



VIKTIG: – Det er helt avgjørende for denne industrien å få kompensasjon for Co2-avgiften, sier Rudi Kvinlaug (fra venstre), Bjørn Åge Nilsen og Odd Omland.

Kvinesdal kjemiske fagforening og stortingspolitiker Odd Omland (Ap) forventer et klart svar fra regjeringen.

Roper Co2-varsku



REN ENERGI: Nestleder Rudi Kvinlaug (til venstre) i Kvinesdal kjemiske fagforening, Bjørn Åge Nilsen leder i KKF og Odd Omland (Ap) sier Norge har den mest miljøvennlige industrien som fins.

Av INGVIll MYDLAND EGELI
ingvill@avisenagder.no
Tlf. 93090227

Bjørn Åge Nilsen, som er leder i Kvinesdal kjemiske fagforening tilknyttet Eramet, frykter at regjeringen fjerner fritaket for CO2-avgift for Eramet. Dette kan få svært negative konsekvenser for Kvinesdals hjørnesteinsbedrift.

– Vi fra Kvinesdal kjemiske fagforening mener det er sinnsykt viktig at vi ikke blir pålagt en klimaavgift, sier Bjørn Åge Nilsen.

Akkurat nå pågår forhandlinger i EU om Co2-kompensasjon på anlegg som Eramet, og mange tilsvarende i Norge. Det berører ifølge Odd Omland 11.000 arbeidsplasser i Norge.

– Det er helt avgjørende for denne industrien å få kompensasjon for Co2-avgiften, sier Odd Omland.

– For Kvinesdal er Eramet hjørnesteinsbedriften. Det er utrolig viktig for fremtidige investeringer at de har forutsigbare rammevilkår.

TITALLS MILLIONER: Bjørn Åge Nilsen sier Co2-avgiften i praksis innebærer flere titalls millioner for Eramet-konsernet.

– Jeg skal ikke si at det er kro-

ken på døren om ikke vi får kompensert for denne avgiften. Men det er veldig viktig for oss. Norge er tross alt et høykostland. Faren er at industrien legges til lavkostland.

Odd Omland repliserer at Norge driver svært miljøvennlig. Det er i hovedsak kraft fra Sira-Kvina Kraftanlegg som forsyner Eramet.

– Dette er den mest klimavennlige industrien i verden. Legges industrien til lavkostland, er det slett ikke sikkert at produksjonen blir så miljøvennlig og med så lave Co2-utslipp, understreker Omland.

Han minner om at Vest-Agder fylke er størst i landet på eksport i forhold til folketallet, når man ikke tar med olje og gass.

– Nå har vi hatt oljenedturen. Er det noe som går godt i landet, så er det metallindustrien. Eramet-konsernet er et eksempel på det, sammen med Huntonit i Vennesla, Glencore i Krisiansand, Elkem Solar og Alcoa Lister.

KREVER AVKLARING: Norsk industri får økte kraftpriser som følge av Eus klimavotesystem. I 2012 ble det innført Co2-kompensasjon for en del av industrien. Det innebærer kompensasjon for avgiften, som bedriftene får tilbakebetalt.

– Høyre- og Frp-regjeringen foreslo i sitt første 2013-budsjett å innføre et gulv i kompensasjonsordningen, som betydde at det nesten ikke ble noe igjen av ordningen. Det endte med at Stortinget ordnet opp, og ordningen ble videreført til 2020, sier Omland.

– Denne avtalen i dag varer frem til 2020. Det er usikkerheten omkring hva som skjer etter 2020 som gjør at vi presser på for å få dette avklart nå. EU legger føringer. Derfor er det så viktig at Norge posisjonerer seg og får frem det de vil. I spørretimen i forrige uke utfordret Terje Aasland (Ap) miljøvernministeren flere ganger om å ta initiativ overfor Brussel om at dagens ordning blir videreført i sin nåværende form, uten å få noen konkrete svar. Det er viktig at vi nå får et klart svar fra politisk hold!

Omland er bekymret for fremtidige investeringer, dersom ikke ordningen opprettholdes.

– NHO har også sendt brev til regjeringen der de er urolige. Vi roper nå et varsku her. Det er viktig at vi gjennom vår påvirkning i EU får opprettholdt dette på dagens nivå. Nå får vi et kraftoverskudd som produseres her i landet. Det er svært viktig å ta den kraften i bruk her i Norge.