

1 Forslag til uttale frå Vestland Arbeidarparti

2

3 Følgjande forslag til årsmøtet vart vedteke oversendt til behandling på
4 representantskapet 4. mai:

5 192, 193, 195, 196,198, 201, 202, 203, 204, 207, 215, 216, 217, 221, 222, 224, 228, 231, 232,
6 233, 234, 240, 241, 242, 243, 246, 248, 249, 251, 252, 253

7 Innkomande forslag til representantskapet 04.mai 2024

8 Det kom inn 12 nye høyringsinnspel. I desse ligg det og konkretet forslag til NTP. Fleire av
9 forslaga er ivaretatt i dei forslaga som er kome inn frå årsmøtet. Mange av forslaga er ein
10 styrking av foreslått politikk i framlagt NTP.

11 Følgjande forslag til årsmøtet vart vedteke oversendt til fylkestingsgruppa:

12 199, 200, 205, 206, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 218, 219, 220, 223, 227, 229, 230, 235,
13 236, 237,238, 239, 244, 245, 247, 250

14 Følgjande forslag til årsmøtet vart vedteke oversendt stortingsgruppa

15 194, 197, 216

16

17 **Uttale: Ein NTP for Vestland**

18 Regjeringa Støre har lagt fram meldinga om Nasjonal transportplan 2025–2036 med
19 merksemd på klima, beredskap og forsvar. Den nye NTP skal vere realistisk og utforma
20 innanfor ramma av eit statsbudsjett, nasjonale klima- og miljømål samt internasjonale
21 plikter.

22 Meldinga blir lagt fram eit år tidlegare enn vanleg praksis tilseier og avløyser Meld. St. 20
23 (2020– 2021) Nasjonal transportplan 2022–2033 med ein langsiktig og strategisk styring av
24 sektoren. Vestland Ap stø regjeringa for å ha framskynda handsaminga av ny NTP i lys av den
25 økonomiske situasjonen og manglande realisme i gjeldande NTP.

26 Vestland Arbeiderparti behandla på årsmøtet 2023 ei uttale, som var førande for VAP sine
27 innspel til regjeringa sitt arbeid med NTP. Vestland Ap sine overordna prioriteringar for
28 samferdselspolitikken var:

- 29 • Å prioritere liv og helse
- 30 • Å sikre gode, trygge og framkommelege vegar
- 31 • Å kutte utslepp for å løysa klimakrisa
- 32 • Å utvikla attraktive busetjings- og arbeidsmarknadsregionar som sikrar
- 33 konkurransekrafta i Vestland

34 Vestland Arbeiderparti meiner at heilskapen i regjeringa si framlagde NTP i hovudsak er i
35 tråd med dei innspela som fylkeslaget hadde til regjeringa under utforminga av den nye

36 NTPen. Vestland Ap er nógde med mange av prioriteringane i framlagt NTP og synest det er
37 positivt at regjeringa satsar på Vestlandet.

38 Den nye NTPen er lagt fram i ein uroleig tid. Uro i verda og krig i Europa krev auka merksemd
39 på beredskap og forsvar. Vestland Ap meiner at Vestlandet er viktig i Noregs beredskap og
40 forsvar, og vil understreka at fleire av prosjekta i Vestland også bidreg til landets totale
41 beredskap.

42 Vestland Ap er positive til at regjeringa har løfta fram sentrale vurderingskriterier som
43 omsynet til liv og helse, klima og miljø, og for prioritering av vedlikehald og utbetring av
44 eksisterande vegnett. Gode, trygge og framkommelege vegar er avgjerande for at Vestland
45 skal vere attraktivt for både busetnad og næring.

46 **Kvardagsvegar med vedlikehald og rassikring**

47 Vestland er eit stort og vegrikt fylke. Vegane som slyngjer seg langs fjordane er
48 kvardagsvegar for mange av innbyggjarane våre. Samferdsel i Vestland handlar for dei fleste
49 om å rusta opp, utbetra og trygga vegar som er heilt avgjerande for at folk skal kunne leve,
50 arbeide og bu i heile fylket vårt. Dei fleste av desse vegane er fylkesvegar, og mange av desse
51 er skulevegar. Regjeringa legg i den nye NTPen opp til å bruka 65 milliardar på fylkesvegane,
52 ei auke på 16 milliardar samanlikna med om nivået i 2024 vart vidareført gjennom
53 planperioden. Vestland Fylkeskommune får 7,6 milliardar i første seksårsperiode til sine
54 fylkesvegar.

55 Vestland Arbeiderparti meiner at den framlagde NTPen startar arbeidet med å vri
56 prioriteringane mot meir vedlikehald og istandsetjing av eksisterande vegar og infrastruktur,
57 samt å gi fylkeskommunane auka handlingsrom til å kunne trygga og sikra kvardagsvegar i
58 fylket mot skred og ras. Fleire riksveg- og europaveistrekningar får også midlar til utbetring
59 og ras- og skredsikring. Blant desse er E16 Hylland-Slæn, Rv. 5 Erdal-Naustdal, Rv. 15
60 Strynefjell, E39 Klakegg–Byrkjelo. Samstundes meiner Vestland Arbeidarparti at det ikkje er
61 sett av nok midlar i NTP til rassikring av fylkesvegar. For å sikra trygge og føreseielege skule-
62 og arbeidsvegar i rasutsette område, meiner Vestland Arbeidarparti at løyvingane til
63 rassikring av fylkesvegane må aukast betrakteleg i forhold til framlagt NTP. Vestland
64 Arbeidarparti oppmodar difor regjeringa til å dubla dei årlege bevillingane til rassikring av
65 fylkesvegane i NTP.

66 At den nye, realistiske NTPen legg opp til ein auka satsing på kvardagsveiane er positivt, men
67 Vestland Arbeidarparti meiner likevel at det er rom for ein endå tydelegare prioritering av
68 dei heilt vanlege vegane. Folk skal vere trygge på at vegane dei brukar for å leve livet sitt skal
69 vere trygge og opne. Ein ytterlegare satsing og prioritering av midlar til utbetring,
70 vedlikehald og ras- og skredsikring av fylkesvegar er naudsynt.

71 **Jernbane**

72 Vestland Arbeidarparti vil satse på jernbanen, flytte meir gods frå veg til bane og bygge ut
73 ein framtidsretta og konkurransedyktig Bergensbane. Regjeringa må følgje opp
74 Hurdalsplattforma si lovnad om å stanse oppsplitting, konkurranseutsetting og privatisering

75 av jernbanen. Vedlikehald og nye togsett blir prioriterte, slik at jernbanen si
76 konkurransekraft vert styrka.

77 **Ferje og hurtigbåt**

78 Ferje og hurtigbåt er ein avgjerande del av samferdselstilbodet i store delar av Vestland. Eit
79 tenleg, rimeleg og miljøvenleg ferje- og hurtigbåttilbod som dekkjer behova til folk og
80 næringsliv er difor nødvendig for å sikre livskraftige lokalsamfunn.

81 Vestland fylkeskommune driftar heile 17 ferjesamband og 10 båtruter der dei fleste
82 kontraktane går ut dei komande åra. Med varsla krav om forsering av forskrift til nullutslepp
83 for ferjer og hurtigbåtar, er det også stor usikkerheit om korleis kompensasjonsordninga for
84 nullutslepp vil slå ut. Fylkeskommunane har allereie pressa økonomi. For å sikra at
85 overgangen til null- og lav-utslepp ikkje skal gå ut over rutetilboda i distrikta, eller
86 overgangen til klimavennleg sjøtransport må det kome på plass ei kompensasjonsordning
87 innan 2025, der fylkeskommunane vert kompensert for meirkostnadar knytt til innføring av
88 null- og lav-utsleppsruiter.

89 **Fly**

90 Kortbanenettet for fly er ein viktig og nødvendig del av beredskapen og kollektivtilbodet i
91 distriktet. Eit godt og framtidretta flytilbod må sikrast gjennom at dei fem
92 kortbaneflyplassane i fylket vert del av staten si flykjøpsordning (FOT).

93

94 **Konkrete prosjekt**

95 **Bybane til Åsane**

96 Vestland Arbeidarparti er tilfreds med at Bybanen til Åsane ligg inne i Nasjonal
97 transportplan, og med at regjeringa har forplikta seg til eit årleg statleg bidrag på 70 prosent.
98 Samstundes er vi skuffa over at dagens byråd i Bergen held fast ved si avgjerd om å utrede
99 tunnelalternativet på nytt, noko som gjer at bybanen nordover blir sett på vent.

100 Vårt mål er raskast mogleg byggestart for Åsanebanen. Vestland fylkeskommune har
101 understreka behovet for å sikra kontinuerleg utbygging ved å byrje bygginga med strekinga
102 Eidsvåg-Åsane. Sjølv om framdrifta i utbygginga ikkje blir så stor som vi ønskjer, stiller
103 Vestland Arbeidarparti seg positiv til ein slik løysing. Arbeidarpartiet støttar fylkeskommunen
104 sine planar for kontinuerleg utbygging og meiner Stortinget må leggje til rette for bruk av
105 lokale midlar i ein tidleg byggefase av byggetrinn 5, fram til statens bidrag er endeleg avklart.

106 **Fellesprosjektet E16 Arna–Stanghelle/Vossebanen**

107 Vestland Arbeidarparti støttar at fellesprosjektet E16 Arna–Stanghelle/Vossebanen vert
108 prioritert i NTP. Det er viktig no at dette prosjektet vert følgd opp i stortingsbehandlinga og
109 at prosjektet vert sett i gong så snart som overhovud mogleg.

110 Prosjektet vil bidra til ei tryggare og betre forbindelse mellom landets to største byregionar.
111 Dagens veg er smal og svært rasutsatt. Sjølv om det er gjennomført ein rekke
112 rasførebyggande tiltak, aukar faren for ras. Over 50 menneske har mist livet på strekninga
113 sidan 1992 og nærare tusen er blitt skadde. Vegen blir stadig stengd som følge av ras og
114 trafikkulukker, og omkøyingsvegen på gamle riksveg 7 er eit svært sårbart alternativ. Å
115 prioritere E16 Arna–Stanghelle/Vossebanen er å setje liv og helse først.

116 **Vågsbotn-Klauvaneset (Nordhordlandstunnelen)**

117 Vestland Arbeidarparti er glade for at utbygging av Ringveg aust Vågsbotn–Klauvaneset er
118 løfta høgt, med lovnader om oppstart så snart som mogleg. Det er likevel skapt usikkerheit
119 rundt oppstartstidspunkt. Stortingsgruppa bør få inn ei merknad om at prosjektet skal få
120 oppstart så snart reguleringsplanen er vedteken, og då tidleg i første periode.

121 Utbygging av Ringveg aust Vågsbotn–Klauvaneset (Nordhordlandstunnelen) vil gje auka
122 trafiksikkerheit og framkommelegheit og bidra til å binde saman Bergen og Nordhordland.
123 Nordhordlandstunnelen langs E39 er mange år på overtid. I 40 år har lokalbefolkninga årleg
124 aksjonert for tryggare veg. Vegstrekninga, med dårleg vegstandard og under seks meter
125 breidde, binder saman store næringsområde til Bergen og Vestlandet. Sterk trafikk og
126 tungtrafikk, med ca. 25.000 bilar i døgnet, er mykje meir enn vegen er dimensjonert for.

127 Bergensregionen har god forbindelse sørover. Det nye Sotrasambandet vil gi betre trafikkflyt
128 mot vest, og fellesprosjektet E16/Bergensbanen vil forsterke busetjings- og
129 arbeidsmarknadsregionen mot aust. Nordhordlandstunnelen vil forbetre forbindelsen mot
130 Åsane Nord og Nordhordland, som også er blant dei mest trafikkerte delane av
131 kyststamvegen E39.

132 **Oppgradering av Fløyfjellstunnelen nord og sør**

133 Vestland Arbeiderparti ser det som svært positivt at regjeringa har inkludert
134 Fløyfjellstunnelen i den første planperioden, og at NTP er så tydeleg med å garantere
135 statlege midlar til bybanen til Åsane. Vestland Arbeiderparti støttar Statens Vegvesen sin
136 anbefaling om ein ekstra tunnel og at oppgraderinga blir eit fellesprosjekt med forlenginga til
137 Eidsvåg. Sjølv om dette forslaget heng saman med val av trasé for bybanen til Åsane, meiner
138 vi at oppgraderinga av Fløyfjellstunnelen med ein ny tunnel må starte opp snarast for å sikre
139 beredskap og trafikkavvikling i Bergen.

140 **Riksveg 13**

141 Riksveg 13 har dårleg standard og har fleire parti med svært smal, rasutsatt og svingete veg.
142 Riksveg 13 er viktig i samanknyttinga mellom Sogndal, indre delar av Vestland og Rogaland,
143 og er indre stamveg. Vestland Arbeidarparti meiner liv og helse må prioriterast og at det
144 derfor må løyvast auka midlar til rassikring og standardheving av riksveg 13.

145 **Vikafjellstunnelen**

146 Det er viktig å få prosjektet med ny tunnel gjennom Vikafjellet i gang. VAP meiner at
147 stortinget må overføre deler av strekninga på Rv.13 frå Nye Veier til Statens Vegvesen. Dette

148 gjeld 100 km med veg frå Vinje til Sogndal, noko som reduserer Nye Veier sitt ansvar på
149 RV.13 frå 222 km til 122 km. Statens vegvesen må prosjektere og planlegge ny
150 Vikafjellstunnel ferdig i første planperiode, samt oppgradere eksisterande veg på heile
151 strekninga Vinje til Sogndal slik at denne er i stand til å kunne ta imot aukande trafikk i den
152 perioden Lærdalstunnelen skal stengjast grunna vedlikehald som følge av tunnelforskrifta.

153 **E-39 forbi Vadheim**

154 Vestland Arbeidarparti ønskjer å løfte fram nokre prosjekt som bør inn att i NTP.
155 Stamvegutvalet for E39 har som mål å få gul midtstripe frå gamle Hordaland grense til Skei i
156 Sunnfjord. Nokre parsellar står att, blant anna strekninga forbi Vadheim. Ei utbetring av
157 denne farlege vegstrekninga, samt ny tunnel ved Vadheim må på plass i NTP som neste
158 prosjekt etter Hafstadfjellstunnelen. Reguleringsplan for området er klar, og kostnadsramma
159 er justert ned med 200 millionar kroner.

160 **Konklusjon**

161 **Vestland Arbeidarparti støttar i hovudsak regjeringa si framlagte NTP for prosjekta i**
162 **Vestland, men har følgjande innspel til Arbeidarpartiet si stortingsgruppe sin vidare**
163 **behandling:**

- 164 • Skred- og rassikring av fylkesvegane må styrkast ytterlegare.
- 165 • Det vert innført FOT-ruter også på strekninga Florø-Bergen
- 166 • Legge til rette for at utbygging av bybanen til Åsane kan halde fram, til dømes i tråd
167 med forslag til løysing frå Vestland fylkeskommune.
- 168 • Arbeidet med K5 må halde høgt tempo, og bompengeproposisjon for prosjektet må
169 leggjast fram for Stortinget i løpet av 2025.
- 170 • Prosjektet Vågsbotn-Klauvaneset sikrast oppstart så snart reguleringsplan er ferdig
171 vedteken.
- 172 • Oppgradering av Fløyfjellstunnelen sikrast uavhengig av progresjon i utbygging av
173 bybanen.
- 174 • Sikre ein opprusta og ferjefri E39 med gode koplingar til andre område i fylket.
- 175 • Det vert innført ei kompensasjonsordning frå og med 2025, der fylkeskommunane
176 vert kompensert for meirkostnadar knytt til krav om null- og lav-utslepp for
177 sjøtransport.
- 178 • Overføre strekninga Vinje-Sogndal på Rv. 13 frå Nye Vegar til Statens vegvesen.