

Forslag til årsmøte i Arna Arbeidarpartilag 2022

Forslag 1

Kommunedelplan Indre Arna må til behandling og vedtas nå!

Kommunedelplan Indre Arna må prioriteres for å legges frem for bystyret til behandling i løpet av 2022.

Begrunnelse:

Oppstart av KDP Indre Arna skjedde i 2013, og har ved en rekke anledninger blitt utsatt behandling på. Planen skulle vært lagt frem til behandling i 2018, men grunnet endringer knyttet til Kommuneplanens arealdel, ble det behov for noen justeringer av planen knyttet til at Bystyret vedtok at det ikke skulle være utfylling i Arnavågen. Til tross for at dette har vært kjent over lang tid, har ikke arbeidet med planen blitt gjennomført.

Arna Bydel er den bydelen i Bergen, som har hatt den laveste befolkningsutviklingen siden kommunesammenslåingen i 1972, og mye av utviklingen i bydelen er blitt satt på vent i påvente av den omtalte KDP Indre Arna. Bydelen er også den bydelen som har fått nedlagt flest offentlige tjenester gjennom nedlegging av skoler og andre tjenester.

Nå nærmer det seg åpning av dobbeltsporet jernbane fra Bergen Sentrum til Indre Arna, og bydelen vil med det ha noe av det beste kollektivtilbudet fra bydelene inn mot sentrum. For at dette skal bidra til ønsket utvikling knyttet til økt satsing på gåbyen Bergen, må en få til en utvikling av boliger og tjenestetilbud rundt sentrumskjerne i Indre Arna.

Bydelen går også glipp av investeringer på infrastruktur som gang og sykkelveier o.l grunnet manglende planavklaringer. Senest såg vi dette når reguleringsplanen for Garnes Ungdomsskule ble vedtatt, der rekkefølgebestemmelsene om gang og sykkelvei ble tatt ut av planen grunnet manglende planavklaring.

Forslag til årsmøte i Arna Arbeidarpartilag 2022

Forslag 2

Ringvei Øst

Forslag:

- Arbeiderpartiet krever realisering av Ringvei Øst. For Arbeiderpartiet er det viktig at E39-tunnelen fra Åsane til Nordhordlandsbroen blir prioritert først. Ferdigregulering av denne strekningen må prioriteres for raskest mulig oppstart.
- Skissert arealbruk i SVV siste forslag i Vågsbotn må reduseres.
- Kryssløsning/påkobling kan nedskaleres ved lavere hastighet, og ved at den legges på nordsiden av Eikåstunnelen og/eller delvis i fjell.
- Delstrekningen fra Arna til Fjøsanger må komme som det neste prioriterte delstrekk på Ringvei Øst. Dette er viktig for å få til en funksjonell ringvei.
- For strekningen mellom Arna og Vågsbotn må det planlegges for en løsning, som ikke ødlegger for friluftsjakter og jordbruk på strekket Haugland/Blindheim. Den foreslåtte løsningen vil også være svært negativ for bomiljø på dette strekket.

Forslag 3

Arna Arbeidarpartilag krev ein meir human asyl- og flyktningspolitikk!

Saka om utsendingsvedtaket mot tobarnsmora Sabrin Mohammed Ali har opprørt mange. Arna Arbeidarpartilag meiner saka syner ei asyl- og flyktningspolitikk som ikkje er i tråd med sosialdemokratiske og humane verdiar, og krev at det vert gjort endringar i korleis utlendingsmyndigheter praktiserer slike saker.

Hurdalsplattformen sine formuleringar omhandlande innvandring og integrering seier blant anna følgjande: *Sikre at barnets beste er et grunnleggende hensyn i behandlingen av asylsaker som berører barn. Gjennomgå praksis når det gjelder vurderinger av barnets beste for å sikre at det gjøres konkrete og individuelle vurderinger i hver enkelt sak.*

Vi meiner at dei som har ansvar for å handheva innvandringspolitikken har ei arrogant haldning til kva som er barnet sitt beste. Gang på gang syner ulike variantar av denne type saker at innvandringsregulerande hensyn verkar å vere det berande prinsipp. Denne praksisen er nøydd til å verte endra om vi som nasjon skal kunne vere stolte av korleis vi tar vare på sårbare personar sin tryggleik.

Arna Arbeidarpartilag krev difor følgjande:

- at den omtalte og liknande saker vert lagt i bero og at UDI og UNE tar ei ny vurdering med ei langt større vektlegging av barnet sitt beste
- at det snarast blir lagt opp til endringar i praksis for nye saker