

Forslag 1 : Romleieren

Partistyrets innstilling : Forslaget oversendes bystyregruppa

Forslag 2 : Bussforbindelse til Torsnes

Partistyrets innstilling : Oversendes fylkestingsgruppa

Forslag 3 : Økt satsing på kollektivtransport-buss

Partistyrets innstilling : Støttes. Oversendes fylkestingsgruppa

Forslag 4 : Deltagelse på minst et lagsmøte

Partistyrets innstilling : Intensjonen i forslaget støttes, men medlemmene kan ikke pålegges.

Forslag 5 : Fjern den foreslåtte flyplassavgiften

Partistyrets innstilling : Støttes

Forslag 6 : Opphev underregulering av pensjon

Partistyrets innstilling : Forslaget tas med i programdebatten til AP Landsmøte 2017

Forslag 7 : Bærekraftig skattepolitikk

Partistyrets innstilling : Forslaget tas med i programdebatten til AP Landsmøte 2017

Forslag 8 : La språkfag bli valgfag

Partistyrets innstilling : Forslaget tas med i programdebatten til AP Landsmøte 2017

Forslag 9 : Markering av retusjert reklame

Partistyrets innstilling : Forslaget tas med i programdebatten til AP Landsmøte 2017

Forslag 10 : Bysykler

Partistyrets innstilling : Oversendes bystyregruppa

Forslag 11 : Bybuss / ringbuss

Partistyrets innstilling : Oversendes fylkestingsgruppa

Forslag 12 : Vest-Sahra

Partistyrets innstilling : Forslaget tas med i programdebatten til AP Landsmøte 2017

Forslag 13 : Ja til 6 timers arbeidsdag

Partistyrets innstilling : Forslaget tas med i programdebatten til AP Landsmøte 2017

Forslag 14 : Oppmerksomhet knyttet til oljearbeiderne

Partistyrets innstilling : Avvises. Henviser til plan om sosial dumping

Forslag 15 : Barnevernsloven rettighetsfestes

Partistyrets innstilling : Avvises

Forslag 16 : Nei til EU, ja til fornuft

Partistyrets innstilling : Forslaget tas med i programdebatten til AP Landsmøte 2017

Forslag 17 : Forslag til vedtak om potensielt forbud mot hijab i den offentlige skolen. Den flerkulturelle dansen.

Partistyrets innstilling : Forslaget tas med i programdebatten til AP Landsmøte i 2017

Forslag 18 : Utvikling av skatemiljøet i Østfold

Partistyrets innstilling : Oversendes bystyregruppa

Forslag 19 : Styrking av eldreomsorgen i Fredrikstad

Partistyrets innstilling : Oversendes bystyregruppa

Forslag 20 : Støtte til gravferd

Partistyrets innstilling : Forslaget tas med i programdebatten til AP Landsmøte 2017

Forslaget 21 : Innføring av allmenne støtteordninger for tannhelsebehandling

Partistyrets innstilling : Forslaget tas med i programdebatten til AP Landsmøte 2017

Forslag 22 : Ap vil gå i mot privatisering av jernbanen i Norge

Partistyrets innstilling : Støttes

Forslag 23 : Barnefattigdommen

Partistyrets innstilling : Oversendes bystyregruppa

Forslag 24 : Kommunalt tomteselskap

Partistyrets innstilling : Avvises. Henviser til BOSO plan

Forslag 25 : Bygg Åledalslinja nå

Partistyrets innstilling : Oversendes bystyregruppa

Forslag 26 : Foten badested

Partistyrets innstilling : Oversendes bystyregruppa

Forslag 27 : Pensjon

Partistyrets innstilling : Forslaget tas med i programdebatten til AP Landsmøte 2017

Forslag 28 : Budsjett

Partistyrets innstilling : Avvises. Med bakgrunn i trygg økonomisk styring

Fredrikstad Arbeiderparti.



Romleieren:

Torsnes Arbeiderpartilag mener nåværende ordning med Romleieren på Lisleby (Kjæråsen) bør opprettholdes.

Hvis Leiren blir lagt ned, flytter vi problemene til andre steder i Fredrikstad. Nå er de på et sted som er avgrenset , og det ser ut til og fungerer greit.

Husk disse menneskene er noe av de fattigste blant oss.

Vi støtter opp om å beholde leieren som den er i dag.

Kommunen bør ha tettere oppfølging av området.

Torsnes Arbeiderpartilag.

Borge Arbeiderpartilag.

v/ Ulf Berg.

v/ Kjell Porsmyr.

Forslag til Fredrikstad Arbeiderparti sitt årsmøte 12/2-2016.

Bussforbindelsen til Torsnes.

Torsnes Arbeiderpartilag mener det må arbeides for en utvidelse av busstilbudet i Torsnes, slikt vi igjen kan få buss på kveldene og i helgene.

Det kan kanskje samkjøres med Begby/ Skjærviken ruta på noen avganger på kveld og i helgene.

Det er ca 5 km. Lengere å kjøre Begbyruta fra Grimstad om Torsnes Kirke til Fredrikstad.

Torsnes Arbeiderpartilag.

v/ Ulf Berg.

Forslag til årsmøtet i Fredrikstad Arbeiderparti, fra sentrumslaget.

3

Forslag 1:

Uttalelse med innstilling:

Økt satsning på kollektivtransport – buss

Fredrikstad Arbeiderparti har programfestet at kollektivtransporttilbudet er et satsningsområde. Vi kan konstatere at fergeprosjektet har vært svært vellykket, busstilbudet har blitt utvidet m.m.

Neste naturlige skritt bør være å satse ytterligere på buss.

I 2015 viser Østfold Kollektivtrafikk samlet sett til en liten tilbakegang i antall reisende. Glommaringen er viktig og øker med 6,7 %, og hadde i 2015 et antall passasjerer på 1,5 mill.

Trafikken til Kalnes gir her et viktig bidrag og vil forhåpentligvis fortsette trenden. Sykehuset Østfold er fylkets største arbeidsplass, og vil trenge enda flere bussavganger. Svært mange ansatte er av naturlige årsaker bosatt i Fredrikstad – og mange i sentrumsområdene. Flere avganger og raskere ruter vil være viktig for flere vil velge buss. Dette også hva gjelder pasienter.

Busstilbudet i sentrumskjernen er i dag relativt bra. Det trengs flere ruter og hyppigere avganger i distriktene. Vi må jobbe for at en større andel av Fredrikstads stadig større befolkning opplever et godt busstilbud. I tillegg sliter nok bussen fortsatt med noen omdømmeutfordringer. Det er ikke «kult» å ta buss for mange. Dette må snus, og kommunen må jobbe mer aktivt med markedsføringen. I mange andre byer er dette annerledes, og bussen er et helt naturlig transportmiddel – både for unge og eldre.

Dette kombinert med mer fleksible periodekort og flere betalingsløsninger er viktig. Ukes og månedskort til svært konkurransedyktige priser må være en forutsetning.

Lykkes vi med å få flere til å ta buss vil byen oppleve en rekke ringvirkninger, hvorav noen åpenbare er; *Miljø og klimaaspektet. *Flere arbeidsplasser i kollektivtrafikken. *Flere innbyggere kommer seg ut, og kan i større grad ta i bruk andre tjenestetilbud. *Trafikktrykket inn og ut av sentrum vil avhjelpes.

Fredrikstad har ingen t-bane, trikk eller bybane. Derfor må vi bli best på buss. Fredrikstad Arbeiderparti må være synlige – og i front.

--

Forslag til innstilling:

Fredrikstad Arbeiderparti øker satsningen på buss, både i avgangshyppighet, rutetilbud og omdømme. Her bør det også satses på mer informasjon rundt ruter og tilbud. Tilbudet av rimelige og flere varianter av periode/verdikort utvides. Det bør satses på egne pendler-busser fra øst til vest i Fredrikstad. I tillegg med målsetting om at enhver buss i distriktet er basert på nullutslipp.

4

Forslag 2:

Forslag til årsmøtet i FAP: Alle som sitter i bystyret, partistyret, gruppemøtet og lignende utvalg for Fredrikstad Arbeiderparti, bør komme på minst et lagsmøte i sitt lag i løpet av et år.

Onsdag 3.februar 2016

På vegne av Sentrumslaget

Ved leder Vidar Schei

FORSLAG VEDTATT PÅ LISLEBY AP-LAGS ÅRSMØTE 16.2.

1. Fjern den foreslåtte flyseteavgiften

5

Lisleby Arbeiderpartilag ønsker at følgende uttalelse skal vedtas på FAPs årsmøte 12.3.:

Innføring av flyseteavgift vil kunne føre til at flere tusen arbeidsplasser går tapt. Det er ikke sannsynliggjort at denne avgiften vil føre til vesentlig lavere utslipp av klimagasser. Utenlandske flyselskap vil sette flyene inn i ruter utenom Norge slik at utslippsmengden fra disse forblir uendret.

Tap av flere tusen arbeidsplasser vil ha en større negativ effekt på landets økonomi enn den milliarder man ønsker å ta inn i flyseteavgift. Stortinget bes derfor å skrinlegge innføringen av flyseteavgift og i stedet finne en annen inndekning for denne milliarder.

Vedlagt dette forslaget følger et innlegg fra LOs distriktssekretær for Østfold publisert 11.2.2016:

”For ikke å styrte bør man snu i tide

I innspurten til statsbudsjettet for 2016 så fant de borgerlige opp flyseteavgiften, for å få budsjettet i balanse. Regjeringen var på desperat leting etter å finne ut hvordan de kunne dekke inn de store skatteuttakene de først og fremst har gitt til de som har mer enn nok fra før. Dette i godt samarbeid med støttepartiene KrF og Venstre.

De besluttet å legge inn avgiften på en milliard kroner, til ei næring, for å få inndekning på statsbudsjettet. Vel vitende om at det ikke hadde vært noen som helst forutgående prosess eller konsekvensanalyse av mulige samfunnsmessige, økonomiske og miljømessige konsekvenser av avgiften. Noe som er vesentlig når man vedtar en ny skatt i milliardklassen for ei næring. Derfor ble vedtaket at den skal innføres fra 1. april etter en høring. Altså likt vedtak og fremgangsmåte som de gjorde med poseavgiften i fjor.

Å vedta en avgift, uten å vite konsekvenser for miljø, distriktpolitikk, næringsutvikling eller arbeidsplasser, er ikke seriøst. Man må spørre seg om Regjeringen har forstått alvoret i saken. At 5-6000 kan miste jobbene sine hvis avgiften innføres, i en situasjon der arbeidsledigheten stiger dramatisk, er uforståelig.

Høyre, FrP, KrF og Venstre har også kjørt seg selv opp i et hjørne som de har problemer med å komme seg ut av. Derfor forsøkes det nå å få debatten om flyseteavgiften til å handle om helt andre ting en den faktisk handler om. Det er blant annet en fullstendig avsporing å trekke inn enkelte useriøse flyselskaper i denne debatten. Selv om regjeringen og dens støttepartier skulle vært mye mer på banen for å hindre sosial dumping, fagforeningsknusing og u-seriøsitet i luftbransjen, så handler ikke flyseteavgiften om det.

Flyseteavgiften handler først og fremst om måten den er kommet til, foreslått og vedtatt på. Først må man ha konsekvenser for en slik ny avgift på bordet, så kan den sendes på høring før eventuelt vedtak fattes. En slik avgift som skaper store konsekvenser for arbeids- og næringsliv bør også diskuteres med partene i arbeidslivet. Det er en del av trepartssamarbeidet og den norske modellen.

Regjeringen trakk forslaget om poseavgiften som ikke fikk tilsvarende konsekvenser for distriktspolitikk, arbeids- og næringsliv som flyseteavgiften vil få. Så kjære Erna og Siv og dere andre som står bak avgiftsvedtaket: Det er lov å snu i tide.

Ulf Lervik
LOs distriktssekretær i Østfold”

2. Opphev underregulering av pensjon

6

Lisleby Arbeiderpartilag ønsker at følgende uttalelse skal vedtas på FAPs årsmøte 12.3.:

Ved hvert pensjonsoppgjør blir pensjonene underregulert med 0,75 % ved det enkelte pensjonsoppgjør. Personer som er såpass heldige at de får være pensjonister i for eksempel 30 år, vil høyst sannsynlig ende opp som minstepensjonister. Det er ikke rettferdig at pensjonistene som har betalt inn skatt og trygdeavgifter gjennom et langt yrkesaktivt liv skal få sterkt svekket kjøpekraft jo eldre de blir. Underreguleringen av pensjoner må opphøre allerede ved årets pensjonsoppgjør.

Forslag 1 - Bærekraftig skattepolitikk!

Forslagsstiller: Fredrikstad AUF

Når vi (ungdom) har fullført utdanningen vår, "skylder vi" den norske stat omtrent 1,5 millioner kroner. Når vi blir eldre, omkring 40-50 år, har vi tilbakebetalt den gjelda ved skatteinntekter til staten. Fram til vi runder av til 67 år, betaler vi inn vår pensjon.

Vi er så heldige å betale skatt, istedenfor forsikring og f.eks. kommersielle skoler, slik at alle får lik utdanning og et godt helseopphold. Slik skatt- og avgiftsnivået er i dag, klarer vi ikke å dekke den fremtidige eldrebølgen. Derfor må vi som ansvarlige ungdomspolitikere iverksette tiltak, før løpet er kjørt. Bedre føre var!

Derfor vi Fredrikstad Arbeiderparti at:

- At både primærskatt og formueskatten økes. På den måten kan staten bli bedre rustet til å nå de utfordringer og behov som vi vet kommer.
- At pensjonsalderen økes fra 67 til 70 år, i yrker det er en mulighet.

Forslag 2 – La språkfag bli valgfag!

Forslagsstiller: Fredrikstad AUF

For å kunne oppnå spesiell studiekompetanse eller for å kunne fullføre grunnskole, må du ha et fremmedspråk. Det vanlige er tysk, fransk og spansk, men hvor mye utbytte har eleven egentlig av det? Med utgangspunkt i meg selv; vet jeg at jeg aldri kommer til å ha særlig bruk for tysk, og det er mange som fremhever unødvendigheten av å lære tysk, rett og slett fordi det finnes mange andre fag som kan ruste oss på fremtiden vi går i møte.

Vår olje vil snart ta slutt, og vi må tenkte innovativt. Trolig kommer innovasjon og kunnskap til å være vår kilde til kapital i vårt statsbudsjett i fremtiden. Derfor må vi tenkte nytt, og utdanne elever, klare for en ny verden! Derfor mener jeg at timene elever bruker på språkfag, heller skal brukes på til valgfag.

Derfor vi Fredrikstad Arbeiderparti at:

- At språkfag skal være et valgfag og at timene som i dag går til språkfag, skal være en "åpen post" til hensiktsmessige valgfag, for eksempel innovasjon og entreprenørskap, samfunnsvitenskap etc.
- Språkfag (fremmedspråk) som valgfag skal gjelde fra grunnskolen.

Forslag 3 – Markering av retusjert reklame

9

Forslagsstiller – Fredrikstad AUF

Spesielt unge mennesker lever i dag under et utrolig stort kroppspress. En uformell undersøkelse har vist at skolelever i USA har nokså like psykiske lidelser som en psykisk pasient på 60-tallet i USA. Daglig er vi omgitt av skjønnsidealer og normer om hvordan vår kropp og vårt utseende skal være. Derfor mener Fredrikstad AUF at all reklame som er retusjert bør merkes. Det er ikke greit at bilder av kropp og utseende redigeres for å oppnå det "perfekte ideal". Som ungdommens talerør må vi ta dette på alvor.

Derfor vil Fredrikstad AUF:

- At Fredrikstad AUF og Fredrikstad Arbeiderparti skal være en pådriver for å få et nasjonal vedtak, om at retusjert reklame skal markeres.
- At Fredrikstad Arbeiderparti jobber for at retusjert reklame som selges i Fredrikstad skal merkes.

Forslag 4 – Bysykler

10

Forslagsstiller: Fredrikstad AUF

Fredrikstad er en av de kommunene i Norge som har størst fokus på miljøvennlige løsninger og tilrettelagt kollektiv trafikk. Vi har en gratis byferge som er med på å binde sentrum sammen, og som bidrar til at flere reiser miljøvennlig.

Fredrikstad AUF mener det er på tide at Fredrikstad kommune nå tilbyr bysykler til innbyggerne i Fredrikstad. Vi vil fortsette å kjempe for at bysykler blir en viktig del av folkehelsen i Fredrikstad! Ordningen går ut på at det opprettes sykkelstasjoner på flere knutepunkter i sentrum. Ser man til for eksempel Oslo som har benyttet seg av en slik ordning, er antall abonnementer fortsatt økende (2015).

Bysykelordningen i Oslo er reklamefinansiert, derfor koster ikke etablering og driften av Oslo Bysykel kommunen noe. Det legges ikke til grunn at Fredrikstad kommune skal gjøre det samme. Det er på tide å sette økologi foran økonomi. Et bilfritt Fredrikstad sentrum med syklende innbyggere og besøkende, mener Fredrikstad AUF vil gi store gevinster. Vi ønsker at Fredrikstad kommune utforsker muligheten.

Derfor vi Fredrikstad Arbeiderparti at:

- Fredrikstad kommune utforsker muligheten for at bysykler innføres

Forslag 5 - "Bybuss/ringbuss"



Forslagsstiller: Fredrikstad AUF

Fredrikstad sentrum er i dag et levende sentrum med mange besøkende. Både de som er bosatte i kommunen og de som kommer utenbys fra trenger et sentrum som er i samspill. Det innebærer at infrastrukturen i sentrum er godt tilrettelagt for fremkommelighet ved byens knutepunkter, vi i Fredrikstad AUF mener at Fredrikstad sentrum kan utvikles og forbedres ytterligere. Fredrikstad AUF mener derfor at det bør opprettes en sentrumsbuss som fungerer som "bybuss" mellom byens mest populære knutepunkter. Med en "bybuss" vil det være enkelt og miljøvennlig å fraktes rundt i sentrum av Fredrikstad.

Derfor vi Fredrikstad Arbeiderparti at:

- Det utforskes muligheter for en "bybuss"/ringbuss

Forslag 6 – "Vest-Sahara"

12

Forslagsstiller: Fredrikstad AUF

Vest-Sahara var en spansk koloni fram til midten av 1970-tallet, og het da Spansk Sahara. Da Spania trakk seg ut i 1975, gjorde både Marokko og Mauritania krav på landet. Begge nabolandene mente at Vest-Sahara hadde vært en del av deres land før Spania kolonialiserte landet. De to nabostatene gikk inn med styrker og okkuperte territoriet. Samtidig erklærte frigjøringsbevegelsen Polisario Vest-Sahara for selvstendig.

Den internasjonale domstolen i Haag (ICJ) avviste kravene til Mauritania og Marokko i 1975. Etter hvert gikk Mauritania bort fra kravet, men Marokko fortsatte sin okkupasjon. Selv om både FN og ICJ forlangte at det skulle holdes en folkeavstemning om saken, ble det overhørt av marokkanske myndigheter.

På samme måte som Palestina er okkupert av Israel, er Vest-Sahara okkupert av Marokko. Vest-Sahara er Afrikas siste koloni. Også denne okkupasjonen er i strid med folkeretten. Når et folkerettslig grunnlag foreligger, må Vest-Sahara anerkjennes som en selvstendig stat. I mellomtiden må Norge jobbe for en internasjonal boikott av marokkanske varer produsert i Vest-Sahara. Statens pensjonsfond utland må trekke seg ut av alle investeringer som støtter okkupasjonen.

AUF har vært tydelig på at vi må støtte Vest-Saharas kamp for frihet og anerkjenne Vest-Sahara som selvstendig stat, vi vet at kolonienes tid er ikke framtida. Det bør Fredrikstad Arbeiderparti også vite.

Derfor vil Fredrikstad AUF at:

- Fredrikstad Arbeiderparti anerkjenner Vest-Sahara som egen stat

Forslag 7 – Ja til 6-timers arbeidsdag!

13

Forslagstiller: Fredrikstad AUF

"8 timer arbeide, hvile og frihet" var en av de viktigste parolene arbeiderbevegelsen brukte for over 100 år siden. Da var det et viktig prinsipp – i dag bør vi på nytt tenke hva som er skjedd siden den tid. Vi har sett utvikling når det gjelder likestilling, trepartssamarbeidet og folketrygdordningen. I dag er samfunnet og vår hverdag ganske annerledes enn for 100 år tilbake. Vi vet at vår fremtid vil bli et nytt vendepunkt. En undersøkelse fra Normod 2030 (FAFO) har forutsett at Norges arbeidsliv i 2030 vil se helt annerledes enn i dag. Ut ifra deres undersøkelser vil Norges arbeidsledighet, vil være like høy som i dagens Sør-Europa.

Hvordan kan vi løse den utfordringen? Og hvordan skal vi takle eldrebølgen vi vet kommer? Jeg er av den oppfatning at arbeidstakeren bør jobbe lenger. For at en hardarbeidene yrkesaktiv skal kunne jobber lenger, må vedkomne ha utsikter for at arbeidsplassen tar mer hensyn til dette.

Derfor må AUF være positive til 6-timers arbeidsdag. Vi vet at mange andre sosialdemokratiske ungdomspartier rundt om i verden allerede har dette som politikk. Land som Sverige og Finland har allerede iverksatt ordningen, og hevder at det har gitt svært positive utslag. Vi er heller ikke alene i denne saken, vi vet at blant annet fagbevegelsen er positive til 6-timers arbeidsdager! Nå må vi tenke nytt, for arbeidstakerens beste! Fremtiden kommer, det er helt sikkert.

Fredrikstad Arbeiderparti skal jobbe for:

- At arbeidstakere får full lønnskompensasjon i offentlig sektor.
- At de 2 timene (fra opprinnelig 8-timers arbeidsdag) kan være omgjort til pause, dersom det skulle være ønskelig, det er derfor ikke nødvendig å slutte arbeidsdagen to timer før.

Kilder:

- 1.) <http://fafoarkiv.no/nordmod2030/publikasjoner.html>
- 2.) <http://www.fafoarkiv.no/pub/rapp/20374/20374.pdf>
- 3.) <http://www.nettavisen.no/nyheter/--sverige-skifter-til-seks-timers-arbeidsdag/3423142124.html>

Forslag 8 - Oppmerksomhet knyttet til oljearbeiderne

14

Forslagstiller: Fredrikstad AUF

Vårt brune gull, vår velferd. Helt siden 1970 har Norge ansett seg selv som en universell velferdsstat, altså at alle individer i samfunnet, får like mye goder, uansett. Men i den tid vi nå går inn i, må snart en omstilling til men det skal jeg ikke snakke om nå.

Fordi på norsk jord, norsk sokkel og i norske arbeidsjakker, brytes den norske arbeidsmiljøloven daglig. Franske og offshore-arbeidere fra Malta har ikke en gang retten til verneombud en gang, og tariff og norske velferdsgoder får de heller ikke på grunn av en prinsipiell lov, «flaggstats loven» og den tilsier at den nasjonen arbeiderne jobber for/representerer har krav på retten fra den nasjonen de jobber for, ikke i hvilket land.

Derfor vi Fredrikstad Arbeiderparti at:

- At arbeidere som jobber på norsk territorium, skal få de samme kravene som norske arbeidere har
- At Arbeiderpartiet og AUF jobber aktivt mot «flaggstatsloven»

Forslag 9 - Barnevernsloven rettighetsfestes

15

Forslagsstiller: Fredrikstad AUF

Barneverntjenester er snart de eneste av velferdsgodene våre som ikke er rettighetsfestet. Det er forskjell på å ha rett og å være avhengig av at andre utfører sin plikt. Barneombudet ønsker at barnevernloven skal reflektere dette og rettighetsfeste barnet som en selvstendig aktør. En rettighetslov ville sette fokus på barnets behov og selvstendige rettslige stilling. Dette er særlig viktig der det foreligger interessekonflikt mellom barnet og andre aktører; noe som ofte er tilfelle når barnevernet er involvert. Det vil også gi barnevernet en mulighet til å hjelpe barnet tidligere.

I dag har ikke barn som blir utsatt for overlast eller overgrep av foreldrene lovfestet rett til hjelp. Det betyr at barn i dag ikke har rett på tiltak fra barnevernet, selv om barnevernet har en plikt til å yte hjelp. Barn kan kontakte barnevernet for å få hjelp, men barnevernet kan ikke hjelpe hvis foreldrene ikke samtykker, med mindre situasjonen er så alvorlig at barnet må flyttes ut av hjemmet. Å rettighetsfeste barnevernsloven vil derfor styrke barnets rettsikkerhet som individ. Det betyr at alle har krav på barnevern, og at alle barn skal få riktig hjelp til rett tid.

Derfor vi Fredrikstad Arbeiderparti at:

- Barnevernsloven skal rettighetsfestes

Forslag 10 - Nei til EU, ja til fornuft!

16

Forslagsstiller: Fredrikstad AUF

Det er ikke noe å legge skjul på at Arbeiderpartiet har venstre og sentrumsfløy. Sentrumsfløyen vant NATO-kampen, og Arbeiderpartiets syn på EU. Men på den tiden disse saken ble vedtatt var disse internasjonale organisasjonene annerledes enn i dag. NATO var en allianse som opprettholdt demokratiet i Europa, og EU var en union som forhindret interne konflikter på det Europeiske kontinentet, samtidig som det skapte stabil økonomi i landene som hadde minst.

I dag vet vi at EU kan være dødens for Norges sosialdemokratiske visjoner. Vi vet at EUs markedsliberalistiske politikk kommer til å stå i hindring i vår politikk og vår universelle velferdsstat. Nei til Tariff, ja til midlertidige ansettelse, fri flyt av arbeidskraft og sterk privatisering er blant deres resonnementer. De har blant annet foreslått slike visjoner til Danmark og Sverige. Kan vi som et sosialdemokratisk parti godta slik politikk, kan vi være så naive? Si nei til EU, ja til sosialdemokratiet Norge!

Vedtak:

- At Fredrikstad Arbeiderparti skal offisielt være mot norsk EU-medlemskap.
- At Fredrikstad Arbeiderparti skal jobbe for at Arbeiderpartiet nasjonalt skal ha et vedtak mot norsk medlemskap i Europeisk union.
- At Fredrikstad Arbeiderparti ser seg mot internasjonale organisasjoner/konvensjoner/frihandelsavtaler som har tydelig preg av markedsliberalistisk politikk og en trussel mot våre sosialdemokratiske verdier.

Forslag 11 - Forslag til vedtak om potensielt forbud mot hijab i den offentlige skolen. Den flerkulturelle dansen.

Forslagsstiller: Fredrikstad AUF

Den sosialdemokratiske samfunnsforståelsen bygger på likhet, tillit og en nyansert forståelse. Viktige politiske verdier i utforming av moderne politikk, og vårt møte med det som er annerledes. Det norske sosialdemokratiet bygger også på internasjonale normer om tros og ytringsfrihet. Refleksjonen til nestlederen i Arbeiderpartiet om et kollektivt forbud mot bruken av hijab, bryter med denne stolte politiske tradisjonen. Skal vi følge oppfordringen til tidligere statsminister i Sverige Tage Erlander om at: «Vår oppgave som politikere er å bygge dansegulvene, slik at enkeltmenneske kan få danse sine egne liv»?

Kunsten å danse sine egne liv handler om friheten. Et sentralt og viktig begrep innenfor den sosialdemokratiske bevegelsen. Friheten er også et viktig begrep innen politikk, og vi må forstå det totale omfanget av det. Det er friheten for å få innvilget sine individuelle rettigheter på, som ytringsfrihet og trosfrihet. Viktige friheter og normer nedfelt i de universelle menneskerettighetene, og en rettviseende norm for politisk virksomhetsarbeid. Friheten til religiøs praksis omhandler også bruk av religiøse plagg, symboler, sakramenter og ande tydelige indikasjoner. Dette er symboler som definerer hvilken kulturell eller religiøs bakgrunn en innehar.

Bruken av kors, kippa og hijab, er alle viktige symboler som skaper en form for felleskap. Dette er også det sentrale poenget for det moderne sosialdemokratiet ved å utvikle stryken i et flerkulturelt felleskap gjennom innsikt, dialog og forståelse. Dette med bakgrunn i å gi enkeltmennesker frihet og tilhørighet, tross ulikhetene.

Religiøse symboler som dette representerer tilhørighet, stolthet og teologisk innsikt i sin religion. Symboler og plagg som på mange måter viser de positive sidene av det flerkulturelle og pluralistiske Norge. Et Norge der ulike etniske og religiøse grupper viser til sin bakgrunn gjennom religiøs praksis og ytringer. Et generelt forbud mot et spesifikt religiøst plagg kan tolkes som en undergraving av trosfriheten og det flerkulturelle.

Nestleder i Arbeiderpartiet Hadia Tajik foreslår et generelt forbud mot bruken av hijab i den offentlige skolen. Tajik presiserer også at det religiøse hodeplagget representerer en: «seksualisering av barn». Et politisk forslag grunnet i en restriktiv og prinsipiell linje ovenfor religiøse plagg. En meget restriktiv linje som vi ikke har kultur for i det mangfoldige Norge. En linje der bruken av kors, kippa og turban blir utelatt. Et forslag som også undergraver trosfriheten til de mange som bruker dette religiøse plagget. Mange finner en stolthet og videre kulturell tilhørighet i sin bruk av hijab. For mange er dette hodeplagget en naturlig del av deres identitet og deres

stolthet. Som Fatema Al-Musawi fra AUF i Oslo som uttrykker at: «jeg valgte selv å bruke hijab da jeg var åtte år. Dette er min identitet». Mange som Fatema har også valgt dette religiøse plagget som en del av sin identitet.

Et forbud mot hijab er parallelt med et forbud mot fri religiøs praksis i det offentlige rom. Igjen undergraver dette forslaget trosfriheten gjennom bruk av religiøse plagg, og ytringsfrihet i form av den kulturelle ytringen som dette representerer. Et potensielt forbud mot bruken av hijab kan virke negativt ovenfor integrering av religiøse minoriteter i den offentlige skolen. Det blir med et slikt forslag vanskelig å uttrykke sin religiøse identitet og vise sin stolthet over dette. Et forbud kan føre til segregering av en stor gruppe med dyktige og ambisiøse elever. Elever som ikke skal føle at deres tilstedeværelse skal bli stanset av tiltak mot religiøse plagg.

Arbeiderpartiet har som politisk aktør frontet og kjempet for tanken om individuelle rettigheter gjennom flere år. Fra viktige sosialpolitiske reformer på 30-tallet, kampen mot fasismen og kommunismen og den moderne ekteskapsloven fra den tidligere rødgrønne regjeringen. Det er meget positivt at Tajik åpner for drøftelse og refleksjon internt i partiet, men en slik restriktiv linje legger et lukkende premiss for debatt. Som medlem av den moderne arbeiderbevegelsen skal Arbeiderpartiet fortsette å fronte viktige sosialdemokratiske verdier. Vi skal fortsette å bygge mangfoldige dansegulv, slik at ulike religiøse grupper kan få danse sine egne liv. Både med kors, hijab, kippa og turban.

Fredrikstad AUF vil at:

- Fredrikstad Arbeiderparti går mot et generelt forbud mot hijab og andre religiøse plagg i den offentlige skolen.
- Fredrikstad Arbeiderparti vedtar teksten som en uttalelse.

Forslag 12 - Utvikling av skatemiljøet i Østfold

18

Forslagsstiller: Fredrikstad AUF på vegne av AUF i Østfold

Årene 2014-2015 har vært to veldig givende år for skaterne i Østfold. Vi har fått flere nye parker og miljøet blomstrer. Skateparkene på Steffensjordet og Nedre Glomma bør spesielt nevnes, fordi de begge består av blant annet bowl og buer. Bueskating så sin storhetstid på 1970/1980-tallet og har derfor appellert til eldre skatere som var aktive på denne tiden. Dette har medført en betraktelig økning av utøvere i hele fylket da den eldre garden tar med seg barna sine i parken. Man kan tydelig se et tryggere, mer inkluderende og modent miljø i dag contra 2013. Østfold Rullebrettklubb i samarbeid med fritidsklubben i Fredrikstad har merket en betydelig økning av brukere. Dette mener de skyldes de nye mulighetene parkene kan tilby.

I Østfold har vi nå dekket behovet for 2 av 3 hovedstiler innen skating. Street og bowl. Det vi mangler er en vert-ramp. Det finnes veldig få av sistnevnte i Norge. En vert ramp er det mest allsidige elementet innen skating, da den kan brukes av alle med grunnleggende ferdigheter. Ved å bygge en slik vil skatemiljøet i Østfold utvikle seg til sitt fulle potensiale.

Derfor vil Fredrikstad Arbeiderparti jobbe for at Fredrikstad kommune:

- Bygger en vert-ramp i Fredrikstad
- Gir økonomisk støtte til materialer
- Gir økonomisk støtte til vedlikehold

STYRKING AV ELDREOMSORGEN I FREDRIKSTAD

Onsøy arbeiderpartilag ber om at det foretas en vurdering i årsmøtet på hvordan målene i partiprogrammet kan oppfylles. Her står det blant annet:

Fra Fredrikstad Arbeiderpartis program 2015 – 2019:

*Fredrikstad skal være **kunnskaps-basert**. Vi skal hele tida ha velferds-tjenester som er i endring. Som tar opp i seg nye behov og nye virke-midler. Som er fleksible og tilpasset den enkeltes behov. Vi skal være teknologioptimistiske, og spre gode erfaringer med nye måter å organisere arbeidet på.*

En tilpasset og verdig omsorg. Der man kan bo hjemme lengst mulig, få heldøgns pleie når man har behov for det, og der det er tilstrekkelig mange kompetente ansatte.

Vårt mål med helse- og omsorgstjenestene er at alle skal få den hjelp de trenger når de trenger den. Helse- og omsorgstilbudet i kommunen skal være preget av god kvalitet og ha tilstrekkelig omfang.

Vi vil ha en eldreomsorg som gir den enkelte trygghet. Omsorgstrengende eldre og deres pårørende må få større valgfrihet over tilbudet de får enn det de har i dag. Så langt det er mulig må eldre som trenger omsorg kunne velge om de vil bo hjemme, i omsorgsbolig eller på sykehjem.

Arbeiderpartiet vil:

- . bygge ett nytt sykehjem i perioden*
- . styrke tilbudet for demente*

Vi registrerer at det vil være ulike måter en kan oppfylle målene i partiprogrammet på. Dette må bl.a. baseres på en analyse av situasjonen i dag der det vurderes fremtidige behov innen omsorgstjenestene i kommunen. Uansett må en også vurdere omfanget av tjenestetilbudet i dag og hvordan en kan løse dagens og fremtidens behov.

Onsøy arbeiderpartilag peker på at kommunen i dag disponerer en bygningsmasse ved tidligere Onsøyheimen som med en rehabilitering og ombygging vil kunne løse noen av de fremtidige behov for sykehjemsplasser. Et slikt arbeid bør igangsettes så raskt som mulig.

Onsøy arbeiderpartilag foreslår derfor følgende:

- Det settes raskt i gang en utredning av rehabiliterings- og ombyggingsbehovene ved Onsøyheimen.
- Dette arbeidet må starte inneværende år, helst før sommeren. Målet må være å iverksette nødvendige reahabiliterings- og ombyggingsarbeider innen 2016.
- Den nyeste delen av Onsøyheimen må kunne tas i bruk umiddelbart til avlastningsformål for brukere og pårørende i Fredrikstad. Med den nyeste delen menes avdelingen for demente som ikke er mer enn 15 år gammel og som ansees for å være høyst brukbar for disse formål.

FORSLAG NR. 2 FRA ONSØY A.P. LAG.

20

STØTTE TIL GRAVFERD.

FORSLAG : AP innfører støtte til alminnelig gravferd.

Begrunnelse : En vanlig begravelse er etter hvert forbundet med betydelige kostnader, og stadig flere av våre innbyggere finner det vanskelig å skaffe tilveie tilstrekkelig med midler til å begrave sine kjære. Svært mange ender opp med å måtte ta opp lån til formålet.

FORSLAG NR. 3 FRA ONSØY AP. LAG.

21

INNFØRING AV ALLMENNE STØTTEORDNING FOR TANNHELSEBEHANDLING.

FORSLAG : AP FORESLÅR AT TANNLEGETJENESTEN TAS INN I TRYGDESYSTEMET PÅ LIK LINJE MED ANDRE HELSETJENESTER HER I LANDET , EVENTUELT MED EN EGENBETALING SOM IKKE BØR OVERSTIGE KR. 3000.

Begrunnelse : Tennene er en del av kroppen, og behandling av tannhelseplager bør være en likestilt del av allment helsestell. Likevel er tannhelse med få unntak, plassert utenfor trygdesystemet, med det resultatet at mange mennesker nedprioriterer kostbar , men nødvendig tannlegebehandling.

FORSLAG NR. 4 FRA ONSØY AP LAG.

22

PRIVATISERING AV JERNBANEN I NORGE.

FORSLAG : ARBEIDERPARTIET VIL GÅ IMOT EN PRIVATISERING AV JERNBANEDRIFT I NORGE.

Begrunnelse : Den nåværende regjering ønsker å privatisere store deler av jernbanedriften i Norge.

Arbeiderpartiet mener at dette er en uheldig og lite framtidsrettet politikk, og viser til at privatisering av jernbanenettet i andre land , f.eks Sverige og England, har vært lite vellykket. Regjeringens svar på denne kritikken er at privatisering av jernbanen i Norge ikke skal gjøres etter modell fra Sverige eller England, men fra Oppland, med den privatiserte Gjøvikbanen som modell.(Stortingsrep. Nikolai Astrup i Klassekampen 18/2-2016)

Den privatiserte Gjøvikbanen er en heleid datterbedrift av statsbedriften NSB. Arbeiderpartiet er enig med Høyre i at driften av Gjøvikbanen viser at NSB er et utmerket jernbaneselskap som derfor fortsatt bør ha enerett på drift av jernbanetrafikken i Norge.

BARNEFATTIGDOMMEN

På årsmøte til Fred-stad A.P. i 2015 kom Onsøy laget med et forslag om en tiltaksplan for å få fram realistiske tiltak for fattige barnefamilier i Fre-stad kommune.

Levekårskartleggingen for 2014 i Fre-stad visste at tallet på fattige familier med barn hadde økt til 11,8 %. Landsgjennomsnittet var da 9 %.

For Fre-stad by i 2014 var det 1935 barn !!! Det er over 100 tusen barn i Norge som vokser opp i fattige familier .

ONSØY LAGET ØNSKER OG VITE OM DET ER SATT IGANG EN TILTAKSPLAN ??

ER DEN IKKE KOMMET IGANG, ØNSKER LAGET AT EN SLIK PLAN BØR STARTE OMGÅENDE.

KOMMENALT TOMTESELSKAP.

I vårt partiprogram for 2015- 2019 på side 15 står det : at vi skal sørge for byggeklare tomter, øke boligbyggingen..... o.s.v.

Mens prisene stadig stiger i boligmarkedet , bare fra 1992 har boligprisene i Norge steget med opptil 637 % !!

Det er nesten umulig for de unge og de med dårlig økonomi og få kjøpt egen bolig.

Nå bør Fre.stad A.P. ta et grep for å dempe veksten.

Kommunen trenger et tomte selskap og gjennom det sørge for arealer, regulere, bygge veier..m.m.til nytte og hjelp for Fre.stad by/s innbyggere. (Se Sandnes modellen)

ONSØY LAGET ØNSKER EN DISKUSJON OM TIDEN ER INNE FOR ET

KOMMENALT TOMTE SELSKAP.

BYGG ÅLEDALSLINJEN NÅ.

Begrunnelse : Onsøy Arbeiderpartilag vil henlede årsmøtets oppmerksomhet mot Åledalslinjen. Dette er et prosjekt som Arbeiderpartiet har tradisjon på å støtte- senest i 1994 var det et posetivt vedtak om å bygge Åledalslinjen.

Etter denne tid har det blitt bygget mange boligfelter , hytteområder og industriområder, uten at adkomstveien ut forbi Gressvik har blitt forbedret.

Det er flere strekninger på eksisterende veier som ikke har fortau og hvor fortau ikke er planlagt av fylket.

Det foreligger nå en reguleeringsplan som etter vår informasjon har vært ute til høring.

Det er viktigere enn noen gang at denne veien bygges – det har fremkommet tilbud på å bygge til under 100 millioner. For Gressviks befolkning er det vesentlig at noe blir gjort med hensyn til å få tungtrafikken vekk fra nærliggende bebyggelse.

DET FORELIGGER IKKE NOE SOM HELST TIL HINDER FOR Å GJØRE EN BEGRENSET UTBYGGING SOM IKKE HAR MED GANG OG SYKKELFELT DA DETTE IVARETAS VED Å LEDE GÅENDE OG SYKLENDE PÅ GAMLE ÅLEVEL.

Følgende forslag annmodes årsmøte å støtte :

ÅLEDALSLINJEN PÅBEGYNNES BYGGET I INNEVÆRENDE PERIODE.

FREDRIKSTAD ARBEIDERPARTI ARBEIDER MÅLBEVIST OPP MOT FYLKESPARTIET FOR Å LØFTE PRIORITERINGE PÅ DENNE VEIEN.

OM NØDVENDIGVIS FORSKUTTERES MIDLER FOR BYGGING AV VEIEN AV
FREDRIKSTAD KOMMUNE.

FORSLAG NR 8 FRA ONSØY AP LAG.



FOTEN BADESTED

Begrunnelse:

Badestedet Foten har vært tilgjengelig for almenheten i 100 år , men det var i 1930 at det ble opprettet en leiekontakt for stedet med sikte på å drive servering for de badende.

Brygge ble satt opp for båtanløp fra Fredrikstad by.

Fredrikstad Bryggeri kjøpte badestedet i 1934. Bryggeriet ga badestedet i gave til Fredrikstad, Glemmen og Onsøy kommuner i 1948-49.

I 1960 årene kjøpte kommunene flere tilleggsarealer til badestedet. Dette er litt av historien om Foten badested som ble revet i 2015 og det er trist at Arbeiderpartiet har hatt en slik dårlig planlegging for stedet.

Det går raskt mot en ny badesesong og det er på sin plass at det nå før sesongen setter inn f.eks brakker eller andre gode løsninger for alle besøkende og beboere.

FORSLAG: Fredrikstad Arbeiderpartiet finner gode løsninger straks som er på plass før en ny badesesong starter.

PENSJON.

Begrunnelse :

Fra 1.1.16 er folketrygdens grunnpensjon for gifte og samboende økt fra 85 % til 90% av grunnbeløpet . Det er bra , men det krever et komplisert pensjonssystem å holde styr på, for alle tall skal levealderjusteres!! De aller fleste vil få lavere beløp enn de forventer.

Det er enda mer forstemmende å vite at Pensjonsreformen i praksis har vedtatt et system som gir minstepensjonistene – både enslige og gifte/samboende – lavere og lavere pensjon for hvert år som går, i forhold til de reglene som gjalt da Folketrygden hadde en sosial profil.

For mange uførepensjonister har denne nye reformen gitt dem et sjokk, i form av økt skatt i 2015, da fikk de et stort fratrekk og i januar i 2016 et nytt fratrekk !! Mange er bekymret for den utviklingen.

Funksjonshemmede / uførepensjonister har også mistet sin rett til å søke om et behovsprøvd tilskudd til personbil.

Følgende forslag annmodes årsmøte å støtte :

Arbeiderpartiet sentralt går gjennom den nye Pensjonsreformen for fastsetting av stødnader og sosiale goder for et mer rettferdig ukomplisert system.

BUDSJETT.

Begrunnelse :

Fredrikstad kommune fikk et stort overskudd på sitt budsjett i 2015.

Når budsjettet skal revideres bør Arbeiderpartiet se på sine forslag til program for helse og velferd 2015-2019.

De fleste punktene inneholder visjoner og ikke pålagte oppgaver.

Mange innbyggere bl.a. eldre -funksjonshemmede m.fl. i kommunen fikk radert bort sine ikke pålagte oppgaver og mange lider fremdeles under det.

Forslag:

Derfor ønsker vi at partiet ser spesielt på dette når budsjettet skal revideres, vi ønsker at treskelen for å få hjelp ikke settes for høyt, for at så mange som mulig kan bo hjemme.