbredden. Konflikten har en langvarig fortid. Det er alltid voksne som er skyld i konflikter. Det er voksne som må unngå å starte konflikter. Det er også voksne som må stanse konflikter. Å se uskyldige barn, kvinner og befolkning bli drept og skadet, få hjemmene sine lagt i grus og tilførsel av mat og medisiner forhindret, er bare ondskap. Uansett.

Det er minst to parter i en krig. Kinn Arbeidarparti støtter helhjertet alt arbeid som kan stoppe krigen på Gaza, umiddelbart. Regjering utgått fra Arbeiderpartiet har tidligere gjort en kjempeinnsats for å få på plass en tostatsløsning med ett Israel og ett Palestina. Alternativet kan i ytterste konsekvens bli folkemord.

Barn skal ikke være i krig.

Nord-Korea og atomvåpen

Kinn Arbeidarparti støtter partiets målsetting om atomvåpennedrustning og styrking av arbeidet med ikkespredningsavtalen NTP. Den pågående krigen i Ukraina har vist at atomvåpen fremdeles aktivt brukes som trussel.

Nord-Korea er et av landene som har et pågående arbeid med å utvikle atomvåpen, så langt for å true sine naboland og ikke minst USA. De har også utviklet en stor våpenindustri som går på bekostning av en befolkning som er undertrykt, isolert og utsatt for hyppige sultkatastrofer. Landet har bidratt sterkt til å destabilisere regionen sin, spesielt mot Sør-Korea og Japan.

Så langt har Kina vært Nord-Korea sin største og til dels eneste støttespiller. Vi ser nå at Russland har inngått samarbeid med landet, i bytte mot våpen og ammunisjon som blir brukt i krigen mot Ukraina. Det utrolige er at Nord-Korea langt på vei ser på Europa og Ukraina som et testområde for Nord-Koreanske våpen og granater. Vi ser altså at ikke-demokratiske land samler seg i kampen mot den frie verden, og at vestlige systemer blir forsøkt undergravd.

Vi må hegne om vårt demokrati og styresett. Det er en kontinuerlig kamp som må vinnes hver dag. I Ukraina ser vi konsekvensene hvis totalitære styresett prøver å vinne fram. En av konsekvensene er trussel om bruk av atomvåpen og hvem som har den største "røde knappen".

Kystvegen må byggast - straks

I lengre tid har det vore arbeidd målbevisst for å få bygt ein moderne veg frå Måløy via Svelgen til Florø. Det har vore svært sterk tilslutning til prosjektet frå privatpersonar og næringsaktørar i området. Kommunar langs kysten, frå Sogn til Sunnmøre, har også gitt sterk tilslutning til opplegget.

Dersom næringslivet i den nordre delen av Vestland fylke skal få utvikle seg og vere konkurransedyktig, må vegstandarden bli langt betre. I dag er vegen og ferjesambandet mellom dei nemnde sentra ein stor hemsko for transporten av varer og tenester. Reisetida blir unødig lang, og kostnadene dermed for høge. For eit dynamisk næringsliv er dette ein tilstand som ein ikkje lenger kan leve med. Eksisterande bedrifter og næringsaktørar som har store planar om å etablere seg i området, etterlyser vilje til å komme i gang med anleggsarbeidet.

Privatpersonar som trafikkerer den noverande vegen og ferjestrekninga Oldeide – Måløy understrekar sterkt dei same argumenta som næringslivsrepresentantar målber. Dessutan er standarden på den noverande vegen så låg at den mange stader er ein trussel mot trafikksikkerheita. Miljøomsyn tilseier også at vegen må bli moderne slik at den stettar dei krava som vegstyresmaktene elles legg til grunn.

Ein ny kystveg er avgjerande for å skape eitt bu- og arbeidsområde i den nordlege delen av fylket. Blir den bygd, legge ein grunnlag for at både næringslivet og offentleg sektor lettare kan skaffe seg kvalifisert arbeidskraft, noko som ein i mange tilfelle slit med i dag. Ulempene for dei reisande vil bli langt mindre med ein ny vegstandard.

Ein moderne kystveg vil binde saman kommunane på kysten av det nordlege Vestland fylke på ein heilt annan og betre måte enn i dag. Det vil medverke til at det blir langt meir attraktivt for dei som vurderer å slå seg til i området.

Kystvegen mellom Måløy og Florø er ein føresetnad for å få til vekst i regionen. Det er ei kjend erfaring at gode og trafikksikre samferdsleløyisingar er avgjerande for at ny verksemd skal etablere seg. Ofte er det òg ein føresetnad for at eksisterande næringsliv skal satse og investere for framtida.

Det er derfor eit sterkt krav at styresmaktene, både fylkeskommunale og statlege, no endeleg viser vilje til å satse på kystområda og gi dei levelege rammevilkår. Å realisere kystvegen er absolutt nødvendig for utvikling og framgang for dei som bur i området, dei som kan tenke seg å slå seg til her, og næringsaktørar som skal satse for framtida.

Fråsegn frå Stryn, Stad, Kinn og Bremanger Arbeidarparti til årsmøte i Vestland Arbeidarparti 2024.

Infrastruktur.

Tittel: Rv 15 Måløy – Otta.

Ny tunnel på Strynefjellet med arm til Geiranger må prioriterast i NTP 2025-2036.

Framlegg til vedtak:

Rv15 (Konsept B1) ny Strynefjellstunnel med arm til Geiranger må sikrast fullfinansiering i NTP 2025-2036 med anleggstart i første 6 års periode. Planleggingsmidlar til Rv15 Konsept B1 må sikrast i Revidert Nasjonalbudsjett (RNB) 2024.

Grunngjeving:

Arbeiderpartiet sentralt har fronta: «Binde landet sammen. Bygge ny vei og jernbane. Rassikring. Vedlikehold og oppgradering av eksisterende vei. Sikre industrien trygge ferdselsårer»

Vedteke KVV konsept B1 Rv15 Strynefjellet med arm til Geiranger oppfyller intensjonane. «Binde landet sammen»: Rv15 er ferjefritt og kortaste samband aust/vest for heile regionen. Også til Trøndelag via E6 på Otta er Rv15 viktig. Arm til Geiranger opnar for heilårs turisme. «Rassikring»: Konsept B1 med arm til Geiranger ras-sikrar 30 raspunkt (13 pkt. på Rv 15 og 17 pkt. på arm til Geiranger) I dag er fv 63 til vanleg stengt austover til Breidalen i 7 mnd. «Sikre industrien trygge ferdselsårer»: Tunnelane på Rv 15 Strynefjellet er i dag smale og lave og stettar heller ikkje krava i tunnelsikkerheitsforskrifta. Arma til Geiranger kan tilføre straum for det grønne skiftet, og trygger bygda og turistar med nødutgang for uforutsette hendingar og Åknes krise scenario.

Rv 15 Måløy – Otta er i NTP omtala som «arm til E6» og er ein del av korridor 6, og eit viktig bindeledd mellom sjø og jernbane for godstransport. Både nærings- og kollektivtransport samt privatbilar må nytte andre og lengre transportetappar. Dagens strekning via Strynefjellet vert ikkje vurdert som ei sikker ferdselsåre, eller vert stengt grunna ras eller rasfare.

Eit vegnett som gir god regularitet, tryggleik, lågast mogleg transportkostnader og best miljø med innkorta avstand og redusert stigning frå 12 til under 5 % er svært viktig for det ekspansive og verdiskapande næringslivet på Nordvestlandet. I tillegg vert trekkruiter for villreinstamma sikra i det vedtekne konseptet.

I Stortinget si handsaming av NTP 2022-2033 vart det tydelege fleirtalsmerknader om forventa anleggstart i perioden 2022-2027. Rv 15 er det brei semje om i heile regionen og ingen debatt om traseval.

Stortinget la Rv15 konsept B1 med arm til Geiranger inn i Statens vegvesen si portefølje i Statsbudsjettet 2023. Men planarbeid og modning av prosjektet vert ikkje følgt opp.

Våre veljarar undrar seg på kvifor våre sentrale politikarar ikkje leverer. Vestland Arbeidarparti ventar at konseptet vert innarbeid og fullfinansiert i Nasjonal Transportplan 2025-2036