

Havutvalg: Innspill til programutvalg 2021-2025

Norge har mange naturgitte fortrinn og havet står i en særklasse.

Eierskap/Forvaltning

- Arbeiderpartiet ønsker å sikre **statlig eierskap** innenfor våre viktigste havnæring.
- Arbeiderpartiet ønsker en politikk som sikrer statlig eierskap i strategisk viktige selskaper for Norge.
- Arbeiderpartiet ønsker at det offentlige eierskapet skal kjennetegnes av en aktiv, profesjonell og ansvarlig eierskapspolitikk.
- Arbeiderpartiet ønsker at forvaltningen av statens eierposisjoner skal spres til flere deler av landet.
- Arbeiderpartiet ønsker at forvaltning og investeringer i størst mulig grad bør i ha nærhet til Næringsklyngenes tyngdepunkt.

Bakgrunn : Arbeiderpartiets eierskapspolitikk sikrer god fordelingspolitikk, norsk kompetanseoppbygging, trygge arbeidsplasser etc. Arbeiderpartiets eierskapsmodell må videreføres til nye næringsområder og kritisk infrastruktur som blir viktige for landet fremover.

Infrastruktur/Arealplaner/Regelverk

- Arbeiderpartiet skal være garantisten for bærekraftige investeringer langs kysten og vil prioritere utbygging av kritisk infrastruktur som god internettdækning, båthavner, sjøvei, jernbane og veier.
- Arbeiderpartiet vil satse tungt på nye næringer til havs og nye satsningsområder gjør at Arbeiderpartiet vil prioritere utarbeidelse av arealplaner og verneplaner til havs.
- Arbeiderpartiet vil ha gode kystnære arealplaner som eksempelvis stimulerer til gjenbruk av industriområder.
- Arbeiderpartiet vil prioritere ordninger og regelverk som sikrer minst mulig sår i naturen ved at det stilles strenger krav til opprydning av industriområder også i havet.
- Arbeiderpartiet vil at Norge tar en lederposisjon til utarbeidelse av regelverk både nasjonalt og internasjonalt vedrørende utslipp av avfall i havet.
- Arbeiderpartiet vil være en pådriver for et internasjonalt regelverk og gode internasjonale avtaler for bruk av havet.
- Arbeiderpartiet ønsker å stimulere til økt bruk av nedlagte industriarealer både i strandsonen og i havet. Disse bør i den grad det er mulig tilbakeføres til naturen. Det anbefales at i alle konsesjoner eller overtagelser legges inn som krav om at man skal gjenåpne bekker/elver og rydder opp anlegg så langt det går.

Bakgrunn : Havet er spesielt viktig for Norge og all aktivitet i havet vil kunne ha påvirkning globalt. Arealplaner, optimal ressursutnyttelse og gjenbruk av industritomter/arealer er derfor svært viktig.

Forskning

- Arbeiderpartiet ønsker spesielt å fremme forskning om havet og bygge videre på de unike kunnskapsmiljøene som finnes i Norge innen havforskning.

- Arbeiderpartiet ønsker også å eksportere denne kunnskapen til andre land.
- Arbeiderpartiet ønsker at Norge skal ta en ledende posisjon internasjonalt i fiskeripolitikken, og utviklingen av akvakultur i global skala.
- I tillegg til havforskning er polarforskning også et spesielt viktig felt for Norge.
- Arbeiderpartiet ønsker at Norge skal ta en ledende posisjon internasjonalt i fiskeripolitikken.

Bakgrunn : Norge har verdensledende hav- og polarforskningsmiljøer. Dette vil være helt avgjørende for å få til et grønt skifte, og for å utvikle Norge som havnasjon. Bergen har med Havforskningsinstituttet, Universitetet, Norge og Nansensenteret, samt viktige deler av NOFIMA Europas største miljø for havforskning, er «hovedstad» for akvakulturnæringen og store teknologimiljøer. Også Trondheim og Tromsø har store og viktige kompetansemiljøer. Arbeiderpartiet ønsker å utvikle disse miljøene som klynger og lokomotiver for marine næringer i Norge, men også for marin miljøforvaltning, nasjonalt og globalt. Samvirket mellom viktige private aktører og de store offentlige FoU-miljøene er en drivende kraft både i eksisterende næringer som olje/gass og fiske/akvakultur, og i nye næringer som havvind og CCS. For å sikre våre interesser i polarområdene må både Polarinstituttet og universitetene, og ikke minst klimaforskningsmiljøer som Bjerknessenteret styrkes og vektlegges.

Plast og marin forsøpling

Arbeiderpartiet vil:

- Øke fokus på opprydning av plast på strender og i havet.
- Støtte forskning og innovasjon omkring bruk og miljøvennlig gjenvinning av plast.
- Støtte nyutvikling innen miljøvennlige erstatninger for plast.
- Støtte utvikling av økt kunnskap om plast, hvordan den havner i havet og i det marine liv.
- Støtte forskning på utbredelse og effekt på det marine liv.
- Innføre plastavgift på ny plast for å gjøre det gunstig for bedriftene å kjøpe gjenvunnet plast.
- Ha en nullvisjon for produksjon, import og distribusjon av plastposer og engangsplastprodukter der det er hensiktsmessig.
- Forby eller stille svært strenge krav med hensyn til bruk av mikroplast i produkter.
- Ha et felles europeisk pantesystem.
- Gi støtte til bedrifter som vil starte opp med å lage nye produkter av gjenvunnet plast.
- Sette i gang et stort prosjekt for å finne plast i havet og rydde denne sammen med aktuelle bedrifter, academia og klimateknologifondet.
- Erstatte gummigranulat med mer miljøvennlige alternativer. Bergen må gå i front for testing av andre typer granulater og gress.
- Erstatte plastflasker og- emballasje med mer miljøvennlige alternativer der det er mulig

Bakgrunn : I de senere år har det blitt en økende bevissthet omkring farene med plast som havner i havet både nasjonalt og globalt. Kilder til plasten er blant annet bildekk, syntetiske tekstiler, garn, tau og teiner for å nevne noe. Forskning viser at små plastpartikler er farligere for livet i havet enn større plastbiter, men større plastbiter brytes ned i naturen og blir til mikroplast om det får bli værende der. Forsøplingen er utbredt og det er påvist mikroplast (mindre enn 1 mm størrelse) i bunnprøver fra Svalbardområdet, Norskehavet og utenfor Finnmarkskysten.

Miljøgifter og tungmetaller

88 **Arbeiderpartiet vil:**

- 89 • Øke bevisstheten rundt bruken av materialer og stoffer som inneholder miljøgifter og
90 tungmetaller.
- 91 • Støtte tiltak som hindrer utslipp av miljøgifter fra industri, petroleumsvirksomhet og
92 husholdninger.
- 93 • Støtte innovasjon og nyutvikling innen miljøvennlige erstatninger for tungmetaller og
94 uønskete stoffer/miljøgifter.
- 95 • Støtte forskning som kartlegger utbredelsen av miljøgifter og tungmetaller.
- 96 • Støtte forskning som gir kunnskap om den påvirkningen som tungmetaller og miljøgiftene
97 har på det marine liv.
- 98 • Si nei til sjødeponi, i eksempelvis Førdefjorden.

99

100 **Bakgrunn :** Industri, petroleumsvirksomhet, avrenning fra jordbruk, bostedsområder og avfallsdeponi
101 er kilder til uønskede stoffer som miljøgifter og tungmetaller i våre innsjøer, havner, fjorder og
102 havområder. Miljøgifter som PAH, PCB og tungmetaller som bly, kadmium, kvikksølv, kobber og sink
103 kan påvises i våre fjorder, kystnære områder og i havet.

104 Miljøgifter i havet ser nå ut til å reduseres, men forurensningsnivået i havner og fjorder er flere
105 ganger større enn i havet.

106

107 **Digitalisering**

- 108 • Arbeiderpartiet vil øke satsningen på ny teknologi og optimal bruk av data fra de norske
109 havnæringene og forskningsmiljøene.
- 110 • Arbeiderpartiet anser utvikling av ny teknologi og riktig bruk av data som en av de viktigste
111 forutsetningene for å lykkes med et grønt skifte.
- 112 • Miljøovervåkning har stort potensiale for digitalisering og er noe Arbeiderpartiet ønsker å
113 prioritere.

114

115 **Bakgrunn :** Utvikling av ny teknologi og effektiv innhenting og analyse av data fra havet og potensiell
116 påvirkning for norske havnæringer blir viktigere og viktigere.

117

118 **Fiskefôr**

- 119 • Arbeiderpartiet ønsker å satse på utvikling av bærekraftig fiskefôr.
- 120 • Arbeiderpartiet vil øke bevilgningene til forskning på utvikling av kortreiste For ingredienser
121 fra kysten av Norge.
- 122 • Arbeiderpartiet ønsker å satse på utvikling av bærekraftig råvareproduksjon i havet.
- 123 • Arbeiderpartiet ønsker å eksportere bærekraftige råmaterialer til fôr å være verdensledende
124 på bærekraftig fôr med utgangspunkt i fornybare råvarer fra havet.
- 125 • Arbeiderpartiet vil satse på tareproduksjon, insektmel og mesopolagisk fiske da disse
126 næringene har stort potensiale for vekst i Norge, og kan også bidra med mye fôr til laks og
127 andre oppdrettsarter og redusere behovet for blant annet brasiliansk soyaproduksjon.

128 **Bakgrunn :** Fiskefor er den viktigste innsatsfaktoren i norsk havbruksnæring. Norskekysten har stort
129 potensiale for produksjon av de viktigste For ingrediensene.

130

131 **Havbruk /Matproduksjon i havet**

- Arbeiderpartiet ønsker å stimulere til økte investeringer i flytende lukkede /semi lukkede anlegg og forbedret teknologi innen havbruk hvor en utnytter Norges konkurransefortrinn med lang kystlinje.
- Arbeiderpartiet ønsker å satse tungt på utvikling av en ny teknologi innen havbruk som reduserer fotavtrykket.
- Arbeiderpartiet ønsker at en stor andel av verdiskapningen fra utnyttelse av ressursene i havet skal tilfalle vertskommuner og fellesskapet.
- Arbeiderpartiet ønsker å arbeide videre med en optimal lokalitetsstruktur i samarbeid med sjømatnæringen og havforskningen.
- Arbeiderpartiet vil satse på produksjon av nye produkter og arter fra havet, herunder mesopolagiske arter som har spesielt stort potensial for kommersialisering.
- Arbeiderpartiet vil samarbeide med havbruksnæringen og forskningsmiljøer for å optimalisere bruken av spesialiserte båter (brønnbåt, slaktebåt, arbeidsbåter, RoV, droner) innen havbruk, spesielt fra et smittevern perspektiv.
- Arbeiderpartiet ønsker en strengere regulering av rensefisk til bruk i havbruksproduksjon.
- Arbeiderpartiet ønsker å stille strenge miljømessige krav til oppdrett av regnbueørret og spesielt tiltak for å hindre rømming.

Bakgrunn : Norge eksporterte 2,7 millioner tonn sjømat for ca 107 milliarder kroner i 2019. Dette tilsvarer ca 25 000 måltider i minuttet. Verdien fra havbruk tilsvarer ca 70 % av verdien og ca 45 % av volumet. Fiskeri utgjør således ca 30% av verdi og ca 55% av volum. Laks er per i dag den største eksportvaren med en verdi på ca 73 milliarder kroner, ørret eksporteres for ca 4 milliarder kroner. EU er det klart viktigste markedet for norsk sjømat med ca 68 milliarder (ca 63%).

Økte Investeringer i ny teknologi innen havbruksnæringene vil ha store positive ringvirkninger for norsk leverandørindustri langs hele kysten, ved at det engasjerer ingeniører, norske verft, etc og være en viktig del av det grønne skiftet samt for teknologiutviklingen langs kysten. Det er også sentralt med investering i ny teknologi for å utvikle en enda mer bærekraftig havbruksnæring i fremtiden.

Foredlingsindustri havbruk

- Arbeiderpartiet ønsker primært å øke andelen foredlede produkter i Norge.
- Arbeiderpartiet ønsker å stimulere til økt transport av sjømat, sjøveien og ønsker å videreutvikle teknologi som gjør skipstransport mer miljøvennlig.

Fiskeri

- Arbeiderpartiet vil systematisere og offentliggjøre informasjon om kvotepriser
- Arbeiderpartiet ønsker å forbedre eierskapsmodell for kvoter i norsk fiskerinæring og kvoteordning bør forenkles og gjøres transparent.
- Arbeiderpartiet vil prioritere en sterk kystvakt og et økte ressurser til Fiskeridirektoratet.
- Arbeiderpartiet ønsker økt fokus på kvalitet, effektivitet, bærekraft, teknologiutvikling og samarbeid med andre havbaserte næringer for fiskeripolitikken.
- Arbeiderpartiet ønsker å stimulere til økt andel yngre deltakere i fiskerinæringen ved å tilby høyteknologiarbeidsplasser og redusere inngangsbarrierer.
- Arbeiderpartiet ønsker å satse på fiskeriutdanning og gjøre utdanningen med fleksibel mot andre havbaserte næringer og styrke fiskerirelaterte utdanninger med praksisplass.

- Arbeiderpartiet mener det er viktig å satse på pelagiske fiskerier samt andre hvitfiskarter som et tillegg til torskefisket, da dette vil være med å danne grunnlag for en bærekraftig struktur langs kysten med fiskemottak og landindustri.
- Arbeiderpartiet ønsker et kraftig forbedret regelverk for å sikre at gammelt fiskeutstyr ikke blir liggende og spøkelsesfiske.
- Arbeiderpartiet ønsker strengere straffer, bedre kontroll og merking klarere regelverk for fiskeutstyr for å sikre at utstyret blir liggende å «spøkelsesfiske».
- Arbeiderpartiet ønsker generelt en streng regulering av fiske, fiske skal være bærekraftig i forhold til lokale arter og arts mangfold og fredningssoner kan være et alternativ.
- Arbeiderpartiet vil ha et spesielt fokus på truede arter og fiskearter det er overfisking på, eksempelvis leppefisk.
- Arbeiderpartiet vil utrede og forske på utnyttelse av Mesopolagisk biomasse.
- Arbeiderpartiet vil stimulere til økt kunnskap og tilgjengelighet av sjømat for den norske befolkning for å øke andelen fisk i kostholdet, spesielt i den unge befolkningen.

Bakgrunn: Torsk den største norske eksportvaren målt i verdi med ca 10 milliarder kroner, etterfulgt av Makrell (4 milliarder) og sild (3 Milliarder). Sei/ Hyse og reker omsettes for ca 5 milliarder kroner,-. Fiskeri er i stor grad sesongbasert og har lange tradisjoner i kystnorge. Regulering av fiskerier anses relativt komplekst og har utviklet seg over lang tid. Rundt 80 prosent av det norske fisket foregår på bestander Norge forvalter i samarbeid med andre kyststater, i hovedsak Russland og EU. Helsedirektoratet anbefaler et ukentlig inntak av 300-450 gram ren fisk i uken. Minst 200 gram bør være fet fisk som laks, ørret, makrell eller sild. Undersøkelser viser at norske barn spiser mer sukker enn fisk, forståelig men ikke nødvendigvis optimalt.

Foredlingsindustri Fiskeri

- Arbeiderpartiet ønsker å stimulere til økt andel foredlede produkter i Norge.
- Arbeiderpartiet ønsker å stimulere til økt transport av sjømat, sjøveien og ønsker å videreutvikle teknologi som gjør dette mulig.
- Arbeiderpartiet mener det bør tilrettelegges for økt samarbeid mellom foredlingsindustri innen fiskeri og havbruk.

Bakgrunn: Norge har store ressurser innen sjømat og spesielt foredlingsindustrien er viktig for sysselsetting langs kysten.

Sjømat og ernæring

Arbeiderpartiet vil:

- Være garantist for at Norge er i front i forskning på mat fra havet både nasjonalt og globalt.
- Ha fokus på å ta i bruk uutnyttede ressurser fra havet, som kan bidra til å dekke etterspørsel etter mat til en økende befolkning globalt.
- At havets ressurser utnyttes på en bærekraftig og god måte.
- Øke bevisstheten omkring inntak av sjømat som god kilde til viktige næringsstoffer
- At det skal være økt fokus på overvåking av sjømatens næringsinnhold - og uønskede stoffer.

Bakgrunn : Norge skal være i front når det gjelder forskning på hvordan mat fra havet kan bidra til bedre ernæring for mennesker både nasjonalt og globalt. Havet har uutnyttede ressurser som i

fremtiden kan vise seg å dekke det økende behovet for mat til verdens befolkning. Potensiale for å øke verdiskapningen både innenfor fiskeri og innenfor oppdrettsnæringen er trolig betydelig, men ressursene må forvaltes på en bærekraftig måte.

Mat fra havet er en god kilde til protein og eksempelvis D- vitamin, B12 omega-3-fettsyrer, jod og selen. Forskning viser at mange i Norge har for lavt inntak av D- vitamin, omega-3-fettsyrer og jod. Det vil derfor være helsemessig gunstig at sjømat utgjør en større andel av befolkningens kosthold enn det det gjør i dag.

Mat fra sjøen kan også inneholde uønskede stoffer. Sjømat skal være trygt å spise. Det er derfor viktig å overvåke at nivåene av disse stoffene, slik at myndigheten kan gi råd om hvor det er trygt å spise villfanget fisk.

Markedsarbeid

- For Arbeiderpartiet er det viktig å sikre god markedstilgang for eksportprodukter innenfor de bransjer som er av særlig strategisk viktighet for Norge.

Bakgrunn : Norge er et relativt lite land, langt mot nord og det å sikre god markedstilgang er svært viktig for å sikre økonomisk bærekraft for norske eksportprodukter.

Havvind

- Arbeiderpartiet mener det er viktig å satse på havvind, inkludert flytende havvind.
- Arbeiderpartiet ønsker å starte havvind satsningen i områdene Utsira Nord og Sørilige Nordsjø 2 og at disse områdene skal utvikles i fullskala produksjon.
- Arbeiderpartiet ønsker å prioritere områdene Utsira Nord og Sørilige Nordsjø 2 ved oppstart av nye havvindparker, og utvikle disse i stor skala, siden områdene anses lite konfliktfylte i forhold til fiskeressurser
- Arbeiderpartiet ønsker spesielt å prioritere områder i havet som er godt egnet for havvind.
- Arbeiderpartiet ønsker videre å prioritere områder med gode vindforhold, strategisk plassert for eksport av energi og lite konflikter med annen virksomhet og naturressurser (gyteområder for fisk).

Bakgrunn : Norge har Europas største havvindressurser, og selv utbygging av et begrenset areal vil kunne gi en energiproduksjon på nivå med den norske vannkraften, eller til og med den norske gasssekporten.

Skipsfart

- Arbeiderpartiet vil satse på miljøvennlig transport på havet og anser sjøtransport som særs viktig fremover.
- Arbeiderpartiet mener det viktig å videreutvikling norsk skipsfart og skipsbygging og stimulere til valg av norsk leverandørindustri med spesialkompetanse.
- Arbeiderpartiet vil prioritere sikkerhet til sjøs og stille strenge miljøkrav til transport på havet, i tillegg til sikring av all last på skip, alt fra tungolje til mikroplast. Arbeiderpartiet vil gå i førersetet for utarbeidelse av internasjonale retningslinjer og krav til sikker sjøtransport.
- Arbeiderpartiet vil målrette FoU midler knyttet til utvikling og testing av nullutslippsløsninger og etablere et FoU fond for nullutslippsteknologi.

- Arbeiderpartiet mener det er viktig å arbeide for markedsreguleringer som gjør det lønnsomt med rask omstilling til nullutslippsteknologi på skip for å sikre at dette er etablert på alle skip innen 2030.
- Arbeiderpartiet mener det er sentralt at regelverk og insentiver for skipsfart bør skje i Global regi gjennom IMO (International Maritime Organisation), for å sikre global oppslutning og håndhevelse og redusere fare for smutthull.

Bakgrunn : Globalt fraktes ca 80 % av varetransporten med skip, andelen varer som fraktes med skip i Norge er på ca 95%. Norge er verdens 4 største skipsfartsnasjon målt i tonnasje. Skipsfart er generelt det mest energieffektive transportalternativet og står for om lag 2 % av de menneskeskapte CO2 utslippene. Internasjonal skipsfart reguleres av et overnasjonalt FN-organ, International maritime Organisation (IMO). Den nære skipsfarten med testing og utvikling av prototyper er svært viktig for Norge og vi er helt i front på utvikling av miljøvennlige transportløsninger for skip. (Gass-LNG-Elektriske Ferger etc). I 2022 vil vi ha 60 batteridrevne ferger langs norskekysten. Den første hydrogendrevne fergen er under bygging. Nærskipsflåten står foran et stort fornyelsesbehov (gammel flåte), dette kombinert med norskekysten og fjorden bør benyttes til å teste ut null og lavutslippsteknologi.

Subsea

- Arbeiderpartiet vil satse tungt på det verdensledende og høyt anerkjent kompetansemiljø innenfor feltet undersjøisk teknologi. Da spesielt rettet mot olje & gass næringen; men man har også sterke fagmiljøer rettet mot autonome farkoster og robot teknologi.
- Arbeiderpartiet ser store muligheter for å utvikle fremtidens industrielle eventyr, som ikke bare kan foregå over vannlinjen, eller i vannsøylen; men også nede på bunnen og eller under bunnen; det som ofte betegnes som "subsea".
- Arbeiderpartiet anser det som viktig å videreutvikle kompetansen og satse på segmentet "subsea", også for på sikt å utvikle en bærekraftig utvinning av mineraler og edelmetaller på havbunnen.
- Arbeiderpartiet mener det vil være helt avgjørende å styrke utdanningsinstitusjonene våre (UiB, UiS, NTNU med flere), som både er med å drive frem utvikling innenfor fagfeltet Subsea.

Bakgrunn :

På havbunnen legges det olje- og gass-rør, undersjøiske prosessanlegg, oljebrønner, internasjonale strømkabler, signal og styrekabler til vindmøller/plattformer, internett linjer og mye annet som treffer våre egne landegrenser, men også ting som strekker seg ut til våre naboland. For å installere dette, vedlikeholde og til slutt fjerne det, kreves det at vi har et sterkt fagmiljø i Norge innenfor dette fagfeltet, som stadig utvikler seg. Mye har blitt gjort manuelt bakover i tid, men i den digitale tidsalder vi nå lever i, er ting i ferd med å gå mot nesten hundre prosent robotisering eller automatisering. Dette er en utvikling det er viktig at vi tar del i, for å skape kompetansearbeidsplasser i Norge, men også for å fortsette å utvikle "subsea" og maritim teknologi i verdensklasse, som vi kan eksportere ut over våre egne landegrenser.

Finansiering

- Arbeiderpartiet ønsker at mandatet og strukturen til eksportkreditt må oppdateres slik at betydelig mer kapital går til satsning på fornybar energi, sjømat, klimateknologier, maritim.

- Arbeiderpartiet ønsker at eksportkreditt setter krav til og stimulerer til bærekraftig finansiering basert på ESG standarder.
- Arbeiderpartiet vil være en pådriver for at det ved offentlige anskaffelser skal stimuleres og vektlegges viktige bærekrafts indikatorer (ESG).
- Arbeiderpartiet vil være en pådriver for at statlig eide bedrifter skal være i front på bærekraftige løsninger og at dette skal vektlegges spesielt ved store anbud.

Flytende solkraft

- Arbeiderpartiet mener Norge bør satse på utviklingen av flytende solkraft i spesielt egnede områder hvor det er eksisterende infrastruktur på plass.

Bakgrunn : Solkraft er anslått å være verdens største energikilde i 2035 og frem mot 2050 er estimatet at solkraft vil dekke 36% av elektrisitetsproduksjonen og vindkraft 28%. Økning i solkraftutbygging globalt forventes å øke med 30 gangen og vindkraft med 8 gangen. Investeringene i solkraft er i kraftig vekst, og flytende solenergi er en viktig nisje. Der har Norge særdeles gode forutsetninger.

Cruiseskip og turisme på havet

- Arbeiderpartiet ønsker å stimulere til bærekraftig turisme og vil prioritere turister med lavt klima og miljøavtrykk.
- Arbeiderpartiet vil arbeide for at utslipp til sjøs må reguleres strengt og bør inn som en del EU's kvotehandel.
- Fra 2021 må cruise som kan dokumentere sine klima- og miljøtiltak prioriteres ved tildeling av anløpstidspunkt og kaiplass.
- Fra 2025 stilles det krav om landsstrøm for alle cruiseskip. Arbeiderpartiet vil stimulere til utvikling av batteriteknologi ved å stille krav om utfasing av fossil brensel i cruisenæringen.
- Arbeiderpartiet mener kommunene aktivt må kunne regulere antall årlige og samtidige anløp – både for å regulere antall skip og antall turister.
- Arbeiderpartiet ønsker å legge til rette for bærekraftig cruiseturisme og anser utvikling av kritisk infrastruktur i havner etc som områder Norge har særskilte fortrinn for å utvikle teknologi som støtter en bærekraftig utvikling. Landstrøm, miljødifferensierte havneavgifter, maksbeløp på antall skip/passasjerer, miljøregnskaper, miljøskatter er eksempel på virkemidler.

Bakgrunn :

Utslipp fra cruisenæringen utgjør årlig over 21 millioner tonn CO2. Utslippene fra næringen representerer både en global utfordring og en lokal utfordring gjennom luftforurensing. Arbeiderpartiet mener det må stilles tydelige krav for å bevege seg i retning av en bærekraftig og klimavennlig cruisenæring. Både lokale utslipp i havner og fjorder, og utslippene fra skipene mens de er på havet må reduseres betraktelig.

Et estimat fra NHO reiseliv viser at Cruiseturister legger igjen ca 650,- kroner per døgn i Norge og er her i ca 4 døgn ifølge NHO reiseliv. Utslipp Co2 per krone brukt blir således høyt, ca 247 gram per krone. I 2018 var det 3,3 millioner gjestedøgn i Bergen og ca 600 000 av disse kom med cruise. Hovedforklaring på relativt lavt forbruk blant cruiseturister er at de ikke bruker penger på overnatting.