

Endringsforslag Distriktsutvalget

Alan G. Thompson

Saken er at hurtigbåter er svært viktig kommunikasjonskanal for øyer og tettsteder langs kysten og inn i fjordsystemene fra Rogaland til Finnmark. Selv om anløpssteder har fastlandsforbindelse utgjør hurtigbåten det eneste reelle kollektivtilbudet mange steder. Det er viktig for skoleskyss, og det binder regioner sammen som felles bo- og arbeidsmarked. Selv for anløpssteder med fastlandsforbindelse utgjør hurtigbåten et eneste reelle kollektivtilbudet. Det er ikke nevnt i dokumentet.

Linje 500 osv. eller linje 509 eller et nytt punkt:

Hurtigbåter er et viktig kollektivtilbud for øyer og tettsteder langs kysten og inn i fjordsystemet i det langstrakte landet vårt. Hurtigbåter binder bo- og arbeidsmarkeder sammen og sikrer kommunikasjon mellom distrikter og sentrale strøk. Derfor må dette tilbudet beholdes.

Raufoss partilag

Sammenkobling av Gjøvikbanen og Inter City.

Nye linjer fra linje 482, nåværende linje 482, 483, 484 og 485 forskyves.

Nye linjer fra linje 482:

En betydelig opprusting og utbygging av jernbanenettet vil legge til rette for en vellykket bo- og næringsutvikling over hele landet og bidra til å løse miljø- og klimautfordringene innen transportsektoren.

Nye linjer fra linje 486, nåværende linje 486 osv. forskyves.

Nye linjer fra linje 486:

Gjøvikbanen, sammen med flere andre grenbaner på Østlandet må sees i sammenheng med Inter City utbyggingen for å bygge et bærekraftig og framtidsrettet transportsystem på bane. Å koble Gjøvikbanen og Dovrebanen sammen åpner for et betydelig forbedret togtilbud for passasjerer, og åpner nye muligheter for godstransport både innenlands og ut av landet. Med nytt hovedsykehus for Innlandet ved Mjøsbrua vil også behovet for gode kollektivløsninger aktualiseres.

Ved å forlenge jernbaneparsellen fra Gjøvik til Moelv vil Gjøvikbanen utgjøre en viktig del av det nasjonale jernbanenettet. En slik sammenkopling vil gjøre det mulig med passasjerer og godstransport mot Trondheim, og videre til andre deler av landet. Sammenkoblingen vil føre til at tog effektivt kan trafikere strekningen Oslo- Gjøvik- Hamar- Gardermoen- Lillestrøm- Oslo.

Lyngdal Arbeiderparti

Tillegg til linje 123

Ved sammenslåing av kommuner som har hatt ulik arbeidsgiveravgift, skal sammenslåingen ikke medføre økt avgift for de som har hatt redusert avgift.

Begrunnelse:

Audnedal kommune har i dag en arbeidsgiveravgift på 10,6% og Lyngdal kommune har 14,1%. Når «nye Lyngdal» blir etablert fra 1/1-2020, vil vi få en harmonisert arbeidsgiveravgift på 14,1%. I praksis betyr dette at intensjonen med den differensierte avgiften vi i dag har i kommunenorge for å sikre arbeidsplasser og bosetning i distriktsnorge nå faller bort for Audnedal og andre utkantkommuner. For privat nyetablering av bedrifter vil en økt avgift virke hemmende. Dagens næringsdrivende vil også føle dette tyngende, og svekke private primær og sekundærnæringer.»

Borgen og Søndre Skjeberg Arbeiderlag

Borgen og Søndre Skjeberg Arbeiderlag i Sarpsborg kommune har følgende merknader/tilleggsforslag til Distriktsutvalgets innstilling:

Tillegg til linje 137: Øke regionale utviklingsmidler til alle fylker,

Nytt kulepunkt mellom linje 328 og 329: Sikre ressurser til voksenopplæring for de som ikke har gjennomført videregående skole tidligere. Dette må kunne tas både i regi av voksenopplæringsorganisasjonene og i regi av fylkeskommune.

Forslag til nye kulepunkter etter linje 400:

- At startlån skal være tilgjengelig for ungdom som egenkapital og skal vurderes etter inntekt og formue
- Øke og justere integreringstilskuddet som følger med flyktninger der de bosettes i henhold til lokale boligpriser og eventuelt andre tungtveiende hensyn
- At kommunale boliger skal etableres spredt i kommunene
- Lovfeste retten til varig tilrettelagt bolig for vedvarende bostedsløse
- Innføre rett til leie-til-eie med finansiering gjennom Husbanken for vanskeligstilte på boligmarkedet
- Inngå forpliktende samarbeid mellom kommuner, stat og boligbyggelag med sikte på å ta i bruk leie-til-eie modellen i flere utbyggingsprosjekter
- Etablere flere ikke-kommersielle utleieboliger
- At kommuner tilrettelegger for tilstrekkelig boligbygging.

Gratangen Arbeiderparti

Innspill til Arbeiderpartiets innstilling i «By og land – hand i hand».

Tilknyttet infrastruktur så mangler fortsatt Nord-Norge stambane fra Fauske til Kirkenes. Det pågår nå en utredning av Nord-Norgebanen i regi av Jernbaneverket og vi har et krav om at dette viktige prosjektet blir tatt med i programmet til Arbeiderpartiet når både Nordland, Troms/Finnmark ser viktigheten av en bærekraftig fremtid i Nord med verdens mest miljøvennlige infrastruktur. Vi krever at følgende tas inn på side 15 med eget punkt etter linje 481:

- Nord-Norgebanen må bygges og videreføres fra Fauske til Kirkenes, med sidespor til Harstad.

Med de internasjonale kravene til miljø og bærekraft som Norge har forpliktet seg til å følge, så kan ikke 1/3 del av Norge stå uten denne viktige infrastrukturen i fremtiden, noe som er et nasjonalt ansvar. Arbeiderpartiet bygger landet og da må vi også bygge Nord-Norgebanen.

Med hilsen Gratangen Arbeiderparti

Agder Arbeiderparti

Forslag 1

Kapittel: Arbeid, delkapittel Fiskeri og havbruk
Nytt kulepunkt etter linje 200

- Forby gravedumping i de nasjonale laksefjordene Repparfjorden og Førdefjorden
- Innføre et omstillingsprogram for å vri kompetansen i norske verft mot utvikling av nullutslipps fartøy og ombygging av eksisterende fartøy.

Forslag 2

Kapittel: Arbeid
Nytt kulepunkt etter linje 204:

- Styrke arbeidet med kompetansesentre innen marine næringer, særlig de som kobler næring og forskning, som f.eks. Blått kompetansesenter Sør.

Forslag 3

Kapittel: Velferd
Nye kulepunkt etter linje 390

- At staten utreder kostnadene ved å ta alle kostnader med drift av nødnett.
- Nødnett må bli robust nok til å tåle været og det klimaet vi kan forvente

Forslag 4

Kapittel: Velferd
Nytt kulepunkt etter linje 390:

- Øke kravet til batterikapasiteten på mobilnettet.

Forslag 5.

Kapittel: Arbeid, delkapittel Infrastruktur
Nytt kulepunkt etter linje 492

- Ha biojetdrivstoff tilgjengelig på alle norske flyplasser

Forslag 6

Kapitel: Transport og internetttilgang binder landet sammen
Nytt kulepunkt etter linje 514

- Senke prisene på kollektivtrafikk og ha et nasjonalt ungdomskort på 200 kr.

AUF i Akershus

Uttalelse deponering av gruveavfall i Førdefjorden og Repparfjord

Norske fjorder er en verdifull naturtype og hjem for verdifulle økosystem, men norske fjorder er under press fra en gruveindustri på frammarsj. I Førdefjorden i Sogn og Fjordane og i Repparfjord i Finnmark har myndighetene godkjent planer om dumping av forurensende gruveavfall. I april 2015 godkjente regjeringa Nordic Minings planar om å dumpe 5 millioner tonn gruveslam i Førdefjorden kvart år. Før jul godkjente Miljødirektoratet Nussirs planar om å dumpe 2 millioner tonn gruveslam i Repparfjord i året. Planene kan sette livet i fjorden i fare, partiklene vil spre seg og påvirke livet i området rundt og i heile fjordsystemet.

All erfaring med dumping av gruveavfall i sjø viser at det har stor negativ påvirkning på livet i vannet. Tidligere sjødeponi i Repparfjord har vist at både fiskebestand og annet liv har blitt påvirket av slammet. I Repparfjord flyttet gyteområdene for fisken seg forrige gang man kastet gruveavfall i fjorden. Både Førdefjorden og Repparfjord er nasjonale lakseelvsfjorder, og hjem for noen av landets fremste lakseelver. Rundt Førdefjorden har over 60 bedrifter og næringslivsaktører skrevet under et opprop mot gruen, mens fiskere og reineiere i Repparfjord frykter konsekvenser for sine jobber og sin matproduksjon.

Dumping av gruveavfall i Repparfjord vil ikke bare være utfordrende for livet i fjorden, men også for livet på land. Den planlagte gruen ligg midt i reinbeitedistriktet Fiettar 22. Samerådets leder Aile Javo og Sametinget har vist stor misnøye mot gruveplanene. Samerådet har varslet at de vil ta avgjørelsen til retten. En regjering som tar samiske rettigheter på alvor kan ikke tillate seg å bygge en gruve i et område som er viktig for et levende reinbeitedistrikt. Det er på tide at Arbeiderpartiet sier nei til sjødeponi og kreve at regjeringen behandler saken på nytt.

Arbeiderpartiet mener at:

- Utslippstillatelsene til deponering av gruveavfall i Førdefjorden og Repparfjord må trekkes tilbake
- Verken Nussir eller Nordic Mining kan få driftskonsesjon til oppstart av gruvene
- Regjeringen må stille krav til høyere utnyttelse av restmasser og alternativer til deponi og ikke tillate gruver som har sjødeponi
- Sjødeponi bør forbys
- Det må innføres en avgift på deponering av gruveavgang for å stimulere til alternativ bruk av restmasser

Borgen og Søndre Skjeberg Arbeiderlag

Tillegg til linje 137: Øke regionale utviklingsmidler til alle fylker,
Nytt kulepunkt mellom linje 328 og 329: Sikre ressurser til voksenopplæring for de som ikke har gjennomført videregående skole tidligere. Dette må kunne tas både i regi av voksenopplæringsorganisasjonene og i regi av fylkeskommune.

Forslag til nye kulepunkter etter linje 400:

- At startlån skal være tilgjengelig for ungdom som egenkapital og skal vurderes etter inntekt og formue
- Øke og justere integreringstilskuddet som følger med flyktninger der de bosettes i henhold til lokale boligpriser og eventuelt andre tungtveiende hensyn
- At kommunale boliger skal etableres spredt i kommunene

- Lovfeste retten til varig tilrettelagt bolig for vedvarende bostedsløse
- Innføre rett til leie-til-eie med finansiering gjennom Husbanken for vanskeligstilte på boligmarkedet
- Inngå forpliktende samarbeid mellom kommuner, stat og boligbyggelag med sikte på å ta i bruk leie-til-eie modellen i flere utbyggingsprosjekter
- Etablere flere ikke-kommersielle utleieboliger
- At kommuner tilrettelegger for tilstrekkelig boligbygging.

Oslo Arbeiderparti

- **Linje 78-79:** Stryke «*skjerpede motsetninger mellom by og land, er derfor noe vi tar på dypt alvor*». Erstatte med: «*økt sentralisering er noe vi tar på dypt alvor. Arbeiderpartiet vil arbeide for færre motsetninger mellom by og land.*» Setningene blir dermed som følger: «En stigende uro i Distrikts-Norge og økt sentralisering er noe vi tar på dypt alvor. Arbeiderpartiet vil arbeide for færre motsetninger mellom by og land.»
- **Linje 171:** Legge til følgende leddsetning: «*, med unntak for produksjon av kryptovaluta*». Kulepunktet blir dermed som følger: «Legge til rette for bygging av desentraliserte grønne datasenter i Norge, med unntak for produksjon av kryptovaluta.»

Stryn Arbeiderparti

Infrastruktur.

Tittel: **RV 15 Måløy – Otta. Ny lang tunnel på Strynefjellet må prioriterast i neste NTP.**

Fra: Stryn Arbeidarparti.

Forslag: Midlar avsett til skredsikring i NTP må aukast til minst NOK 52 MRD i neste NTP.

Arbeiderpartiet krev at Vegdirektoratet og Samferdsledepartementet sitt valde konsept for RV 15 Strynefjellet, som er lik SVV si tilråding; ein ny lang tunnel på 16 km mellom Skåre i Oppstryn og Breidalen i Skjåk (B1), vert innarbeid i Nasjonal Transportplan ved komande rullering, som ei framtidsretta løysing med 100 % regularitet, som eliminerer alle 11 skredutsette parti, er miljøvenleg ved å redusere stigninga frå 11 % til under 5 %, og sikrar trekkruta i kalveområde for villrein i Breidalen på Strynefjellet.

Grunngjeving:

Eit vegnett som gir god regularitet, trygg veg, lågast mogleg transportkostnader og best miljø er svært viktig for det ekspansive og verdiskapande næringslivet på Nordvestlandet. Både for næringsutvikling og innbyggjarar er det avgjerande viktig at vegnettet er å stole på. Sogn og Fjordane Arbeidarparti viser til den særskilte funksjonen som Rv 15 har i dag som aust/vest samband for næringslivet i regionen. Sambandet har spesielt stort innslag av tungtrafikk, som tener næringslivet i regionane på begge sider av fjellet. Opprustinga av E6 gjennom Gudbrandsdalen styrkar RV 15 som trafikkroute både til Austlandet og Trøndelag. Mykje av trafikken på FV 60 følgjer også RV 15 over Strynefjellet. Rv 15 er det breie semje om lokalt i regionen og ingen debatt om traseval. Rv 15 er raskaste vegen til Oslo og Trondheim for mange viktige bedrifter på Nordvestlandet. Grunna stigning og smale / låge tunnelar på Rv 15 Strynefjellet må mange velje andre og lengre transportetappar. RV 15 er viktig bindeledd mellom sjø og jernbane for godstransport.

I periodar er vegen stengd på grunn av ras eller fare for ras. Alle tre fylka som soknar til RV 15, Statens Vegvesen, Sjømat Norge, LO Søre Sunnmøre, NHO og Norsk Industri, har alle tilrådd konsept B1 som permanent skredsikringstiltak. Konseptvalet er gjort sommaren 2018. Difor er det no viktig å prioritere prosjektet i neste NTP 2022 - 2033.

Vestland Arbeiderparti

Nye kulepunkt:

- Kriteria for å tillate vindkraftutbygging må inkludera aksept frå råka kommunar i tillegg til natur- og miljøfaglege vurderingar, tilgang til eksisterande nett og andre forhold.
- I den grad det likevel vert bygd ut vindkraft med lokal aksept må det sikrast at det bidreg til lokal verdiskaping, og også gjeva inntekter til lokalsamfunna i form av naturressursskatt på eit nivå som tilsvara vasskraftkommunane si samla økonomiske kompensasjon for avståing av natur- og miljøverdiar. Arbeiderpartiet er skeptisk til utbygging av vindkraft i natur- og friluftsområder med urørt og sårbar natur, men det er ynskjeleg å avvente godkjenning av nye vindmølleparkar fram til det er utarbeida ein nasjonal plan for vind- og vasskraft.
- Arbeidarparti meiner at utbygging av vindkraft i hovudsak skal skje til havs.
- Er skeptisk til utbygging av vindkraft i natur- og friluftsområder med urørt og sårbar natur. Det er ynskjeleg å avvente godkjenning av nye vindmølleparkar inntil det er utarbeida ein nasjonal plan for vind- og vasskraft.
- Arbeidarparti vil at ein langt større andel av oppdrettsfisken skal bearbeidast i Noreg for å skapa fleire lokale arbeidsplassar og større verdiskaping.
- styrke den marine opplæringa på vidaregåande-, fagskule- og høgskulenivå for å sikre rekruttering til næringa.
- Styrke og vidareutvikle Havforskningsinstituttet og Fiskeridirektoratet. Teknologiske og biologiske innovasjonar må løysa utfordringane knytt til lakselus og rømming, samt utvikle ny teknologi som havbaserte løysingar og landbasert oppdrett, irekna lukka anlegg.
- Staten bør utlyse ny runde med utviklingskonsesjonar for å stimulera til meir bærekraftig havbruksproduksjon. Norsk sjømat spelar ei viktig rolle i FN's berekraftsmål om bruk av havet på ein bærekraftig måte, og for å auke matproduksjonen i verda.
- Havbrukskommunane må få årleg kompensasjon for bruk av fellesskapets sjøareal. Vestland Ap meiner vi må byggje vidare på havbruksfondet og sikre at framtidig vekst gir ei stabil, årleg kompensasjon til dei kommunane og regionane som legg til rette for næringa.
- Arbeidarpartiet vil sikre opprusting og utvikling av fiskerihamner.

- Arbeidarpartiet vil arbeida for vidareføring av CO2-kompensasjonsordninga etter 2020 med minst 75% kompensasjon for norsk industri. Dette er viktig for å sikra norske arbeidsplassar, og sørge for at industri ikkje vert flytta til land med mindre stram klimapolitikk. Noreg må ha konkurransedyktige rammevilkår som gjer det attraktivt å investere i norsk industri.
- Investeringsstøtta i landbruket må minst doblast i høve til dagens nivå. Dette er heilt naudsynt om ein skal få fornying av driftsbygningane til lausdrift og ikkje minst få ungdom til å satse på ei framtidsretta utbygging og fornying av driftsbygningane.
- Satse på frukt- og bær dyrking i Norge. Arbeidarparti vil i lys av klimaendringane arbeide for utvida rammer for næringa for å tilpasse seg desse endringane.
- For at nye oppgåver vert overført frå staten til fylka, saman med auka ressursar som sikrar at fylket kan løyse nye oppgåver på ein god måte.
- Arbeidarparti vil difor at Stortinget følgja opp konklusjonane til nasjonal rassikringsgruppe og løyva 51 mrd. i komande nasjonal transportplan til rassikring (4,25 mrd. per år).
- Ved rullering av Nasjonal Transportplan skal dei innarbeidast eit eige kapittel om fylkesvegane og kva utfordringar ein har på dette vegnettet. Det må utarbeidast ein nasjonal plan og øyremerkast nok økonomiske ressursar til å retta opp det store vedlikehaldsetterslepet ein har på fylkesvegnettet.
- Ferjeavløysingsordninga må leggjast om slik at den verkar som Stortinget har føresett, og slik at dei aktuelle prosjekta vert fullfinansiert av ordninga. Staten må ta ein større del av finansieringa av fylkesvegferjene.
- Flaumsikring er ei avgjerande prioritering frametter. Midlane NVE rår over løyser berre ein brøkdel av utfordringane. Innsatsen på dette området vert styrka i tråd med råda frå NVE. Det må lagast klimafond for å ta høgde for auka flaum og rasutfordringar som følgje av varsla klimaendringar.
- Arbeidarpartiet vil arbeide for å oppretthalde dagens tilbod og struktur på kortbanenettet i Vestland. Ein av grunnpilarane for samferdsle i den nye regionen er kortbanenettet. Småflyplassane er avgjerande viktige både for befolkning og næringslivet i regionen.
- Det er naudsynt å reetablere den sosiale bustadbygginga blant anna gjennom å styrkja Husbanken og gjennom å utvide ordninga med startlån.
- At takten på bustadbygginga bør aukast slik at fleire kan eige bustad.

- Kommunar bør ta i bruk leige-til-eige-modellen som del av den sosiale bustadpolitikken.
- Det er svært viktig for busettingsmønster og bulyst at bygdesenter får behalde eksisterande vidaregåande skuletilbod og vidareutvikle tilbodet i samsvar med behovet.
- Arbeiderpartiet krev at staten ved avvikling av pelsoppdrettnæringa må gjere opp for seg på ein ordentleg måte. Det må etablerast ei fullverdig erstatningsordning for gjeldssanering og opprydding og som gjev bonden høve til omstilling.
- Arbeiderpartiet skal arbeide for å utvikle likeverdige akutt-tenester uansett kor ein bur i landet. I dag er det helseforetaka som har styring over ambulansetenesta, men Gloppen AP meiner at det trengs politisk styring av helseforetaka gjennom ei forskriftsfesting av responstida for å nå målet om likeverdige tenester over heile landet.