



Forslag vedtatt på årsmøtet Arbeiderpartiet i Bergen 2020

SAMMENDRAG

Nikolas Skjerping

Innhold

1.	Restaurerer vassdrag	5
2.	NOU om bærekraftig distriktspolitikk	5
3.	Bergensbanen	5
4.	Nasjonal plan for fjerning av vedlikeholdsetterslep på veinettet	6
5.	Universitetsdemokrati	6
6.	Panteordning for batterier	7
7.	Vestnordisk samarbeid	7
8.	Norge og Europa	7
9.	Museumsbevilgninger for Vestlandet.....	8
10.	Fredspolitisk uttalelse	8
11.	Rett til oppfølging ved spontanabort.....	8
12.	Uttalelse om Vest-Sahara.....	9
13.	Økt satsing på biogass i Vestland fylke.....	10
14.	Kompetansereform nå – Et partssammensatt kompetanseløft!	10
15.	Skolevegring	10
16.	Lovfeste retten til sikre og trygge veier.....	11
17.	Garantiansvar for lån til riksveiprosjekter	11
18.	Privatskoler og ansattes samlivsform.....	12
19.	Forsvarspolitikken.....	12
20.	Nei til konverteringsterapi	13
21.	Forsvar kysten vår!	13
22.	Norsk flyktningpolitikk og kvoteflyktninger	13
24.	Krafttak for fastlegeordningen.....	14
25.	Fiskerinæringen.....	15
26.	Samferdsel	15
27.	Oppfølging av loven om Petroleumsnæringen	16
28.	Asylbarn	16
29.	Ekstremisme og radikalisering.....	17
30.	Saman for ei meir rettferdig nettleige	17
31.	Skattereform: Utjevning av økonomiske forskjeller under grønn omstilling	18
32.	Forskningspolitisk uttalelse	18
33.	En ny nærpolitireform	19
34.	Samferdsel	19
35.	Boliger for alle.....	19
36.	Utvid Husbankens mandat og virkemidler	20

37.	Asylsøkere.....	21
38.	Rettighetsforkjempere i Hong Kong	21
39.	Bistand	22
40.	Rusreform	22
41.	Energi.....	23
42.	Tannhelse	24
43.	Brukerstyrt personlig assistanse	24
44.	Studentøkonomi	25
45.	Høgare utdanning for framtida.....	25
46.	Arbeidsavklaringspenger	26
47.	Arbeidstidsreform	26
48.	Grunnrenteskatt i havbruksnæringen	26
49.	Is-grensen	27
50.	Differensiert arbeidsgiveravgift	28
51.	Bemanningsbransjen	28
52.	R21 - Et trygt arbeidsliv.....	29
53.	R23 - Spinraza	29
54.	La Y-blokken stå!	29
55.	Flytting av Landås bibliotek til Sletten og Hagerups Vei 52	30
56.	Parkering for Myrdal Arena	31
57.	Gjengs leie.....	31
58.	Fyllingsdalshallen	31
59.	Økt tilskudd til Kulturhuset Sentrum.....	32
60.	Grønne byrom langs fjorden.....	32
61.	Krafttak for å redusere omfanget og privatiseringen av helsetjenestene og sosiale tjenester.32	
62.	Senk fartsgrensen i Nye Sandviksveien!	33
63.	Kystsoneplan.....	33
64.	Trygghet i Birkelundsbakken!	33
65.	Ungdomsklubber i bydelene.....	34
66.	Bysykler til Åsane	34
67.	Bergen kommune bør bygge en ballbinge i Løvestakkveien 32	34
68.	Fjerning av bossdeponiet og utbygging av Slettebakken	35
69.	Støtte til drift av private idrettsanlegg	35
70.	Barnehager	35
71.	Akasia barnehager.....	36
72.	Knutepunktsbyen	36

73.	Klimautslipp fra byggenæringen	37
74.	Lokaldemokrati og bydelsutvalg	37
75.	Skjenkeløype til ryddige aktører.....	38
76.	Langtidsfravær fra skolen	39
77.	Oppdatere skolebøker i grunnskolen og videregående skole	39
78.	Ansett fagfolk i faste og hele stillinger - skjemavelde og byråkrati må reduseres!	40
79.	Gjøre middelalderbyen Bergen tilgjengelig for våre gamle og funksjonshemmede.....	40
80.	Grønnere håndtering av plastavfall.....	41
81.	Bygge bybanen til Åsane snarest mulig.....	41
82.	Buss for å bygge Åsanesamfunnet	41
83.	Sykelstrategi for Åsane	42
84.	Vi i Åsane vil også gå!	42
85.	Ekspressbuss fra Klauvaneset og bompengeskutt.....	43
86.	Ny gangbro over Puddefjorden.....	43
87.	Utfordrende atferd på sykehjem	44
88.	Trafikkanalyse	44
89.	Den blå bybanen	44
90.	Julen - en høytid for alle	45
91.	Prestegården i Indre Arna.....	45
92.	Trygg sykkelvei fra Haukeland (Arna) til Midtun.....	46
93.	Utearealer til nytte og glede.....	46
94.	Boligpolitikk for Bergen kommune:.....	47
95.	Kvalitet i bolig og bomiljø	48
96.	Nye bydelsutvalg	48
97.	Vi vil ha lengre uttalelser.....	49
98.	Konferanse/seminar om «offentlig eller privat».....	49
99.	Klimarettferd og private utslippskutt.....	50
100.	Et industrielt grønt skifte	50
101.	Honorarsystem og -størrelse for de folkevalgte	51
102.	Krafttak for å redusere omfanget og privatiseringen av helsetjenestene og sosiale tjenester.	
	51	
104.	Styrking av BPA ordningen og støttekontakter.....	52
105.	Flere bussavganger på linje 38	52

1. Restaurerer vassdrag

Forslag:

- Styrke arbeidet med å restaurere vassdrag for å øke kapasitet for mer nedbør.
- Styrke det biologiske mangfoldet gjennom å reparere gamle tiltak som vandringshinder, kanaler, kulverter og rør som ikke er dimensjonert for dagens og fremtidens nedbør.

Begrunnelse:

En rekke bekker og vassdrag utgjør moderat til betydelig usikkerhet med tanke på flom. Større nedbørsmengder gjør at dette må tas på alvor. En rekke tiltak har hatt negativ effekt, underdimensjonerte rør, kanaler og kulverter øker denne faren ved store nedbørsmengder. Disse tiltakene har og en negativ effekt for biologisk mangfold i vassdragene. Ved å restaurere disse forholdene vil man være bedre rustet med tanke på mer nedbør og flomfare, i tillegg til at rødlistede arter som sjøaure, oter og elvemusling i tillegg til annet biologisk mangfold vil styrkes.

2. NOU om bærekraftig distriktpolitikk

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen ber om at det utarbeides en NOU med mål om å gi gode svar på hvordan vi best kan skape en regionpolitikk som er bærekraftig både ut fra klima-, miljø- og økonomiske perspektiver. Utredningen skal vurdere: Bruk og behov for støtte til regionsenteroppbygging, spissing av støtte, hvilke senterstrukturer som bør prioriteres, og hvilke nivå på tjenestetilbud i ulike sentre. Utredningen bør være flerfaglig.

Begrunnelse:

Det kan ved første øyekast synes som distriktpolitikk står i konflikt med både klimamål og økonomisk bærekraft. Det er ingen automatikk i dette, og for Arbeiderpartiet er det sentralt å finne gode løsninger som ivaretar alle disse tre momentene samtidig. Siden tema er kontroversielt, og trolig vil ha klare vinnere og tapere rent økonomisk er det dårlig egnet for ren politisk dialog, men derimot godt egnet for faglig diskusjon. Den type faglig diskusjon kan politikere be om ved å etterspørre en Norsk offentlig utredning (NOU).

En NOU knyttet til tematikken kan gå i dybden på en krevende tematikk, og peke ut en retning det forhåpentligvis går an å enes om både i bygd og by. Med riktig mandat kan en slik NOU brukes politisk til å skape en ny og tydeligere regionpolitikk som i mindre grad preges av at enkeltpolitikere skal hilse hjem, og frivillige fusjoner med kuriøse utfall. Ved å gjøre dette via embetsverkets NOU-institutt tilgjengeliggjøres også resultatene for allmennheten og blir mindre politisk. I en slik sak er det en forutsetning for å få bred politisk støtte hos andre partier. Problemstillingen er kritisk og timingen er rett. Nå må Arbeiderpartiet vise vei, men på en måte som ikke politiserer saken så mye at andre partier ikke kan tilslutte seg resultatet

3. Bergensbanen

Forslag:

- En rask framdrift av en parallell utbygging av det såkalte K5-alternativet med bane og trafikkikker veg Bergen-Voss er viktig både lokalt, regionalt og nasjonalt. Kombinert med en ny Ringeriksbane vil reisetiden Bergen – Oslo komme ned mot fire timer og bli konkurransedyktig med fly til Oslo. Kapasitet på bane og sovevogner må økes. Særlig trafikkutsatte strekninger lokalt må utbedres, samtidig som Bergens første Inter City-linje vil kunne utløse spennende utvikling av stasjonsbyene mellom Bergen og Voss.

Begrunnelse:

På Vestlandet gir en topografi med bratte fjellsider og et klima med mye vann og vinterstid snø, stor risiko for ras. Av de mest utsatte strekningene er E 16. Derfor vil Arbeiderpartiet prioritere en parallell utbygging av veg og Bergensbanen fra Arna til Voss. Ev velfungerende Bergensbane i kombinasjon med en utbedret Ringeriksbane vil gi et godt alternativ til fly på den sterkt trafikkerte strekningen Bergen-Oslo. Dette vil gi kutt i klimagassutslipp.

4. Nasjonal plan for fjerning av vedlikeholdsetterslep på veinettet

Forslag:

- Det må vedtas en helhetlig nasjonal plan for veivedlikehold og fjerning av etterslep i alle fylker med en konkret økonomisk opptrappingsplan for å få fjernet etterslepet. Statlig finansiering må følge.

Begrunnelse:

Det er store utfordringer knyttet til vedlikehold og opprustning av veinettet. Dette gjelder særskilt fylkesveinettet der vedlikeholdsetterslepet anslås til ca 80 milliarder kr.

Fylkesveinettet er en viktig del av veinettet i Norge. Om lag 10.000 kilometer av veinettet i Norge er riksvei. Fylkene har rundt 47.000 kilometer vei. Fylkesveiene har over år fått ett vedlikeholdsetterslep som er så omfattende at det er vanskelig å se for seg at det kan utbedres tilstrekkelig uten at staten tar et større ansvar. Det må et langsiktig arbeid til for å forbedre tilstanden til et akseptabelt nivå. Etterslepet har store konsekvenser for trafikkikkerhet, samfunnsøkonomi og innbyggernes fremkommelighet og disse utfordringene må løses raskt.

5. Universitetsdemokrati

Forslag:

- Valgt ledelse bør igjen bli normen ved landets universiteter. Arbeiderpartiet i Bergen ser medbestemmelse på arbeidsplassen som ønskelig i alle deler av samfunnet. Valgt ledelse og levende universitetsdemokrati er særlig viktig fordi forskningsledelse og -prioriteringer er faglig svært spesialiserte. Følgelig bør også instituttnivået, hvor egevaluering og bevisste faglige prioriteringer innenfor fagfellesskapene kan skje på en demokratisk måte, styrkes.

Begrunnelse:

Fritt valg av rektorer, fakultets- og instituttledelse er en viktig del av et demokratisk universitet. I likhet med foreningslivet, trossamfunnene og kunst og kultursektoren, bør Universitets- og høyskolesektoren være så fri fra stat og marked som mulig, fordi det er institusjoner som bygger demokrati og sivilsamfunn nedenufra. Det er heller ikke

hensiktsmessig at de faglige prioriteringene skjer i forvaltningen eller ved universitetenes sentralledd.

6. Panteordning for batterier

Forslag:

- AiB ønsker en utredning av panteordning for batterier.

Begrunnelse:

Økt bruk av batterier kan føre til økt brannfare og forurensing. Det er rapportert flere steder om branner knyttet til batterier på avveie i avfallshåndteringen. Å innføre en ordning der man får en pant for batterier vil fungere som et godt initiativ til at man heller leverer inn brukte batterier, fremfor at de kan havne i restavfall eller andre ikke ønskelige steder. Batterier i naturen kan utgjøre forurensing som er svært uheldig for områdene batteriene havner i.

7. Vestnordisk samarbeid

Forslag:

- Vestnordisk nærings- og innovasjonssamarbeid bør styrkjast. Vestland har mange felles utfordringer med Færøyane, Island, Grønland og Skottland. Felles utfordringer og ressursgrunnlag og felles behov for omstilling i berekraftig retning gjer ei oppfrisking av dette forholdet viktig for næringar i Bergen og Vestland.

Begrunnelse:

Før olje blei den tyngste næringa på Vestlandet var det tett næringskontakt til området vest for oss på grunn av fiskeri. Når Vestlandet no skal fokusere mindre på olje og meir på andre maritime næringar og bærekraft er det all grunn til å oppfriske denne kontakten. Færøyane, Island og Grønland samarbeider i dag mellom anna gjennom Vestnordisk råd. Dei deler mange fellestrekk med Vestlandet. Som Noreg er ingen av landa i Vestnordisk råd del av EU. Dei baserer seg primært på næringar og ressursar knytt til havet. Dei har ikkje eller i mindre grad enn Vestlandet hatt oljenæring og har vore nøydde til å utvikle sine andre maritime næringar i større grad enn Vestland. Her er det potensiale både for å lære, samarbeide om nye innovasjonstiltak og for eksport av varer og teknologi. Områda har òg kulturelle fellestrekk og befolkninga deler ein stor grad av tillit til kvarandre. Både Bergen kommune og Vestland fylkeskommune bør utgreie moglegheiter for å utnytte dette fellesskapet betre enn i dag.

8. Norge og Europa

Forslag:

- Relasjonene på det europeiske kontinent er preget av Brexit, krigen i Ukraina og den autoritære vendingen i Tyrkia og Ungarn. Fred, demokrati og rettferdighet i Europa kan ikke tas for gitt. Europeisk samarbeid må derfor være et prioritert arbeidsområde for den neste sosialdemokratiske regjering, uavhengig av EU-standpunkt. Innenfor en europeisk ramme, bør

Norge arbeide for å fremme internasjonalt samarbeid om miljø, økonomisk utjevning, integrering og fred.

Begrunnelse:

Dette er en agenda for fred, miljø, og demokrati; Det er lang tradisjon for at sosialdemokratene viser retning i Europa. Olof Palme satte agendaen med internasjonal solidaritet, Willy Brandt med den nye østpolitikken og Gro Harlem Brundtland med bærekraftig utvikling tok til orde for gode løsninger for verdenssamfunnet. Vi må ikke bare dele godene gjennom sosial utjevning, men vi må nok også innse at vi blir nødt til å dele på byrdene som kommer som en følge av restriksjon på vårt private forbruk og handlinger i forhold til miljø og klimatiltak. (Anti gule-veste-politikk).

Den nordiske sosialdemokratiske modellen er godt fundament og er et ideal for store deler av venstresiden i hele Europa. Om 20 måneder kan vi ha sosialdemokratiske regjeringer i Norge og i våre naboland Sverige og Danmark. Denne situasjonen må utnyttes til å ta internasjonale Initiativ som merkes i resten av Europa som også gir håp for vår egen befolkning og spesielt de yngre.

9. Museumsbevilgninger for Vestlandet

Forslag:

- Vestlandsfylkene, og fhv. Hordaland især, kommer svært dårlig ut i fordelingen av offentlige kulturkroner. De statlige tilskudd for museene i Oslo er på 96,6%; gjennomsnittet i landet er på 67%. Museene i fhv. Hordaland fylke mottar 39,2% i snitt. Det er uholdbart, og skjer til tross for at kulturverdiene som forvaltes i fylket vårt er av stor internasjonal betydning. Arbeiderpartiet i Bergen vil at det statlige tilskuddet til museene i Vestland må trappes kraftig opp.

Begrunnelse:

10.Fredspolitisk uttalelse

Forslag:

- Vi lever i en tid med fornyet stormaktskonkurranse. Krigen ulmer i Ukraina. I denne situasjonen skal Norge være en pådriver for fred. Norsk base- og sikkerhetspolitikk skal virke konfliktdepende i internasjonale relasjoner. Norges tilknytning til internasjonale organisasjoner skal være i et arbeid for fred og styrket livskvalitet for mennesker i det globale øst, vest, sør og nord. Norsk utenrikspolitikk skal tjene målet om internasjonal fred og rettferdighet.

Begrunnelse:

Krig er den mest ødeleggende kraften som kan spolere alle håp om et bedre klima og en rettferdig bærekraftig utvikling. Nasjonalismen og ekstrem patriotisme er krigens frø og er på frammarsj. Dette må ikke få spire: Skal vi redde freden, demokratiet og miljøet på jorden så må vi ha politikere som ser utover landegrensene og ikke bare ser eget land, egen bygd eller eiendom. Derfor må AP være pådriver til tettere internasjonalt samarbeid.

11.Rett til oppfølging ved spontanabort

Forslag:

- Alle kvinner som opplever en spontanabort skal få tilbud om hjelp og samtale med helsepersonell.

Begrunnelse:

Spontanabort rammer mange tusen kvinner i Norge hvert år. Likevel opplever mange å bli møtt av et «stort ingenting» når det skjer.

Hva slags oppfølging man får, om noen, varierer fra sykehus til sykehus og lege til lege. Manglende oppfølging, med påfølgende sorgreaksjoner og psykiske problemer har samfunnsøkonomiske konsekvenser i tillegg til den enkeltes personlige lidelse.

I Sverige har man satt hjelpen i system, og alle kvinner som spontanaborterer får tilbud om oppfølgingssamtale med helsepersonell. Slik vil vi ha det i Norge også!

12. Uttalelse om Vest-Sahara

Forslag:

- krever umiddelbar løslatelse av saharawiske politiske fanger.
- øker presset på franske myndigheter for å la FN få rapportere på menneskerettighetene i Vest-Sahara.
- opptrapper sin innsats til støtte for respekt for folkerett og grunnleggende rettigheter i Vest-Sahara. Uten en folkeavstemning om selvbestemmelse vil lidelsene til det saharawiske folk bare fortsette.

Begrunnelse:

Forsvar menneskerettighetene i Vest-Sahara! I november er det over ti år siden marokkanske myndigheter slo ned på ledende saharawiske aktivister som kjemper for selvbestemmelse i Vest-Sahara. 19 av de politiske fangene sitter fremdeles fengslet, flere av dem med livstidsdommer. Aktivistene er dømt utelukkende på bakgrunn av tilståelser om kriminelle handlinger som de hadde avgitt under tortur. Mer enn 100 FN-resolusjoner krever selvbestemmelse for folket i Vest-Sahara. Den internasjonale domstolen i Haag har avvist Marokkos krav på territoriet. Likevel fortsetter den marokkanske okkupasjonen av det som FN behandler som det siste uløste kolonispørsmålet i Afrika. Saharawier i de okkuperte områdene utsettes for alvorlige overgrep dersom de taler for sin rett til selvbestemmelse. Organisasjoner, partier, fagforeninger og demonstrasjoner som krever selvbestemmelse er forbudt. FNs operasjon i Vest-Sahara er den eneste operasjonen opprettet siden 70-tallet som ikke har lov til å rapportere på menneskerettighetene i området de patruljerer. Hvert år blokkerer Marokkos allierte, Frankrike, for denne muligheten. Det er umulig for utenlandske og norske observatører å reise til territoriet. Halve befolkningen er forvist til et hardt liv i flyktningleirer i Algerie. Ifølge FN er ernæringssituasjonen for flyktningene akutt. Marokko har forhindrer FNs forsøk på å gjennomføre en folkeavstemning i territoriet. Mens Vest-Sahara forblir okkupert, fortsetter Marokko å tiltrekke seg utenlandsk næringsliv til territoriet. Dette fører til at ressursene går tapt, og det gir et inntrykk av internasjonal aksept av den folkerettsstridige anneksjonen. Norsk rederi- og fiskerinæring er tungt involvert.

13. Økt satsing på biogass i Vestland fylke

Forslag:

- Det skal utredes en strategiplan på hvordan Vestland fylke kan oppfylle stortingsvedtaket på at 30% av all husdyrgjødsel omgjøres til biogass på et tidsperspektiv på 5 år.
- Det skal legges en strategiplan på hvordan avfallsproduktene til biogass, gjødsel og CO₂, kan brukes på en mest mulig effektiv måte.

Begrunnelse:

Ifølge et stortingsvedtak i 2009 skulle 30% av all husdyrgjødsel omgjøres til biogass innen 2020. Tønsberg er de eneste som har fått dette til. Biogass har noe lokale utslipp, men det må ses i et livsløpsperspektiv ettersom det trekker klimagasser ut av kretsløpet. Avfall Norge mener at en satsing på biogass i Norge kan gi 20.000 arbeidsplasser. Avfallsproduktene til biogass er gjødsel som kan sendes tilbake til bøndene, og CO₂ som kan bli brukt til å gjøre drivhus 90% mer effektive - dette er sirkulærøkonomi i praksis.

14. Kompetansereform nå – Et partssammensatt kompetanseløft!

Forslag:

- Partene i arbeidslivet (LO, NHO og staten) må gå sammen om å skape et kompetansefond for etter- og videreutdanning. Fondet skal etableres og utvikles gjennom statlige tilskudd og lønnsoppgjør.

Begrunnelse:

Arbeidslivet er i stadig raskere endring, og særlig i varehandelen står mange ansatte i fare for å bli overflødige. Adgangen til omskolering og påfyll av kompetanse må bli større og være lettere tilgjengelig. Trepertssamarbeidet er et innarbeidet system for utvikling av arbeidslivet vårt, og vil være en god måte å håndtere utfordringene på.

15. Skolevegring

Forslag:

- Etablere et kompetansenettverk bestående fagfolk med kompetanse på skolevegring, som kan støtte skoler med høyt skolefravær. Etablere system for fraværsregistrering, og opprette skolenærværsteam (SNT) på skoler med høyt skolefravær. Bergen kommune er representert på den årlige internasjonale nettverkskonferansen for skoledeltagelse (INSA), med mål om å etablere samarbeid med andre land få å utvikle egen kompetanse på området.

Begrunnelse:

Bekymringsfullt skolefravær er en utfordring lokalt og globalt. Kearney hevder at mellom 5 og 28 % av alle barn og unge til enhver tid viser ett eller flere tegn på skolevegringsatferd (Kearney 2001). Fravær over tid kan føre til at elever blir sosialt isolert og mister tilhørighet til jevnaldrende. Eleven blir gjerne hengende etter med skolearbeidet og utvikler negative tanker om det å være på skolen. Over tid

utvikler eleven økt angst og opplevelse av å komme til kort. Disse konsekvensene av fravær gjør det vanskeligere og vanskeligere for eleven å komme tilbake til skolen

Det å kjenne til hva man skal se etter for å bli oppmerksom på hva som er høyt fravær, og om en elev er på vei til å utvikle høyt fravær blir viktig. Å kjenne til risikofaktorer og mulige årsaksforklaringer blir avgjørende. Når ansatte i skolen er kjent med dette, er det lettere å forstå og håndtere skolefraværspromatikk. Årsakene er gjerne sammensatte og mangfoldige, der faktorer ved individ og miljø påvirker hverandre (Lysne 1996). Forskning viser at tidlig og tverrfaglig intervensjon øker muligheten for redusert fravær eller rask tilbakeføring ved totalt fravær.

16.Lovfeste retten til sikre og trygge veier

Forslag:

- Retten til sikre og trygge veier må lovfestes og nasjonale føringene for utbygging, forvaltning, vedlikehold og drift av riks- og fylkesveier må forskriftsfestes.

Begrunnelse:

Det er gode og gjennomarbeidete krav til **nye** prosjekter/investeringer i veinettet. Dette er regulert både gjennom lovverk, forskrifter og regelverk. Det er utarbeidet beskrivelser i veinormaler, håndbøker og veiledere. Utarbeidelsen av disse er hjemlet i veglovens § 13 hvor det står at: «*Departementet gir føresegner om anlegg av offentlig veg*». Utfordringen er at regelverket gjelder ikke for hoveddelen av veinettet, nemlig de veiene som allerede er bygget. Det overordnede langsiktige målet er et veinett som er sikkert, effektivt med god fremkommelighet. Et godt veinett sikrer verdiskapning og at mennesker kommer seg trygt og raskt til arbeid, fritidsaktiviteter, nødvendighetsærender og ferie. Alle landet innbyggere skal ha et velfungerende tilbud. Transporten skal skje uten skader på mennesker, klima og miljø. Utfordringen på trafiksikkerhetsområdet er alvorlige: Risikoen for å bli drept eller hardt skadd på fylkesveinettet er 67,2 prosent større enn på riksveinettet.

17.Garantiansvar for lån til riksveiprosjekter

Forslag:

- Staten må ta over garantien for lån til bompengefinansierte riksveiprosjekter.

Begrunnelse:

Befolkningens ønske om bedre og flere veier førte i sin tid til et behov for å fremskynde lokale prosjekter. Disse ble løftet frem gjennom bruk av bompenger, og et motkrav fra staten, var at fylkene måtte garantere bompengelånene. Ved bygging av riksvei med låneopptak og bompengefinansiering er det altså blitt vanlig at kommuner/fylkeskommuner stiller garanti for bompengelånet. På grunn av en sterk satsing på utbygging av riksveier i deler av landet, så har garantiordningen eksplodert. Vista Analyse har funnet at lånegjelden hos norske bompengeselskaper er mer enn firedoblet i årene 2006–2016, da den var på 52 milliarder kroner. Og flere krav om garantier ligger til behandling og er omtalt i NTP 2018-2029. Samlet skal det tas inn ca 180 milliarder i bompenger for å finansiere et netto bompengedrag på 130 milliarder. Et usikkerhetsmoment for fylkeskommunene er hva som skjer dersom garantiene skal innfris, en annen svært viktig faktor, er hvordan dette påvirker fylkeskommunens evne til å løse andre, svært viktige fylkeskommunale oppgaver, som veier, skole og kultur.

18. Privatskoler og ansattes samlivsform

Forslag:

- Laksevåg Arbeidersamfund mener at privatskoler som mottar statsstøtte ikke skal kunne stille krav om en bestemt type samlivsform, f.eks. heterofilt ekteskap som den eneste tillatte samlivsformen, hos sine ansatte.

Begrunnelse:

I desember i fjor kunne vi lese i BA at minst ti kristne, private grunnskoler og videregående skoler i Hordaland ikke ansetter personer som lever i likekjønnede samliv.

Likestillings- og diskrimineringsloven § 30 åpner faktisk opp for at bl.a. religiøse privatskoler kan innhente opplysninger om jobbsøkeres samlivsform. Vi mener at et lovverk som tillater å ekskludere LHBTI-personer fra å arbeide som lærere ved statsstøttede privatskoler, der tusenvis av norske elever får sin skolegang, ikke hører hjemme i 2020.

Vi kan ikke se at det skal være behov for at f.eks. en matematikk- eller norsklærer ved en religiøs privatskole skal måtte avstå fra å leve i en bestemt type lovlig samliv selv om den aktuelle skolen har et religiøst verdigrunnlag som innebærer et bestemt syn på ekteskapet.

Vi mener at praksisen med å ikke ansette lærere som lever i likekjønnede samliv sender signaler til elevene om at det er greit å diskriminere LHBTI-personer, og dessuten kolliderer med læreplanverkets overordnede mål om at «opplæringen skal være i samsvar med menneskerettighetene» og at de ansatte på skolen har ansvar for å «fremme helse, trivsel og læring, og for å forebygge mobbing og krenkelser».

19. Forsvarspolitikken

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen skal jobbe for å synliggjøre sjømaktens betydning i forsvarspolitikken, med mål om å få sjømakten på Aps nasjonale agenda og for å styrke det mobile kystnære sjøforsvaret og UVB-våpenet. Ved behandlingen av langtidsplanen for forsvaret må AP arbeide for styrking av ubåtvåpenet og mobile kapasiteter i kystsonen. Det må også foreslås en sjømaktutredning frem mot neste langtidsplan.

Begrunnelse:

Det fagmilitære rådet som ble fremmet til forsvarsministeren legger opp til en substansiell reduksjon av ubåt-våpenet. Forsvarsbudsjettet vokser, men antall ubåter reduseres og kystkorvetter og MTBer er ikke inkludert i fremtidens forvarstruktur. Disse fartøyenes bidrag til den krigsforebyggende terskelen var avgjørende under den kalde krigen. Slike enheter har evne til å engasjere og nedkjempe et hvert overflatefartøy i kystsonen og ut mot havet, samt til å støtte både land- og luftmakten og til å bidra i internasjonale operasjoner. De kan også utrustes til å bekjempe fremmede ubåter.

Norge har lange historiske tradisjoner for et sterkt sjøforsvar – og med god grunn. Kystlinjen vår, havet og nordområdet har alltid vært tett knyttet til våre nasjonale interesser. Dagens sikkerhetspolitiske

utvikling og den russiske revitaliseringen av bastionsforsvarskonseptet har på nytt aktualisert disse kapabilitetene.

Et stort antall bergensere tjenestegjør, eller har tjenestegjort, på Haakonssvern. Saken har derfor også en viktig lokalpolitisk betydning.

20. Nei til konverteringsterapi

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil forby konverteringsterapi i Norge og kutte all statsstøtte til organisasjoner og trossamfunn som driver med konverteringsterapi.

Begrunnelse:

Gjennom Morten Hegseth og VGTV sin nettserie Homoterapi fikk hele Norge sjokkerende innsikt i hvordan ulike religiøse grupper i Norge har drevet med forsøk på konvertering av homofile i deres trossamfunn. Her kommer det frem hvordan organisasjoner som Til Helhet har drevet med konverteringsterapi gjennom samtaler, konverteringsleirer, psykisk, og i noen tilfeller også fysisk vold, i det de kaller "terapeutisk intervensjon". Denne formen for utilbørlig press og forsøk på omvendning har hatt fatale konsekvenser for enkeltmenneskers mentale helse og identitet. Mange av menneskene som utsettes for dette er i ung alder og allerede i en sårbar situasjon der de forsøker å finne seg og sin plass i samfunnet. At disse menneskene utsettes for denne typen press er høyst alvorlig, og ikke noe vi kan akseptere. I 2019 er det ved norsk lov tillatt å behandle homofile følelser og seksualitet, og med det anse homofili som en sykdom. Norge må kunne stille krav til at organisasjoner og trossamfunn følger norsk lov.

21. Forsvar kysten vår!

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil styrke det kystnære sjøforsvaret og Ubåttjenesten, gå inn for en sjømaktutredning, samt be regjeringen om en redegjørelse for hvorfor det ikke er funnet plass i budsjettene til et kystforsvar.

Begrunnelse:

Forsvarets viktigste oppgave er å forbygge krig. Undervannsbåter, kystkorvetter (MTBer) og mineleggere var helt avgjørende krigsforebyggende kapabiliteter under den kalde krigen. Slike enheter har fortsatt evne til å engasjere og nedkjempe et hvert overflatefartøy i kystsonen og ut mot havet, samt til å støtte både land- og luftmakten og til å bidra i internasjonale operasjoner. Norges kystsone vil være avgjørende i et eventuelt forsvar av eget landområde. Bergensbaserte fagmilitære miljøer som Det sjømilitære samfunn og forskningsmiljøet på Sjøkrigsskolen ga i 2019 en fagmilitær anbefaling om å styrke det kystnære forsvar av Norge (Sjømakt 2040). Anbefalingen har ikke vunnet frem i Oslo. Forsvarssjefens fagmilitære råd (FMR) legger opp til en substansiell reduksjon i antall maritime enheter på området. Antall ubåter reduseres. Kystkorvetter og Sjøheimevernet er ikke inkludert i fremtidens sjøforsvar. Denne reduksjonen kommer til tross for at vi i de siste langtidsplansprosessene har hatt både økende forsvarsbudsjett og forsvarsinvesteringer.

22. Norsk flyktningpolitikk og kvoteflyktninger

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen mener at Norge hvert år fremover skal motta minst 5000 kvoteflyktninger. Norske kommuner har gjennom mange år vist at de er i stand til å gi et godt tilbud til flere flyktninger enn dette årlig.

Begrunnelse:

Arbeiderbevegelsen er og skal være preget av solidaritet og internasjonalt samarbeid. Norge har en forpliktelse til å yte et større bidrag når det gjelder å motta kvoteflyktninger i ei tid hvor antall flyktninger øker både i Europa og verden for øvrig. Arbeiderpartiet må vise solidaritet med blant annet andre europeiske land og land i Midt-Østen når det gjelder å ta imot kvoteflyktninger som er godkjent av FNs høykommissær for flyktninger. Vi vet at norske kommuner er i stand til å motta minst 5000 kvoteflyktninger årlig. I Byrådets politiske plattform for 2019-2023 er byrådet svært positiv til å motta flyktninger, inklusive de mest sårbare gruppene av flyktninger

23.En atomvåpenfri verden

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen mener at atomvåpen er verdens verste masseødelegglesesvåpen. Ved siden av klimaendringer representerer slike våpen den største faren for menneskeheten. Arbeiderpartiet må bidra så aktivt som mulig til å redusere faren for humanitære katastrofer ved bruk av atomvåpen, og partiet må gå inn for at Norge skal signere og ratifisere FNs forbud mot atomvåpen.

Begrunnelse:

Atomvåpen er verdens verste masseødelegglesesvåpen. De humanitære konsekvensene ved bruk av slike våpen er ufattelig store. For tida er det mange stater med atomvåpen som moderniserer sine arsenaler. Flere andre stater er i gang med å utvikle atomvåpen. Samtidig signerer og ratifiserer flere stater FNs forbud mot atomvåpen. I desember 2019 manglet det 16 ratifikasjoner før forbudet trer i kraft. Norge var avholdene i siste avstemning i FNs generalforsamling 12. desember 2019. Etter vårt syn må Arbeiderpartiet bidra aktivt til å redusere faren for humanitære katastrofer ved bruk av atomvåpen.

24.Krafttak for fastlegeordningen.

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil styrke fastlegeordningen, herunder med flere fastlegestillinger og flere utdanningsstillinger.

Begrunnelse:

Fastlegeordningen har i lengre tid hatt store problemer. Det er behov for en rekke tiltak for å sikre økende antall fastleger og større stabilitet og kontinuitet innen ordningen. Blant annet må det opprettes langt flere utdanningsstillinger for leger i spesialisering (LIS-leger). Det er også behov for å redusere unødvendige oppgaver som har liten eller ingen betydning for folkehelsen. Arbeiderpartiet i Bergen mener også at det er svært viktig å få opprettet mange nye fastlønnte legestillinger, blant annet for at unge kvinnelige leger skal velge å arbeide i kommunehelsetjenesten og som fastleger. Det er videre et spørsmål om det er hensiktsmessig med privat omsetning av fastlegehjemler, slik en har hatt de senere år.

25.Fiskerinæringen

Forslag:

- Norsk fisk skal bearbeides i Norge. Vi må sikre en variert fiskeflåte. Bruk av aktive fiskeredskaper bør underlegges strengere restriksjoner.

Begrunnelse:

Arbeiderpartiet i Bergen mener at fisken som blir fanget utenfor kysten, som hovedregel skal foredles ved anlegg i Norge. Stadig mer norsk fisk sendes rett ut av landet uten at den bearbeides i Norge. Å sende norsk sjømat til utlandet for videreforedling representerer unødige klimautslipp. Vi ønsker å øke foredlingsgraden av norsk sjømat, og industrien må sikres stabil tilgang på råstoff hele året. Derfor ønsker vi å stimulere til økt samarbeid mellom flåteleddet og industrien. Dette krever klare politiske føringer, evne til innovasjon og riktig fordeling av kvoter og konsesjoner. For å bidra til en rettferdig fordeling av fiskeressursene og for å sikre råstoff til fiskeindustri og forbruker mener Arbeiderpartiet i Bergen det er viktig med en variert fiskeflåte. Vi ønsker en mest mulig lønnsom og effektiv fiskerinæring, samtidig som miljøhensyn settes i fokus.

For stor utbredelse av aktive fiskeredskaper ødelegger havbunnen og er en stor trussel mot miljøet. Når trålposen skrapes langs bunnen, drar den med seg og ødelegger store mengder planter og bunndyr, mange av disse artene er svært sårbare. Dette er med på å endre strukturen og funksjonen til økosystemet. Bruken av disse fiskeredskapene bør underlegges strengere restriksjoner.

26.Samferdsel

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen mener det bør bygges dobbeltspor for tog mellom Oslo og Bergen, som et reelt alternativ til fly. Utbygging av jernbane, bybane og andre sporveissystemer samt vedlikehold av eksisterende vegstreknings skal prioriteres foran bygging av nye motorveger.

Begrunnelse:

Av hensyn til miljøet bør vi prioritere utbygging av bane for å sikre en mer effektiv og bærekraftig transport av både passasjerer og gods. Utbygging av en mer moderne jernbane gir redusert reisetid og hyppige avganger. Ved å overføre mer av godstrafikken til bane sparer vi veiene våre for tungtransport som bidrar til bedre miljø, forbrukerpris og ikke minst sikkerhet for transportbransjen.

I Bergen må bybanen kontinuerlig bygges ut til alle bydeler og være ryggraden i det Bergenske kollektivnettet. Dette er nødvendig for å sikre et variert og effektivt kollektivtransporttilbud og bidra til å gi innbyggerne et reelt alternativ til bilbruk.

Det er i dag store vedlikeholdsetterslep på eksisterende vegnett i Norge. Samtidig fører klimaendringene til betydelig økte kostnader på reparasjon, vedlikehold og oppgradering. En betydelig økning i utbygging av høyhastighetsmotorveger i Norge er ikke bærekraftig og gir uheldige insitamenter til økt bilbruk. Hastigheter på 110 km/t gir en strammere linjeføring og større kryssområder. Høye hastigheter båndlegger også store områder grunnet støy og gir betydelig økte klimautslipp, sammenlignet med hastigheter på 80/90 km/t. Vedlikehold og oppgradering av eksisterende vegnett må prioriteres foran bygging av nye motorveger.

27. Oppfølging av loven om Petroleumsnæringen

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil jobbe for at Arbeiderpartiet sørger for at Loven om Petroleumsnæringen følges av alle aktørene på Norsk sokkel.

Begrunnelse:

I dag ser vi stadig at intensjonene i loven brytes, med myndighetenes godkjenning. Både når det gjelder ilandføring av ressursene, sosial dumping og utflagging. Se for øvrig utklipp fra loven her:

§ 1-2. Ressursforvaltningen

Ressursforvaltningen forestås av Kongen i samsvar med bestemmelsene i denne lov og vedtak fattet av Stortinget.

Petroleumsressursene skal forvaltes i et langsiktig perspektiv slik at de kommer hele det norske samfunn til gode. Herunder skal ressursforvaltningen gi landet inntekter og bidra til å sikre velferd, sysselsetting og et bedre miljø og å styrke norsk næringsliv og industriell utvikling samtidig som det tas nødvendige hensyn til distriktspolitiske interesser og annen virksomhet.

28. Asylbarn

Forslag:

- Opprette egne avdelinger på asylmottak for kvinner og barn, og at asylsøkende familier får tilbud om bolig utenfor asylmottaket
- Gi asylsøkere og ureturnerbare rett på barnehage og videregående skole
- At det opprettes en enhet som har ansvar for å koordinere og følge opp de ulike instansenes arbeid i forbindelse med forsvinninger av barn fra mottak
- At det må opprettes samarbeid mellom NAV og asylmottakene for å hjelpe til med å formidle studiemuligheter, arbeidstrening eller jobbsøking
- At alle asylmottak skal ha tilgang til et helseteam, som blant annet skal ha som mål å øke kompetansen hos alle ansatte som jobber med flyktninger, kartlegge flyktningenes psykiske helse og bistå med konkrete forslag og individuelle oppfølgingsplaner
- Ha en bedre og mer tilpasset vergeordning
- Gi alle asylsøkere rett på psykisk helsehjelp i spesialisthelsetjenesten uavhengig av hvilken fase de er i, noe som også må gjelde ureturnerbare asylsøkere som har fått avslag på opphold
- Ha prøveprosjekter med "asylvenner" der asylmottak, skoler og frivillighet samarbeider om å skape arenaer der unge på asylmottak kan komme inn i lokalmiljøet og bli kjent med andre på samme alder
- Forbedret oppfølging etter at en er utskrevet av et mottak og er godkjent som medborger i Norge

Begrunnelse:

Mange barn vokser opp på asylmottak. Asylmottakene er i liten grad tilrettelagt for at barn og unge skal leve verdige liv i en vanskelig midlertidig livssituasjon. Saksbehandlingen for barnefamilier må prioriteres, slik at minst mulig av barndommen må tilbringes på mottak. God barnefaglig oppfølging er viktig på mottakene.

29. Ekstremisme og radikalisering

Forslag:

- Frata statsstøtten fra organisasjoner som Human Rights Service og andre organisasjoner som aktivt fremmer diskriminering, fremmedfrykt og rasisme
- At fornektelse av handlinger som er ansett av en internasjonal rett som folkemord omfattes av straffelovens paragraf for hatkriminalitet
- Kriminalisere kjøp, salg og bruk av diskriminerende og hatefulle symboler og gjenstander
- Jobbe hardere for å straffeforfølge personer som ytrer politiske hatytringer på internett
- Sørge for at terrorangrepet 22. juli og høyreekstremisme som politisk strømning blir viet en betydelig del i pensum i samfunnsfagene i grunnskolen og videregående opplæring

Begrunnelse:

AUF vil alltid kjempe for en fredelig verden fri fra undertrykkelse, forfølgelse og krig. Vi ser med stor bekymring på den voksende høyrepopulismen i Europa. Høyrepopulistiske og innvandringsfiendtlige politikere skaper i stadig større grad fiendebilder av innvandrere, jøder og muslimer. Arbeiderpartiet er svært kritisk til at personer og organisasjoner som sprer frykt og hat mot minoriteter, kvinner og sosialdemokrater mottar finansiering over det norske statsbudsjettet, og vil fjerne bidrag til organisasjoner som aktivt fremmer skiller mellom folk. Vi må ha sterkere vern av spesielt utsatte grupper og straffeforfølge personer som sprer trusler på internett. Som et ledd i kampen mot den gryende høyreekstremismen må samfunnet beskytte grupper som mottar hets og trusler fra ytterliggående grupper.

30. Saman for ei meir rettferdig nettleige

Forslag:

- Arna Arbeidarpartilag krev at det vert utarbeidd ein modell som sikrar utjamning av nettleiga i heile landet. Vestland er i landstoppen av kraftproduksjon. Likevel må innbyggjarane i deler av fylket betale betydeleg meir i nettleige for å bruke straumen. Det påverkar familiar, næringsliv og satsinga på viktige klimagrep. Arna AP ber difor stortinget å følgje opp bestillinga om ei meir rettferdig nettleige.

Begrunnelse:

Familiar flest i Vestland fylke betalar vesentleg meir per kilowattime enn ein tilsvarande familie på austlandet per kilowattime. Sjølv om ein bur like ved kraftstasjonen der straumen blir produsert. Det gir usosiale utslag, og påverkar kvardagsøkonomien til både unge og eldre. Skeivfordelinga i nettleiga gir vidare utslag for mange verksemder som brukar mykje kraft til drift og produksjon. Som nokre bransjedøme får verft, hotell, bakeri og industri ei «ekstrarekning» på nettleiga som i mange tilfelle blir fleire hundre tusen kroner. Det er midlar som mange av verksemdene heller kunne investere i tilsette, utvikling og verdiskaping. Fylket vårt kan bidra med fornybar kraft og teknologi. Vi kan investere i ein betydeleg straumproduksjon, og vi kan satse på elektrifisering av transport på sjø- og land. Utfordringa er at dei naudsynte oppgraderingane av linjenettet medfører ei ytterlegare auke i nettleiga til innbyggjarane i kraftområdet. Dette er ikkje rettferdig. Vi vil ta klimaansvar, men vi forventar ei betre fordeling av kostnadane som følgjer av investeringane i den fornybare infrastrukturen. Denne systemfeilen må vekk. Den 8. mai 2019 la Distriktsenergi fram eit framlegg til ny modell for å få ei meir rettferdig fordeling av nettleiga. Denne modellen vektar effektiviteten i nettselskapa slik at det ikkje vil vere til hinder for fornuftige strukturendringar i kraftbransjen.

31. Skattereform: Utjevning av økonomiske forskjeller under grønn omstilling

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen ber om at det jobbes for en ny skattereform med mål om å redusere økonomiske forskjeller og gi rom for kraftigere korrektive miljøskatter. Følgende enkeltmomenter skal utredes i arbeidet: 1) formueskatt, 2) utbytteskatt på gevinst ved salg av primær- og sekundærboliger, 3) skatt på samlet mottak av gaver og arv, 4) negativ inntektsskatt, 5) økning og utjevning av skattegrunnlaget på forskjellige typer kapital, 6) karbonskatt til fordeling

Begrunnelse:

De økonomiske forskjellene øker, og ulikheten mellom folks formue er langt større enn mellom inntekt. Dette undergraver arbeidslinjen – det skal lønne seg å jobbe. Det ligger i Arbeiderpartiets DNA å jobbe for utjevning av negative forskjeller i samfunnet, både for å styrke arbeiderklassen og for å sikre tilliten mellom folk. Tillit er en premiss for velferdsstaten og vårt fremste konkurransefortrinn.

Denne tilliten er under press når nødvendige miljø- og klimatiltak oppleves urettferdige. Arbeiderpartiet må føre en politikk for omstilling som sikrer fremtidig livsgrunnlag og samtidig ivaretar arbeiderklassen.

Ved å sikre en bedre fordeling av økonomiske ressurser i grunnskattesystemet slipper man å undergrave miljøpolitikken ved å trekke inn omfordeling i denne. På den måten unngår vi unødig byråkrati, støtter opp om universelle ordninger og sikrer at miljøpolitikken virker med full kraft. Ved å kreve mer fra dem med mye og fordele det til dem med mindre gir vi også sistnevnte gruppe større frihet til å velge hvordan de vil møte omstilling.

Dagens situasjon hvor utjevning først og fremst skjer gjennom utgiftssiden i statsbudsjettet har ikke gitt tilstrekkelig utjevningseffekt. Arbeiderpartiet må som konsekvens gå i bresjen for at også statens inntektsside brukes aktivt til å fordele ressursene i samfunnet på en mer rettferdig måte.

32. Forskningspolitisk uttalelse

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen ønsker en stabil finansieringsmodell som sikrer langsiktig horisont for forskning, utdanning, kunnskapsformidling og meningsdannelse. Vi ønsker derfor en økt grunnbevilgning for universitets- og høyskolebasert forskning, og en redusert konkurransebasert finansieringskomponent.

Begrunnelse:

Tellekantmodellen gir forskerne sterke økonomiske incentiver for å skrive forskningsartikler for internasjonal publisering.

33.En ny nærpolitireform

Forslag:

- Arbeiderpartiet vil ha en gjennomgang av nærpolitireformen, og innføre en politireform som ivaretar hensikten med den opprinnelige reformen; at politiet skal bli bedre på å skape trygghet der folk bor og ferdes i det daglige.

Begrunnelse: Regjeringens politireform har blitt det motsatte av en reform med et mer synlig politi og kriminalitetsforebyggende arbeid i nærmiljøene. Bergen sør har mistet tre av fem stillinger til forebyggende politiarbeid etter innføringen av 'nærpoliti'-reformen. Arbeiderpartiet i Bergen ønsker etablering av nærpolitikontorer i utsatte bydeler med polititjenestepersoner som opparbeider kunnskap, nærhet og tillit i nærmiljøene. Den sentralisering som er innebygget i regjeringens endringer av kriminalitetslovgivningen må reverseres.

34.Samferdsel

Forslag:

- prioritere trygg vei til Nordhordlandsbroen, og mener det er en forutsetning for bygging av Ringveg Øst, inkludert trase i nord, at to felt reguleres til bil og to til kollektiv, slik at trafikkpresset mot sentrum ikke øker.
- prioritere K5 vei og bane til Voss
- arbeide for raskest mulig ferdigstilling av bybanen til Åsane.
- sette liv og helse først og prioritere mer midler til rassikring og andre trafikktrygghetstiltak.

Begrunnelse:

Arbeiderpartiet sin samferdselspolitikk må ta klima- og miljøhensyn, og samtidig gjøre det mulig å bo og drive næring i hele vår landsdel. Dagens veinett og jernbane har behov for betydelige oppgraderinger, samtidig som det er helt nødvendig å sikre mer midler til rassikring og andre trafikktrygghetstiltak.

35.Boliger for alle

Forslag:

- Arbeiderpartiet ønsker en boligpolitikk som gjør det enklere å komme inn på boligmarkedet, særlig for ungdom og barnefamilier. Juridiske og økonomiske virkemidler må gjennomgås, i stat og kommune. Plan- og bygningsloven og Husleieloven må endres slik at rett til bolig lovfestes, og slik at ca. 30 prosent av boligmassen i nye boligprosjekt kan gå til prioriterte grupper.

Begrunnelse:

Bolig er i økende grad blitt en vare og et investeringsobjekt, og det er svært vanskelig for unge å komme inn på boligmarkedet. Dette må Arbeiderpartiet gjøre noe med, ved å lede an i å skaffe landet en ny og bredere boligpolitikk som gir varierte boliger i størrelse og pris.

Husbanken må gjenreises som et virkemiddel, med nytt samfunnsmandat, utvidet startlån til også å gjelde ungdom og med en ny støtteordning for bomiljø. Husbanken må være med og sikre mangfold i bo-miljøene, Plan- og bygningsloven må endres, slik at 25 til 30 prosent, som i engelsk og dansk lov, kan gå til boliger til redusert pris, men like god kvalitet. En del av fortjenesten i prosjektene vil da fungere som delfinansiering av boliger til grei pris. Ved å knytte an til borettslagsmodellen og f.eks. leie til eie prinsippet, vil dette kunne integreres i øvrig boligmasse, men slik at redusert pris beholdes ved eierskifte. Boligbyggelagene bør satses på som en viktig samarbeidspart for kommunene.

Finansforskriften må endres med en boliglånsforskrift, slik at midler kan reserveres til ungdom under 30 år, men slik at ungdom med egenkapital, som i større grad kan klare seg selv, eksempelvis kan få kommunal garanti.

36. Utvid Husbankens mandat og virkemidler

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen ønsker et nytt og utvidet samfunnsmandat for Husbanken. Rammene for Husbankens startlån må økes og defineres slik at ungdom kan søke. Det skal etableres en tilskuddsordning for bomiljø, som er med og skaper gode bo- og bymiljø og gir rom for levekårsutjevning i prioriterte områder.

Begrunnelse:

Husbanken har historisk vært garantisten for at folk flest i Norge fikk boliger. Etter 1946, da "banken" ble opprettet, har den finansiert mer enn halvparten av alle boliger i etterkrigs-Norge. En spissing av mandatet til Husbanken har de siste årene gitt en bedring med hensyn til sosialpolitikken. Det er likevel ca 170 000 vanskeligstilte med 65 000 barn under 16 år som trenger en bedre boligsituasjon. Husbanken må rustes til å gjøre sin viktige oppgave i sosialpolitikken, men det trenges også en boligpolitikk med et bredt fokus, en såkalt tredje

boligsektor, som sikrer boliger for alle og der boligen ikke først og fremst er et investeringsobjekt i et marked. Husbanken er det viktigste virkemiddelet økonomisk, og samfunnsoppdrag og rammer må utvides. Volum i dagens støtteordninger er bare 50 prosent av slik det var under rødgrønt styre, og ungdom kan ikke søke startlån. Her må målgruppen endres, gjøres bredere slik at ungdom kommer inn. Det må også være et sterkere fokus på førstegangsetablerere generelt og barnefamilier spesielt. Midler bør likevel ikke gå til dem som allerede har nok ressurser til å ta opp ordinære banklån. For dem kan kommunal garanti være en god løsning.

37.Asylsøkere

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil opprette egne avdelinger på asylmottak for kvinner og barn, og øke bruken av desentralisert bosetting for familier i stedet for asylmottak. Den psykiske og fysiske helsefaglige oppfølgingen av asylsøkere må bedres, og asylsøkere må gis rett på barnehage, videregående opplæring og arbeidstillatelse uavhengig av søknadsstatus.

Begrunnelse:

UDI anslår at det i 2020 vil ankomme mellom 2-7000 asylsøkere til landet. For Arbeiderpartiet i Bergen er det særlig viktig at vi ivaretar enslige barn og kvinner på en bedre måte. Asylmottakene er i liten grad tilrettelagt for at barn og unge skal leve verdige liv i en vanskelig midlertidig livssituasjon. Saksbehandlingen for barnefamilier må prioriteres, slik at minst mulig av barndommen må tilbringes på mottak. Samtidig må helsetilbudet til asylsøkere, uavhengig av søknadsstatus, bedres. Asylsøkere må gis anledning til å arbeide mens de bor i Norge.

38.Rettighetsforkjempere i Hong Kong

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen støtter studentene som protesterer for demokrati, rettferdig rettsbehandling, og privatlivets fred i Hong Kong. Den norske stat må fremme studenters rettigheter i Hong Kong, og bidra til dialog med myndighetene for å hindre overtramp.

Begrunnelse:

Myndighetene i Hong Kong forsøkt å få vedtatt en lov om utlevering med Folkerepublikken Kina. Loven ville betyde at Hong Kong ville være pliktig til å utlevere egne borgere, eller flyktninger fra Folkerepublikken Kina, dersom kinesiske myndigheter i gitte situasjoner krevde det. De som demonstrerte mot denne loven har blitt møtt med vold og arrestasjoner. Dette har også forekommet på utdanningsinstitusjoner. For Arbeiderpartiet i Bergen er den akademiske friheten og retten til å protestere mot egne myndigheter ukrenkelig, og ingen skal bli møtt med vold eller arrestasjoner for å benytte seg av ytringsfriheten.

39. Bistand

Forslag:

- Norsk utviklings- og bistandspolitikk skal bidra til å utjevne forskjeller og bekjempe fattigdom. Innen 2029 skal bistandsnivået utgjøre 3 prosent av BNI. Norske bistandsprosjekter skal være fundert på solidaritet og feminisme, ikke veldedighet. Derfor er Arbeiderpartiet i Bergen kritisk til bistand som kun baserer seg på tjenesteyting og som ikke driver endringsarbeid

Begrunnelse:

Norsk bistand skal bidra til systematisk utvikling og oppbygging av sivilsamfunn, og bidra med nødhjelp når verden rammes av kriser. Bistand er et viktig middel for å skape en mer rettferdig fordeling av makt og ressurser, forutsatt at bistandsprosjektene funderes på solidaritet og ikke veldedighet. Bistandsprosjekter skal bevilges penger i lange perspektiver og ha stabile rammer.

Norske bistandsprosjekter skal ikke undergrave det politiske systemet og myndighetenes ansvar i mottakerlandene. Derfor skal hovedfokuset først og fremst være demokrati- og statsbygging.

40. Rusreform

Forslag:

- Rusavhengige skal møtes med helsefaglig tilbud og hjelp – ikke straff.
- Brukerdoser av narkotiske stoffer skal avkriminaliseres.
- Det skal ikke gis ut gebyrer for de som ikke møter til nemdsamtale

- Det skal fortsatt være ulovlig å omsette illegale rusmidler.

Begrunnelse:

Nylig la rusutvalget frem sin rapport der det kommer tydelig frem at straff verken hindrer mennesker å komme inn i rusavhengighet eller å komme ut av det. Rusavhengige skal bli møtt med helsefaglig tilbud, støtte og oppfølging – ikke straff, er deres klare anbefaling.

Politiet skal fremdeles kunne konfiskere og destruere ulovlige rusmidler. Det er avgjørende å gi helsefaglig tilbud og hjelp til mennesker som er rusavhengig, ikke straffe dem.

41. Energi

Forslag:

- Arbeide for en ny og solidarisk energipolitikk som løser utfordringene med elektrifisering av samfunnet på en rettferdig måte.
- Vurdere nytt regelverk (lov/forskrift) for å sikre at behovet for elektrisk strøm til norske husholdninger og næringsliv får prioritet foran eksport av strøm.
- Utvikle en helhetlig og integrert plan for areal-, klima-, miljø- og landbrukspolitikk, og iverksette metoder for binding av karbon

Begrunnelse:

For å fullelektrifisere Norge i 2050 behøves 50-70 TWh mer strøm, som hovedsakelig må skaffes fra vannkraft, vindkraft til havs, og solkraft. For å nå disse målene er det avgjørende at en har overordnede politiske mål og planer, som peker en tydelig retning. Arbeiderpartiet i Bergen vil arbeide for et skatteregime som fremmer investeringer i og oppgraderinger av dagens vannkraft. Det må sikres statlig styring og kontroll over grønn industri. Norske interesser, reguleringer og kunnskapsutveksling skal ivaretas gjennom aktivt eierskap der dette er hensiktsmessig, i videre utvikling av grønn industri. Utviklingen av nye næringer må skje med hensyn til eksisterende næringsvirksomhet og natur- og miljøvern.

Det vil også være nødvendig å utrede og eventuelt revidere gjeldende lovverk til også å inkludere nye næringer. Derfor mener Arbeiderpartiet blant annet at *Lovverket som regulerer norsk sokkel og petroleumsvirksomheten* må utredes og revideres, for å ivareta nye næringer og for å sikre en fortsatt utvikling etter samfunnets interesser på alle plan. Som en del av dette arbeidet må *De 10 grønne bud* utvikles etter modell fra *De 10 oljebud*.

42. Tannhelse

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen ønsker å innføre gratis tannbehandling for personer opp til 25 år. Innen 2030 innføre et egenandelstak på tannbehandling for dem over 25 år på 5000 kroner i året etter modell fra andre helsetjenester. Regjeringen Solbergs sosiale økonomiske kutt i støtte til barn og unges behov for tannregulering må reverseres.

Begrunnelse:

God tannhelse er god folkehelse. De siste 30 årene har det skjedd en betydelig bedring i tannhelsen. Likevel er dårlig tannhelse fortsatt et betydelig helseproblem i Norge. Siden 2005 har flere sårbare grupper fått gratis eller billigere tannbehandling. Det er store kostnader knyttet til videre utvidelser av disse ordningene, men dette er en så viktig satsning at dette er en kostnad vi bør ta oss råd til. Siden kostnadene er store er det en forutsetning at en slik utvidelse må dekkes av staten.

43. Brukerstyrt personlig assistanse

Forslag:

- Retten til brukerstyrt personlig assistanse må utvides til også å gjelde personer med et mindre assistansebehov enn 25 timer per uke.
- Kommunenes BPA-vurderinger må bygge på den enkeltes ønske om assistanse for å kunne leve et aktivt og selvstendig liv.
- Også mennesker over 67 år må omfattes av retten til BPA.

Begrunnelse:

I 2018 var andelen sysselsatte blant funksjonshemmede på 44 %, sammenlignet med 74 % for hele befolkningen i alderen 16-66 år. Blant funksjonshemmede uten inntektsgivende arbeid var det 25 %, dvs 85 000 personer, som uttrykte ønske om arbeidsgivende arbeid i 2018 (SSB, 2018).

Det finnes potensiale for flere funksjonshemmede i arbeid. BPA er en alternativ organisering av praktisk bistand. Tjenesten er særlig etterspurt av yngre, og de får selv ansvar for å være arbeidsleder for egne assistenter. Mange brukere opplever at BPA gir dem økt frihet og mer selvstendighet. I følge SSB (tall 1164 fra 24.juni 2019) brukte 3462 mennesker BPA i Norge i 2018. Brukerstyrt personlig assistanse er et viktig bidrag til likeverd, likestilling og samfunnsdeltakelse for personer med nedsatt funksjonsevne og stort behov for bistand. Rettighetsfestingen av BPA er begrunnet i et ønske om å sikre mennesker med stort behov for praktisk bistand, en større mulighet til å ta ansvar for eget liv og egen velferd.

44. Studentøkonomi

Forslag:

- Fullføre opptrappingen til 1,5 G, fordelt over 12 måneder.
- Det bør være studentrabatt på periodebillett for kollektivtransport fram til året en fyller 33 år.
- Studentboliger som bygges etter krav om tilgjengelighet i TEK 17 må få ytterligere økt kostnadsramme og tilskudd for å kompensere for økte kostnader.
- Studentboliger som hovedregel skal være unntatt eiendomsskatt

Begrunnelse:

Prinsippet om lik rett til utdanning må ligge ti er det overordnede og styrende målet. Gratisprinsippet er et av grunnprinsippene innenfor norsk utdanning. Studiestøtten og andre økonomiske ordninger, som studentboliger og studentrabatter, må tilpasses slik at alle studenter får muligheten til å være fulltidsstudenter. Det faktum at studenter er i en sårbar økonomisk situasjon skal ikke være hovedårsaken til at studenter arbeider ved siden av studiene. Det burde være et valg den enkelte student kan ta selv.

45. Høgare utdanning for framtida

Forslag:

- Alle høgare utdanningsinstitusjonar skal merittere gode undervisarar.
- Universiteta skal framleis kunne eige egne bygg
- Ein må velja konseptet *Vestlandslegen* i regi av UiB som modell for legeutdanninga på Vestlandet, for å nå målet om å utdanna fleire legar og å auke kompetansen.
- Ein må styrke satsinga på internasjonalisering i høgare utdanning, med mål om at fleire reiser på utveksling og å ta imot fleire studentar på innveksling

Begrunnelse:

Høgare utdanning er nøkkelen for å løyse dei utfordringane som samfunnet står ovanfor. Ei kunnskapsbasert samfunnsutvikling er heilt essensielt for å sikre eit samfunn med like moglegheiter for alle. Eit godt dimensjonert og utvikla utdanningssystem er også viktig for å dekke dei behova vi har for arbeidskraft i åra som kjem. For å sikre dette er det viktig med solid forskning, god undervisning og rammevilkår og autonomi som gjer det mogleg for institusjonane å levere på sitt oppdrag.

46.Arbeidsavklaringspenger

Forslag:

- Arbeiderpartiet vil endre reglene for arbeidsavklaringspenger slik at AAP-perioden kan forlenges etter en individuell vurdering av behov, i tråd med målet om at flest mulig skal kunne komme helt eller delvis i arbeid.

Begrunnelse:

Målet med Nav-reformen var flere i arbeid og færre på trygd, til fordel både for den enkelte og for fellesskapet. Innstramminger i ordningen med arbeidsavklaringspenger bryter med intensjonene i Nav-reformen. Nav kan vise til at den kraftige nedgangen i antallet på arbeidsavklaringspenger særlig har rammet personer mellom 40 og 60 år, og har gitt færre med overgang til jobb. Det er og ifølge NAV blitt flere som fortsatt har nedsatt arbeidsevne, men som ikke lenger får arbeidsavklaringspenger.

For Arbeiderpartiet betyr arbeidslinjen at fellesskapet stiller opp med ressurser som gir folk en mulighet til selvstendige liv med inntekt av eget arbeid. Dersom det på grunn av «sykdom, skade, lyte» ikke er mulig, skal fellesskapet stille opp med inntektssikring på et nivå som gir trygghet for den enkelte.

47.Arbeidstidsreform

Forslag:

- Arbeiderpartiet vil gå inn for nasjonale tilskuddsordninger for forsøk med kortere arbeidstid/sekstimersdag. Særlig belastende yrker skal prioriteres slik at man kan måle hvilke effekter forsøkene har.

Begrunnelse:

Rundt 800 000 mennesker jobber utenom ordinær arbeidstid. Arbeidsmedisinsk forskning viser en klar sammenheng mellom arbeidstid, helse og sikkerhet. Skift/turnus, lange arbeidsdager og nattarbeid kan representere en helse- og sikkerhetsrisiko. Arbeiderpartiet mener det må legges økt vekt på helsefremmende arbeidstidsordninger og viser til gode eksempler på fremforhandlet kortere arbeidstid.

48.Grunnrenteskatt i havbruksnæringen

Forslag:

- De lokale ulemper havbruk innebærer, må kompenseres direkte til berørte kommuner og fylkeskommuner.

- Det bør innføres en overskuddsbasert skattlegging av grunnrente i havbruk som en hensiktsmessig beskatningsform.
- Skattlegging av grunnrente må sees i sammenheng med øvrig avgifts- og skattlegging av havbruksnæringen.

Begrunnelse:

Råde- og forvaltningsretten over lokale naturressurser er en grunnpilar i lokaldemokratiet. Havbruk innebærer utnytting av slike ressurser. Arbeiderpartiet mener at vertskommuner og vertsfylker må få sin rettmessige inntekt fra denne utnyttelsen.

I Norge har vi innført ekstra skatt på olje, gass og vannkraft. Bakgrunnen er tanken om at dette er fellesskapets ressurser. Oppdrettsnæringen henter ut betydelige verdier av norske fjordsystemer. De bruker fjorden til skifte ut vannet, bryte ned forurensing og håndtere avfallet. Så lenge havbruksnæringen oppnår spesielt høy profitt samtidig som næringen tærer på det lokale miljøet, gjennom bruk av fjord, areal og økosystemtjenester er det rimelig at deler av det store overskuddet også kommer fellesskapet og lokalsamfunnene til gode.

Å innføre en grunnrenteskatt trenger ikke svekke konkurransebetingelsene for havbruksnæringen i stor grad. Det er kun overskuddet som bør skattlegges, slik at prosjekter som er lønnsomme før grunnrenteskatt, også er lønnsomme etter grunnrenteskatt. For Arbeiderpartiet er det viktig at deler av verdiskapningen også kommer havbrukskommunen til gode, det er derfor naturlig at skatteinntektene deles mellom stat og den aktuelle kommunen.

49. Is-grensen

Forslag:

- Isgrensen må defineres med utgangspunkt i de faglige rådene fra Norsk Polarinstitutt.
- Områdene i iskantsonen må ikke omfattes av TFO-ordningen.
- Det må være en buffersone opp til isgrensen, der det ikke deles ut konsesjoner

Begrunnelse:

Debatten om isgrensen startet i 2015, da regjeringen Solberg prøvde å oppdatere datagrunnlaget for beregningen av isgrensen. Dette skjedde gjennom en oppdatert forvaltningsplan, som ble sendt i retur av Stortinget med beskjed om å igangsette revidering av forvaltningsplanen. Når den reviderte forvaltningsplanen skal legges frem våren 2020 er det knyttet størst spenning til hvordan iskanten defineres. Isgrensen er et særlig verdifullt og sårbart område(SVO). Definisjonen av Isgrensen er derfor viktig av to grunner: For vern av sårbare og produktive økosystem og som en nordlig grense for petroleumsaktivitet. Norsk

Polarinstitutt, Miljødirektoratet og Havforskningsinstituttet forholder seg alle til maksimal isgrense i sine forsøk på å gi en eksakt definisjon på isgrense i Barentshavet.

Regjeringspartiene er derfor blitt enige om å utsette 25. konsesjonsrunde til etter forvaltningsplanen for Barentshavet – Lofoten er ferdig behandlet.

Arbeiderpartiet må legge avgjørende vekt på råd fra uavhengige forskningsinstitusjoner som Norsk Polarinstitutt/ Havforskningsinstituttet når den endelige avgjørelsen i forvaltningsplanen blir lagt fram for Stortinget våren 2020.

50. Differensiert arbeidsgiveravgift

Forslag:

- Utrede en ordning med differensiert arbeidsgiveravgift basert på ansettelsesperiode for midlertidig kontrakter. Desto kortere kontrakt desto høyere arbeidsgiveravgift.

Begrunnelse:

Midlertidige ansettelser med korte kontrakter brukes for å spekulere med mennesker i arbeidsmarkedet. Dette gir usikre arbeidsvilkår for arbeidstakere som ikke engang kan planlegge livene sine. Arbeidsgivere gis med dette forslaget et kraftig incentiv til å gi litt mer stabilitet og trygghet til flere arbeidstakere, enten i form av lengre kontrakter under et vikariat eller fast ansettelse.

51. Bemanningsbransjen

Forslag:

- Bemanningsbransjen må tilbake til sin opprinnelige funksjon som reelle vikarbyrå.
- Begrunnelse: Høsten 2019 ble det lagt fram en rapport som viste at hver tredje bygningsarbeider i Oslo var innleid. 80 prosent av denne innleien var ulovlig. Tilsvarende undersøkelser i Bergen viste at også der brøt 8 av 10 kontrollerte byggeplasser loven. Også i fastlandsindustrien vet vi at utstrakt innleie er en stor utfordring.

Begrunnelse:

I Tyskland er det innført forbud mot innleie av arbeidskraft i svært utsatte bransjer. Utviklingen i særlig byggebransjen gjør at Norge bør benytte seg av samme mulighet. Bemanningsbransjen bør dreies til å formidle arbeidskraft ved reelt behov for vikarer. Eksempelvis dersom arbeidstakere har permisjon eller er langtidssykemeldt.

Byggebransjen er i dag langt mer preget av innleie, svart arbeid og mange ulovlige forhold, enn for få år siden. Arbeiderpartiet i Bergen mener det er et politisk ansvar å få bukt med den negative utviklingen.

52.R21 - Et trygt arbeidsliv

Forslag:

- Den generelle adgangen til midlertidige ansettelser i Arbeidsmiljøloven må fjernes.
- Faste, hele stillinger skal være hovedregelen.
- De negative endringene i Arbeidsmiljøloven fra 2015 må reverseres og 8 timers normal arbeidsdag må gjeninnføres.
- Verneombudene må få styrket ombudsmyndighet i Arbeidsmiljøloven

Begrunnelse:

Faste jobber skal være hovedregelen i Norge. Med et trygt, ryddig og inkluderende arbeidsliv kan flere være yrkesaktive. Flere vil kunne kombinere yrkesliv og familieliv, og færre vil falle utenfor.

Fagbevegelsen bør få en generell ombudsmyndighet for å ta unna den enorme mengden arbeidskriminalitet vi ser i dag. Eksempelvis kan en også tenke seg ordninger der regionale verneombudsmyndigheten blir utvidet til også ivareta allmenngjorte bestemmelser. Med en slik løsningen kunne en avlastet Arbeidstilsynet.

Arbeiderpartiet skal stå fremst i kampen mot sosial dumping og utnyttelse av mennesker. De negative endringene i Arbeidsmiljøloven fra 2015 må reverseres når Arbeiderpartiet danner regjering og samarbeidet med fagbevegelsen må styrkes.

53.R23 - Spinraza

Forslag:

Arbeiderpartiet mener at også voksne skal ha rett til individuell vurdering for persontilpasset behandling med Spinraza mot muskelsykdommen spinal muskelatrofi.

Begrunnelse:

Beslutningsforumet valgte i 2018 å kun gi medisinen Spinraza til barn under 18 år. Manglende dokumentert effekt på voksne pasienter med den alvorlige muskelsykdommen spinal muskelatrofi (SMA) var årsaken til at voksne ikke tilbys medisinen. Vilåårene for tildeling av medisinen kan endres hvis det foreligger dokumentasjon og ny kunnskap som viser god nok effekt/nytte og kostnadseffektivitet for andre grupper med spinal muskelatrofi. Beslutningsforum har fått et mandat av Stortinget til å vurdere på gruppenivå om en medisin skal godkjennes eller ikke.

54.La Y-blokken stå!

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil oppfordre regjering og Storting til å gripe inn og redde Y-blokken. Både Erling Viksjøs arkitektur og den integrerte kunsten av en av 1900-tallets største kunstnere Pablo Picasso gjør Y-blokken til et kulturminne av stor internasjonal betydning. Regjeringskvartalet er et monument for etterkrigstidens optimisme og utbygging av velferdsstaten, og det norske samfunnets beslutsomhet i møte med gru og terror 22. juli 2011.

Begrunnelse:

Arbeiderpartiet i Bergen vil på det sterkeste oppfordre statsminister Erna Solberg til å gripe inn og redde Y-blokken. Både bygningen og den integrerte kunsten av en av 1900-tallets største kunstnere Pablo Picasso, gjør Y-blokken til et internasjonalt viktig kulturminne. Y-blokken er også et symbolbygg for Arbeiderpartiets store politiske prosjekt etter krigen: Bygging av velferdsstaten.

For Arbeiderpartiet er det ekstra tragisk at Anders Behring Breivik sin grusomme forbrytelse skal få enda et offer. Rivningen er også i strid med klimagasskutt ved anbefalt gjenbruk av betong og er derfor lite framtidsrettet. Y-blokken er tegnet av Erling Viksjø, og gavlveggen mot Akersgata er utsmykket med dekorasjonen «Fiskerne» av Carl Nesjar, etter skisser av Pablo Picasso. På veggen i foajeen finnes «Måken». Kunstverkene er integrert i bygningen, og denne helheten er en viktig del av kunstverket. Riksantikvaren har anbefalt bevaring og har uttalt at «Høyblokka og Y-blokka er de viktigste symbolbygningene for den moderne velferdsstaten etter krigen.»

Fortidsminneforeningen, Norske arkitekters landsforbund, Oslo arkitektforening og Støtteaksjonen for å bevare Y-blokken har klaget på rivningsvedtaket til fylkesmannen i Oslo og Viken. Alle forvaltningsmessige muligheter er prøvd for å få reddet et av etterkrigstidens fineste norske kulturminner, og derfor bør regjering og Storting gripe inn.

55. Flytting av Landås bibliotek til Sletten og Hagerups Vei 52

Forslag:

- Flytte Landås bibliotek (heretter Årstad bydelsbibliotek) til Hagerups Vei 52, hvor Bunnpris Sletten i dag har lokaler.
- Erstatte parkeringsplassene foran bygget (mot Tveitavannet) med grøntareal, lekeplass og sitteplasser.
- Oppgradere utearealet på taket og anlegge grønne lunger og grønnsakskasser som kan nyttes godt av beboerne i området.
- Legge til rette for uteservering og kafédrift i samme bygg som Årstad bydelsbibliotek. Her må det også legges til rette for at det skal kunne arrangeres kulturarrangementer for store og små.

Begrunnelse:

I 2018 anbefalte byrådet flytting av Landås bibliotek til Sletten-området og opprettelse av et større bydelsbibliotek. Byrådets vurdering og anbefaling/konklusjon: Bibliotek er både viktige møteplasser og kulturinstitusjoner, og byrådet vil legge til rette for gode bibliotek i alle deler av byen. På denne bakgrunn vil byrådet flytte og relokalisere Landås bibliotek til Slettenområdet med oppgradering til større bydelsbibliotek, som også vil være tilpasset den økte befolkningsveksten som kommer i Årstad bydel. Årstad bydel har levekårsutfordringer og en bibliotekfilial vil kunne spille en viktig rolle som

sosial møteplass og læringsarena. Det må påregnes samme etableringskostnader som ved nye filialer, mens årlige driftsutgifter er mindre enn ved nyetableringer.

56. Parkering for Myrdal Arena

Forslag:

- AiB støtter et forslag om reguleringsendring av parkeringssituasjonen på Myrdal Arena i Åsane. Myrdal Arena har selv foreslått at deler av dagens innregulerte overflateparkering kan fjernes og flyttes inn i bygg under eksisterende kunstgressbane som reetableres over nytt parkeringsanlegg. AiB mener dette kan være en løsning som en bør jobbe videre med.

Begrunnelse

Myrdal Arena bygges som et regionalt anlegg i tillegg til daglig bruk av lokale idrettslag. Parkeringssituasjonen er ikke noe problem i hverdagen da de fleste brukerne da vil være barn og ungdom (ca. 2 500 daglige brukere) som nok benytter buss, snarveier, sykkel- og gangveier til anlegget.

På folkemøte våren 2019 var det stor frustrasjon blant beboerne i området grunnet den kaotiske trafikksituasjonen i området og noe må gjøres. Utfordringen er det trafikk- og parkeringskaoset som oppstår når det er arrangementer i området. Et år før åpningen av Myrdal arena er det allerede trafikk-kaos ved arrangementer i Vestlandshallen. Når det nye anlegget åpner neste år med 3 håndballbaner, turnhall, ishall, klatrehall og flere arenaer for kampsport åpnes, forventes over 5 000 besøkende hver helg. I tillegg til Arena Nord får vi ny videregående skole med 1200 elever og 200 ansatte og nytt kulturhus som skal yre av liv fra morgen til kveld uten at det er planlagt parkeringsplasser. I tillegg er 75 av de 175 godkjente plassene i gjeldende reguleringsplan plassert innerst i Myrdalsveien, en smal vei uten fortau. Brukerne av denne veien er allerede opprørt over dagens situasjon der 7 store boligsameier benytter samme vei som tilkomst til sine boliger. Det er ikke lagt opp til gjesteparkering for boligsameiene som har over x antall leiligheter til sammen. Et parkeringshus under kunstgressbanen på Myrdal vil også kunne løse denne situasjonen.

57. Gjengs leie

Forslag:

- Bystyregruppen bes gjennomgå ordningen med gjengs leie for kommunale boliger, og om ordningen kombinert med ordningen for bostøtte kan ha spesielt uheldige konsekvenser for noen grupper av leietakere.

Begrunnelse:

58. Fyllingsdalshallen

Forslag:

- Det må bygges et tilbygg til Fyllingsdalshallen

Begrunnelse:

Planene om tilbygg på ca. 600 kvm til Fyllingsdalen idrettshall må realiseres snarest. Dette gir mulighet for styrketreningslokaler der Fyllingsdalen VGS leier plass på dagtid. I annen etasje lages areal for bordtennis som fortsatt mangler areal for å utvikle sin virksomhet etter snart 15 års kamp med hjelp av Idrettsrådet. Dette er en god sak for AP i Fyllingsdalen, som da kan vise til at man er opptatt av et allsidig idrettstilbud i bydelen.

59. Økt tilskudd til Kulturhuset Sentrum

Forslag:

- Arna Arbeidarpartilag viser til Bergen kommunes kulturarenaplan, og ber om at bystyret i Bergen følger opp de anbefalingene som ligger der og øker tilskuddet til Kulturhuset Sentrum. Å drifte huset er krevende, det er et stor bygg som kreve mye arbeid og vedlikehold. Selv om det allerede er utført noen oppgraderinger av huset er det mye som gjenstår

Begrunnelse:

Ytre Arna har et av de største privateide kulturhusene i landet. Kulturhuset Sentrum er et aktivt kulturhus, men også et viktig kulturminne fra tekstilindustriens storhetstid. Huset er eid av fem frivillige organisasjoner, og har fire etasjer med lokaler i forskjellige størrelser, til sammen 1200 m². Siden 1999, har kulturhuset mottatt kr. 100 000 i tilskudd per år over bybudsjettet, dette er en sum som ikke har vært justert på over 20 år. Kulturhuset er et hus med høy aktivitet fordelt på alle aldre, og er et viktig samlingspunkt for kulturen i Arna. Det huser også bydelsbiblioteket samt den kommunale fritidsklubben.

60. Grønne byrom langs fjorden

Forslag:

- Laksevåg Arbeidersamfund mener at det ved etablering og oppgradering av universelt utformede gangveier i strandsonen skal tilrettelegges for, og etableres, grøntområder til felleskapet.

Begrunnelse:

Laksevåg Arbeidersamfund er svært tilfreds med at både vårt eget kommuneprogram og byrådsplattformen legger til grunn at vi skal verne strandsonen og sikre en sammenhengende kaifront fra ytre Sandviken til Ytre Laksevåg som er åpen for alle. Når dette gjøres bør det også arbeides for at det opprettes grønne lunger, lekeplasser og settes opp benker og bord langs traseen slik at folk kan ta en hvil, leke og treffes.

61. Krafttak for å redusere omfanget og privatiseringen av helsetjenestene og sosiale tjenester.

Begrunnelse:

Solbergregjeringen har gradvis økt privatiseringen av helse- og omsorgstjenestene. Dette fører til en meget uheldig omforming av den offentlige sektoren. Privatiseringen innebærer at pengerike investorer sikrer seg en sikker avkastning fordi tjenestene dekkes av det offentlige. Det er stort behov for å se på ansvarsfordeling og finansiering av mange helsetjenester og sosiale tjenester, slik at større vekt blir lagt på samfunnsoppdraget om å sikre hele befolkningen adekvate og gode tjenester. Dagens ordning fører til økende forskjeller mellom de som har god økonomi eller som kjøper helseforsikring, og det store flertallet av befolkningen. Uansett er det de offentlige tjenestene som må ta seg av de mest krevende og kostbare oppgavene. Det offentlige må oftest også følge opp komplikasjoner som har oppstått innen privat virksomhet.

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil styrke de offentlige tjenestene innen sosialomsorgen og innen helsetjenestene. Det er en viktig målsetning å stoppe og redusere omfanget av private tjenester.

62.Senk fartsgrensen i Nye Sandviksveien!

Forslag:

- Innføre 30 km/t fartsgrense og opphøye gangfeltene i Nye Sandviksveien.

Begrunnelse:

Lavere fartsgrense bedrer sikkerheten til gående og reduserer mengden svevestøv fra kjøretøyene på strekningen. Boliggaten er også en skolevei for to skoler og barn som ferdes på Nye Sandviksveien har rett til å være trygge.

63.Kystsoneplan

Forslag:

- Jobbe for at kystsonen får et endelig vedtak slik at man kan jobbe videre med planen. Enten klagerne får medhold eller om planen får medhold.

Begrunnelse

Forrige periode ble det i Hordaland fylkesting vedtatt en kystsoneplan for deler av regionen vår. Denne hadde en rekke føringer for hvordan vi skal forvalte alle deler av kysten i vår region. Denne planen ble påklaget av 5 høyrestyrte kommuner i gamle Hordaland fylke og har siden ligget i ro ved Monica Mælands kontor.

64.Trygghet i Birkelundsbakken!

Forslag:

- Bergen AP ønsker å prioritere Birkelundsbakken ved bruk av trafikksekringsmidlar for å oppnå: Etablering av trygge kryssingsmoglegheiter. Redusert hastigheit og fartsreduserande tiltak. Støyreduserande tiltak, og tiltak som gjer gåing og sykling meir attraktivt.

Begrunnelse:

Det har i den seinare tida vore fleire innbyggjarinitativ med mellom anna underskriftskampanjer for å utbetre Birkelundsbakken. Det er tydeleg at dette engasjerer og

bekymrer spesielt mykje. Birkelundsbakken har etterkvart blitt ei stor gjennomfartsåre for bilistar som skal sørover frå mellom anna Landåsområdet. Trafikken er aukande. Det har vore fleire ulykker med alvorleg personskade eller dødsfall som resultat, siste i 2019. Vegen vert oppfatta som ei barriere for dei som bur der ettersom der manglar trygge kryssingsmoglegheiter fleire stader. Serleg ille er det for 9 husstandar som er heilt isolert på vestsida av vegen. Vegen er skuleveg for små born og må dagleg kryssast av barnehageborn både ved henting/levering og ved utflukter til naturområder. Bakken er særst bratt. Noko som fører til særegen trafikkoppførsel med bruk av tung gass oppover, lite bremsar nedover og høg fart begge retningar. Der er òg fleire kurver med lite sikt. Når vegen er utrygg vel fleire å køyre, mellom anna til skulen. I tillegg er det aukande plager med støy, støv og eksos som gjer det enda mindre attraktivt å gå eller sykle.

65. Ungdomsklubber i bydelene

Forslag:

- Arbeiderpartiet vil jobbe for ungdomsklubber i alle bydelar

Begrunnelse:

Stadig oftere står barn og ungdom utanfor og har ikkje tilbud å ta seg til. Det medfører rastløshet og fører de unge inn i miljøer som kan skape vanskeligheter langt inn i voksenlivet. De som ikkje føler seg hjemme i idretten trengjer også tilholdsted

66. Bysykler til Åsane

Forslag:

- Årsmøte til Åsane Arbeiderparti i Bergen byrådet om å arbeide for at det snarest mulig blir tilført Åsane bysykler.

Begrunnelse:

Bergen Kommune har i sentrum i minst 2 år hatt Grønne sykler som mange kan bruke. Det har vist seg at disse blir brukt mykje og et derfor til stor nytte i ulike sammenhenger. For innbyggere som bor i Åsane vil også disse syklene ha mange godt tilbud og mange kan ganske så sikkert forflytte seg på en enklere måte. Det er derfor å håpe at byrådet og aktuell byråd vil gjennomføre det å tilføre Åsane disse sykler. Disse kan plasseres på Åsane Senter, Horisont, Gullgruven, Ikea og sikkert flere aktuelle stader.

67. Bergen kommune bør bygge en ballbinge i Løvstakkveien 32

Forslag:

- At Bergen kommune skal bygge en ballbinge i Løvstakkveien 32.

Begrunnelse:

I Løvstakkveien 32 er det en liten fotballbane av grus som har stått for fall og blitt nedprioritert de siste årene. Dette er for dårlig, fordi det bor mange familier med barn og ungdommer som bruker fotballbanen hver dag. Dersom Bergen kommune bygger en ballbinge, der barn og ungdommer kan spille forskjellige ballspill, vil dette uten tvil være et enormt løft for området og barnefamilier som bor der.

68.Fjerning av bossdeponiet og utbygging av Slettebakken

Forslag:

- At det skal være en raskest mulig prosess og at plansakene har høyest mulig prioritet.
- At søknaden til Tennisarenaen behandles parallelt og raskt, slik at denne kan fungere som erstatningshall for idrettslagene mens den nye hallen bygges.
- At deponiet fjernest raskt og skånsomt og med minst mulig hinder for innbyggerene.
- At idrettslagene får best mulig kompensasjon for hallene som rives og at også samfunnsinnsatsen som disse har representert også gjenspeiles.
- At det sikres tilstrekkelig areal med internasjonal standard i den nye hallen.
- At Fysakhallen flyttes «frem i lyset» til arealet der Bergenshallen ligger i dag.
- At det bygges ny Slettebakken skole på arealet der Bergenshallen ligger i dag og at skolen dermed kan bruke alle de nye fantastiske fasilitetene på dagtid.
- At Bergen kommune blir deltaker på driftssiden i Hallen med vedlikeholds/driftsmidler.

Begrunnelse:

Årstad Arbeidersamfunn er glad for at planprosessene for Slettebakken er igangsatt. Vi vil likevel presisere noen punkter som er viktige for oss og fremdriften i prosessen.

69.Støtte til drift av private idrettsanlegg

Forslag:

- Arbeiderpartiet vil øke potten for kommunal støtte til private idrettsanlegg i tråd med Idrettsrådets ønsker. Dugnadsarbeid og innsamling av private gaver for å få på plass idrettsanlegg er en nødvendighet slik kommunens økonomiske situasjon er i dag. Støtte til bruk, drift og vedlikehold er nødvendig for at idrettslagene skal kunne ivareta ansvaret de tar på seg.

Begrunnelse:

Idrettslag som klarer å reise nødvendige midler til å bygge egne idrettsanlegg har store kostnader forbundet med driften. I motsetning til lag som bruker kommunale anlegg må disse ta store deler av kostnadene selv. I bydeler med store barne- og ungdomskull er frivillig innsats avgjørende for å forebygge problemer knyttet til rus, kriminalitet og dårlige oppvekstvilkår. Idretten er en svært viktig del av frivilligheten, men de er avhengig av idrettsanlegg for å utøve sin aktivitet. Mangel på kommunale tilbud fører til at private anlegg bygges ved hjelp av dugnad og pengegaver. Kommunal støtte til drift og vedlikehold må ses på som et viktig ledd i forebyggende arbeid blant barn og unge.

70.Barnehager

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen ber byrådet gå inn for en frivillig dialog med Akasia AS / Akasia Barnehage med mål om å overføre de 11 av barnehagene i konsernet som ikke er menighetsbarnehager til Bergen kommune.

Begrunnelse:

Akasia barnehage er en privat barnehageeier innafor det kommersielle konsernet Akasia som igjen er heleid av Menighetene i Bergen kirkelige fellesråd.

11 av 20 barnehagar i Akasia er ikkje menighetsbarnehager. Akasia barnehage er i ein situasjon der det er avdekka teikn på at barnehagane ikkje er forsvarleg drivne og har ein svært utfordrande økonomi. Fleire saker har vore dekkja i lokal og nasjonal presse. Det viktigaste argumentet her er teikna på at borna vil få det betre i kommunal regi. En kommunalisering av 11 "sekulære" Akasiabarnehagar vil auke den kommunale andelen barnehagar (som er eit vedtatt mål for AP i Bergen) utan å gå på akkord med KrF ettersom dette ikkje er frivilligheit eller kristent arbeid, men reint kommersielle og sekulære barnehagar. Dette kan uansett berre skje gjennom ein dialog, men kan truleg òg hjelpe Akasia barnehage sin økonomi som igjen vil komme dei resterande barnehagane til gode.

71. Akasia barnehager

Forslag:

- Arbeidarpartiet i Bergen ber byrådet gå inn for ein frivillig dialog med Akasia med mål om å overføre dei 11 av barnehagane i konsernet som ikkje er menighetsbarnehagar til Bergen kommune.

Begrunnelse:

Begrunnelse: Akasia barnehage er ein privat barnehageeigar innafor det kommersielle konsernet Akasia som igjen er heileigd av Menighetene i Bergen kirkelige fellesråd. 11 av 20 barnehagar i Akasia er ikkje menighetsbarnehagar. Akasia barnehage er i ein situasjon der det er avdekka teikn på at barnehagane ikkje er forsvarleg drivne og har ein svært utfordrande økonomi. Fleire saker har vore dekkja i lokal og nasjonal presse. Det viktigaste argumentet her er teikna på at borna vil få det betre i kommunal regi. Ei kommunalisering av 11 "sekulære" Akasiabarnehagar vil auke den kommunale andelen barnehagar (som er eit vedtatt mål for Bergen AP) utan å gå på akkord med KrF ettersom dette ikkje er frivilligheit eller kristent arbeid, men reint kommersielle og sekulære barnehagar. Dette kan uansett berre skje gjennom ein dialog, men kan truleg òg hjelpe Akasia barnehage sin økonomi som igjen vil komme dei resterande barnehagane til gode.

72. Knutepunktsbyen

Forslag:

- Bergen må videreutvikle knutepunktsbyen, som innebærer fortetting rundt lokalsentre og kollektivknutepunkter, økte restriksjoner på privatbilismen og storstilt utbygging av et effektivt, variert og konkurransedyktig kollektivtrafikksystem. Nye byggeområder må i større grad tilpasse seg stedets egenart, landskap, historie og gi noe tilbake til bysamfunnet.

Begrunnelse:

Ifølge FNs klimapanel har vi nå 10 år på oss til å halvere verdens utslipp av klimagasser. I Norge står transportsektoren i dag for 30 prosent av CO₂-utslippene. Skal vi klare å redusere forurensingen må blant annet biltrafikken ned. Et bilbasert transportnett er svært arealkrevende og kostbart. Kraftig reduksjon i biltrafikken vil både senke nivået på forurensingen og gi redusert arealbruk til ny veibygging. Hvis kollektivtilbudet i framtiden skal kunne konkurrere med bilen må kollektivtilbudet ha større kapasitet, bedre tilgjengelighet, høyere frekvens og bedre pålitelighet enn i dag. Skal vi få

dette til må vi fortsette med utviklingen av knutepunksbyen Bergen, som innebærer at det meste av nybygging skal skje rundt lokalsentre og kollektivknutepunkter. Dette gjelder områder med varierte boligtyper, men også arbeidsplasser med mange ansatte, skoler og barnehager, servicetilbud og sentrumsfunksjoner. Vi må også sørge for god matebussdekning, samlokalisert innfartsparkering i kollektivknutepunktene og restriksjoner på bilbruk. Denne arealpolitikken vil i seg selv redusere transportbehovet. Den vil på sikt gi bedre grunnlag for utvikling av et variert og effektivt kollektivtilbud høy frekvens og pålitelighet. Men vi må i framtiden bygge knutepunksbyen smartere og med bedre kvalitet. Når vi utvikler nye byområder må vi i større grad vise respekt for stedets typologi og bygningsmessig særpreg. Vi må ta mer hensyn til naturlandskap, kulturhistorie, eksisterende bebyggelse og identitet og fortette med større grad av kvalitet når vi utvikler transformasjonsområder og bygger ut i eksisterende bygningsmiljø.

73. Klimautslipp fra byggenæringen

Forslag:

- I Bergen må vi redusere klimautslipp fra byggevirksomhet ved å gjøre mindre inngrep i terrenget, ha økt fokus på materialbruk og ha større bevissthet omkring gjenbruk av, og tilpasning til eksisterende bygninger. Nye bygg og infrastruktur må ha lang levetid og være robuste for endring.

Begrunnelse:

Rundt 40 prosent av dagens klimautslipp kommer fra byggevirksomhet. Eksempler på dette er riving av eksisterende bygningsmasse, massetransport, bruk av betong og andre materialer. Ved utvikling av knutepunksbyen er det viktig å huske på at hoveddelen av fremtidens byggeareal har en eksisterende bygningsmasse. Det har vært vanlig å rive, sprengte ut og bygge nytt. Dette har ført til unødvendig stor massetransport, stort materialforbruk og tidvis en brutal endring i utbyggingsområder sin typologi og bygningsmessige særpreg. I Bergen må vi i fremtiden ha økt fokus på gjenbruk av eksisterende bygningsstrukturer. Det må også være et samfunns mål at nye bygg og infrastruktur skal være fleksible, robuste for endring og ha så lang levetid som mulig. Vi må i størst mulig grad gjenbruke eksisterende bygningsstrukturer både i transformasjonsområder og ved rehabilitering/ ombygging av eksisterende bygg.

74. Lokaldemokrati og bydelsutvalg

Forslag:

- Bydelsreformen må gjennomføres senest fra 2021. Planleggingen av de nye organene må omfatte nye arbeidsformer som åpner opp og involverer enkeltpersoner, lag og foreninger direkte på en bedre måte enn i dag. Dersom første periode med bydelsstyrer blir med indirekte valg, kan det legges mer vekt på aktiv innbyggerinvolvering enn på politisk saksbehandling

Begrunnelse:

Gjennomføringen av den vedtatte bydelsreformen trekker dessverre ut i tid. For Åsane er en slik reform svært viktig med tanke på å få økt den demokratiske involveringen av innbyggerne i bydelen. Det er krevende å følge med for å fange opp viktige saker, og ofte kommer reaksjoner lokalt etter at vedtak er gjort i bystyret og toget er gått. Det er helt avgjørende at folk i Åsane får større innsyn i og større påvirkning på demokratiske prosesser. Spesielt er dette viktig med tanke på de store endringene vi står overfor når sentrale deler av bydelen skal planlegges på nytt bygging av bybane.

Samtidig bør det være mulig å tenke litt nytt når det gjelder organisering av det politiske arbeidet i et slikt bydelsutvalg. Heller enn å kopiere arbeidsformen fra dagens politiske utvalg, bør arbeidet legges opp slik at man når ut til folk og terskelen blir så lav som mulig for å la sin stemme blir hørt. Særlig gjelder dette dersom første periode blir med bydelsstyrer som er utpekt av bystyret. Det viktigste må være bredde og kvalitet i involveringen, ikke ordlyden i vedtak fra et organ som er indirekte valgt.

75.Skjenkeløyve til ryddige aktører

Forslag:

- Ved dokumenterte brudd på Arbeidsmiljøloven eller brudd på allmenngjorte tariffavtaler bør Bergen kommune frata skjenkesteder skjenkeløyvet til dokumenterte brudd blir rettet opp i.

Begrunnelse:

Hvis et kjøkken ikke tilfredsstiller kravene stenger Mattilsynet døren på dagen. Hvis en bedrift driver med systematisk sosial dumping og utnyttning av arbeidstakere, trakassering og trusler er konsekvensene ofte få eller ingen.

Unge i LO har et tiltak som heter LOs sommerpatrulje. LOs sommerpatrulje reiser over hele landet for å oppsøke andre unge arbeidstakere og for å informere dem om fagforeninger og rettigheter i arbeidslivet. LOs sommerpatrulje besøker et stort antall bedrifter i løpet av sommeren. Det store flertallet av unge har det bra på jobben, men LOs sommerpatrulje møter mange som ikke er kjent med sine rettigheter og som heller ikke får sine rettigheter ivaretatt, og hvor loven brytes. LOs sommerpatrulje har avdekket eksempler på at arbeidstakere blir gitt kostnadsfritt transport til Norge/kost og losji når de er i Norge, der dette blir ansett som en del av lønnen til den enkelte, dette er gjerne arbeidstakere som ikke kjenner sine rettigheter/eller opplever press/trusler. Det er også eksempler på at de jobber doble skift uten pause og overtidsbetaling. Arbeidstakere som beskrevet ovenfor blir har erfart at de blir oppsagt fordi de ikke har samme mulighet til å yte på arbeidsplassen, ettersom de er fratatt nødvendig hvile og søvn.

Bergen skal være en foregangskommune i arbeidet for seriøse aktører i utelivs- og restaurantbransjen. Derfor skal kommunen trekke tilbake skjenkeløyvet til skjenkesteder (utesteder og restauranter) som bryter Arbeidsmiljøloven eller allmenngjorte tariffavtaler.

76.Langtidsfravær fra skolen

Forslag:

- Begrepet langtidsfravær bør brukes i stedet for skolevegring. Skolevegring kan indikere at det er barnet det er noe galt med.
- Etablere et kompetansenettverk bestående fagfolk med kompetanse på langvarig skolefravær, som kan støtte skoler med høyt skolefravær. Etabler system for fraværsregistrering, og opprette skolenærværsteam (SNT) på skoler med høyt skolefravær.
- Bergen kommune skal være representert på den årlige internasjonale nettverkskonferansen for skoledeltagelse (INSA), med mål om å etablere samarbeid med andre land få å utvikle egen kompetanse på området.

Begrunnelse:

Bekymringsfullt skolefravær er en utfordring lokalt og globalt. Kearney hevder at mellom 5 og 28 % av alle barn og unge til enhver tid viser ett eller flere tegn på skolevegringsatferd (Kearney 2001). Fravær over tid kan føre til at elever blir sosialt isolert og mister tilhørighet til jevnaldrende. Eleven blir gjerne hengende etter med skolearbeidet og utvikler negative tanker om det å være på skolen. Over tid utvikler eleven økt angst og opplevelse av å komme til kort. Disse konsekvensene av fravær gjør det vanskeligere og vanskeligere for eleven å komme tilbake til skolen

Det å kjenne til hva man skal se etter for å bli oppmerksom på hva som er høyt fravær, og om en elev er på vei til å utvikle høyt fravær blir viktig. Å kjenne til risikofaktorer og mulige årsaksforklaringer blir avgjørende. Når ansatte i skolen er kjent med dette, er det lettere å forstå og håndtere skolefraværspromatikk. Årsakene er gjerne sammensatte og mangfoldige, der faktorer ved individ og miljø påvirker hverandre (Lysne 1996). Forskning viser at tidlig og tverrfaglig intervensjon øker muligheten for redusert fravær eller rask tilbakeføring ved totalt fravær.

77.Oppdatere skolebøker i grunnskolen og videregående skole

Forslag:

- Det skal settes krav til forlag om at deres skolebøker er oppdaterte på hendelser og nyere funn fra det siste tiåret.
- Skolen har en plikt til å inneha oppdaterte skolebøker.
- Skolebøkene i religion skal ha en mer balansert fordeling mellom alle verdensreligioner og livssyn.
- Fremfor at kristendommen tar opp en fjerdedel til en tredjedel av pensum i religion, bør skolebøkene heller prioritere plass til felleshistorien til verdensreligionene kristendommen, jødedommen og islam.
- Skolebøkene skal ha relevant innhold skrevet på et tilgjengelig og lett forståelig språk.

Begrunnelse:

Norge skal ha en ambisjon om å ha verdens beste skole. Skolebøkene i grunnskolen og videregående skole er utdaterte, samt ofte overakademiske og uforståelig skrevet. Pensum skal være oppdatert på nyere hendelser og funn, da spesielt i naturfag, samfunnsfag og kroppsøving. Religionsfaget må også fordele pensumet mer balansert på de ulike livssynene. Det er viktig skolen bidrar med dannelse, og tilbyr en bred og oppdatert kunnskap. Slik oppnår vi en skole i verdensklasse og gode samfunnsborgere.

78. Ansett fagfolk i faste og hele stillinger - skjemavelde og byråkrati må reduseres!

Begrunnelse:

Dagens måling av personalet ut fra om de mange skjema er fylt ut, er uhørt fordi en i liten grad ser noe igjen av skjemaene. Det oppleves i stor grad unødvendig å bruke dyrebar tid på skjemaveldet, tid som trengs hos pasientene. Personell mistrives med sjelden å ha tid til faglig forsvarlig pasientarbeid og mange sjefer. Gode arbeidsmiljøer gir gode vilkår for pasientene. De ansatte må bli hørt. Varsling må se på som forebygging. Enhetlig ledelse (administrasjon og fag på en og samme person) må gjeninnføres der det er 2-delt ledelse. Store avdelinger bør reduseres til mindre enheter. Helsepersonell må få arbeide med det de er utdannet til. En hver institusjon må ha sine egen støttetjenester (renholdere, vaktmestre, kjøkken/kantinepersonell) som er ansatt på like vilkår som helsepersonellet, d vs i komunal regi. Privatisering av kommunehelsetjenesten, bør i tilfelle være ideell!

Forslag:

- Arbeiderpartiet ser kommunehelsetjenesten (sykehjem og hjemmesykepleie) i sammenheng med helseforetakene. Pasienter er i dagens system utskrivbare fra sykehusene mye tidligere enn før: Pasienter av i dag er i tillegg eldre og sykere enn tidligere. Det krever helsefagfolk i eldreomsorgen og bemanningen må økes! Arbeiderpartiet ønsker å gjennomføre en tillits- og demokratireform i disse tjenestene. Ved å ansette fagfolk i faste og hele stillinger unngås i stor grad vikarer. Kontinuiteten i pasientarbeid ivaretas dermed. Skjemavelde og byråkrati må reduseres. Pasientene skal ha hovedfokus i disse tjenestene, personalet grundig faglig oppfølging.

79. Gjøre middelalderbyen Bergen tilgjengelig for våre gamle og funksjonshemmede.

Forslag:

- Det må være et sentralt mål for AP i Bergen å gjøre middelalderbyen Bergen tilgjengelig for våre gamle og funksjonshemmede. Slik at de på egenhånd kan ta seg fram i sentrum. Det må derfor utarbeides en plan for hvordan dette kan gjøres. Her er det sikkert ideer å hente fra andre middelalderbyer i Europa, men en nærliggende tanke er å få lagt «asfaltstier» oppå gatelegemet og avrunde fortauskantene slik at det blir mulig å ta seg fram for eldre og personer med funksjonshemming.

Begrunnelse:

AP har prioritert å ta vare på og videreutvikle Bergen sentrum til en middelalderby med et gatelegeme som er nærmest uframkommelige for bevegelseshemmede og personer med andre funksjonshemninger. Også de med barnevogner kan ha problemer. Folk med rullatorer, rullestol og stokk har store problemer med å ta seg fram på et gatelegeme av brostein og høye fortauskanter. Særlig ille er det i regnvær når steinene blir våte og glatte.

80.Grønnere håndtering av plastavfall

Forslag:

- Bergen kommune bør utrede ordninger for lokal håndtering av plastavfall.
- Bergen kommune bør sette en avgift på nyproduksjon av plast som reflekterer plastens klimaavtrykk.

Begrunnelse:

I dag sender Norge 80% av sitt plastavfall til Tyskland for gjenvinning. Det er ingen tilgjengelige tall som viser til hvor mye av plasten som faktisk gjenvinnes, og eksperter antar at store andeler resirkulert plast brennes for energigjenvinning. Å transportere plastavfall over så store avstander – hvor store andeler brennes og det rår usikkerhet i hvor mye faktisk som resirkuleres – er en dårlig ordning med et stygt klimaavtrykk. Lokal håndtering av plastavfall og reduksjon av nyplast vil ha stor betydning for klima.

81.Bygge bybanen til Åsane snarest mulig

Forslag:

- Bystyre og byrådet har i møter vedtatt at det skal bygges bybane til Åsane. Det er nå på høy tid at det blir utført.

Begrunnelse:

Det vil sikkert være meninger om trase, men for min del vil jeg heller legge vekt på at det blir gjennomført bygging av bybanen.

Dette for å lage et godt reisetilbud mellom ulike bydeler

Et reisetilbud som vil være til stor hjelp når veien fra Åsane til sentrum av lik årsak er stengt. Siste veistenging viste sårbarheten fra Åsane og den hadde blidt mindre hvis vi hadde hatt bybane.

Derfor ønsker Åsane Arbeiderparti å arbeide hardt opp mot byrådet for å få i gang arbeidet snarest mulig.

82.Buss for å bygge Åsanefunnet

Forslag:

- Systematisk styrking av busstilbudet (rutebusser/ringbusser internt i Åsane, servicelinje og ekspressbuss)
- Fortsatt trykk på løsninger for å kunne slippe frem nødetater ved stenging/kø på motorveien, og for å kunne få fram busser ved langvarige stenginger.
- Buss på fjorden – hurtigbåt også på Åsane-siden (elektrisk, jf. årsmøtevedtak 2018)

Begrunnelse

Åsane har en for dårlig infrastruktur. Dessverre er det minst ti år til hele pakken med bybane, forlenget Fløyfjellstunnel, sykkelvei og lokalvei/omkjøringsvei forhåpentligvis står klar. I mellomtiden må det bli lettere å komme seg fram internt i bydelen uten bil, og det må gjøres noe for at flere skal kunne velge buss som transportmiddel til og fra jobb og likevel få hverdagen til å gå opp.

Køproblemene nordover er kjent, og folk i Åsane er vant til ukentlig køkaos på grunn av små og store uhell. Vannledningsbruddet 27.11. førte til en mer langvarig stenging, og fikk derfor tydeligere fram den sårbarheten folk i Åsane lever med daglig. Uhell kan alltid skje, men det er ikke akseptabelt at det skal føre til en total kollaps i persontransporten, og at nødetatene står fast i kø og må ta Byfjellene i bruk for å komme til sykehuset.

Byrådet har på spørsmål forklart at det ikke er mulig å tilpasse Fløyfjellstunnelen for toveis trafikk, og at E39 Åsaneveien ikke egner seg for etablering av kollektivfelt. Dermed er det begrenset hvilke tiltak som er aktuelle. Desto viktigere er det at det holdes fullt trykk på bygging av bybanen nordover, og at alle steiner snus for å fremskynde realisering av prosjektet og bedre situasjonen mens vi venter.

83. Sykkelstrategi for Åsane

Forslag:

- Strategien må prioritere klarere å løse opp i de vanskelige kryssene, ikke bare telle antall kilometer sykkelvei.
- Planlegging må henge sammen, innbyggere må involveres og skolemiljø må vektlegges.
- Realisering av sykkelstamvei og det prioriterte nettet i Åsane må prioriteres ved gjennomføring av strategien for å sikre best mulig effekt.
- Bygging av sykkelstunnelen fra Eidsvåg til NHH må settes i gang så fort plasseringen av den er avklart i bybanereguleringen

Begrunnelse

Kommunens nye utkast til sykkelstrategi er en god plan som kombinerer ambisjoner med nøkterne og realistiske grep på en fin måte. Det er likevel behov for å stramme den opp på noen punkter for å sørge for at den treffer best mulig. Særlig gjelder dette i Åsane. Syklister og innbyggere med lokalkunnskap må involveres i nærmere planlegging, og sykkeltiltak må henge sammen med f.eks. satsing på trygg skolevei. Det er også viktig at det settes nok politisk tyngde bak gjennomføringen av strategien, og ikke minst at Åsane endelig prioriteres. Et annet viktig poeng er at det må sørges for sykkelløsninger raskt når bybanen skal bygges nordover slik at folk får et alternativ i anleggsfasen.

84. Vi i Åsane vil også gå!

Forslag:

- Større områder som er lite tilgjengelige for gående bør prioriteres i oppfølgingen av strategien selv om befolkningstettheten ikke er den høyeste.
- Gåstrategien bør følges opp med en prioritert nabolagssatsing som tar for seg utvalgte skolekretser og ser sikker skolevei, gangveier/snarveier til kollektivtilbud og sykkeltilrettelegging i sammenheng

Begrunnelse:

Kommunens utkast til gåstrategi inneholder en analyse av hvor tilgjengelige ulike områder er for gående. Store boligområder i Åsane er vurdert å ha utrolig lav gangtilgjengelighet. Dessverre gir ikke strategien stort håp om bedring av denne situasjonen, ettersom områder med høy befolkningstetthet prioriteres når det gjelder tiltak.

I Åsane i dag er det typisk at "alle" kjører lange omveier med bil for å bevege seg i lokalsamfunnet, og det ofte er utrygt og lite attraktivt å bevege seg til fots. Med ganske enkle midler kan en mange steder få til å åpne opp for effektive gangforbindelser som vil gi mange barn mye tryggere skolevei og større frihet i hverdagen. Når barna ikke må kjøres til skolen, kan foreldre også reise kollektivt.

85. Ekspressbuss fra Klauvaneset og bompengekutt

Forslag:

- Ekspressbuss til og fra Klauvaneset i rushtiden prioriteres i disponeringen av byvekstmidlene.
- Ytre bomring flyttes, inkludert bommen ved Hetlebakke.

Begrunnelse

Når Åsane ikke blir prioritert med ny infrastruktur før vi kommer inn på 2030-tallet, trenger vi en mye mer offensiv prioritering på andre områder. At så mange boligområder i Åsane har høy andel bilkjøring handler om at det er vanskelig å få hverdagen til å gå opp med busstilbudet som finnes.

Den nye byvekstavtalen gir Vestland fylke 50 millioner kroner til å redusere billettprisene, og 80 millioner kroner til å øke antall avganger. Områdene som er rammet av den usosiale plasseringen av ytre bomring i Åsane er opplagte prioriteringer når det gjelder bedret kollektivtilbud.

Det er stort potensiale for overgang til kollektiv i områdene utenfor ytre bomring, og med styrket kollektivtilbud i området vil bomringen kunne flyttes uten at bilbruken øker. Dermed er utfordringen med å gjøre bompengekutt uten at det rammer nullvekstmålet løst.

86. Ny gangbro over Puddefjorden

Forslag:

- Laksevåg Arbeidersamfund mener at ny gang- og sykkelbro over Puddefjorden bør realiseres så snart som mulig, og at den ikke gjøres avhengig av planlagt Dokken-utbygging.

Begrunnelse:

Indre Laksevåg ligger tett på arbeidsplassene både i sentrum og på Kronstad. Beboertettheten er høy, og trafikkpotensialet på sykkel er vurdert å være stort. Både i strategisk planprogram for Indre Laksevåg og i Sykkelstrategi for Bergen 2019 – 2030 er ny gang- og sykkelbro over Puddefjorden lagt

inn for bedre kobling mellom de nedre og ytre områdene inn mot Bergen sentrum. Gang- og sykkelbro over Puddefjorden vises også i visjonsplanene for både Indre Laksevåg og Dokken.

87. Utfordrende atferd på sykehjem

Forslag:

- Det må settes fokus på utfordrende adferd hos sykehjemsbeboere. Dette er en utfordring på sykehjem og i andre deler av helsevesenet. Kollegaveiledning og debrifing er enkle, men effektive metoder for å imøtekomme behovet hos ansatte. Innsatsen med VIPS-fagmøter og TID-veiledning, musikkterapi og Marte Meo veiledning på sykehjem i Bergen kommune må økes. Målet må være at ansatte skal føle seg trygge på sykehjem i Bergen.

Begrunnelse:

Både forskning og diverse medieoppslag i den senere tiden har avdekket at utfordrende atferd hos sykehjemsbeboere er en stor belastning for de ansatte. Vi må stille spørsmålet om de ansatte står for mye alene uten tilstrekkelige støttesystemer rundt seg som ivaretar en trygg arbeidshverdag? Kan bedre støttesystemer redusere sykefraværet i sykehjem? Hvor sliten blir de ansatte av å møte banning, skriking, kniping, kloring, spark og slag på jobb?

88. Trafikkanalyse

Forslag:

- Arbeidarpartiet i Bergen ønsker å analysere og utbedre eventuelle negative utviklingstrekk i nærmiljøer som følge av endrede trafikkforhold i en by i endring.

Begrunnelse:

Bergen er en by i stor utvikling. Det er svært viktig å opprettholde målene om at en økende bybefolkning skal få løst sine transportbehov gjennom kollektiv, sykkel og gange. Man har oppnådd svært mye positivt, særlig gjennom bybanen. Bybanens legitimitet var likevel under sterkt press i den siste valgkampen. Både når byen vokser og når arbeidsplasser og boområder konsentreres i områder som tidligere var relativt spredtbygde, vil omkringliggende trafikkbilde endre seg. Det kan for eksempel være slik at en stor arbeidsgiver som etablerer seg langs bybanen fører til en lokal reell økning i biltrafikk selv om flertallet av de ansatte bruker kollektive løsninger. Det bør undersøkes om det finnes områder i byen som opplever økt trafikk fordi de bor i eller i randsonen av områder med økende befolkning. Slike områder bør prioriteres for trafiksikringsmidler og tiltak som fremmer sykling og gange. Dette vil bidra positivt til å vri trafikken mot kollektiv, sykkel og gange og samtidig avverge en del misnøye med sterke endringer i gamle nabolag.

89. Den blå bybanen

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil utrede mulighetene for å forsterke det sjøbaserte kollektivtilbudet i regionen, og gjøre det utslippsfritt, i første omgang mellom Askøy og

Bergen og på sikt Alver, Stotra, Straume/Ågotnes. Dette tilbudet må kobles sømløst til eksisterende kollektiv-tilbud på land, som bybane og andre høyfrekvente kollektivknutepunkt.

Begrunnelse:

Mange har tatt til orde for en «blå bybane» i Bergen som kan betjene både eksisterende og nye befolkningskonsentrasjoner langs byens strandsone. Byrådet har fått gjennomført en konseptutredning som konkluderer med at en slik blå bybane kan være utfordrende å få til på kort og mellomlang sikt. Passasjergrunnlaget er, med noen få unntak, for dårlig på de fleste rutene. Der det kan sies å være grunnlag for kollektivtransport på sjø, konkurrerer sjøgående transport direkte med landbaserte alternativer som bybane nordover.

Samtidig er det hevet over tvil at en kystby som Bergen bør legge til rette for lav- og nullutslipps sjøbasert kollektive persontransport. Særlig mellom omegnskommunene og Bergen vil det være store gevinster å vinne på å erstatte veibaserte løsninger som buss, med sjøbaserte løsninger. Særlig gjelder dette Nye Øygarden kommune og Askøy, som har relativt kort avstand inn til Bergen sentrum, og hvor slike sjøbaserte løsninger vil kunne avlaste et allerede overbelastet vegnett.

90.Julen - en høytid for alle

Forslag:

- Skolegudstjenester skal ha aktiv påmelding
- Må innføres et minstekrav for alternativt opplegg til skolegudstjenester

Begrunnelse:

Norge blir stadig mer mangfoldig og en inkluderende skole på tvers av kulturer, religioner og livssyn er høyst nødvendig i dag. Kristendommen har stått sterkt i Norge i hundrevis av år, landes kulturarv sier å være basert på denne tro. Julegudstjenester er en lang tradisjon i Norge som er godt implementert som en del av juletradisjonene i den norske skolen. Det er på tide at unge i større grad kan velge selv om de vil delta på julegudstjenestene eller ikke. Norge har ingen statskirke.

91.Prestegården i Indre Arna

Forslag:

- Arna Arbeidarpartilag ønsker at Bergen kommune utsetter salg av Prestegården i Ådnaveien og at Prestegården kan leies ut til lokale aktører, som for eksempel Bærekraftig Liv Arnatveit, for å skape et kulturhus for felleskapet.

Begrunnelse:

Bergen kommune har lagt ut prestegården i Ådnavegen på listen over eiendommer kommunen ønsker å selge. Bærekraftige Liv Landås har inngått en leieavtale med Bergen kommune om leie av Lystgården til forsamlingshus med fokus på bærekraftige løsninger i et felleskap for å øke livsglede og livskvalitet i nabolaget. Leien er lav og driften baserer seg på frivillighet. I Arna er det flere frivillige

aktører som er på søken etter lokaler til lavterskel aktiviteter for innbyggene, en av disse er Bærekraftige Liv Arnatveit som ønsker å skape et tilsvarende samlingssted som Lystgården, et bærekraftig mat- og kulturhus i Indre Arna. Prestegården består av en enebolig med stor hage og en vernet låve. Eiendommen inviterer til å bli brukt som samlingssted, legge til rette for felles og urbant landbruk i hagen, og bruke låven til ulike aktiviteter som verksted eller annet håndverk. Bare fantasien setter grenser – og det er et enormt potensiale her. Dette kan bli samlingspunktet eller kulturhuset Indre Arna trenger. Vi ønsker at Prestegården skal forbli tilgjengelig for alle.

92. Trygg sykkelvei fra Haukeland (Arna) til Midtun

Forslag:

- Arna Arbeidarpartilag ber om at arbeidet med sykkelvei fra Haukeland (Arna) til Midtun blir tatt med i den nye sykkelstrategiplanen som skal legges frem for bystyret.

Begrunnelse:

I nærmeste fremtid skal sykkelstrategiplanen ligges frem for bystyre. Et av hovedmålene er «Bergen skal ha et sammenhengende og sikkert sykkelnett med god tilgjengelighet og sykkelvennlig utforming.» Dette er tydeligvis ikke noe som dekkes mht. sykkelstrekningen Haukeland (Arna) til Midtun. Dette er en strekning som ikke er tilrettelagt for sykling eller gående. Et alternativ som burde vært vurdert er å lage en sykkelvei fra Haukeland (Arna) til Bratland camping. Denne strekningen kan «enkelt» bygges ut, da det er minimalt med infrastruktur som en må ta hensyn til. Noen lysmaster som må flyttes, men ingen hus eller lignende som er i veien. Denne veien brukes også av gående til og fra busstopp som i dag må gå i veien. Et annet alternativ kunne være at man fra Haldal til Midtun kan en lage en gang/sykkelsti parallelt med hovedveien, her er det også minimalt med infrastruktur som blir berørt. En vil uansett ikke få en sammenhengende sykkelvei fra Arna til Midtun siden en har Grimesvingene, men den største utfordringen mht. sykling er ikke Grimesvingene, men før og etter. Da skal alle bilister/lastebiler presse seg forbi. Ved å sprengte vekk noen knauser i Grimesvingene vil en også øke sikkerheten for denne strekningen også.

93. Utearealer til nytte og glede

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen ber om at Bergen kommune ved større utbygginger i privat eller offentlig regi, sikrer at det settes av betydelige uteoppholdsarealer som er sammenhengende, gresskledd, brukervennlige og uten mye tilrettelegging. Et konkret eksempel er utbyggingen av Mindemyren. Samtidig ber vi om at det vurderes etablert lekeplasser i den sentrale bykjernen der folk oppholder seg.

Begrunnelse:

Vi overutvikler utendørsarealer. I iveren etter å skape vakre og tidsriktige utendørsarealer ender vi opp med å sette inn stikkveier, lekeapparater, trær, benker, kanter og trapper. Resultatet er oppstykkearealer det er vanskelig å bruke. Det blir pynt man går forbi.

Isolert sett blir gjerne den enkelte teig fin på den måten, men om man ser nabolag og bydeler under ett blir det vanskeligere å faktisk bruke områdene ute. I sentrale deler av Bergen er det to flate gressplener som brukes mye – Festningstomten og Nygårdsparken. Det meste annet blir for smått eller for bratt. Små arealer innbyr ikke til å stoppe opp eller sette seg på bakken. Det trengs rom for å spille kubb, kaste en ball eller frisbee uorganisert, grille og observere andre mennesker. Nå som det bygges mange leiligheter forsterkes dette behovet ytterligere, selv om også eneboliger har godt av arealer hvor man er ute i fellesskap.

94. Boligpolitikk for Bergen kommune:

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil at Bergen kommune skal være pilotkommune for å utvikle en boligpolitikk for alle, en tredje boligsektor. Det må da arbeides for å få bedre statlige virkemidler, og kommunens eget handlingsrom må kartlegges: både hva kommunen kan gjøre som grunneier og med en aktiv tomtepolitikk, ved strategiske oppkjøp og som utbygger. Kommunen bør utvikle samarbeid med boligbyggelagene og utvikle modeller for nye boligformer og delekultur. Piloter med boliger med leie til eie-enheter og dele-boliger bør utvikles. Bergen kommune trenger et gjennomføringsorgan, eksempelvis et nytt kommunalt tomteselskap eller et eget utbyggings- og forvaltningsselskap.
- Arbeiderpartiet peker på områder som Grønnevik, Slettebakken og Dokken som egnede for utvikling av bolig-bydeler med variasjon i pris og størrelse og med alternative og innovative boliger.
- Arbeiderpartiet vil bekjempe uønsket hyblifisering, hotell-ifisering og korttidsutleie som hindrer fast bosetting og gode nabolag.
- Bergen kommune må være offensive mht barnefamilier sine boforhold.

Begrunnelse:

Bergen kommune arbeider nå med andre del av et boligforsynings-program som skal fremme bærekraftig boligforsyning med grønn, økonomisk og sosial bærekraft. Dette skal inngå i kommunens helhetlige bolig-, areal-, og transportplanlegging og i kommunens utbyggingspolitikk.

Arbeiderpartiet mener at kommunens boligpolitikk skal påvirke markedet, ved en aktiv tomtepolitikk og ved å ha en tilstrekkelig takt i boligbyggingen, samt et samarbeid med ikke-kommersielle utbyggere, i første rekke boligbyggelagene.

I det videre arbeidet må boligbehov fordelt på bydelene vurderes, samt utbyggingspotensial i fortetningsområdene, slik at både boliger og bomiljø får gode kvaliteter. Både juridiske, økonomiske og strategiske virkemidler må utredes.

Bergen kommune skal teste ut ulike virkemidler for å skaffe en boligmasse med riktig sammensetning og variert prisnivå, med ulik eierform: selveie, leie til eie-boliger og utleieboliger. Overordnet skal det være krav om kvalitet i bygg og bomiljø.

Det kan se ut til å være en lavere prioritering av barnefamilier i Bergen enn i Stavanger og Oslo. 30 mill kroner er bygget opp i tapsfond finansiert med husbanktilskudd. Dette kan brukes aktivt for å bedre utsatte barnefamiliers bosituasjon.

95. Kvalitet i bolig og bomiljø

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil ha bærekraftige boliger og bomiljø: grønne, menneskevennlige og uten CO2-utslipp, med rikelig fellesareal og møteplasser inne og ute. Kutt i CO2-utslipp skal også gjelde selve byggeprosessen. Det skal være krav til sunne byggematerialer og krav om garantitid for bygg ut over gjeldende 5 år. Arkitektur, bygg- og bokvalitet skal være knyttet til klima, naturmangfold og et godt sosialt miljø og med ivaretagelse av kulturminner. Disse verdiene skal prioriteres foran prisen, og Plan- og bygningsloven bør spisses som verktøy for å sikre dette. Kravene til boligproduksjonen bør sikre kvalitet og variasjon av boligtyper, mht størrelse, pris og uttrykk. Dele-kultur og alternative boformer skal fremmes.

Begrunnelse:

Det fysiske miljøet skaper rammene for menneskenes sosiale liv. Et mangfold av beboere, aldersmessig og etnisk, stimulerer til et livlig og sunt bomiljø. Økonomiske virkemidler bør sikre at unge, eldre og enslige kan leve side om side, piloter bør utvikles f.eks. med studentboliger på sykehjem. Mange sliter med ensomhet, dette kan bøtes på i gode bomiljø.

Plan- og bygningsloven bør være et viktig redskap for å realisere det grønne skiftet og ivareta bokvalitet. I lovens formålsparagraf heter det at «loven skal fremme bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner.» Videre heter det at det skal legges vekt på langsiktige løsninger, og at loven skal bidra til å samordne statlige, regionale og kommunale oppgaver. Plan og bygningsloven bør være mer tydelig på spesifikke krav og hva som ligger i begrepet sosial bærekraft og utvikling til beste for den enkelte. Det må stilles konkrete krav slik at loven er med og sikre en bærekraftig samfunnsutvikling med løsninger for ulike grupper som sikrer mangfold i bomiljøet.

Et kvalitetsprogram for bomiljø, særlig i fortetningsområdene, bør utvikles, med virkemidler som: Sammenhengende grøntdrag inn i boligområdene, styrket vassdragsforvaltning med åpne elver og vassdrag, gode byrom og møteplasser for menneskers samvær, identitetsskapende bygningsmiljø, kulturminner og kulturlandskap, nyskapende arkitektur og kunst i byen. Gode levekår skal fremmes, sammensatte boligmiljø med varierte boliger i størrelse og pris skal bidra til sosial utjevning. Demokratiske prosesser skal involvere innbyggerne i byutviklingen. Et vitalisert bydelsdemokrati er en styrke for boligmiljøene.

96. Nye bydelsutvalg

Begrunnelse:

Opprettelse av bydelsutvalg er en demokratireform i Bergen. Det er viktig at bydelsutvalgene er forankret i bydelene gjennom direkte valg, og at bydelsstyrene blir den del av det representative demokrati med nær tilknytning mellom partiene bydelsutvalget medlemmer og partiet de representerer. I AiBs vedtekter kapittel 9 Bystyregruppen, reguleres forholdet i bystyregruppen og mellom bystyregruppen og partiet. Tilsvarende regulering må styret legge fram for partiorganisasjonen i forkant av etablering av bystyreutvalg. Styret må og se på om det er tjenlig å

utpeke et geografisk lag i hver bydel som hovedansvarlig for kontakt med bydelsutvalgsfraksjon i de fremtidige bydelsutvalg.

Forslag:

- Styret forbereder vedtakssak for representantskapet AiB i forkant av etablering av bydelsutvalg i Bergen kommune. Saken skal klargjøre forholdet mellom Arbeiderpartiets fraksjoner i bydelsutvalgene og partilagene i de enkelte bydelene.

97.Vi vil ha lengre uttalelser

Forslag:

- Vi ønsker å kunne levere årsmøtteuttalelser uten lengdebegrensninger. På et så kort format er det umulig å skrive helhetlige uttalelser som favner over helheten på et politikkkfelt. Krav om korte tekster gjør det umulig å resonnerer, og det undergraver kjernen i den politiske prosessen. Endelig fører oppstykkningen av helhetlige forslag til svært mange forslag, og det gjør debatten ufokusert.

Begrunnelse:

98.Konferanse/seminar om «offentlig eller privat»

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen starter opplæring i sentrale politiske spørsmål med 1-2 x årlig seminarer.
- Seminarene utarbeider konklusjoner og forslag til politiske vedtak.
- Aktuelt tema er «offentlig eller privat», inkludert nyliberalismen, offentlig sektor, velferdsstaten.

Begrunnelse:

Målet er mer debatt og økt politisk innsikt hos medlemmene i Arbeiderpartiet. Konferanse/seminar om drivkreftene bak samfunnsendringene i Norge. Aktuelle momenter til foredrag og diskusjon:

- Nyliberalistisk politikk hvor markedet skal løse det meste,
- Vi må effektivisere offentlig sektor.
- Vi har ikke råd til dagens Velferdsstat.

UiB, HIB, og NHH har sterke fagmiljøer som kan bidra. Rapport etter konferanse/ seminar kan danne grunnlag for videre diskusjoner i Arbeiderpartiets ulike avdelinger.

Se: «Det er nok nå» av Linn Stalsberg, 2019, gir en kort innføring i nyliberalismen.

Se: «Ikke for å konkurrere. Strategi for fellesskapets tjenere» av Christine Meyer og Victor Norman, 2019.

Det kan også drøftes alternative måter å organisere økonomien på til forskjell fra vår vekst-økonomi: Sirkulær økonomi og Grønn økonomi med nullvekst.

Se: Samtiden nr. 3-2019: «En ny politikk?»

99. Klimarettferd og private utslippskutt

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen skal arbeide for Klima-reform for reell og rettferdig grønn omstilling. I større grad enn i dag må klimatiltak som treffer enkeltmennesker og familier ta hensyn til sosio-økonomisk ulikhet. Dette kan best gjøres ved at ulike klimaavgifter gis en sosial profil, slik at de som tjener mest, betaler mest. Både for å sikre legitimitet i befolkningen, men også for å sikre større reell effekt av tiltakene.

Begrunnelse:

I kampen mot klimaendringene må alle bidra, ut fra sine forutsetninger, og i forhold til de direkte og indirekte klimagassutslipp man selv har ansvaret for. Norsk klimapolitikk må inneholde både strukturelle, utslippsreduserende tiltak på institusjonsnivå, og individuelt baserte tiltak på individ- og familienivå. Når det gjelder private utslipp på individ-nivå er det et nærmest fullstendig samsvar mellom personlig inntekt og utslipp av klimagasser. Globalt er kun de 20 prosent rikeste av oss ansvarlige for nærmere 70% av alle klimagassutslipp. Dette er globale beregninger, og det norske folk befinner seg i all hovedsak i dette øvre sjiktet (blant de 20%). Likevel er det relevant også i norsk sammenheng å ta hensyn til sosio-økonomisk ulikhet når klimatiltak skal vurderes og implementeres. Også her til lands er det større sannsynlighet at personlige utslipp er relatert til hvor mye du tjener. Utslippsreduserende tiltak må speile slike realiteter for å sikre legitimitet og folkelig støtte for tiltakene. Samtidig må tiltakene sikre større utslippskutt, siden tiltakene så langt ikke har hatt ønsket effekt. Tiltak man bør utrede mulighetene for, og som kan ha sosial profil er: sosial bompengereform, økt eiendomsskatt på alle typer sekundær-eiendommer, økte subsidier av null- og lavutslippsmobilitet og kollektivtransport, og en "frequent flyer"-avgift. Arbeiderpartiet bør også utrede mulighetene for gratis kollektivreiser.

100. Et industrielt grønt skifte

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil bidra til å planlegge for og forberede gjennomføring av et grønt industrielt skifte i samarbeid med LO, slik at arbeidsplasser og næringsliv langs hele vestlandskysten kan opprettes, opprettholdes og styrkes i fremtiden. Arbeiderpartiet, fagbevegelsen og næringen skal utarbeide en strategi og et konkret handlingsprogram for dette arbeidet.

Begrunnelse:

Norsk industri og arbeidsliv står foran enorme omstillinger i det kommende tiåret. Norske utslipp skal kuttes dramatisk frem mot 2030, og nærme seg null i 2050. Å skape nye og bærekraftige arbeidsplasser byr på utfordringer som vil kreve alt vi har av kompetanse, entusiasme og innsatsvilje. Særlig her på Vestlandet, med så omfattende virksomhet i og rundt olje og gass-industrien, vil det bli ekstra krevende. En slik satsing vil ta stilling til satsinger innen havvind, fiskeri, bærekraftig oppdrettsnæring, økt lokal ilandføring, samt styrket foredling av naturressurser, lav og nullutslippstransport på sjø, andre marine næringer med foredling, kunnskapsklynger, samt overføring og/eller nyetableringer av offentlige forvaltningsorganer i Bergen og på Vestlandet.

101. Honorarsystem og -størrelse for de folkevalgte

Forslag:

- Årsmøtet ber styret i Arbeiderpartiet i Bergen og Vestland utrede honorarsystemet og honorarstørrelsen for de folkevalgte og legge saken fram for Representantskapet.

Begrunnelse:

Ved etablering av bystyrrer, kommunestyrrer og fylkesting høsten 2019 viste det seg at en rekke folkevalgte verv fikk et ganske høyt honorar. Styret bes gi en oversikt over honorarsystemene i lokal- og fylkespolitikken i Vestland og deretter drøfte systemet og honorarstørrelsen i partiorganisasjonen.

102. Krafftak for å redusere omfanget og privatiseringen av helsetjenestene og sosiale tjenester.

Begrunnelse:

Solbergregjeringen har gradvis økt privatiseringen av helse- og omsorgstjenestene. Dette fører til en meget uheldig omforming av den offentlige sektoren. Privatiseringen innebærer at pengerike investorer sikrer seg en sikker avkastning fordi tjenestene dekkes av det offentlige. Det er stort behov for å se på ansvarsfordeling og finansiering av mange helsetjenester og sosiale tjenester, slik at større vekt blir lagt på samfunnsoppdraget om å sikre hele befolkningen adekvate og gode tjenester. Dagens ordning fører til økende forskjeller mellom de som har god økonomi eller som kjøper helseforsikring, og det store flertallet av befolkningen. Uansett er det de offentlige tjenestene som må ta seg av de mest krevende og kostbare oppgavene. Det offentlige må oftest også følge opp komplikasjoner som har oppstått innen privat virksomhet.

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil styrke de offentlige tjenestene innen sosialomsorgen og innen helsetjenestene. Det er en viktig målsetning å stoppe og redusere omfanget av private tjenester.

103. Trygghet i Birkelundsbakken!

Forslag:

- Bergen AP ønsker å prioritere Birkelundsbakken ved bruk av trafikksikringsmidlar for å oppnå: Etablering av trygge kryssingsmoglegheiter. Redusert hastigheit og fartsreducerande tiltak. Støyreducerande tiltak, og tiltak som gjer gåing og sykling meir attraktivt.

Begrunnelse:

Det har i den seinare tida vore fleire innbyggjarinitiativ med mellom anna underskriftskampanjer for å utbetre Birkelundsbakken. Det er tydeleg at dette engasjerer og bekymrer spesielt mykje. Birkelundsbakken har etterkvart blitt ei stor gjennomfartsåre for bilistar som skal sørover frå mellom anna Landåsområdet. Trafikken er aukande. Det har

vore fleire ulykker med alvorleg personskade eller dødsfall som resultat, siste i 2019. Vegen vert oppfatta som ei barriere for dei som bur der ettersom der manglar trygge kryssingsmoglegheiter fleire stader. Serleg ille er det for 9 husstandar som er heilt isolert på vestsida av vegen. Vegen er skuleveg for små born og må dagleg kryssast av barnehageborn både ved henting/levering og ved utflukter til naturområder. Bakken er særst bratt. Noko som fører til særegen trafikkoppførsel med bruk av tung gass oppover, lite bremsar nedover og høg fart begge retningar. Der er òg fleire kurver med lite sikt. Når vegen er utrygg vel fleire å køyre, mellom anna til skulen. I tillegg er det aukande plagar med støy, støv og eksos som gjer det enda mindre attraktivt å gå eller sykle.

104. Styrking av BPA ordningen og støttekontakter.

Forslag:

- BPA-ordningen og støtte kontaktordningen har vært i Bergen Kommune i mange år og disse 2 muligheter må forbedres slik at flest mulig som får vil få en bedre hverdag.
- Arbeiderpartiet ber byrådet og aktuell byråd sørge for at de som trenger enten BPA eller støttekontakt får bedre løsninger i Åsane.

Begrunnelse:

Regjeringen har vedtatt at BPA ordningen skal ikke bare innføres, men gjennomføres og styrkes (BPA = Brukerstyrt Personlig Assistent).

BPA skal gis til mennesker som enten har nedsatt funksjonsevne eller av andre grunner kan trenge bistand. En BPA skal være med å ta vedkommende ut i ulike aktiviteter sørge for at brukeren gjør ting med trygghet, sørge for at brukeren blir mer sosial, ikke være bunnen til å være inne hele tiden og oppleve at vedkommende ut ifra hjelpen føler seg styrket. En BPA-ordning kan brukes i mange timer hver uke og arbeidet skal være konkret og målrettet.

En støttekontakt skal også gjøre noe av det samme som en BPA-person skal gjøre, men støttekontakten har mindre muligheter enn det en BPA-person kan bistå med.

105. Flere bussavganger på linje 38

Forslag:

- Flere bussavganger på linje 38 (Hetlebakk snuplass – Åsane Terminal).
- Linje 38 som i dag går fra Hetlebakk snuplass tar med seg passasjerer tilbake.
- Linje 91 (Åsane Terminal - Arna Terminal) får i sin rute å kjøre opp til Hetlebakk snuplass og hente passasjerer.

Begrunnelse:

I dag har linje 38 (Hetlebakk - Åsane terminal) to avganger fra Hetlebakk (kl. 07.00 og 08.10) og fire avganger fra Åsane Terminal (kl. 13.00, 13.30, 14.00 og 14.30). Det er ingen bussavganger i helgene.

Ungdommene i Hetlebakken i Åsane bydel (lik andre ungdommer) lever aktive liv med trening, kulturskole, orkester, organisasjonsliv, kultur, friluftsliv og henge med venner. De er glad i å gå og sykle

for å komme seg rundt. Likevel strekker ikke tiden til, og de er avhengig av at foreldre bringer og henter mye av tiden etter skolen. Ofte bussavganger vil gi muligheten for mer selvstendige liv, både for unge og eldre i Hetlebakken.

I tillegg vil Hetlebakken som turområde og fluefiskemiljø bli mer tilgjengelig for folk flest i Åsane og Bergen som helhet. Det vil støtte opp om distriktene i bydelen og gjøre Åsane grønnere.

106. Sykkelstrategi for Åsane

Forslag:

- Strategien må prioritere klarere å løse opp i de vanskelige kryssene, ikke bare telle antall kilometer sykkelvei.
- Planlegging må henge sammen, innbyggere må involveres og skolemiljø må vektlegges.
- Realisering av sykkelstamvei og det prioriterte nettet i Åsane må prioriteres ved gjennomføring av strategien for å sikre best mulig effekt.
- Bygging av sykkel tunnelen fra Eidsvåg til NHH må settes i gang så fort plasseringen av den er avklart i bybanereguleringen

Begrunnelse

Kommunens nye utkast til sykkelstrategi er en god plan som kombinerer ambisjoner med nøkterne og realistiske grep på en fin måte. Det er likevel behov for å stramme den opp på noen punkter for å sørge for at den treffer best mulig. Særlig gjelder dette i Åsane. Syklistere og innbyggere med lokalkunnskap må involveres i nærmere planlegging, og sykkeltiltak må henge sammen med f.eks. satsing på trygg skolevei. Det er også viktig at det settes nok politisk tyngde bak gjennomføringen av strategien, og ikke minst at Åsane endelig prioriteres. Et annet viktig poeng er at det må sørges for sykkelalternativer raskt når bybanen skal bygges nordover slik at folk får et alternativ i anleggsfasen.

107. En atomvåpenfri verden

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen mener at atomvåpen er verdens verste masseødeleggende våpen. Ved siden av klimaendringer representerer slike våpen den største faren for menneskeheten. Arbeiderpartiet må bidra så aktivt som mulig til å redusere faren for humanitære katastrofer ved bruk av atomvåpen, og partiet må gå inn for at Norge skal signere og ratifisere FNs forbud mot atomvåpen.

Begrunnelse:

Atomvåpen er verdens verste masseødeleggende våpen. De humanitære konsekvensene ved bruk av slike våpen er ufattelig store. For tida er det mange stater med atomvåpen som moderniserer sine arsenaler. Flere andre stater er i gang med å utvikle atomvåpen. Samtidig signerer og ratifiserer flere stater FNs forbud mot atomvåpen. I desember 2019 manglet det 16 ratifikasjoner før forbudet trer i kraft. Norge var avholdene i siste avstemning i FNs generalforsamling 12. desember 2019. Etter vårt syn må Arbeiderpartiet bidra aktivt til å redusere faren for humanitære katastrofer ved bruk av atomvåpen.

108. Krafttak for fastlegeordningen.

Forslag:

- Arbeiderpartiet i Bergen vil styrke fastlegeordningen, herunder med flere fastlegestillinger og flere utdanningsstillinger.

Begrunnelse:

Fastlegeordningen har i lengre tid hatt store problemer. Det er behov for en rekke tiltak for å sikre økende antall fastleger og større stabilitet og kontinuitet innen ordningen. Blant annet må det opprettes langt flere utdanningsstillinger for leger i spesialisering (LIS-leger). Det er også behov for å redusere unødvendige oppgaver som har liten eller ingen betydning for folkehelsa. Arbeiderpartiet i Bergen mener også at det er svært viktig å få opprettet mange nye fastlønte legestillinger, blant annet for at unge kvinnelige leger skal velge å arbeide i kommunehelsetjenesten og som fastleger. Det er videre et spørsmål om det er hensiktsmessig med privat omsetning av fastlegehjemler, slik en har hatt de senere år.