

Jernbane Oslo – Stockholm

Aurskog-Høland Arbeiderparti mener framtida går på skinner. Både på norsk og svensk side er det et engasjement for å etablere ny jernbanetrase mellom Oslo og Stockholm – som vi redusere reisetiden til under 3 timer.

Med en reisetid på under tre timer vil toget utkonkurrere fly som førstevalg for reise mellom byene. Dette vil ha enormt positive virkninger på klima og miljø. Det vil også kunne redusere behovet for en tredje rullebane på Gardemoen.

Den korteste reisestrekningen mellom Oslo og Stockholm går igjennom Aurskog-Høland kommune. Dette er vist gjennom hurtigtogutredningen tilbake i 2012, og i senere åtgärdsvalsstudie som svenske trafikverket ferdigstilte i 2017. For Aurskog-Høland Arbeiderparti er det også viktig at vi ser på den muligheten et nytt dobbeltspor gjennom kommunen åpner for muligheten for regional- og lokaltogtrafikk mellom Karlstad, Bjørkelangen, Lillestrøm og Oslo.

En ny jernbanetrase Oslo-Stockholm er tenkt som et supplement til Kongsvingerbanen som vil trenge utbedringer selv om ny trase bygges.

NTP er allerede full av prosjekter som venter på finansiering. Vi må se på alternative måter å finansiere dette prosjektet. Oslo-Stockholm 2.55 har allerede sett på mulige finansieringsordninger, hvor private investorer bygger og drifter banen i x antall år før den overføres til staten. Myndighetene i begge land kan selvfølgelig også involveres på finansieringssiden.

Forslag til vedtak:

Aurskog-Høland Arbeiderparti vil jobbe for å få prosjektet om ny jernbane mellom Oslo og Stockholm inn i den neste NTP i 2021, utrede alternativ finansieringsmodell, og jobbe for realisering av ny jernbane. Oversendes årsmøte i Akershus Arbeiderparti.