

UTFARTSPARKERING

Forslagsstiller: Gunnar W. Ramsdal/Fyllingsdalen Ap

Bergen kommune må utarbeide en plan for utfartsparkering for at innbyggerne lettere kan få tilgang til byens frilufts- og turområder.

Begrunnelse:

Innenfor bygrensene har Bergen har mange flotte frilufts- og turområder. For mange er det naturlig å oppsøke turområder i nærområdet til fots, mens andre som bor lenger vekke må bruke bilen for å komme seg frem. Mange liker å veksle mellom områder i nærområdet og lenger vekke. Bilen er derfor for mange en forutsetning for å kunne bruke naturen i og omkring byen til rekreasjon og trening. Å reise kollektivt til områdene er for mange ikke et alternativ pga tidsbruken som følger av avstand til holdeplass, gjerne busskifte og avstand fra holdeplass til turområdet.

Enkelte steder er det opparbeidet mindre parkeringsplasser (utfartsparkering) som turfolket kan benytte. Erfaringen er at plassene er mye brukt slik at mange som vil gå på tur eller trene, velger å fremmedparkere i nærmeste bomiljø eller å hensette bilene i veikanten. Slik parkering skaper ofte farlige situasjoner ved at de kan hindre trafikkavviklingen og i noen tilfeller også hindre utrykningskjøretøy.

Utfartsparkeringsplasser trenger ikke bare bety å anlegge nye parkeringsplasser. Det kan også være å inngå avtaler om bruk av bedrifters parkeringsplasser/anlegg utenom ordinær arbeidstid og i helger.

I fjor fikk vi det nye flotte trappeanlegget Oppstemten på Ulriken. Erfaringen er at det er vanskelig tilgjengelig for mange pga manglende muligheter for å parkere i nærheten. Fremmedparkering i nabolaget oppleves som et problem. Når Løgstien snart er fullført fra Kråkenes til Melkeplassen, vil det være behov for utfartsparkeringsplasser for de som ikke bor i gangavstand til turstien.

Å tilrettelegge for utfartsparkering gjennom en plan for utvidelse av eksisterende anlegg og/eller å etablere nye anlegg, vil gjøre det lettere for flere å bruke byens frilufts- og turområder, noe som igjen er gunstig for folkehelsen.

Styret i Fyllingsdalen finner det vanskelig å kunne støtte dette forslaget slik det her står. Miljøløftet forutsetter utvidet bruk av kollektivtransport. Ved noen av utfartsstedene er det allerede tilrettelagt parkeringsplasser, mens ved andre vil dette også komme i konflikt med beboere i området.