

Innkommende forslag til årsmøtet i Tromsø Ap 2023

Styret i Tromsø Arbeiderparti har behandlet alle innkommende forslag, og har laget forslag til innstilling som legges frem for årsmøtet for endelig vedtak.

Innhold

Fra Kvaløya A-lag	1
Forslag 1. Økning av busstilbud	2
Forslag 2. Boligpolitikk og bokvalitet	2
Forslag 3. Samferdsel, beredskap og klimaendringer	3
Forslag 4. Strømpris til husholdninger	3
Forslag 5. En ny oppgavedeling i helsevesenet	3
Forslag 6. Oppstilling/parkeringsplasser ved innfartsveiene til Tromsø	4
Forslag 7. Fusjonsenergi er løsningen på fremtidas energibehov	5
Forslag 8. Lengre åpningstid på kafeene på omsorgssentrene/omsorgsboligene	6
Forslag 9. Elektrifisering av Melkøya	6
Forslag fra Kroken A-lag	8
Forslag 10. Forslag til vedtektene, ny §:	8
Forslag 11. Forslag til vedtak/uttalelse:	8
Forslag 12. Servicebuss	8
Forslag fra Kvinneforeningen	9
Forslag 13. Utvidelse av busstilbudet til nærdistriktet	9
Forslag 14. Likestilling og ikke diskriminering	10
Forslag fra Sentrum A-lag	11
Forslag 15. Revitalisering av Tromsø Arbeiderpartis Lag struktur.	11
Forslag 16. Tromsø kommune trenger langt flere sykehjemsplasser! Det haster!	12
Forslag fra styret i Tromsø Arbeiderparti	12
Forslag 17. Forslag om omorganiseringsprosess	12
Forslag 18. Styrets forslag til ny valgkomite:	13

Fra Kvaløya A-lag

Forslag 1. Økning av busstilbud

Forslagsstiller: Kvaløya A-lag.

Med innføringen av bompenger i Tromsø kommune har også trykket på bussene økt. I grunn er dette svært positivt, men vi er nødt til å sørge for at kapasiteten på bussene klarer å ta unna trykket.

Elever som reiser med buss til skolen, blant annet til og fra Tromsøya, har blitt stående igjen på busstoppet fordi bussen som skulle tatt dem til skolen har vært full. Dette fører til at elever kommer for sent på skolen, får fravær og går glipp av undervisning. Samtidig uttrykkes det bekymring for sikkerheten til passasjerene da mange må stå på bussene. Troms fylkestrafikk, ved leder Kurt Bones, svarer at dette kan løses ved at elevene tar en tidligere buss.

Vi må sørge for at Tromsø kommune er en god kommune å gå på skole i. Da må Tromsø Arbeiderparti være en klar stemme for at busstilbudet skal forbedres, og frekvensene må økes i rushtiden slik at elevene ikke risikerer å gå glipp av skole fordi man blir forbikjørt av fulle busser.

Tromsø Arbeiderparti skal

- jobbe for at frekvensen og kapasiteten på bussene økes i rushtiden

Styrets forslag til vedtak:

Intensjonen støttes. Oversendes til fylkestingsgruppa og fylkesrådet.

Forslag 2. Boligpolitikk og bokvalitet

Forslagsstiller: Kvaløya A-lag.

Tromsø Arbeiderparti skal jobbe aktivt for en rettferdig boligpolitikk som legger til rette for et tempo i boligbygging som samsvarer med befolkningsutviklingen. En politikk som prioriterer boligbygging til boformål, der målet er at vanlige arbeidstakere med normale lønninger kan kjøpe og eie sin egen bolig uten å måtte flytte ut av kommunen. Fortetting er bra, men ikke nok for å møte boligbehovet. Arealer på fastlandet og Kvaløysletta må åpnes for boligbygging. En viktig forutsetning er at kvaløyforbindelsen realiseres, og da prioriteres høyt i bypakke Tenk Tromsø.

Tromsø Arbeiderparti vil

- Arbeide for å åpne opp for boligbygging på fastlandet og Kvaløya med realisering av Kvaløyforbindelsen som forutsetning.

Styrets forslag til vedtak:

Forslaget avvises.

Begrunnelse: Det vises til at det ligger en ferdigregulert boligreserve med flere tusen boenheter på fastlandet som er klart til å realiseres. Flere av områdene på fastlandet er også prioritert i kommunens utbyggingsprogram. Tromsø kommune sine oppdaterte beregninger av fremtidige årlige boligbehov er betydelig lavere enn boligbygginga har vært de siste 20 årene. De siste fem årene har vi i snitt hatt behov for 700 nye boliger per år. I årene fremover er behovet beregnet å være max 400 boenheter per år. Kommunen har pt kapasitet i vedtatte reguleringsplaner på 6 446 boenheter. I

tillegg kommer pågående reguleringsplaner og vedtatte planer i områder med utbyggingsstopp (for eksempel Kvaløya). På Kvaløya er det vedtatt reguleringsplaner på xx boenheter.

Kvaløyaforbindelsen ligger i Tenk Tromsø-pakken. Vedrørende prioriteringer i Tenk Tromsø viser vi til følgende formuleringer i nylig vedtatt kommunevalgprogram:

Tromsø Arbeiderparti vil:

- realisere prosjektene i Tenk Tromsø, slik at det blir enklest og raskest mulig å bruke
- miljøvennlig transport
- prioritere innfartsparkeringer utenfor «bomringen» som et viktig tiltak i Tenk Tromsø
- fortsette å bygge trygge skoleveier som et prioritert tiltak i Tenk Tromsø
- sikre god vinterdrift på sentrale gang og sykkelveier, som et prioritert tiltak i Tenk Tromsø
- sikre at de vedtatte bompengetakstene ikke økes utover eventuell prisvekst i perioden

Forslag 3. Samferdsel, beredskap og klimaendringer

Mer vær, annerledes vær og kraftigere vær stiller andre krav for å opprettholde og sikre seighet i samferdselsløsningene og beredskap. Bruløsninger blir mer utsatt for stenging med kraftigere vindstyrke som forkommer hyppigere. Å bygge en ny kvaløyforbindelse er derfor viktigere samtidig som at den må bli et alternativ til dagens bru, slik at samme værforhold ikke setter begge forbindelser ut av spill. Ny forbindelse er viktig og må være et væruavhengig alternativ.

Tromsø Arbeiderparti vil

- Arbeide for realisering av en ny og væruavhengig kvaløyforbindelse

Styrets forslag til vedtak:

Forslaget avvises. Viser til vedtak i kommunestyret og stortingsproposisjonen til Tenk Tromsø hvor bygging av ny bru er en forutsetning.

Forslag 4. Strømpris til husholdninger

Energiproblematikken har ført til at strømprisen er blitt et svært dagsaktuelt tema. Det er en komplisert sak med mange forskjellige faktorer som kan være vanskelige å forstå. Det prates mye om forskjellige alternativer som subsidiering, makspris, to – prissystem og lignende.

Tromsø Arbeiderparti skal

- avholde medlemsmøte(r) om strømpris for å klargjøre, skape forståelse og debatt om temaet

Styrets forslag til vedtak:

Intensjonen støttes. Forslaget oversendes til styret.

Forslag 5. En ny oppgavedeling i helsevesenet

Forslagsstiller: Kvaløya A-lag.

Vi har et overbelastet helsevesen og det er helt nødvendig å innføre tiltak slik at vi kan ha en god og trygg helsetjeneste også i fremtiden. Mange ansatte i helsevesenet sier selv at de ikke tror det vil hjelpe å ansette mer helsepersonell. Da må vi finne andre løsninger som vil lette trykket. Blant de som har det største trykket finner vi sykepleierne. Skal vi løse denne problemstillingen er vi nødt til å tenke helt nytt. Kan man se på løsninger der helsefagarbeidere tar over noen av arbeidsoppgavene deres, og kan de gjøre enda mer om de får spesifikk opplæring?

Tromsø Arbeiderparti skal:

- Avholde medlemsmøte(r) om helsepolitikk, spesielt rettet mot muligheter og begrensninger for helsefagarbeidere, og diskutere mulige løsninger for å løse oppgavedelingen bedre
- Se på muligheten for å fremme forslag om eventuell opplæring for å overføre relevante arbeidsoppgaver fra sykepleiere til helsefagarbeidere

Styrets forslag til vedtak:

Intensjonen i første kulepunkt støttes og oversendes til styret.

Intensjonen i andre kulepunkt støttes. Viser til pågående arbeid med strategiplan i helse- og omsorg i kommunen som legges frem for behandling i helse- og omsorgsutvalget i mars 2023.

Forslag 6. Oppstilling/parkeringsplasser ved innfartsveiene til Tromsø

Pendlere inn til Tromsøya må få mulighet til å kjøre inn til bussterminaler, parkere, sykle, gå eller ta bussen videre. Det vil i stor grad kunne bidra til at Tromsø når målet om nullvekst i biltrafikken.

På Kvaløya bor store deler av befolkningen utenfor rekkevidde til "bybuss"-rutene. Derfor parkerer mange i dag på "Kirketomta" sin parkeringsplass, en privat parkeringsplass på Kvaløysletta, der grunneierne ønsker at parkeringsplassene kun skal benyttes av de som besøker "Kirketomta". Mangelen på en innfartsparkering gjør det vanskelig for de som ønsker å benytte seg av for eksempel busstilbudet, men ikke har mulighet for å komme seg til bussen uten bil. Da blir alternativet å kjøre bil hele veien. Med innfartsparkeringer vil man få mulighet til å parkere bilen og ta buss videre. Dette kan senke antallet biler som reiser til og fra Tromsøya, og vil både bidra til mindre kø, og mindre klimagassutslipp.

I prosessen med å nå nullvekstmålet og kutte i klimagassutslipp er vi nødt til å se på flere løsninger som vil bidra til dette. Å etablere innfartsparkeringer vil være et flott tiltak for både befolkninga i Tromsø og klimaet.

Tromsø Arbeiderparti skal

- sørge for at det bygges parkeringsplasser ved innfartsveiene til Tromsø
- bygge innfartsparkeringer ved de store bussterminalene i Eidkjosen og på Kvaløysletta

Styrets forslag til vedtak:

Intensjonen støttes og forslaget oversendes til kommunestyregruppa.

Forslag 7. Fusjonsenergi er løsningen på fremtidas energibehov

Forslagsstiller: Kvaløya A-lag.

Kraftproduksjonen i verden må økes. Det merkes også her i Norge. Vi må ha mer kraft til den daglige driften av hele landet og vi må ha kraftreserve. Behovet har ettertrykkelig vist seg det siste året.

Det finnes to typer kjernekraft. Den første er fisjonskraft, som er det vi kjenner til, og i dag ser på som «kjernekraft». Den andre er fusjonskraft, som er solens form for energi og som ikke gir miljøskader med radioaktivt avfall. Fusjonsenergi kan være den beste løsningen på verdens kraftbehov med sin miljøprofil. Dagens fisjons-kjernekraftverk produserer radioaktivt avfall, og hvis det oppstår problemer kan man risikere store eksplosjoner. Fusjonskraft på sin side vil, hvis det skulle bli ustabilitet i et fusjonskraftverk, enkelt og greit slutte å produsere energi.

Fusjonskraft ble tidligere sett på som en mulighet langt inn i fremtiden, men i desember 2022 kom et gjennombrudd i forskningen på fusjonskraft i USA. Det ble gjennomført en fusjonsprosess som produserte mer energi enn den måtte tilføres.

Europeisk forskning på fusjonsenergi organiseres gjennom EUROfusion-konsortimentet. Norge er ikke medlem, men det er fullt mulig å bli det fordi andre land som ikke er medlem av EU, som Storbritannia, Sveits og Ukraina er medlemmer av EUROfusion. Det er viktig at norsk industri er involvert i utviklingen fusjonsenergi. Equinor har investert i selskap som utvikler ny teknologi for å realisere fusjonsteknologi, og de bidrar til et forskningsprosjekt ved UiT. På UiT forskes det på lovende teknologi som kan bidra til å lage reaktorer som leverer kontinuerlig basislast til strømmettet. Tromsømiljøet er altså allerede med i forskningen. Norge har svært god og verdensledende kompetanse som vil være svært nyttig for at det skal kunne bygges fusjonsreaktorer i nær fremtid. For å kunne bidra må vi samarbeide internasjonalt, vi må støtte og være med å bidra til den internasjonale forskningsaktiviteten.

Tromsø Arbeiderparti vil

- sørge for at regjeringen og Stortinget, i samarbeid med Norges forskningsråd og fagmiljøene, raskt kommer i gang med prosesser som fører til at Norge får delta i, og støtte internasjonal forskning og satsing på fusjonsenergi

Styrets forslag til innstilling:

Forslaget avvises slikt det er formulert, men styret ønsker å foreslå en ny formulering som man stiller seg bak. Det nye alternative forslaget er:

Tromsø Arbeiderparti vil:

- Jobbe for økt nasjonal støtte til forskningsmiljøene som kan bidra til forskningen på utvikling av fusjonsprosessen, og til deltagelse i EUROfusion.

Forslag 8. Lengre åpningstid på kafeene på omsorgssentrene/omsorgsboligene

Forslagsstiller: Kvaløya A-lag.

Andelen eldre i befolkningen øker, men samtidig legges det meste av ressurser i å skape tilbud for de yngre. Vi skal sørge for at Tromsø er en god kommune å bo i, gjennom hele livet. Da er det spesielt viktig å ta vare på, og utvikle de møteplassene som er rettet mot de eldre. En av disse møteplassene er kaféen på Heracleum. Denne stenger i dag 14.00 i ukedagene og 15.00 i helga. Altså er det ikke tilrettelagt for å møtes verken på ettermiddag eller kveld. For å sikre god livskvalitet er vi nødt til å utvide dette tilbudet slik at man har mulighet til å møtes når man har behov for det.

Tromsø Arbeiderparti skal

- arbeide for lengre åpningstider på kaféene på omsorgssentrene som omsorgsboligene sokner til i Tromsø

Styrets forslag til vedtak:

Intensjonen støttes. Forslaget sendes over til kommunestyregruppa.

Forslag 9. Elektrifisering av Melkøya

Forslagsstiller: Kvaløya A-lag.

Sikker og stabil tilgang til elektrisk kraft til private husholdninger, og til offentlig og privat næringsliv. Kraftoverskudd prioriteres og investeres i industriutvikling for det grønne skiftet. Et klart nei til elektrifisering av Melkøya.

Tromsø Arbeiderparti vil

- Si nei til elektrifisering av Melkøya

Styrets forslag til vedtak:

Dissens i saken. Mindretallet i styret tok ut dissens på å vedta forslaget.

Flertallets innstilling i saken:

Forslaget avvises, begrunnet med at Tromsø Aps forslag vedr. elektrifisering av Melkøya har blitt ivaretatt i en uttalelse vedtatt av rep.skapet i Troms Arbeiderparti. Her står det blant annet at: *Elektrifisering av Melkøya kan derfor kun skje når det er tilstrekkelig kapasitet i nett og produksjon til å dekke nå og framtidens etterspørsel i landsdelen.*

Hele den vedtatte uttalelsen er klistret inn under.

Vedtatt uttalelse av representantskapet i Troms Ap, 18/2-23:

Vi krever en ekstraordinær statlig satsing på bygging av nett og ny fornybar kraft i nord

Tidligere var det utenkelig at strøm skulle bli faktorer som kunne påvirke næringsutviklingen negativt. I dag er dette de harde fakta. Vi har ikke nok strøm til å møte alle behov og ønsker for det grønne skifte og kraftprisene er alt for høye til å bevare eksisterende og fremtidig næring.

Troms Arbeiderparti stiller seg bak regjeringens klimamål. Menneskeskapte klimaendringer og global oppvarming er den mest alvorlige trusselen mot livsgrunnlaget på jorda. Innen 2030 må verden halvere utslippene av klimagasser og det haster med tiltak for å unngå en global oppvarming på over 1,5 grader. Dette må løses med kutt i utslipp i alle deler av samfunnet og særlig er det viktig at Norge investerer i fornybar energi og utvikling av karbonfangst- og lagring (CCS).

Klimatiltak i hele industrien og i næringslivet er nødvendig, også på norsk sokkel, for at vi skal nå våre klimamål. Regjeringsplattformen - Hurdalsplattformen legger til grunn at olje og gass industrien skal elektrifiseres med havvind og andre teknologier. Dette for å forhindre kraftunderskudd, økte kraftpriser og et kraftnett uten ledig kapasitet. Havvind og andre teknologier vil samtidig sikre mer kraft og teknologier vi trenger for det grønne skifte.

Statnett legger til grunn av landsdelens allerede i 2027 går mot et kraftunderskudd. Overføringsnettet vårt er dårligere utbygd og har flere flaskehalser. Vi skal gjennom et grønt skifte, og de fleste tiltakene vil medføre stor økning i behovet for fornybar kraft og bedre nettkapasitet. Utfordringsbildet kan samlet sett medføre svært høye strømpriser i nord og at utviklingen av eksisterende og nytt næringsliv stopper opp hvis ikke gjør noe.

Det haster. Allerede nå er all overskuddskapasitet reservert og både eksisterende bedrifter og nyetableringer får nei av Statnett. Noen steder, eksempelvis på Senja, er kraftnettet nær fullt utnyttet uten ny etterspørsel.

Troms Arbeiderparti krever derfor et hurtigløp for bygging av ny kraftproduksjon og kraftnett i nord. Dette må komme før det blir gjort vedtak om stor økning i kraftetterspørselen. Oljeindustriens kraftbehov kan ikke gå på bekostning av annen samfunns- og næringsutvikling. Elektrifisering av Melkøya kan derfor kun skje når det er tilstrekkelig kapasitet i nett og produksjon til å dekke nå og framtidens etterspørsel i landsdelen.

I en landsdel med store avstander virker lovforskriften om anleggsbidrag sentraliserende. Bedrifter som må tilknyttes distribusjonsnett med forholdsvis lange avstander vil i dag måtte betale flere titalls millioner kroner i anleggsbidrag, for å få økt kapasiteten tilstrekkelig i henhold til deres behov. Ofte er dette steder med en enkelt hjørnesteinsbedrift som må ta løftet alene, i motsetning til sentrale strøk hvor det kan være flere bedrifter å dele på kostnaden med. Vi må ha en kraftpolitikk som gjør at også distriktsnæringer gis anledning til å utvikle seg og ta del i det grønne skiftet.

Når kraftproduksjonen bygges ut må samfunnsnyttene og klimamål prioriteres og det må sikres at strømmen fordeles rettferdig. Reservert kapasitet av strøm må omdeles etter nye kriterier med politiske prioriteringer som også ivaretar eksisterende næringsliv og grønne arbeidsplasser. Vi må bort fra «først til mølla» prinsippet.

Forslag fra Kroken A-lag

Forslag 10. Forslag til vedtektene, ny §:

Forslagsstiller Kroken A-lag.

«§ xx – Hedersbevisning

01. Etter forslag fra Styret kan Årsmøte tildele kommunepartiets Hederstegn til medlemmer som gjennom sitt virke har gjort særlig fortjenstfull innsats for kommunepartiet over tid.

02. Årsmøte kan etter innstilling fra styret tildele et årlig hedersdiplom til medlem(mer) som har utmerket seg spesielt i kommunepartiets tjeneste i året som har gått.»

Styrets forslag til vedtak:

Forslaget avvises. Viser til vedtekter for Arbeiderpartiet sentralt og at det allerede er mulig å utnevne hederstegn. Styret ser viktigheten av å utnevne hederstegn, og setter oppgaven som et punkt i handlingsplanen for 2023.

Forslag 11. Forslag til vedtak/uttalelse:

Forslagsstiller Kroken A-lag.

Tenk Tromsø må bidra til tilrettelegging også i de ytre bydeler.

Årsmøte viser til at det er i gang satt med arbeid med en fremtidig byvekstavgift gjennom etablering av Tenk Tromsø og iverksatt innkreving av bompenger.

Årsmøte er opptatt av tiltakene gjennom byvekstavgiften må komme alle bydelene og delene av kommunen/regionen til gode, og viser til at innbyggerne i disse bydelene vil kunne oppleve høyeste belastning av innkreving av bompenger.

Årsmøte mener at det særlig må tas høyde for etablering av gang og sykkelveier også i bydeler som Kroken, Tromsdalen og Kvaløysletta. I disse bydelene bør det også etableres innfarts/pendler-parkeringer som legger til rette for overgang til bruk av kollektivløsninger.

Både kollektivløsninger og etablering av gang- og sykkelveier i de ytre bydeler må knyttes mot planlagte tiltak på Tromsøya.

Styrets forslag til vedtak:

Intensjonen støttes. Oversendes kommunestyregruppa.

Forslag 12. Servicebuss.

Forslagsstiller Kroken A-lag.

Servicebuss er busstilbud for de som har problemer med å bruke vanlig rutebuss og har dårlig framkommelighet. Spesielt er det eldre og de som har nedsatt funksjonsevne som tilbudet er siktet til.

Det er opprettet 5 ruter i Tromsø der 3 ruter kjører på sentrumsområdene, 1 rute til Soligården, og en til Kvaløysletta, ingen på fastlandet nord for brua.

Noen eldre her i Kroken har stilt spørsmålet om det er mulig å få samme tilbudet til eldre i Kroken.

Derfor vil dette være en sak som Kroken Arbeiderlag ber kommunen å etterkomme.

Styrets forslag til vedtak:

Intensjonen støttes. Forslaget sendes over til fylkestingsgruppa.

Forslag fra Kvinneforeningen

Forslag 13. Utvidelse av busstilbudet til nærdistriktet

Tromsø AP kvinneforening ønsker å utvide busstilbudet til nærdistriktet, slik at alle innbyggere på distriktet kan være mindre avhengig av bil for å komme seg på jobb.

I dag er bussrutene lagt opp til at første ankomst til byen for noen ruter er veldig seint. Rute 420

(Hillesøy) og 422 (Brensholmen) har så sen ankomst til byen at de som starte tidlig på jobb ikke kan benytte seg av kollektivtilbudet i Tromsø. Disse rutene har første ankomst i byen kl. 07:48 og 07:52.

Tenk Tromsø har beregnet at rushtrafikken starte kl. 06:30, som tilsier at normalarbeidstiden starte fra kl. 07:00. Da er da det viktig at de første bussene i ukedagene starte å gå slik at de ankommer byen tidligere. For de av oss som ønske å benytte seg av buss til og fra jobb og kanskje vil kvitte seg med en bil, vil i dag med dagens tilbud ikke ha muligheten til dette.

For noen er de nye kostnadene i bompengene blitt så dyrt at de faktisk må vurdere om å flytte eller bytte jobb. Er barna / ungdommen med på seine fritidsaktiviteter eller skal på kino i byen, vil man også blir tvunget til å bli hentet med bil.

Noen ønsker også å være med på laget om å redusere biltrafikken i byen. Da er det viktig at alle spiller på lag, og får muligheter til dette.

Kvinneforeningen mener disse klokkeslettene må være i samsvar med hverandre, slik at alle får mulighet selv om man begynner på jobb klokken 07:00.

For de av oss som jobber skift er det også viktig at sistebuss på noen ruter går senere enn de gjør i dag. Ruter som 420 og 425 (Ersfjord) har siste avgang fra byen kl. 19.19 og 19.52. Dette gjør at man ikke kan benytte seg av bussen hjem etter jobb. Om man jobber skift på sykehuset, kjøpesenter, kommunen eller andre skiftjobber er arbeidstiden gjerne ferdig kl. 21:00. Kan man da få til et rutetilbud som gjør det mulig å ta buss etter dette tidspunkt hadde det vært bra.

Tromsø AP kvinneforening ønsker at vi kan jobbe mot at AP Troms og Finnmark fylkeskommune skal utvide busstilbudet til nærdistriktet, slik at alle kan benytte seg av kollektivt i Tromsø uansett hvor man bor på distriktet innenfor rimelighetens grenser som i nærdistriktet. Bonusen for Tromsø vil være mindre biltrafikk og det er bra for miljøet.

Styrets forslag til vedtak:

Intensjonen støttes. Forslaget sendes over til fylkestingsgruppa og fylkesrådet.

Forslag 14. Likestilling og ikke diskriminering

Arbeiderpartiet er opptatt av likestilling. Samt at arbeidstakerne med nedsatt funksjonsevne får en tilpasset arbeidshverdag med like muligheter som funksjonsfriske til å ha en god arbeidshverdag.

Vi mener:

- Det er viktig at kommunen og politikerne har en plan og følger opp at dette er på plass og ivaretatt hos de vi kjøper tjenester hos, samt i de forskjellige avdelingene innad i kommunen.

I 2023 er vi ikke enda kommet til full likestilling mellom kvinner og menn. Arbeidslivet har fortsatt et skille mellom lønn vi får utbetalt om du er kvinne eller mann. lik lønn for lik jobb er ikke på plass på alle arbeidsplasser og typiske kvinneyrker er fortsatt flest midlertidige stillinger.

Vi mener:

- De ny strengere føringer som regjeringen med AP har fått på plass som omhandler at bedriftene må ha god grunn til å ha deltidsstillinger, må på en eller annen måte følges opp. Med f.eks. stikkprøver i form av brev arbeidsgiver må svare på om deltidsstillinger. Slik vi ser det er det for lett å omgå kravet om full stilling, spesielt i turnusyrker som også er typiske kvinneyrker.

Tilstrekkelig arbeidstøy er dessverre ikke på plass i alle jobbene som trenger det. Hvis du jobber i en barnehage er du heldig hvis du får et sett uteklær, selv om du er ute hver dag i all slags vær. De som jobber i Hjemmetjenesten og ofte ut og inn av biler er heldige om de får en jakke og gode varme sko. Det fins vel ikke en typisk mannsdominert arbeidsplass som ikke automatisk får flere sett med varme klær og sko når de jobben forgår ute, eller på byggeplasser inne.

Vi mener:

- Likestilling mellom arbeidstakere i arbeidslivet er avgjørende for et godt arbeidsliv for alle. Vi må fortsatt ha stort fokus på dette.
- Lønna i typiske kvinneyrker må løftes opp for å få en fin sammensatt gruppe av alle kjønn i de yrkene som har omsorg for andre mennesker. Spesielt i yrkene som trenger flere hender, for det er mennesker vi jobber med

Forståelse og oppfølging av seksuell trakassering er et viktig område vi aldri må slutte å snakke om. Jentene vi har snakket med opplever ofte seksuell trakassering når de er ute på byen, enten verbalt eller fysisk. Når de sier fra er det lite forståelse på hva dem reagerer på.

Til nå har hoved forståelsen og oppfølging vært entydig vendt mot å omfatte kvinner, men at det også kan gjelde menn er det ikke så mye oppmerksomhet mot.

Vi mener:

- Vi må jobbe for å få disse temaene inn allerede på ungdomskolen.
-

Styrets forslag til vedtak

Intensjon støttes. Kommunestyregruppa jobber kontinuerlig med likestillingsspørsmål og spørsmål knyttet til mennesker med nedsatt funksjonsevne. Forslagene oversendes til kommunestyregruppa.

Forslag fra Sentrum A-lag

Forslag 15. Revitalisering av Tromsø Arbeiderpartis Lag struktur.

Tromsø Arbeiderparti har gjennom mange år opprettholdt en struktur med partilag. Det eksisterer i dag partilag i mange av kommunens distrikter, samt flere partilag på Tromsøya.

Totalt har vi nå 18 ulike partilag. I tillegg AUF og Tromsø Aps Kvinneforening.

Aktiviteten og medlemstallene i partilagene varierer relativt mye. Alt fra regelmessige møter og ganske stor aktivitet, til lag der aktiviteten er svært lav og med få aktive medlemmer. Samtlige av Tromsø Arbeiderpartis Arbeiderlag, inkludert AUF og Kvinnebevegelsen, er underlagt Arbeiderpartiets lover når det gjelder avholdelse av årlige Årsmøter, valg til verv inkludert valg av eget styre, representanter til Tromsø Arbeiderpartis Representantskap og Årsmøter, samt forslag og innspill til saker og aktuelle kandidater til kommunestyret/ Fylkesting og Storting.

De siste årene har Tromsø som by og kommune hatt stor utbygging og til dels endret struktur. Nye bydeler har vokst frem, befolkningen har byttet bosted innenfor kommunen, alderssammensetningen i bygdene/bydelene har endret seg m.m. Dette har naturlig nok også påvirket aktiviteten og oppslutningen omkring våre partilag. Mens enkelte lag nå har liten (om noen) aktivitet, har nye lag over tid blitt etablert.

Det er selvfølgelig fritt opptil enhver som ønsker å være medlem i Tromsø Arbeiderparti og selv bestemme hvilket lokallag vedkommende vil tilslutte seg, uavhengig av bosted. Forutsetningen da for å kunne delta i den politiske debatten og kunne påvirke utfallet av saker, er imidlertid at A-laget man deltar i engasjerer seg og fungerer etter partiets lover. Skal vi i Tromsø Arbeiderparti oppnå økt tilslutning og engasjement fra våre medlemmer og

velgere, vil vi kunne få et organisatorisk løft ved at vi tar en gjennomgang av lagstrukturen vår, samtidig som vi satser på å øke aktiviteten i lagene.

Med bakgrunn i dette foreslår Sentrum A-lag følgende:

«Med målsetting om å øke aktivitet og medlemstall i Tromsø Arbeiderparti, oppnevnes et utvalg fra styret og parti lag, som foretar en gjennomgang av partiets lag-struktur og aktiviteten i lagene. Utvalget utarbeider rapport til behandling i styret i kommunepartiet og videre behandling i Representantskap/Årsmøte.»

Styrets forslag til vedtak

Intensjonen støttes. Viser til forslag fra styret om omorganiseringsprosess.

Forslag 16. Tromsø kommune trenger langt flere sykehjemsplasser! Det haster!

Tromsø kommune har fortsatt underskudd på sykehjemsplasser. Universitetssykehuset/UNN melder fortsatt om et høyt antall utskriftsklare pasienter som opptar viktige akutt plasser i sykehuset. Til tross for allerede igangsatte tiltak for å bedre situasjonen, bl.a. med styrking av Helsehuset, haster det fortsatt med å finne et trygt og godt bo- og omsorgs tilbud til disse innbyggerne våre.

Sentrum A-lag vil med bakgrunn i dette på det sterkeste anmode Tromsø kommunes politiske og administrative ledere om å prioritere en snarlig løsning på dette behovet. I dette ligger det bl.a. at arbeidet med nødvendig restaurering intensiveres, slik at Kroken sykehjem snarest gjenåpnes, og at omsorgen for omsorgstrengende eldre i kommunen prioriteres sterkere og styrkes!

Forslag til vedtak:

Omsorgen for omsorgstrengende eldre/pasienter som av helsemessige grunner ikke lengre kan bo i eget hjem prioriteres sterkere og styrkes! Arbeidet med gjenåpning av Kroken sykehjem og eventuelt øvrige tiltak som kan frigjøre høyst nødvendige akutt plasser intensiveres!

Styrets forslag til vedtak

Forslaget støttes, men viser til at dette allerede er innarbeidet i det vedtatte partiprogrammet.

Forslag fra styret i Tromsø Arbeiderparti

Forslag 17. Forslag om omorganiseringsprosess

Bakgrunn

Per 31.12.2022 telte Tromsø AP 586 betalte medlemmer (639 totalt). Medlemmene er inndelt i 17 A-lag som varierer i størrelse fra 132 medlemmer i Sentrum A-laget til 3 medlemmer i Ramfjord A-laget. Vedtekter i Arbeiderpartiet tilsier at et A-lag må ha minimum 10 medlemmer. I Tromsø AP har vi 7 - lag med under 10 medlemmer.

Videre har styret registret over tid at det er til dels få aktiviteter i flere av A-lagene. Styret har også fått tilbakemeldinger fra enkelte A-lag om at det er vanskelig å rekruttere medlemmer til styreverv i A-lagene. Samtidig meldes det tilbake fra enkelte A-lag om at det er ønskelig å ha jevnlig møter og politiske verksted i sine respektive bydeler, organisert gjennom A-lag.

Styret har drøftet saken grundig og foreslår å gjennomføre en organisasjonsutviklingsprosess. Prosessen skal påbegynne etter valget og avgjørelse vil bli tatt på neste Årsmøte i 2024.

Forslag

1. Tromsø Ap igangsetter en omorganiseringsprosess i partiet med et mål om å strukturere organisasjon og å gå fra representantskapsmodell som øverste beslutningsorgan til medlemsmøte som øverste organ hvor samtlige frammøte har stemmerett.
2. Styret nedsetter et utvalg for å arbeide med denne prosessen. Utvalgets innstilling legges fram for styret i desember 2023 og behandles på Årsmøte i 2024.
3. Utvalget skal også ta stilling til lagstruktur med tanke på optimalisering og forenkling.

Forslag 18. Styrets forslag til ny valgkomite:

1. Jarle Heitmann, leder, ny (Sentrum)
2. Sølvi Ludviksen (Kvinneforeningen)
3. Stein Arnold Kristiansen, gjenvalg (Tromsøya)
4. Tove Karoline Knutsen, gjenvalgt (Forum)
5. AUF, oppnevner egen kandidat

Varamedlemmer:

1. Arild Hausberg, ny (Kvaløya)
2. Katinka Hofsfy (Forum)
3. Thomas Birkeland (Forum)