

Forslag til programmet fra Aust-Agder Arbeiderpartis årsmøte

Fra: Aust-Agder Arbeiderparti

Tilleggsforslag

Sidenummer: 18

Linjenummer: 622 tilleggsforslag:

Løpende pensjon i folketrygden skal reguleres om lag på linje med lønnsveksten.

Linjenummer: 625 tilleggsforslag:

I tråd med et godt og velorganisert samfunnsliv må pensjonistorganisasjonene involveres og ansvarlig gjøres i større grad ved å gjeninnføre reelle forhandlinger mellom staten og pensjonistorganisasjonene.

Begrunnelse:

Dette er en svært viktig presisering basert på AP`s eget mindretallsforslag til behandlingen av Pensjonsmeldingen i Stortinget desember 2016.

Presiseringen dekker også LO`s utsagn i saken hvor de sier følgende i møte med Statsråd Haugli 9. desember 2016:

«LO støtter på generelt grunnlag Pensjonistforbundets krav om forhandlingsrett på regulering av løpende pensjoner og at trygdeoppgjøret legges frem som egen sak for Stortinget. For LO er det viktig at det utarbeides tiltak som supplerer det rådende reguleringsregimet, og som sikrer pensjonistene mot klar svekkelse av reallønnsutviklingen.»

Fra: Aust-Agder Arbeiderparti

Tilleggsforslag

Sidenummer: 23

Linjenummer: 750 tilleggsforslag:

Styrke tverrfaglig kompetanse i skolen

Begrunnelse:

Tidlig innsats er et viktig virkemiddel for å lykkes med våre elevers læring og utvikling. Samtidig krever tidlig innsats en helhetlig tilnærming til elevers fysiske og kognitive så vel som sosiale og emosjonelle funksjonsnivå og vansker, en tverrfaglighet som blant annet kan ivaretas gjennom et tverrfaglig miljøteam. Skal vi lykkes med alle barn er det viktig at skolen innehar kompetanse som kan ivareta dette arbeidet, og Arbeiderpartiet vil derfor styrke tverrfagligheten i skolen.

Fra: Aust-Agder Arbeiderparti

Tilleggsforslag

Sidenummer: 24

Linjenummer: 803 tilleggsforslag:

Nytt kulepunkt: - Styrke det forebyggende arbeid mot fordommer, diskriminering og rasisme i skolen.

Begrunnelse:

Norge er et flerkulturelt samfunn med en flerkulturell skole. Skal vi lykkes med god integrering, likeverdige utdanning for alle og et godt psykososialt miljø for elevene er det viktig at vi styrker det forebyggende arbeidet mot fordommer, diskriminering og rasisme i skolen.

Fra: Aust-Agder Arbeiderparti

Endringsforslag/tilleggsforslag

Sidenummer: 23 - 25

Linjenummer: 731 endringsforslag:

Ansette flere lærere i skolen ved å innføre en nasjonal norm for lærertetthet både i grunnskolen og videregående skole.

Linjenummer: 785 tilleggsforslag:

Innføre bemanningsnorm i skolehelsetjenesten etter Helsedirektoratets anbefalinger

Linjenummer: 843 tilleggsforslag:

Styrke Utdanningsdirektoratet for å føre et mer aktivt tilsyn med eksisterende privatskoler innen norsk utdanning

Linjenummer: 843 tilleggsforslag:

Videreutvikle og styrke mulighetene for forsering i alle basisfag gjennom grunnskolen og videregående skole.

Begrunnelse:

Styrking av fellesskolen

Den norske offentlige fellesskolen er utfordret av Høyre og Frp gjennom endringer i privatskoleloven. Aust-Agder Arbeiderparti vil heller styrke fellesskolen og styrke tilsynet med eksisterende private skoler. Vi ønsker å være en pådriver for økt kvalitet i fellesskolen gjennom økt lærertetthet. Fellesskolen skal gi rom for flere yrkesgrupper i skolen som øker tverrfaglighet rundt eleven og gir rom for læreren til å være lærer. Et spesielt fokus innen skolehelsetjenesten er nødvendig for å styrke det tverrfaglige teamet rundt eleven. En god skole med mindre byråkratisk hverdag og

med dyktige lærere som har tid og tillit er grunnmuren for at hver enkelt elev skal få tilpasset undervisning.

Fra: Aust-Agder Arbeiderparti

Tilleggsforslag

Sidenummer: 36

Linjenummer: 1339 tilleggsforslag:

Eldre som ikke har evne eller mulighet til å delta i den digitale hverdag skal kunne være en del av samfunnet på lik linje som alle andre.

Linjenummer: 1353 tilleggsforslag:

Eldre som ønsker det skal månedlig motta pensjonsslippen på papir.

Begrunnelse:

Mange eldre er frustrerte over ikke lenger å ha kontroll på pensjonsutbetalingen da de ikke lenger mottar pensjonsslipp i postkassen men er henvist til digitale løsninger som de ikke mestrer.

AP la frem forslag i Stortinget i desember 2016 som har i seg at eldre som ønsker det fortsatt må kunne få pensjonsslippen på papir.

Dette er en stor sak på grunnplanen og mange har forventninger til at AP følger opp sitt forslag ved å programfeste dette.

Fra: Aust-Agder Arbeiderparti

Tilleggsforslag

Sidenummer: 56

Linjenummer: 2205 tilleggsforslag:

At den norske vannkrafttradisjonen videreføres ved at lokalsamfunn som stiller sine naturressurser til disposisjon for vannkraftproduksjonen, får en del av skatteinntektene. Inngrep i naturmiljøet skal gjøres med forståelse og aksept fra berørte lokalsamfunn og slik at deler av inntektene tilfaller lokalsamfunnene også med endret teknologi for utnytting av vannkraft.

Linjenummer: 2220 tilleggsforslag:

Sørge for både hensyn til miljø og kraftproduksjon i revideringen av tidligere gitte vannkraftkonsesjoner.

Begrunnelse:

Vannkraften vår

Vilkårsrevisjonene av gamle vannkraftkonsesjoner må gjøres slik at den samlede miljøbelastningen fra norsk kraftproduksjon blir mindre. Lokalmiljøenes interesser må ivaretas like godt som i dag også i de nye vannkraftkonsesjonene. Arbeiderpartiet er åpent for en skånsom oppgradering og utbygging av vannkraft der dette ikke fører til store naturinngrep og tap av naturmangfold i tråd med gjeldende regelverk. Utfra dette foreslås følgende tilleggs-punkter til programforslaget:

Fra: Aust-Agder Arbeiderparti

Tilleggsforslag

Sidenummer: 60

Linjenummer: 2458 tilleggsforslag:

I forlengelsen av InterCity-utbyggingen, ønsker Arbeiderpartiet en sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen.

Begrunnelse:

Sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen (Sørvestbanen), med stasjon på Brokelandsheia må prioriteres i Nasjonal Transportplan (NTP) for perioden 2018-2029. Videre må jernbanestrekninger mellom Larvik og Tønsberg bygges ut med dobbeltspor for å legge til rette for utbygging av høyhastighetsbane videre sørover. Denne nye Sørvestbanen må være ferdig i 2028.

Sørvestbanen er den nye banen som dannes ved å koble sammen det som i dag er Sørlandsbanen og Vestfold-banen. En ny banestrekning mellom Porsgrunn og Brokelandsheia muliggjør en sammenkobling av to jernbaner som totalt vil dekke rundt halve Norges befolkning. Sammenkoblingen vil gjennom utvidelse og samarbeid mellom viktige regioner bidra til utvikling av næring, kompetanse og tiltrekke seg investeringer og gi synergier gjennom samarbeid. Koblingen representerer et viktig bindeledd mellom regioner, mennesker og muligheter. Den positive samfunnsnyttene er dokumentert gjennom en omfattende konseptvalgutredning (KVU). I tillegg kommer en stor klimagevinst i forhold til alternative transportmidler. Vi sparer miljøet for 5,5 millioner tonn CO₂-utslipp i året og banen, som bygges for å vare i 100 år, vil bli Klimanøytral etter bare 15 år.

Fra: Aust-Agder Arbeiderparti

Tilleggsforslag

Sidenummer: 60

Linjenummer: 2437 tilleggsforslag:

Det er viktig at strekningene Nye Veier har et utbyggingsansvar for, holder en kvalitet og trafikksikkerhet, lik tilsvarende veier som bygges av Statens Vegvesen i dag.

Linjenummer: 2441 tilleggsforslag:

Sikre at de strekningene som nå ligger inne i Nye Veier sin portefølje opprettholder sin prioritering og fremdrift.

Begrunnelse:**En framtidsetta vei- og samferdselspolitikk for Aust-Agder og Agder**

Før sommeren skal ny Nasjonal Transportplan (NTP) for 2018-2029 vedtas, og i tillegg har Nye Veier fått ansvaret for utbyggingen av E18 og E39 i vårt område. Aust-Agder Arbeiderparti ønsker i den forbindelse å ta en aktiv rolle, for å sikre at våre interesser innen samferdsel blir godt ivaretatt.

Aust-Agder Arbeiderparti har følgende forventninger til veiutbygging i ny NTP:

1. Rv9 må sikres en kontinuerlig utbygging, slik at man når målet i eksisterende NTP om "gul stripe" til Hovden innen 2023.
2. Rv41 "gul stripe" til Brunkeberg bygges ut fra 2022.
3. Byvekstavtalene må utvides til også å omfatte de mellomstore regionene i landet, herunder det gjeldende ATP-arbeidet for Arendal/Grimstad/Froland/Tvedestrand.
4. I tråd med transport- og kommunikasjonskomiteens merknad til eksisterende NTP, forventes det at staten tar et ansvar for å fullføre byggingen av ny vei mellom Arendal havn, Eydehavn og E18.
5. Det må sikres økte statlige ressurser også til kollektivtrafikken i Aust-Agder, for å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken.
6. Det forventes at staten øker midlene til fylkeskommunene for å ta igjen etterslepet på fylkesveiene.

Aust-Agder Arbeiderparti sine forventninger til Nye Veier:

Det forventes at Nye Veier bygger ut sine strekninger med en standard som ikke går på bekostning av kvalitet og sikkerhet. Et eksempel på en slik uakseptabel standardreduksjon er manglende veibelysning på den nye E18-strekningen.

Fra: Aust-Agder Arbeiderparti

Tilleggsforslag

Sidenummer: 65

Linjenummer: 2638 tilleggsforslag:

Kulturskolene i Norge må videreutvikles som en helhetlig satsing på bredde og inkludering i kulturaktiviteter i hele landet

Begrunnelse:**Kulturskolene skal videreutvikles**

Kulturskolene i Norge må videreutvikles som en helhetlig satsing på bredde og inkludering i kulturaktiviteter i hele landet.