

Et transportsystem for framtida

Hovedstadsområdet får de neste årene mange nye innbyggere. Det stiller krav til et utbygd og attraktivt kollektivsystem i hele fylket. Transportsystemet må ha kapasitet til å håndtere næringstrafikk effektivt. Økt privatbilisme vil føre til mer kø, mindre framkommelighet og økte utslipp av klimagasser. For dem som bor nær store veger er luftkvalitet viktig for et godt liv. Derfor må veksten tas med økt bruk av kollektivtrafikk sammen med sykkel og gange. Gjennom det politiske forliket Oslopakke 3 har Oslo og Akershus sammen prioritert hvilke store veg- og baneinvesteringer som skal foretas framover. Dette vil også danne grunnlaget for ny NTP 2018-2029 som skal vedtas våren 2017.

Oslopakke 3 er en politisk avtale om omfang og bruk av bompenger. Akershus Arbeiderparti vil videreføre bruk av bompenger, og ønsker en dreining mot tidsdifferensierte takster og miljøavgifter. Klarer vi å spre rushtiden jevnere utover, vil færre måtte stå i kø og reiser med buss, tog og båt vil bli mer behagelig og effektiv. De kjøretøyene som forurenser mest, skal betale mest. Dette gjelder både for lokal forurensing, og utslipp av CO₂. Akershus Arbeiderparti mener andelen av Oslopakke 3 – investeringer som går til kollektivtrafikk skal ligge på minimum 70 %.

Banefylket

Akershus er et viktig jernbanefylke. Hovedbanen, Gardermobanen, Gjøvikbanen, Kongsvingerbanen, Spikkestadbanen, Asker- og Drammensbanen, Østfoldbanen, og nye Follobanen er viktige banestrekninger for innbyggerne i Oslo og Akershus. Forbindelsen Dal-Eidsvoll på Hovedbanen må igjen tas i bruk. Akershus Arbeiderparti mener det må tas hensyn til fortetting og utbyggingsområder ved stasjonsplanlegging, f.eks. på nye Ringeriksbanen.

Akershus Arbeiderparti må sikre en raskere fornyelsesprosess på dagens jernbanelinjer. Akershus Arbeiderparti ønsker et jernbaneprogram for hele fylket som synliggjør behovet for strekningsvise oppgraderinger, nye stasjoner, krysningsspor og flere avganger.

For at flere kan pendle med toget må det satses på bruk av matebusser og langt flere innfartsparkeringsplasser ved stasjonene. Busstrafikken må i større grad enn i dag mate til viktige kollektivknutepunkt og bidra til overgang til skinnegående trafikk.

Akershus vil i framtiden bli et stort t-banefylke. Gjenåpningen av Kolsåsbanen viser attraktiviteten for skinnegående tilbud. Østeråsbanen inngår i dag i et stort banesystem. Bygging av Fornebubane til Majorstua vil være viktig for Asker, Bærum og Oslo Vest. Romeriksbanen må bygges med forbindelse mellom Kjeller og Oslo sentrum, og bygging skal starte så raskt som mulig. Staten må bidra med 70 prosent av byggekostnadene, og penger til planlegging. Det må startes utredning av forlengelse av Kolsåsbanen til Bærums Verk over Rykkinn.

Akershus Arbeiderparti vil også ha ny t-banetunnel i Oslo. Med ny tunnel kan tilbudet for hele regionen gjøres attraktivt med hyppige avganger og lange tog.

Vegfylket

Store stamvegssystem går gjennom Akershus. Det er gjennomført store investeringer mot Gardermoen og Moss de siste årene, men fortsatt gjenstår E18 vestover. Akershus Arbeiderparti vil bygge ny E18 vestover med bruk av midler fra Oslopakke 3, egne bomsnitt vestover og penger fra staten. Ny E18 vil bidra til god sentrumsutvikling for Sandvika og

Asker sentrum. I tillegg vil kollektivtrafikk prioriteres, og lokalvegssystemet i Asker og Bærum oppgraderes. Målet med ny E18 er å sikre fremkommelighet for næringstrafikk, busser og syklist, og at den totale bilbruken ikke skal øke. E18 fra Østfold grense til Vinterbro må bygges slik at lokalvegene i Ås og Ski ikke får økt trafikk og bompenger. E16 fra Sandvika er startet opp og er finansiert gjennom Oslopakke 3. Akershus Arbeiderparti ønsker at E16 bygges ferdig gjennom Nes og Sør-Odal og at den prioriteres i Nasjonal transportplan. Rv4 må bygges i tråd med vedtatte planer og Oslopakke 3.

Akershus har mange fylkesveger som trenger utbedringer. Akershus Arbeiderparti vil prioritere fv156 og adkomsten til Nesodden, fv152 i Follo og vegløsning for Ski sentrum, samt fv. 169 i Gansdalen med fokus på trafikksikkerhet. Videre må fv33 gjennom Feiring prioriteres fordi vegen i dag er rasutsatt. Det må arbeides for å finne en finansieringsordning av fylkesvei 33 som ikke medfører urimelig stor belastning for lokale trafikanter.

Fv120 utenom Skedsmokorset er en sentral lenke for å binde Romerike mer sammen. For å kunne gjøre Lillestrøm by til et kraftsenter i regionsutviklingen må trafikkavviklingssituasjonen inn til og i Lillestrøm knyttet til 120 utbedres.

Akershus AP vil aktivt arbeide for en rask oppstart av Glommakryssing.

Firefeltsveien på RV 22 Fetsund -Lillestrøm ender opp i en rundkjøring. Akershus Arbeiderparti mener det må etableres en sømløs overgang fra RV 159 fra Fetveien til Rælingstunellen.

Oslofjordtunnellen bør utvides med nytt tunnellop. Til dette må eksisterende bompengene benyttes. På lang sikt ønsker Akershus Arbeiderparti at det utredes bro over Oslofjorden.

I forbindelse med det videre arbeidet med Oslofjordforbindelse må samtidig ny Røykenvei utredes.

Akershus Arbeiderparti mener det må vurderes å innføre lysreguleringer av påkjøringene til de store stamvegene i fylket.

Akershus Arbeiderparti er positive til oppstart av utredning om ny ring 4 rundt Oslo.

Bussfylket

Buss må være et effektivt og behagelig alternativ til bilen, og må være rask rimelig, presis, tilgjengelig, og ha de nødvendige holdeplassene for de reisende. Det er avgjørende å beholde gode busstilbud, medregnet direkte- og ekspressbusser, i påvente av at de store baneinvesteringene kommer på plass og kan ta unna den økte trafikken. Det må også etableres langt flere innfartsparkeringer for videre reise med buss.

Sykkelfylket

Akershus Arbeiderparti vil videreføre satsningen på trygge skoleveier i alle kommuner. Det store etterslepet må innhentes, og har de kommende årene særlig prioritet. Det må legges til rette for attraktive gang- og sykkeløsninger i tettstedene, og sammenhengende gang- og sykkelvegnett på tvers av kommunegrenser, slik at flere kan sykle til jobb. Akershus Arbeiderparti vil at nye vegprosjekt planlegges med egne sykkelbaner for transportsyklist. Det forutsetter tryggere sykkelveier og flere låsbare sykkelparkeringer ved stasjonene.

Flere enn i dag kan sykle til tog- eller busstasjoner for så å reise videre til jobb. Skal dette bli attraktivt og sikkert, må det i langt større grad legges til rette for og bygges sykkelparkering og sykkelhotell.

Båtfylket

Bruk av fjorden som transportåre har stort potensiale i Akershus. Akershus Arbeiderparti vil styrke Nesoddsambandet med flere avganger i helgene og halvtimesavganger på hverdager og på dagtid lørdager. Vollenbåten, Fornebu- og Lysaker-båten må sikres helårsdrift. Det må løpende vurderes flere båttruter. For miljøvennlig båtdrift på fjorden med arbeidet med nye e- og gassferger videreføres. Akershus Arbeiderparti vil jobbe for et pilotprosjekt med el-ferger på strekningen Hurum, Fagerstrand, Nesoddtangen og Oslo.

Kollektivtrafikk for alle

Gode kollektivvaner læres tidlig. En viktig investering er satsningen på billige reiseordninger for unge. Akershus Arbeiderparti vil holde prisene på periodebilletter for ungdom, studenter og lærlinger lave. Månedskortet for ungdom og studenter skal koste 250 kroner. Grensen for hvor lenge man kan kjøpe barnebillett vil vi øke fra 16 til 18 år. Det er viktig at alle har mulighet til å reise kollektivt. Derfor må arbeidet med universell utforming videreføres slik at alle terminaler fyller krav til ramper og ledelinjer.

Dagens modell med Ruter gjennomgås med det formål å sikre en bedre politisk styring og forankring.

Kommunene i Akershus må i praksis sikres anledning til å uttale seg, slik at lokalkunnskap kommer med.

Akershus Arbeiderparti ønsker økt bruk av bestillingstransport for de som i deler av fylket trenger skysstilbud og kan planlegge bestilling. Akershus Arbeiderparti mener at komfort for de reisende og arbeidsforholdene for de ansatte i kollektivtrafikken, skal vektlegges i kommende anbud.

Akershus Arbeiderparti vil løpende vurdere takst- og sonestrukturen for hele fylket, slik at sonene blir rettferdige og naturlige, og som stimulerer til økt bruk av kollektivtransport. Målsettingen skal være et felles billettsystem for Østlandet.

Akershus Arbeiderparti er mot salg av Flytoget og vil arbeide for å hindre at persontrafikken på jernbanen settes ut på anbud.