Forslag fra kommunepartiene til førsteutkast fylkestingsprogrammet - endelig behandling i programkomiteen 20.10.26

Forslagsstiller	Type forslag	linjenummer	Forslag	Hva skjer med forslaget?
Lillestrøm	Tilleggsforslag	329	Inkludere FV120 Skedsmokorset.	Tas inn
Lillestrøm	Tilleggsforslag	675	Oslofjorden og andre vassdrag rundt. Viktig å nevne vassdragene i Akershus spesifikt, ettersom folk er mer opptatt av vassdraget der de bor, men det påvirker likevel Oslofjorden.	Avvises, ivaretatt i tiltaksplan for revidert Oslofjordplan
Eidsvoll Arbeiderparti	Tilleggsforslag	93	Utrede og sikre økt kapasitet i videregående opplæring på Øvre Romerike, gjennom utvidelse av eksisterende skoler eller nybygg	Ivaretatt
Eidsvoll Arbeiderparti	Endringsforslag	98-99	Bedre overgangen fra ungdomsskole til videregående opplæring, ved å styrke rådgivningstjenesten og karriereveiledningen, innføre flere hospiteringsdager og etablere forpliktende samarbeid med kommunene, der kommuner med lav	Ivaretatt

			gjennomføringsandel prioriteres	
Eidsvoll Arbeiderparti	Endrings forslag	103-104	At alle elever skal ha tilgang på gode og oppdaterte læremidler, både fysiske lærebøker, gode digitale løsninger og utstyr, modeller og materiell i praktiske og estetiske fag	Ivaretatt
Eidsvoll Arbeiderparti	Endrings forslag	193-194	Styrke oppfølgingen av lærlinger ute i bedrift, gjennom tettere kontakt mellom skole, lærling, bedrift og opplæringskontor	Tas inn
Eidsvoll Arbeiderparti	Endrings forslag	201-202	Arbeide for samlokalisering av samarbeidskontor og videregående opplæring der skole og opplæringskontor selv ønsker det	Avvist
Eidsvoll Arbeiderparti	Endrings forslag	203-204	Arbeide for en statlig ordning som sikrer gratis førerkort for yrkesfagelever i Akershus som består fag- eller svenneprøve og får fag- eller svennebrev	Avvist
Eidsvoll Arbeiderparti	Endrings forslag	210-211	Styrke Fagskolen Viken, som en sterk offentlig fagskole med variert og godt tilbud i hele Akershus, tilpasset arbeidslivets behov, med økonomi til å opprette flere relevante studier, blant annet innen logistikk,	Avvist

			landbruk og grønn sektor	
Eidsvoll Arbeiderparti	Endrings forslag	212-213	Utvikle Campus Romerike, og et offentlig studiested i tilknytning til Oslo Lufthavn og tilhørende næringsliv på Øvre Romerike, med transport- og logistikkfag på både videregående og fagskolenivå	Avvist
Eidsvoll Arbeiderparti	Endrings forslag	114	Innføre gratis skoleskyss for elever fra familier med lavinntekt, gjennom en ordning som ikke stigmatiserer	Avvist
Eidsvoll Arbeiderparti	Tilleggsforslag	114 (nytt punkt)	Knytte retten til gratis skoleskyss til en klar definisjon av godt kollektivtilbud, der samlet reisetid og antall avganger vektlegges	Oversendes fylkestingsgruppa for inneværende periode
Eidsvoll Arbeiderparti	Tilleggsforslag	117 (nytt punkt)	Følge opp evalueringen av skoleskyssordningen etter skoleåret 2026/27	Oversendes fylkestingsgruppa for inneværende periode
Eidsvoll Arbeiderparti	Tilleggsforslag	117 (nytt punkt)	Sikre en praksis ved fylkeskommunens skoler der forsinket eller innstilt skoleskyss ikke gir fravær for eleven	Oversendes fylkestingsgruppa for inneværende periode
Eidsvoll Arbeiderparti	Tilleggsforslag	117 (nytt punkt)	Gi elever som er avhengige av egen transport fordi kollektivtilbudet ikke gir akseptabel reisetid,	Avvist

			mulighet til å parkere ved skolen	
Eidsvoll Arbeiderparti	Endrings forslag	273	Bygge ut bestillingstransporten i distriktene i Akershus	Avvist
Eidsvoll Arbeiderparti	Endrings forslag	277	Tilrettelegge for tilstrekkelig pendlerparkering ved kollektivknutepunkt, i forpliktende samarbeid med kommunene og Bane NOR	Avvist
Eidsvoll Arbeiderparti	Tilleggsf orslag	523 (nytt punkt)	Stimulere til fortsatt bruk av mindre landbruksteiger for å opprettholde produktivt areal	Avvises
Eidsvoll Arbeiderparti	Tilleggsf orslag	526 (nytt punkt)	Støtte opp om det innovative landbruket, og styrke forskningsmiljøene	Tas inn. Legge til “innovativ” på linje 566
Eidsvoll Arbeiderparti	Endrings forslag	528-5 29	Sikre gode utdanningstilbud innen programområde naturbruk for unge og voksne, blant annet på Hvam og Kjelle vgs, for å øke rekrutteringen til landbruket og utvikle fagmiljøet	Avvises
Bærum	Endrings forslag	103	"Endre til: Alle elever skal ha tilgang til oppdaterte og tilgjengelige læremidler, både fysiske og digitale, samt nødvendige hjelpemidler som sikrer like muligheter til læring og deltakelse."	Tas inn

Bærum	Tilleggsforslag	110	Styrke forsvaret av de frilynte offebtlige skolene og gjennopprette Follo folkehøgskole.	Avvist
Bærum	Tilleggsforslag	118	Sikre systematisk kompetanseheving for lærere og skoleledere innen inkluderende opplæring, universell utforming av læringsressurser og bruk av kompenserende hjelpemidler.	Avvist. Ivareatt på l. 148-149
Bærum	Tilleggsforslag	134	Styrke laget rundt eleven ved å etablere koordinatorstillinger som følger opp elever med behov for tilrettelegging, sikrer gode overganger mellom skoletrinn og mellom ungdomsskole og videregående opplæring, og gir foresatte én tydelig inngang til skolen.	Avvist. Ivaretatt i flere punkter som omhandler et styrket lag rundt eleven, bedre overgang og mer rådgivning
Bærum	Tilleggsforslag	177	Gjenninngøre yrkesfaglig tilbud på Stabekk vgs , natur og miljø eller annen yrkesfaglig linje.	Avvist - Ivaretatt på l. 113-114
Bærum	Tilleggsforslag	295	Tilrettelegge bruk av ekspress busser til og fra kollektivknutepunkt. Eks, Bekkestua - Sandvika.	Tas inn. Legge til “ekspressbuss til og fra kollektivknutepunkt” på l. 316-317
Lørenskog	Endringsforslag	275	Innføre Oslo-modellen i Akershus for TT-reiser: 150 TT-reiser i året, med	Avvist

			en forutsigbar og rimelig egenandel.	
Gunvor (forslag falt ut ved inkurie)	Tilleggsforslag		Jobbe for bedre kjønnsbalanse på ulike yrkesfaglinjer. Blant annet gjennom informasjon på ungdomsskolen, utplassering av ungdomsskoleelever på yrkesfaglinjer med høy representasjon av motsatt kjønn og utstyr som passer alle kjønn.	Tas inn

Forslagstiller	Type forslag	LInjenummer	Forslag	Hva skjer med forslaget?
Nesodden Arbeiderparti	Tilleggsforslag	268	Gjeninnføre gratis skoleskyss for alle VGS-elever, etter at dette ble fjernet i inneværende periode	Avvist
Nesodden Arbeiderparti	Tilleggsforslag	235	Politiske løsninger må inkluderer vilje til å endre Ruters rammer, slik at etablering av nye ruter og kollektivforbindelser kan subsidieres økonomisk. Ved fortetning og nyetablering av boligområder, skal kollektivtilbudet være på plass før nye boliger tas i bruk, slik at nye innbyggere kan benytte disse fra dag én.	Avvist
Nesodden Arbeiderparti	Tilleggsforslag	244	Samtidig vil Arbeiderpartiet at båt skal benyttes som kollektivtilbud i langt større grad enn i dag. Dette gjelder alle tettsteder som ligger ved Oslofjorden, og særlig Nesodden. Her er det et stor potensial til å avlaste veitransport ved å utvikle båtruter til andre knutepunkter enn Nesoddtangen.	Ivaretatt i kulepunkt på l.312-313
Nesodden	Endringsfo	274	Videreutvikle Oslofjorden som	Tas inn. Endre l.312-313 til:

Arbeiderparti	rslag		transportåre og subsidiere oppstart av ruter med elektrisk hurtigbåt	Videreutvikle Oslofjorden som transportåre, blant annet med flere avganger, elektriske hurtigbåter og flere anløp
Nesodden Arbeiderparti	Tilleggsforslag	333	Etablere gang- og sykkelvei langs Fv 1406, (Fjellveien og Kirkeveien),og trafikksikringstiltak langs Fv156 Hellaveien, Fjellstrand, Nesodden	Oversendes årsmøte 2027 i en helhetlig samferdselsuttalelse, jfr. tidligere praksis, og fylkestingsgruppa 23-27
Nesodden Arbeiderparti	Tilleggsforslag	437	Krafttildeling må prioriteres i forhold til samfunnsøkonomisk og samfunnspolitisk nytte. Dette må gjøres i samarbeid med nasjonale myndigheter, og etablering av nye datasentre i Akershus må unngås, med mindre særlige, nasjonale interesser rettferdiggjør det.	Avvises. Nasjonale føringer/retninger.
Nesodden Arbeiderparti	Tilleggsforslag	458	Prioritere krafttildeling i forhold til samfunnsøkonomisk og samfunnspolitisk nytte	Avvises. Nasjonale føringer/retninger.
Ullensaker	Tilleggsforslag	295	Akershus bør utvikle et trygt dør-til-dør-transporttilbud for innbyggere over 67 år. En grønn minibussløsning i samarbeid med Ruter kan gi eldre bedre mobilitet, mer sosial deltakelse og redusert ensomhet	Tas inn. Endre kulepunktet på l.310-311 til: “Styrke bestillingstransport i distriktene i Akershus, og utvikle et trygt dør-til-dør-transporttilbud for eldre”
Frogn	Tilleggsforslag	269	"Styrke kollektivsatsing fra Frogn til Nordre Frogn og Nesodden Begrunnelse: Det er stor bekymring for manglende kollektivsatsing mellom Nesodden, Nordre Frogn og Frogn. I forbindelse med utbygging av nytt løp i Oslofjordtunnelen, vil også flere fylkesveier stengt. I denne sammenheng blir det særlig viktig at kolletivtilbudet mellom Frogn og Nordre Frogn styrkes. "	Oversendes årsmøte 2027 i en helhetlig samferdselsuttalelse, jfr. tidligere praksis, og fylkestingsgruppa 23-27

Gran, Lunner, Jevnaker	Tilleggsforslag	295	Aktivt jobbe for at Hadeland snarest blir en fullverdig del av Akershus, også når det gjelder kollektivtilbudet som fylkeskommunen har ansvar for,	Tas inn med endret ordlyd: “Sørge for at Hadeland innlemmes inn i Ruter”
Gran, Lunner, Jevnaker	Tilleggsforslag	336	at fartsgrensen på FV241 reduseres til 50 km/t •	Avvist. Fartsgrenser vedtas ikke av fylkestinget.
Gran, Lunner, Jevnaker	Tilleggsforslag	336	at det bevilges planmidler og igangsettes et forprosjekt for å utrede mulige løsninger for søndre del av RV4. (Nittedal – Gjelleråsen – Oslo)"	Tas delvis inn. Endre kulepunkt på l. 375-377 til “Rv. 4 Hadeland-Oslo”
Gran, Lunner, Jevnaker	Tilleggsforslag	97	at de kreative linjetilbudene musikk og medier/ kommunikasjon på Hadeland videregående skole videreføres"	Ivaretatt på l. 113-114
Gran, Lunner, Jevnaker	Tilleggsforslag	226	at det vurdere om mer desentralisert organisering av Voksenopplæringen kan gi bedre samhandling mellom videregående skole, NAV, rekruttering og arbeidslivets behov ved flere avdelinger. Voksenopplæringskontoret på Hadeland opprettholdes inntil organiseringen er vurdert."	Oversendes fylkestingsgruppa 23-27
Gran, Lunner, Jevnaker	Strykningsforslag	115-117	Strykes	Avvist
Gran, Lunner, Jevnaker	Tilleggsforslag	445	gi lokalt/ regionalt næringsliv større tillitt og forutsigbarhet ved å omgjøre deler av prosjektfinansieringen til grunnfinansiering. "	Ivaretatt på l. 483-485
Gran, Lunner, Jevnaker	Tilleggsforslag	494	at boligene vi allerede har tas vare på, gjennom en helhetlig boligpolitikk, der vedlikehold, energieffektivisering, klimatilpasning og tilpasning for alderdommen ses i sammenheng."	Avvist. Kommunalt anliggende.
Gran, Lunner, Jevnaker	Tilleggsforslag	336	Akershus fylkeskommune skal jobbe aktivt for å bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet på fv. 2300 om	Oversendes årsmøte 2027 i en helhetlig samferdselsuttalelse, jfr. tidligere praksis, og

			Grua, som er en svært viktig omkjøringsveg for RV4 ved stengte tuneller."	fylkestingsgruppa 23-27
Nes Arbeiderparti	Tilleggsforslag	118	Gjeninnføre gratis skoleskyss for alle elever i videregående skole i distriktene der det ikke er offentlig transport tilgjengelig etter klokken 17.00 uten søknad	Avvist
Nes Arbeiderparti	Tilleggsforslag	244	Bestillingstransport er et viktig virkemiddel for å forhindre utenforskap og ensomhet, det er et helsefremmende tiltak som gjør at flere kan komme til og fra nødvendige tjenester og sosiale aktiviteter. Arbeid med bestillingstransport i grender uten offentlig kommunikasjon skal prioriteres og være tilgjengelig for innbyggere i alle aldre.	Ivaretatt i kulepunkt på l. 310-311
Nes Arbeiderparti	Endringsforslag	273	Styrke bestillingstransport i distriktene i Akershus, bestillingstransport skal tilrettelegges sånn at alle som har behov kan benytte den.	Ivaretatt på l. 310-311
Nordre Follo	Endringsforslag	93	Bygge ny offentlig videregående skole sentralt i Nordre Follo og på Nedre Romerike	Avvist
Nordre Follo	Tilleggsforslag	559	Kortet vil gjelde arrangementer som er finansierte av fylkeskommunen, til forskjell fra kommunale tiltak for å fremme ungdoms deltakelse på kulturarenaer.	Avvist
Nordre Follo	Tilleggsforslag	610	…i godt samarbeid med kommunale tjenester og med pårørende….	Tas inn. Endre kulepunkt på l. 656-659 til: “med pårørende og kommunen”
Nittedal Arbeiderparti	Tilleggsforslag	Side 14 linje 429	For å styrke forsyningssikkerheten og avlaste strømnettet skal det i eksisterende bygg og i nye bygg gjennomføres energieffektivisering. Det skal prioriteres å bruke lokale fornybare energiressurser slik som geotermisk energi, solenergi, fjernvarme og biogass.	Avvist

Nittedal Arbeiderparti	Tilleggsforslag	Side 15 linje 458	"Etter solceller tas geotermisk energi inn slik: , og bygge ut blant annet solceller, geotermisk energi og lokal energiproduksjon….. "	Avvist
Nittedal Arbeiderparti	Tilleggsforslag	Side 22 linje 630	"Etter eksisterende bygg tas følgende inn: Akershus skal jobbe for at vi har en helhetlig og sirkulær masseforvaltning. Mengden overskuddsmasser må reduseres for å ta ned behovet for tungtransport og etablering av nye og større deponier. "	Avvist
Nittedal Arbeiderparti	Tilleggsforslag	Side 23 linje 671.	Verdifull naturskog må bevares.	Ivaretatt på l. 720
Nittedal Arbeiderparti	Tilleggsforslag	Side 11 linje 321	"Nytt kulepunkt: Strengere regulering i bruk av elektriske sparkesykler skal vurderes, slik at trafikksikkerheten for alle bedres. "	Tas inn i endra ordlyd på l. 361: “Jobbe for strengere regulering i bruk av elektriske sparkesykler”
Nordre Follo	Tilleggsforslag	105	"Nytt kulepunkt: Styrke oppmerksomheten på barn og unges digitale hverdag og legge bedre til rette for at denne skal være trygg. Det bør utarbeides regler for bruk av KI-briller i skoler og ellers der barn og unge ferdes."	Helhetlig nytt avsnitt på l. 253-261
Nes Arbeiderparti	Tilleggsforslag	507	"-Legge til rette for at folk kan bo og bygge i hele Akershus, også i grender og mindre tettsteder. Boligbygging utenfor de prioriterte vekstområdene skal utnytte skoler og annen infrastruktur som allerede finnes, og skal ikke skje på dyrka mark -Bruke regional areal- og mobilitetsplan som styringsdokument for en differensiert arealpolitikk. Hovedveksten skal komme i de prioriterte vekstområdene, og vi vil arbeide for at planens retningslinjer gir kommunene rom til selv å fordele den øvrige boligbyggingen mellom tettsteder, grender og	Oversendes fylkestingsgruppa for inneværende periode.

			skolekretser -Være tilbakeholdne med innsigelser mot kommuner som bygger boliger for å holde liv i skolekretsene sine, når dyrka mark og viktig natur ikke berøres, eller ved vedlikehold- og moderniserings-tiltak på boliger som lovlig har stått i LNF over tid."	

Mottatt på e-post - generelle innspill uten konkret linjeforslag

Aurskog-Høland:

Forslag	**Hva skjer med forslaget?**
Generelt	
Det er for mange punkter og programmet er for omfattende. Kan programmet kuttes noe?	-
Det er viktig for kommunepartiene at det er 5-10 konkrete hovedsaker og at det lages en god fortelling.	-
Det bør være en kortversjon av programmet som vi kan bruke det neste året (2 sider).	-
Skole	
Vi ønsker et skoleløft og at dette blir en av hovedsakene. Det kan lages en pakke med et skoleløft som inneholder flere punkter.	-
De videregående skolene bør være en av budsjettvinnerne og få økt bevilgning.	-
Tiltak som har blitt vedtatt må gjennomføres tidligere. Det trengs mer effektivitet i prosesser og saksbehandling. Mange videregående skoler må flere år før ting som har blitt vedtatt blir en realitet.	-
Det må være nok studieplasser på yrkesfag i hele studieforløpet. For eksempel kan det ikke være 30 plasser første året og 15 plasser det neste året. Flere kan måtte bytte skole hvis det er slik.	-
Nyere bøker. Mange av bøkene er utdatert.	Ivaretatt

Mestringsverksted ved Kjelle er viktig å beholde. Dette er et program for de som faller ut, disse får hjelp tilrettelagt oppfølging.	Ivaretatt
Styrke miljøteamet for de som faller utenfor.	Ivaretatt
Beholde Bjørkelangen VGS og Kjelle VGS.	Ivaretatt
Samferdsel	
Samferdsel bør være den andre hovedsaken.	-
Billigere månedskort og billettpriser fra dagens pris. Det er veldig positivt at det har blitt billigere, men dette må bli permanent. I tillegg bør prisene reduseres ytterligere. Dette er også en god lommeboksak.	Avvist
Øke REIS-rabatten.	Ivaretatt
Bedre busstilbud i distriktene. Flere ekspressbusser. Vi ser at det er behov for dette på grunn av tilstanden til jernbanen.	Tas inn.
Redusere køene med store kø reduserende tiltak/pakker.	Ivaretatt
Sikre ny at det blir ny Glommakryssing.	Ivaretatt
Enerett på taxi bør komme tilbake. Vi trenger også å sikre taxisjåførene gode lønns- og arbeidsvilkår.	Tas inn i endra ordlyd.

Rælingen Arbeiderparti:

Forslag	**Hva skjer med forslaget?**
Programmet har mange og gode formuleringer om viktige saker og problemstillinger. Men det vil være en fordel om flere av punktene konkretiseres ytterligere og mer av brødteksten komprimeres. Færre punkter vil gi økt oppmerksomhet om punktene som står igjen og gjøre det enklere å forstå hva vi mener valgkampen bør handle om og hva vi konkret går til valg på.	-
Det kan være klokt å se på bruken av enkelte litt teoretiske ord som «planarbeid» for å forklare velgerne dette med enklere ord.	-
Det bør letes etter noen flere mer overgripende målsetninger som både viser ambisjoner på vegne av fylket og som tar tak i viktige problemstillinger, arbeidet mot ungdomskriminalitet og for at flere skal lykkes i skole og arbeidsliv kan være et slikt tema.	-
Se over om det er enkelte deler av kapitlene et trygt og seriøst arbeidsliv, et næringsliv i vekst og landets største fylkeskommune som er overlappende.	Avvist
Sette opp en klar målsetning om å legge til rette for flere	Ivaretatt

arbeidsplasser i Akershus og konkretisere dette så mye som tilrådelig. Flere lokale arbeidsplasser utvikler fylket vårt, begrenser behovet for pendling og gir flere muligheter for unge som skal ut i arbeid etter videregående og studier.	
Se om beskrivelsen av hva fylket skal være for innbyggerne og kommunene kan skrives tydeligere. Det bør være et mål for landets største fylkeskommune og være en tydelig motor for å gjøre Akershus ytterligere attraktiv for både næringsutvikling, som boligområde og som område hvor vi legger til rette for opplevelser og muligheter i eget fylke.	Ivaretatt
Programmet er tydelig og bra på yrkesfagløft, men vi må ikke glemme oppgaven videregående har for å klargjøre elevene til studier og arbeidstakere som samfunnet har behov for, som lærere, sykepleiere, ingeniører og en rekke andre fylker. En stor andel av elevene våre går på studiespesialiserende linjer og er i liten grad omtalt. Et annet tema som burde vært berørt er behovet for og bidrag til et nasjonalt realfagsløft.	Tas inn
Det er behov for at programmet blir tydeligere på hva som er vårt ønske for inntaksordning til videregående skole. Vi mener Vikens modell for inntak med grunnlag i et nærskoleprinsipp er klart bedre enn dagens karakterbaserte inntak som skaper store forskjeller i læringsmiljøet mellom de ulike skolene.	Avvist
Forholdet til Oslo og fylkets rolle som talerør opp mot nasjonale myndigheter bør bli tydeligere.	Avvist
Konkretiseringen av kommunebilleten er bra og prioriteringen av REIS bør også fremheves ytterligere som en konkret og bra sak.	Ivaretatt
Der hvor innovasjonsdistrikter omtales kan disse gjerne nevnes med navn og med sted, for økt oppmerksomhet lokalt.	Avvist