



FRAMTIDENS

TRONDHEIM

**TRONDHEIM ARBEIDERPARTI SITT
HANDLINGSPROGRAM FOR BYUTVIKLING**



“VI FORSTO TIDA VI LEVDE I OG GA SVAR FOLKET TRODDE PÅ” - TRYGVE BRATTELI

Klimakrisa er vår tids største utfordring

For Arbeiderpartiet er klimakrisa vår tids største utfordring. I Arbeiderpartiets byutviklingspolitikk skal det å kutte klimagasser og ivareta naturmangfold stå i front. Siden Arbeiderpartiet tok over i 2003 har både byen vår, men også verden forandret seg. Dette innebærer også at Arbeiderpartiet må forandre og fornye seg til tiden vi lever i. Når vi tok over i 2003 var det ingen parisavtale eller skolestreikere. Vi ønsker å jobbe for å bygge ut Sluppen og Nyhavna som nye nullutslippsbydeler i Trondheim. Arbeiderpartiet vil jobbe for at nullutslipp og pluss hus blir standarden kommunen må gå foran å bygge flere nullutslippsbygg, pluss hus og bruke miljøvennlige byggemetoder. Trondheim arbeiderparti sin byutviklingspolitikk skal gjennomgående alltid jobbe for å kutte klimautslipp, og ta vare på naturmangfoldet vårt. Vi må sette krav til økt bruk av tre i nye bygg og derved øke karbonlagrene. Det må legges større vekt på biomangfold i parker, som området rundt Festningen.

Trondheim arbeiderparti vil:

- ha som mål at Trondheim kommune skal være klimanøytral innen 2030
- etablere klimaregnskap for kommunen.
- at Trondheim kommune skal legge bærekraftige og langsiktige hensyn til grunn for kommunens investeringer, og utvikle en strategi for grønne investeringer.
- stille krav om at alle kommunens virksomheter, og alle leverandører til kommunen, kutter utslipp og leverer miljøvennlig.
- legge frem en plan for å redusere utslippene fra fritidsbåter, for eksempel ved å bygge ut lademuligheter for elbåter.
- vil installere flere solceller og andre fornybare energikilder på flere bygg.
- gjøre det mulig å levere overskuddsenergi på eksisterende nett
- stille krav for fossilfrie anleggsplasser ved utbygginger
- sette krav til reduksjon i matsvinn i kommunen
- vern om viltkorridorer og Nidelvkorridoren
- stimulere til bildeling



VI VIL HA ET BOLIGMARKED FOR VANLIGE ARBEIDSFOLK.

Trondheim skal være en by der håndverkere, finansdirektører og studenter kan bo i samme bydel. Trondheim Arbeiderparti vil gå i front for en boligsosialpolitikk, der det ikke er størrelsen på lommeboka de som bestemmer hvilken bydel du skal bo i.

Trondheim vokser med 2500 innbyggere i året, dette vil si at man må årlig bygge rundt 1400 boliger. Trondheim har de siste 10 årene vært den storbyen med størst tilflytting i Norge, samtidig som vi har vært den storbyen der med lavest prisøkning på boliger. Dette har skyldest en god balanse i boligmarkedet og god tilgang på nye boliger, og et variert tilbud. Vi trenger å fortsette å bygge mange nok boliger i Trondheim. Vi vil utvikle byen slik at kapasitet på dagens skoler utnyttes, bygge nye skoler der det er behov spesielt i Tiller området og i Østbyen, bruke skoleutbygging til og styre ønsket byutvikling.

Trondheim Arbeiderparti vil:

- sikre tilgang på nok areal for en variasjon i boligmassen til en fornuftig pris
- at byen skal bygges tett og vokse innenfra og ut
- sikre rekkefølge i byutviklingen som redusere kommunens investeringsbehov og investeringskostnader
- sikre nok tilgjengelig areal til skoler, idrett og helse velferdssenter osv.
- etablere en tredje boligsektor i Trondheim
- skape flere ordninger som kan hjelpe arbeidsfolk over i eiermarkedet
- få kommunen til å stille krav til boligsosiale prosjekter ved salg av kommunale tomter
- prioritere å bygge boliger til en rimelig pris i alle bydeler.
- stoppe byggeprosjekt som bidrar til økte forskjeller mellom i bydelene

MARKA OG MATJORDA SKAL VI TA VARE PÅ.

En av byens store kvaliteter er nærheten til marka og derfor gode friluftslivsområder. Vi ønsker ikke å bygge ned den fantastiske bymarka vår. Det er viktig at biomangfoldet i Bymarka blir tatt vare på ved å bevare gammel skog.

For Arbeiderpartiet er det viktig å ta vare på matsikkerheten som dyrka jord gir oss. Vi vil alltid jobbe for at boligbygging ikke skal gå på bekostning av matjorda og grønne lunger i byen vår. I enkelte områder kan det tillates om kvaliteten og beliggenheten gjør det umulig å drive forsvarlig gårdsbruk av dyrka jorda. Da må det også grunnes i sterk nærhet til sentrumsfunksjoner og god kollektivdekning. I

utbyggingsrekkefølge og i grønn strek skal Arbeiderpartiet gå langt i å bevare de viktige matjord arealene i et tusenårsperspektiv. På andre områder er det ulikt hvor langt man har kommet i reguleringsprosessen. Dette kan gi begrensinger for hva som er kommunens handlingsrom i ulike saker. På Overvik er det vedtatt en detailregulering, dette er riktignok bare endel av prosjektet. Vi ønsker ingen videre nedbygging av Overvik, og kommer til å jobbe for at man ikke bygger ned område ytterligere. Parker og friområder kan være viktig for bevaring av matjorda i enkelte områder.



Trondheim arbeiderparti vil:

- at dagens røde strek skal bestå
- vedta en grønn strek som sikrer landbruksareal mot nedbygging i et hundreårsperspektiv
- gjennomføre ingen omdisponering av ny matjord i framtidig KPA til boligformål
- at i all nedbygging av matjord skal jordflytting/nydyrking skje

kommunedirektørens forslag B legges til grunn, med unntak av:

- utbygging av Lund vestre tillates når tilstrekkelig skolekapasitet er på plass.
- Anne Katrine Parows veg beholdes til boligformål
- Vi ønsker å reversere utbygging på Overvik som ikke er juridisk bindende for kommunen.
- bygge ut en brundalsforbindelse med et sterkere klimaperspektiv, med god fremkommelighet for buss og sykkel. Om det skal være landbruk på Rotvoll må veien klare å ivareta gårdsdrifta.

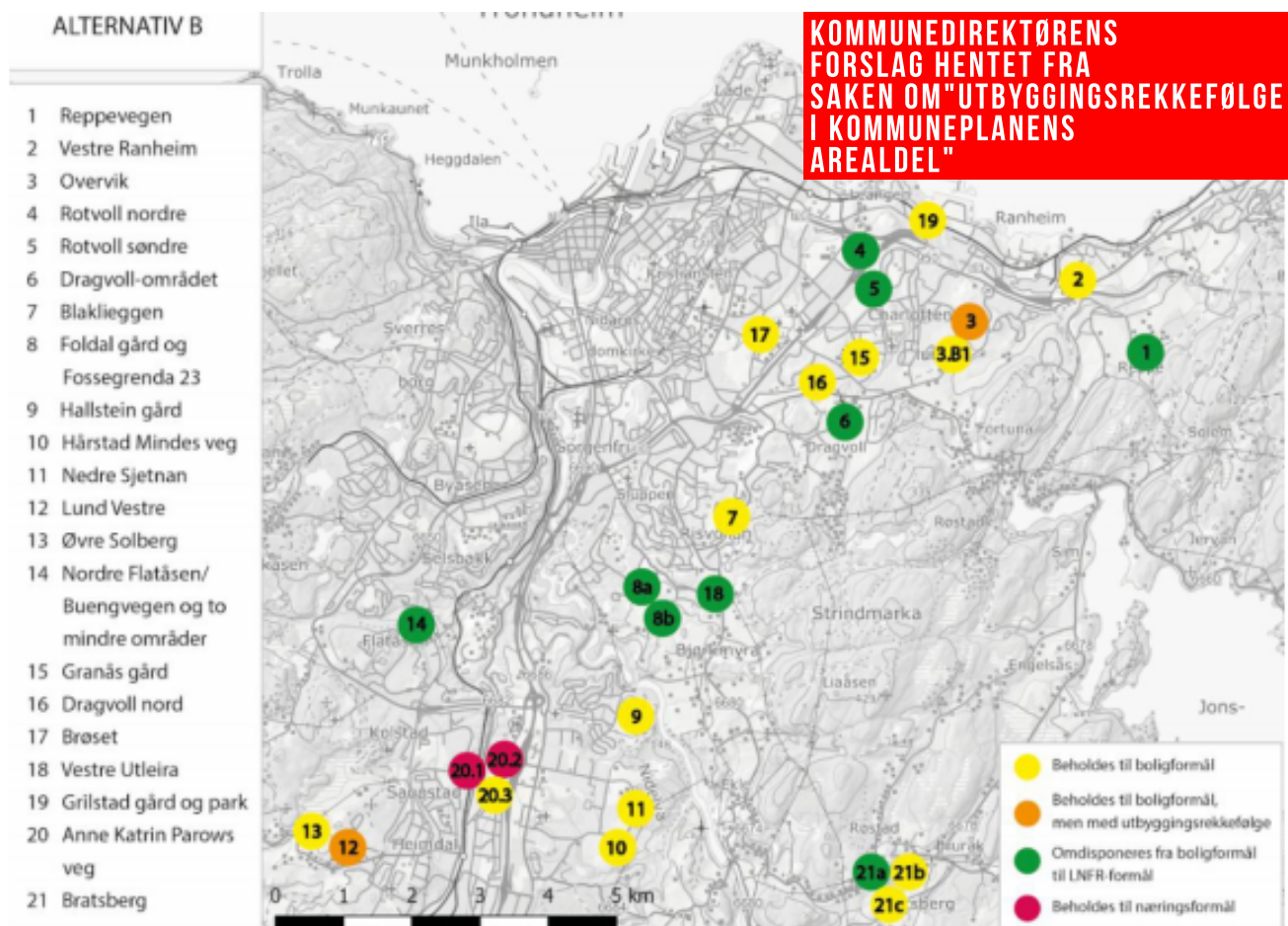
Flertallets innstilling ved Roar Aas, Pål Meistad, Heidi Linge og Pål Sture Nilsen:

- Rotvold Søndre må gradvis utbygges med boliger og bydelssenter funksjoner for Charlottenlund og Brundalen
- Rotvold Nordre utvikles til næringsareal kombinert med boliger

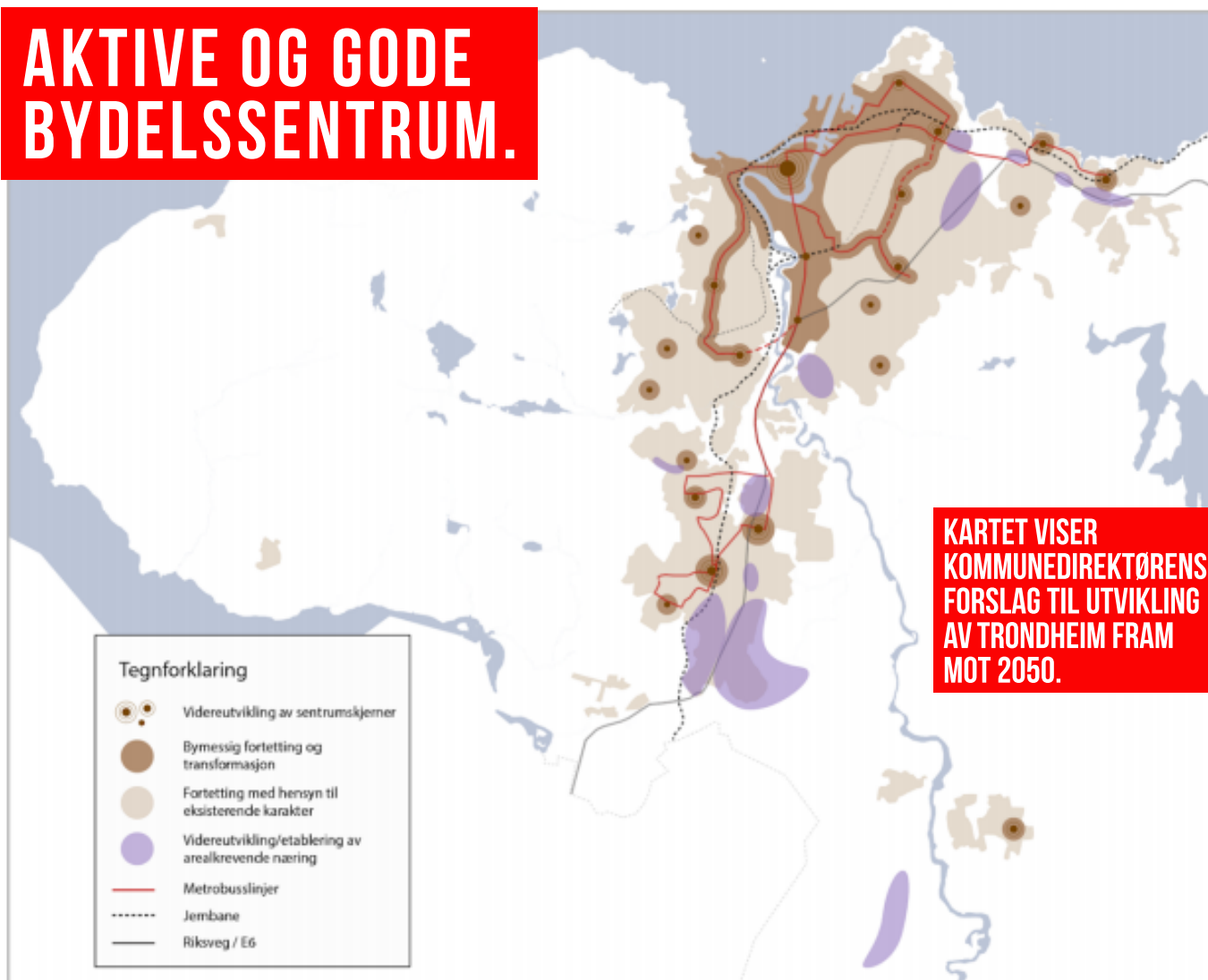
Mindretallsdissens punkt 9 og 10, ved Arne Bjørlykke, Tyra Joarsdottir, Gjermund Gorset og Marit Selvfjord

Punkt 9 og 10 strykes og byttes ut med nytt strekpunkt:

- Ikke bygge ned matjordene på verken Rotvoll Nordre eller Søndre.



AKTIVE OG GODE BYDELSSENTRUM.



Om vi skal klare å minimere transportbehovet i framtiden må vi utvikle gode bydelssentrum som ivaretar de fleste av de funksjonene som mennesker trenger i hverdagen. Det handler ikke bare om dagligvarebutikker og apoteker, men også om gode fritidslokaler, øvingslokaler og samlingsplasser som binder bydelen sammen. Vi ønsker å bygge gang og sykkelveier internt i bydelen men også inn mot sentrum. Fremtidig boligareal må være i områder med god kollektivdekning. Det skal være enkelt og velge bort bilen, bydelene må utvikles med nærhet til skole, barnehage, idrett, kultur og gode servicefunksjoner.

Klætt, Byneset og Klæbu kan bli gode bydeler som blir et godt alternativ til randsoneskommunene sør for Trondheim. For å få det til må det utvikles gode bydelssenter og samtidig gjøre det enkelt å ta i bruk kollektivtrafikk i disse bydelene.

Trondheim arbeiderparti vil:

- etablere muligheter for innfartsparkering
- ha et koordinert busstilbud mellom by og distrikt (spesielt Klett)
- legge til rette for tettere og høyere bebyggelse i bydelssentrum
- lage områdeplaner for bydelene som involverer innbyggerne i bydelene
- sikre at hver enkelt bydel har gode sosiale møteplasser
- at Klett, Byneset og Klæbu skal utvikles som bydelssenter og ta deler av boligveksten som foregår i randsoneskommunene utenfor Trondheim.

VI SKAL VÆRE EN LEVENDE KULTURBY!

Vi skal jobbe for å skape gode kulturarenaer i bydelene våre. Bydelstorg og gaterom i bydelene skal utvikles slik at det er lett å gjennomføre konserter og andre kulturaktiviteter. Vi ønsker rimelige lokaler for kulturaktiveiter og frivilligheten. I Midtbyen vil vi jobbe for at det skal være lett og tilgjengelig å leie uterom for kunne arrangere aktiviteter og skape flere åpne kulturtilbud. For aktiviteter for eller med barn og unge skal det være gratis å leie byrom til kulturaktivitet.

VI VIL SKAPE EN LEVENDE MIDTBY!

Vi definerer Midtbyen som det området som ligger innenfor elveslyngen. Dette området skal være et attraktivt byrom som innbyr til ulike aktiviteter for alle. Vi ønsker at både kulturlivet og universitetsbyen skal synes i Midtbyen, vi ønsker flere museum og opplevelsessenter. Vi ønsker å bevare særpreget til Midtbyen og være med på å utvikle trebyen.

Arbeiderpartiet vil ha flere nye gågater som legger til rette for fotgjengere og syklist. Vi ønsker å gjøre det lettere å velge å gå, sykle eller ta buss inn til Midtbyen, dette vil vi gjøre gjennom å prioritere kollektivårer og sykkelveier samt etablere flere park and ride anlegg utenfor sentrum.

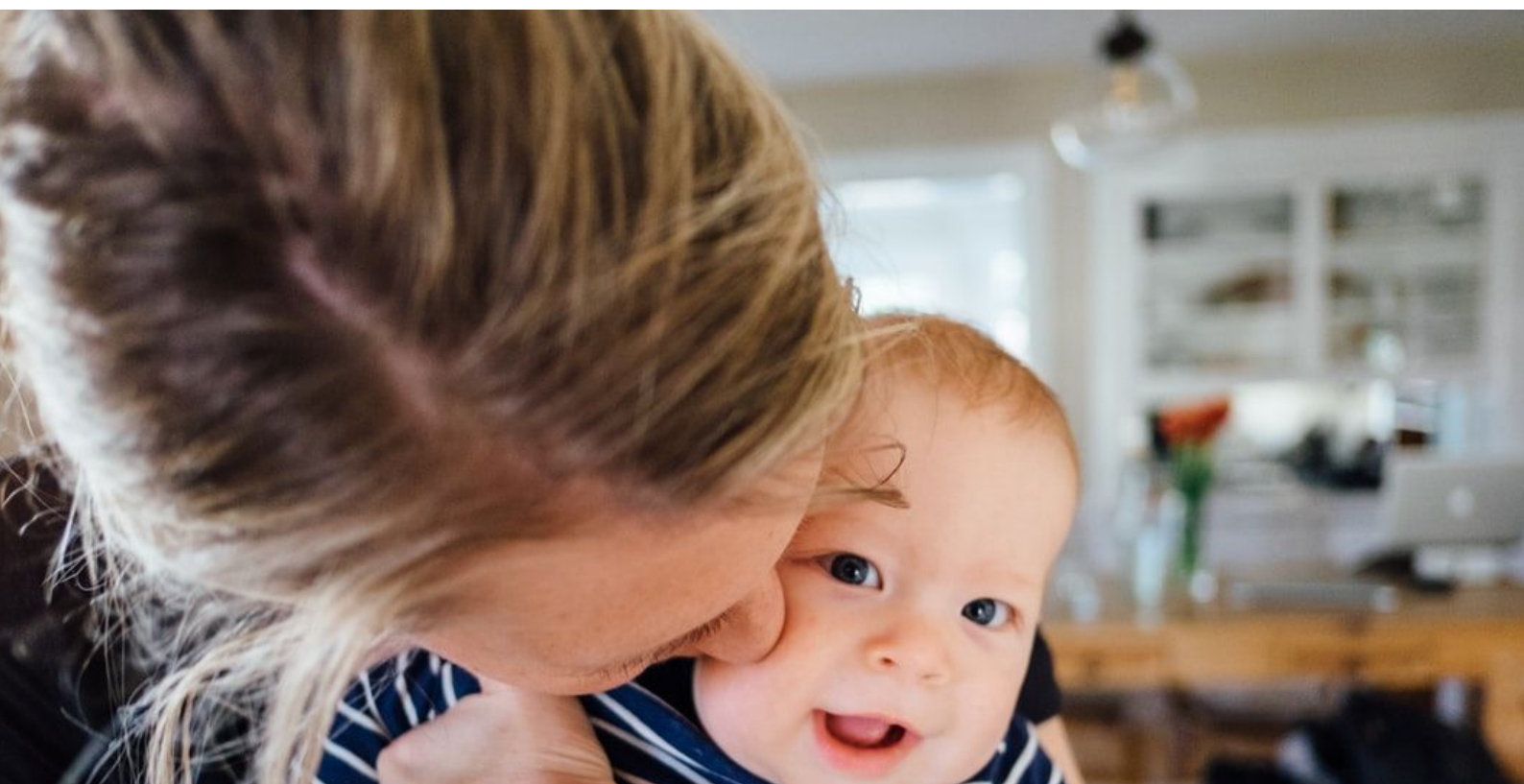


VI VIL HA FLERE BARNEFAMILIER I SENTRUM

For å få til det trengs det flere bilfrie områder for opphold, gange og sykling og flere egnede boliger. Vi må forhindre gjennomgangstrafikken, og gjøre det lettere å sykle og gå i midtbyen. Vi ønsker også ta vare på og utvikle gode grøntarealer og rekreasjonsområder. Det skal være trygt og godt å bo i sentrumsområdene, for å oppnå det vil vi jobbe for å skape gode sammensetninger i boligmassen. Det må etableres en leilighetsnorm for sentrum som gjør til at det bygges boliger som gjør det mulig for barnefamilier å bo i. Vi vil også øke boligbyggingen i sentrum og jobbe for at flere velger å bo i byen vår. Vi vil jobbe for å få fortgang i prosjektene på Nyhavna, og gjøre bydelen til en levende og aktiv del av midtbyen. Østbyen med Lade og Lilleby er i sterk omvandling. Arbeiderpartiet vil ha flere arbeidsplasser i Østbyen for å hindre at Østbyen blir en soveby. Arbeiderpartiet skal gjennom arbeidet med reguleringsplanene sikre at det er nok barnevennlige leiligheter i utbyggingsområdene.

Trondheim arbeiderparti vil:

- styrke Midtbyen som et naturlig samlingssted for hele Trondheim
- skape gode byrom som er allsidig
- redusere antall parkeringsplasser på gategrunn i sentrumsområdene for å frigi arealet til andre formål, når parkeringsplassene er erstattet med p-hus over eller under bakken
- ha trafikkregulering og omkjøringsmuligheter som gjør det enklere og kjøre rundt sentrum, slik at de som har gjøremål i sentrum disponerer kjørearealet.
- ha ingen gjennomkjøringstrafikk i midtbyen i 2030, trafikken skal ikke flyttes til veier som har stor trafikk med skolebarn.
- Anskaffe nok areal til skole, barnehage, idrettstilbud i sentrum
- at nabolagsverdier som utearealer, hensyn til omgivelser og byens egenart skal vektlegges i all byutvikling.



TRONDHEIM SKAL VÆRE EN BY DER DET ER LETT Å KOMME SEG FRA A TIL Å.

Skal vi klare å kutte klimagassutslipp så må vi framover prioritere å bygge veier som er laget for fotgjengere, syklistar og busser ikkje bilister. Det skal være trygt å bevege seg i Trondheim og vi skal alltid prioritere trafikksikkerhet. Vi må etablere flere trygge skoleveier slik at det skal være trygt å sende barna på skolen. Trafikksituasjoner som i skovgårdkrysset er uholdbare og må løses gjennom å få ned antall bilister og bygge ut brundalsforbindelsen. Vi må gjøre toget mer tilgjengelig, og få utviklet dobbeltspor i første omgang mellom Melhus og Stjørdal slik at det blir togavganger blir mulig å gjennom. Trondheim arbeiderpartiet ønsker å legge til rette for å få etablert en bybane i Trondheim på eksisterende infrastruktur.

Trondheim Arbeiderparti vil:

- utrede bybane og ivareta og utvikle Gråkallbanen
- fortsette å prioritere trafikksikkerhetstiltak
- styrke metrobusstilbudet og på sikt få etablert flere linjer
- etablere flere trygge sykkelveier, barnetråkk og snarveier
- få løst opp trafikksituasjonen i skovgårdkrysset, gjennom å legge til rette kollektivt og sykkel
- jobbe for å etablere "bybane" gjennom å ta i bruk Tyholtunnelen, og oppgradere bynære stasjoner.
- ikke bygge ut veier som bryter med nullvekstmålet
- alltid stille krav til universell utforming ved utbygginger
- at forsøket med autonome små busser bør utvides til Midtbyen for å redusere behovet for bruk av privatbiler.
- utvide kollektivtilbudet etterhvert som byen vokser





Byutviklingsgruppa ble oppnevnt av Rep.skapet i Trondheim Arbeiderpartiet. Gruppen har brukt partiets program og manifest, som ble vedtatt av representantskapet før valget i 2019, som grunnlag for et handlingsprogram. Gruppa har sett på de handlinger som må til for å nå målene i manifestet og program.

Byutviklingsgruppa har bestått av:

Roar Aas - Leder

Medlemmer:

Pål Sture Nilsen,

Heidi Linge,

Arne Bjørlykke,

Pål Meista,

Marit Selfjord,

Tyra Joarsdottir,

Gjermund Gorset

12. Oktober 2020