

Forslag til Årsmøte Arna Arbeidarpartilag 2021

Forslag 1:

Ytre Arna Skole

I gjeldende skolebruksplan for Bergen 2016-2030 er det gjort følgende vedtak vedrørende Ytre Arna Skole:

Ytre Arna skole rehabiliteres med svømmebasseng og nærmiljøfunksjon. Det forventes at skolen kan rehabiliteres fra høsten 2020, når skolen kan få tilgang til avlastningsarealer på egnet tomt i Arna bydel etter Garnes ungdomsskole.

Som kjent er det av ulike årsaker blitt utsettelse i bygging av ny Garnes Ungdomsskole, og derfor blir erstatningslokalene til elevene fra Ytre Arna forsinket.

Det har nå oppstått en ny diskusjon om opprusting av Ytre Arna Skole, versus det å bygge ny skole ved Arna Stadion.

Arna Arbeidarpartilag mener dette er uakseptabelt og vil henstille til Bystyret i Bergen om å stå på det vedtatte opprustingsprosjektet for Ytre Arna skole.

Forslag 2:

Kommunedelplan Indre Arna

Kommunedelplanen for Indre Arna har vært i arbeid i flere år og det har stadig blitt utsatt å legge frem endelig forslag til slik plan for Bystyret i Bergen.

Siste utsettelse skjedde i 2020 fordi det var behov for tilpasninger knyttet til vedtatte Kommuneplanens Arealdel.

Nå har det gått 19 mnd siden KPA ble vedtatt i Bystyret, og det fremstår underlig at det ikke skulle være mulig å fullføre gjennomføringen av KDP Indre Arna, da justeringene etter KPA vedtaket i stor grad dreier seg om utfylling i Arnavågen og innpassing av tomt for ungdomsskole.

Som kjent har bystyret vedtatt at det ikke skal være storstilt utfylling i Arnavågen utover det som handler om dekking av forurenset bunn og areal til gjennomføring av strandpromenade.

Når det gjelder tomt for ungdomsskole så har dette fått sin avklaring gjennom vedtak i Bystyret, hvor en har vedtatt at ny ungdomsskole skal ligge på eksisterende skoletomt på Garneshøyden.

Arna Arbeidarpartilag mener derfor at det må prioriteres å få sluttført KDP Indre Arna snarest, slik at ikke all utvikling nok engang stopper opp i bydelen.

Forslag 3:

Sykelstrategi for Bergen.

Bystyret har nylig vedtatt syklestrategi for Bergen. I sluttfasen av behandling av denne fikk vi inn noen formuleringer som tok opp i seg å jobbe for gjennomføring av flere sykkeltraseer i Arna Bydel. Allikevel synes det å være langt frem til at vi får realisert helt nødvendige prosjekter i vår bydel.

Arna Arbeidarpartilag anmoder om at det blir fortgang i arbeidet med gjennomføring av sykkel/gangvei prosjektet fra "Bommane" i Indre Arna til Garnes.

Forslag 4:

Forbindelse mellom Arna Våtmarkspark og Rambergsveien.

Etter mange års venting får nå Indre Arna sin bydelspark gjennom våtmarksparken som er under arbeid på Seimsmyrane. I den forbindles mener Arna Arbeidarpartilag at det også må sørges for en god forbindelse fra våtmarksparken og opp til Rambergsveien. Samtidig mener vi at det er viktig at Rambergsveien, i den nordlig enden, blir rustet opp slik at det blir en bedre forbindles ned til Åsheimsvæien.

Forslag 5:

Dagpenger 80 %

I disse korona tider har nav bestemt at det gis 80% av inntekt i dagpenger opp til en inntekt på kr. 300 000,- og 62.4 % av alt over kr. 300 000,- opp til 6G.

Arna Arbeidarpartilag mener at dette må gjøres permanent. 80% er en midlertidig ordning knyttet til Korona når denne er avsluttet vil man gå tilbake til 62,4% av inntekt i dagpenger.

Har du en årsinntekt på under kr. 300 000,- og blir arbeidsledig får du en inntekt det ikke går an å leve av. Dette er ofte personer som jobber deltid og som strever med å få en 100% jobb og som samtidig ikke har nok inntekt over tid som kan gi de høyere grunnlag.

Siden dagpengegrunnlaget er beregnet prosentvis etter inntekt slår det veldig urettferdig ut for de med svært lav inntekt.

Arna Arbeidarpartilag mener at vi må jobbe for at den midlertidige ordningen med 80% av inntekt i dagpenger blir en permanent ordning.